D8T

Tracteur à chaînes

Moteur		
Modèle de moteur	C15 ACERT™ Cat®	
Normes sur les émissions	américaines EPA Tier 4 Final/ européennes Stage IV/coréennes Tier 4	
Puissance moteur (maximale)		
SAE J1995	271 kW	363 hp
ISO 14396 (DIN)		364 ch

Moteur (suite)	
Puissance nette (nominale)	
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	317 ch
Poids en ordre de marche	
Standard	39 420 kg
LGP	37 420 kg

Caractéristiques du D8T

La puissance au service de la productivité
Un Moteur C15 ACERT Cat, un groupe motopropulseur intégré et un circuit hydraulique dynamique fonctionnent conjointement pour offrir une plus grande puissance au sol, là où vous en avez besoin pour mener le travail à bien. Une lame plus grande en option, avec de nouvelles lames de coupe Performance, vous aide à déplacer encore plus de matériaux en moins de temps.

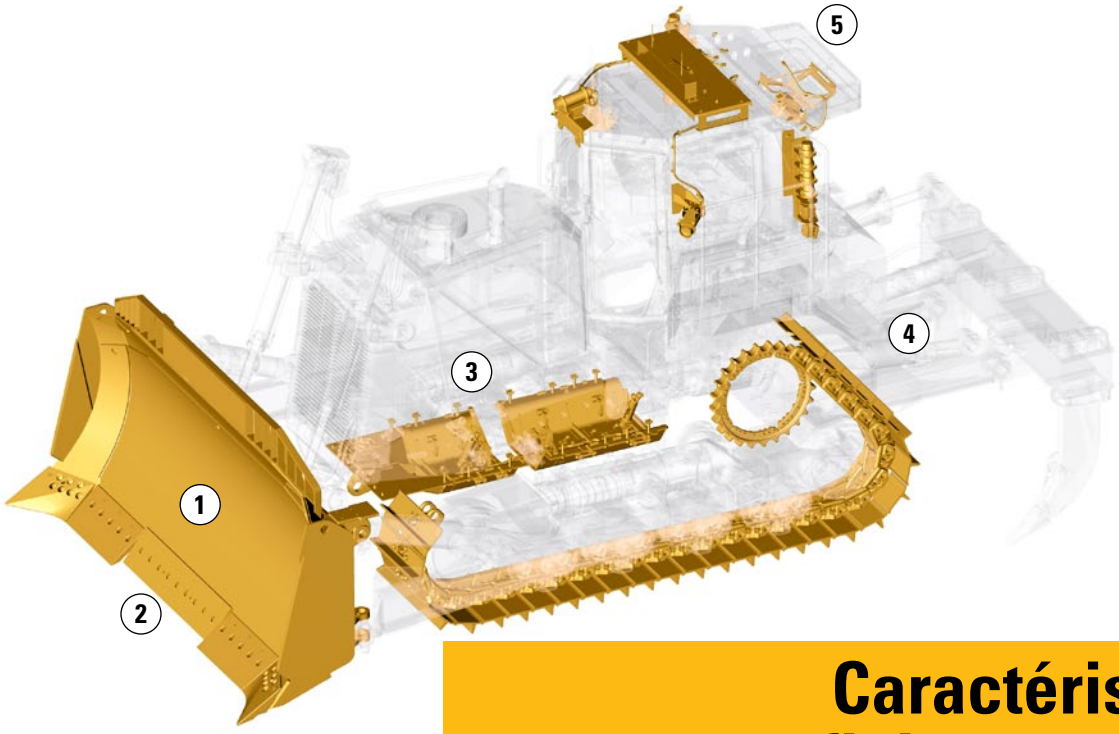
Facilité d'utilisation
Le dernier modèle D8T vous offre un grand confort grâce à sa cabine silencieuse, son siège chauffant et ventilé en option et un écran tactile couleur.

Technologies Cat Connect
Les technologies GRADE en option comme Cat GRADE intégré avec 3D vous aident à réaliser des plans de conception complexes plus rapidement. COMMAND pour le refoulement en option renforce la sécurité et la productivité avec une fonctionnalité de commande à distance.

