



Pala de Ruedas

Cat[®] 966M

La nueva Pala de Ruedas 966M tiene un motor compatible con las normativas sobre emisiones Tier 4 de la EPA de EE. UU. y fase IV de la UE equipado con una serie de componentes electrónicos, de combustible, de aire y de postratamiento probados. La aplicación sistemática y estratégica de tecnologías probadas permite satisfacer las altas expectativas de productividad, eficiencia del combustible, fiabilidad y vida útil de nuestros clientes. La integración completa del sistema permite la reducción de las emisiones, la mejora del rendimiento y un menor consumo de combustible sin interrupción del funcionamiento de la máquina, lo que la hace perfecta para los operadores. La eficiencia del combustible de las palas de ruedas de la serie M es un 10 % superior que la de la serie K, y hasta un 25 % mayor que la de la serie H, a las que sustituyen.* Existen configuraciones de manipulador de áridos y otras opciones disponibles.**

FIABILIDAD, PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

- Eficiencia de combustible un 10 % superior que la serie K*
- Eficiencia de combustible hasta un 25 % mayor que la serie H*

Varillaje e implementos

- Cucharones Performance Series y una gama completa de implementos
- Acoplamiento Fusion™ "sin desplazamiento" (opcional)

Avances del motor y sistema de postratamiento

- Motor Cat[®] C9.3
- Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y normativas sobre emisiones fase IV de la UE
- Módulo de emisiones limpias Cat con reducción catalítica selectiva y sistema de regeneración automática Cat
- Modo de ahorro de combustible productivo

Avances de la transmisión

- Servotransmisión con cambio de velocidades del embrague y cambios descendentes basados en el par
- Convertidor de par de embrague por bloqueo con cambio bloqueo a bloqueo
- Sistema de lubricación de caudal dividido y aceite de viscosidad múltiple

Avances del eje

- Bloqueos del diferencial manual delantero estándar en movimiento (delanteros y traseros completamente automáticos y opcionales)
- Freno de estacionamiento externo tipo disco
- Refuerzos de engranajes cónicos

Sistemas hidráulicos de nueva generación

- Válvula principal de nueva generación
- Sistema de control de amortiguación con acumuladores dobles de nueva generación
- Bomba de implementos de nueva generación con aumento de la cilindrada
- Filtración tipo "diálisis" y caudal completo
- Sistema hidráulico con detección de carga con funciones hidráulicas simultáneas
- 3.^a y 4.^a función (opcional)

FACILIDAD DE MANEJO

La mejor cabina del operador de su clase

- Visibilidad optimizada en todas las direcciones
- Palanca tipo joystick del sistema de dirección electrohidráulico (volante opcional)
- Pantalla táctil multifunción en color con controles integrados y cámara de visión trasera
- Escalera de acceso y salida
- Nueva puerta más ancha y área acristalada ampliada
- Controles electrohidráulicos del implemento montados en el asiento que se accionan con la punta de los dedos
- Grandes retrovisores convexos con espejo de ángulo muerto integrado
- Apertura remota de puertas (opcional)
- Climatizador automático
- Montajes de cabina elásticos
- Reducción de los niveles de ruido.

Tecnología avanzada con Cat Connect

- Tecnologías LINK, como Product Link™ para controlar el equipo y gestionar la producción con el software en línea VisionLink[®]
- Tecnologías Payload, como Cat Production Measurement (opcional) para medir las cargas útiles y optimizar la productividad
- Tecnologías DETECT, como la cámara de visión trasera para aumentar la seguridad en el entorno de trabajo y para que el operador trabaje de forma más productiva

ACCESO DE SERVICIO

- Capó basculante de una pieza con compuertas laterales y traseras
- Centrales de servicio centralizadas para los componentes eléctricos e hidráulicos
- Plataformas de limpieza del parabrisas y montaje del mazo de cables

*La eficiencia del combustible se mide en masa de material movido por volumen de combustible consumido. La mejora de la eficiencia media se ha probado y analizado para un ciclo de trabajo compuesto promedio y con una configuración estándar con variaciones por modelo comparable con y sin activación del modo económico. Hay determinados factores que pueden causar variaciones, entre los que se incluyen, entre otros, la configuración y aplicación de la máquina, la técnica del operador, el clima, etc.

**La configuración y los equipos opcionales pueden variar dependiendo de la región. Consulte a su representante Cat para obtener más información.