Table des matières

Caractéristiques des finisseurs Caterpillar 3
Puissance et performance 5
Poste de conduite 6
Technologie de réduction des émissions 7
Technologies Cat Connect.....8
Des machines sur mesure.....10
Versions spéciales.....12
Sécurité 13
Durabilité 13
Facilité d'entretien et assistance client.....14
Spécifications.....16
Équipement standard 21
Équipements obligatoires.....22
Équipements obligatoires et options 23

Le Tracteur D8T Cat est réputé pour ses performances exceptionnelles en matière de polyvalence, de productivité et de valeur de revente. Comme ce bulldozer excelle dans une vaste gamme de travaux, les clients choisissent le modèle D8T pour toutes leurs tâches, qu'il s'agisse de refoulement, de rippage, de décapage, de défrichage ou de nivellement de finition. Et avec ses fonctionnalités conçues pour offrir un confort, une productivité et un rendement énergétique améliorés, le modèle D8T actuel en fait encore plus pour vous aider à atteindre vos objectifs.



Caractéristiques des finisseurs Caterpillar

Gains de temps et d'argent

Équipez votre D8T avec des fonctionnalités en option afin de travailler davantage en moins de temps et à moindre coût.

1 Lame semi-universelle (SU) plus grande

- Elle déplace plus de matériaux par passe jusqu'à atteindre **13 % de productivité en plus**.
- 13,4 yd^3 (10,3 m^3) – 19 % de capacité en plus.*

2 Lames de coupe Performance pour lames semi-universelles

- Conception brevetée garantissant une plus grande quantité de matériau déplacé par passe : la coupe charge la lame plus rapidement, **augmentant la masse de charge de la lame de jusqu'à 25 %.****
- Pénétration facilitée de la lame dans un sol dur/gelé et la roche moyenne ; réduction du rippage dans certains cas
- Creuse plus profondément, aide à contrôler la lame, la rétention de la charge, l'adhérence ; réduit le glissement des chaînes, améliore la durée de vie du train de roulement.
- Équivalence durée de service/coût du cycle de vie** – aucun remplacement de la lame ou de l'embout en cours de vie.
- Indicateurs d'usure intégrés, orifices percés et taraudés pour faciliter l'installation, compatibles avec les lames traditionnelles.
- Polyvalence – système de coupe sur plan permettant le nivellement de finition.

3 Blindages inférieurs motorisés

- **Réduisent l'immobilisation, améliorent la sécurité.**
- Commande hydraulique depuis un contacteur à distance.
- Ouverture centrale pour le nettoyage ou ouverture latérale pour un accès complet.

4 Train de roulement Cat extra-robuste longue durée

- **30 % d'augmentation de la durée de vie des bagues.*****
- Ondulation réduite : la technologie brevetée couronnée Dura Link améliore le déplacement après 50 % d'usure des maillons.***
- Adéquation de la durée de vie des composants pour un entretien plus facile.
- Particulièrement adapté aux conditions d'abrasion élevée.

5 COMMAND pour refoulement

- Fonctionnement avec commande à distance pour **améliorer la sécurité et la productivité**.
- Une console portative offre au conducteur une fonctionnalité de commande à distance dans son champ de vision jusqu'à 400 m.
- Un poste de conduite à distance confortable offre au conducteur une commande à distance dans et hors de son champ de vision.

*Par rapport à la lame semi-universelle standard.
**Par rapport aux lames de coupe standard.
***Par rapport à un train de roulement à chaînes à bagues de retenue (PPR).

Un Moteur C15 ACERT Cat vous apporte la puissance et la fiabilité nécessaires pour mener à bien le travail. Grâce au rendement énergétique et à l'utilisation optimale du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid), vous bénéficiez d'un excellent rendement global des liquides.

Direction différentielle

La direction différentielle maintient la pleine puissance sur les deux chaînes pour un braquage incomparable, même lorsque la lame est complètement chargée. Lorsqu'une chaîne accélère, l'autre ralentit d'autant. Vous bénéficiez donc d'une plus grande maniabilité et de temps de cycle plus courts. Vous bénéficiez également d'une meilleure maîtrise de la puissance et de la vitesse et d'une plus grande capacité de charge sur un sol mou car les deux chaînes conservent leur puissance dans les virages.

Circuit hydraulique à load sensing

Le circuit hydraulique à détection de charge éprouvé module en permanence la puissance hydraulique en fonction de la charge afin d'optimiser l'efficacité de l'outil de travail. Les pompes hydrauliques indépendantes assurent le maintien des performances lors de la direction et de la commande de la lame simultanées.