Pala de Ruedas Cat® 966M

Motor

Modelo de motor	Cat C9.3	
Potencia bruta máxima a 1800 rev/min:	232 kW	315 hp
Potencia bruta máxima 1800 rev/min: ISO 14396 (sistema métrico)	229 kW	311 hp
Potencia neta máx. a 1700 rev/min: SAE J1349 (métrica)	206 kW	280 hp
Potencia neta máx. a 1700 rev/min: ISO 9249 (métrica)	206 kW	280 hp
Par bruto máximo (1200 rev/min): SAE J1995	1599 N·m	
Par bruto máximo (1200 rev/min): ISO 14396	1581 N·m	
Par neto máximo (1000 rev/min)	1527 N·m	
Cilindrada	9,3 L	
<ul style="list-style-type: none"> El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el gas refrigerante fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1430). El sistema contiene 1,6 kg de refrigerante, equivalente a 2,288 toneladas métricas de CO₂. 		

Pesos

Peso de funcionamiento	23 220 kg	
<ul style="list-style-type: none"> El peso se basa en la configuración de una máquina con neumáticos radiales Michelin 26.5R25 XHA2 L3, todos los fluidos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros, Product Link, ejes de apertura/bloqueo manual del diferencial, protector del tren de potencia, sistema de dirección secundario, insonorización y cucharón de uso general de 4,2 m³ con cuchilla empernable. 		

Capacidad de los cucharones

Capacidad del cucharón	2,5-9,2 m ³
------------------------	------------------------

Especificaciones de funcionamiento

Carga límite de equilibrio estático con la máquina girada 37°: con desviación de neumáticos	14 668 kg
Carga límite de equilibrio estático con la máquina girada 37°: sin desviación de neumáticos	15 822 kg
Fuerza de arranque	173 kN
<ul style="list-style-type: none"> Para la configuración de la máquina, como se define en el apartado "Peso". Cumple totalmente las secciones 1 a 6 de la norma ISO 143971:2007, que exige una desviación inferior al 2 % entre los valores de los cálculos y las pruebas. 	

Ruido

Con velocidad del ventilador de refrigeración al máximo:	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Nivel de ruido exterior (SAE J88:2013)	76 dB(A)*
*Distancia de 15 m (49,2 pies) en avance y en segunda marcha.	
Con velocidad del ventilador de refrigeración al 70 %:**	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	69 dB(A)
Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)	108 L _{WA} ***
**Para máquinas en los países de la Unión Europea (UE) y países que adoptan las "directivas UE".	
***Directiva de la Unión Europea 2000/14/CE, modificada por 2005/88/CE.	

Transmisión

1.ª marcha de avance	6,5 km/h
2.ª marcha de avance	13,0 km/h
3.ª marcha hacia delante	23,5 km/h
4.ª marcha de avance	39,5 km/h
1.ª marcha atrás	7,1 km/h
2.ª marcha atrás	14,4 km/h
3.ª marcha atrás	25,9 km/h
4.ª marcha atrás	39,5 km/h
<ul style="list-style-type: none"> Velocidad desplazamiento máxima en un vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L3 estándar con 826 mm de radio de giro. 	

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	313 L
Depósito de DEF	16,8 L
Sistema de refrigeración	71,6 L
Cárter	24,5 L
Transmisión	54 L
Diferenciales y mandos finales: delanteros	57 L
Diferenciales y mandos finales: traseros	57 L
Depósito hidráulico	125 L

Sistema hidráulico

Tipo de bomba de implemento	Pistón de desplazamiento variable
Sistema de implementos	
Caudal máximo de la bomba (2200 rev/min)	360 L/min
Presión máxima de funcionamiento	31 000 kPa
Tiempo de ciclo hidráulico: total	10,1 segundos

Dimensiones

	Elevación estándar	Elevación alta
Altura hasta la parte superior del capó	2818 mm	2818 mm
Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3522 mm	3522 mm
Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS	3587 mm	3587 mm
Altura libre sobre el suelo	434 mm	434 mm
Distancia desde la línea central del eje trasero hasta el borde del contrapeso	2180 mm	2500 mm
Distancia desde el eje trasero hasta el enganche	1775 mm	1775 mm
Distancia entre ejes	3550 mm	3550 mm
Longitud total (sin cucharón)	7289 mm	8109 mm
Altura del bulón de giro en la posición de máxima elevación	4235 mm	4793 mm
Altura del bulón de giro en transporte	630 mm	778 mm
Espacio libre de los brazos de elevación en la posición de máxima elevación	3643 mm	4140 mm
Ángulo de recogida del cucharón en la posición de máxima elevación	62 grados	71 grados
Ángulo de recogida del cucharón en la altura de transporte	50 grados	49 grados
Ángulo de recogida del cucharón sobre el suelo	42 grados	39 grados
Anchura máxima sobre los neumáticos	3009 mm	3009 mm
Distancia entre ruedas del mismo eje	2230 mm	2230 mm

• Todas las dimensiones son aproximadas y se basan en neumáticos L3 XHA2.

Si desea más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Reservados todos los derechos.

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en este documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca comercial de Trimble Navigation Limited, registrada en Estados Unidos y en otros países.

ASX90989-05 (02-2017)
Sustituye a ASX90989-04