Coupleur différentiel

Un coupleur différentiel unique envoie 70 % du couple moteur vers le convertisseur et 30 % vers un arbre de transmission direct. Vous bénéficiez de plus de puissance au sol et de plus d'efficacité.

Circuit de refroidissement

Le radiateur, le refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Air To Air Aftercooler) et le refroidisseur d'huile hydraulique sont réunis dans un même panneau, ce qui facilite le nettoyage. Robuste, la construction à lamelles en aluminium vous offre un meilleur transfert de chaleur et une résistance à la corrosion. Les faisceaux standard comptent six ailettes par pouce pour laisser passer les débris et ainsi limiter le colmatage.

Par temps froid, le ventilateur hydraulique à vitesse variable réduit la vitesse pour conserver l'énergie, économiser le carburant et réduire les niveaux sonores. Un ventilateur à sens de marche inversé en option est disponible lorsque la quantité de débris est importante.

Puissance et performance

Conçu pour mener le travail à bien

Système électronique de pointe pour la productivité (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System)

La transmission Powershift à trains planétaires utilise la gestion électronique intégrée pour modifier automatiquement les points de passage de rapport selon la charge et les conditions de fonctionnement. Il en résulte une plus grande souplesse lors des passages de rapports et un système Auto-Shift avancé plus efficace.

Auto-Shift avancé

Le système Auto-Shift avancé de série permet au conducteur de sélectionner la vitesse au sol parfaitement adaptée à la tâche à accomplir. Il vous permet également d'économiser du carburant en sélectionnant automatiquement le rapport offrant le meilleur rendement énergétique en fonction de la charge.

Cartes électrohydrauliques sélectionnables

Des cartes électrohydrauliques personnalisables permettent de régler les niveaux de réponse des équipements en fonction des préférences de l'utilisateur et d'adapter la machine aux différentes applications.

Poste de conduite

Confort et productivité

Le tout dernier D8T offre aux conducteurs un confort supérieur grâce à sa cabine silencieuse, à ses accoudoirs réglables et au siège chauffant et ventilé disponible en option. La ceinture de sécurité est dotée d'un témoin qui vous rappelle que vous devez travailler en toute sécurité.

Grâce à l'écran tactile couleur, les fonctions de commande programmables de la machine sont désormais à portée de main. Contrôlez l'éclairage extérieur, activez le ventilateur à sens de marche inversé et réglez les fonctions de productivité comme AutoCarry™, la commande automatique du ripper et Auto-Shift avancé. Vous pouvez également accéder aux réglages du rendement de la machine, aux diagnostics, etc. Pour obtenir des informations complètes sur les fonctions et la programmation, consultez le Guide d'utilisation et d'entretien du D8T.

Commandes d'équipement et de direction

- Un manche ergonomique doté d'une molette commande la direction, le braquage, le passage en marche avant/marche arrière et la sélection des rapports. La commande de type poignée vous permet de travailler avec précision dans les espaces restreints.
- Le levier de lame ultra-maniable, avec ses commandes électrohydrauliques, vous permet de travailler plus confortablement et vous offre un contrôle précis de l'outil de travail. En outre, le levier peut également, en option, contrôler des fonctions comme le système AccuGrade et la double inclinaison.
- Une commande du ripper équipée d'un dispositif de préhension solide garantit des commandes sûres et précises, même lors de travaux sur terrain très accidenté.
- Une fois activé par le conducteur, ou automatiquement si ce dernier n'est pas présent, le verrouillage d'équipement empêche tout fonctionnement accidentel des équipements hydrauliques.

Technologie de réduction des émissions

Solutions éprouvées et intégrées

Sur le modèle D8T, la technologie de réduction des émissions est conçue pour fonctionner de manière transparente ; elle ne nécessite aucune intervention du conducteur. La régénération s'effectue automatiquement en arrière-plan tout au long du travail.

Liquide d'échappement diesel

Le système de réduction catalytique sélective utilise du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid). Le remplissage se fait facilement lors du ravitaillement en carburant. Une jauge située sur le tableau de bord indique le niveau de liquide. Le modèle D8T offre un excellent rendement des liquides. Dans un large éventail d'applications, le D8T a généralement utilisé du DEF à un taux de consommation de carburant de 2 à 3 %.

Lorsque vous arrêtez la machine, une pompe purge automatiquement les canalisations de DEF afin de les empêcher de geler. Un symbole apparaît sur le tableau de bord et un voyant/symbole sur la centrale d'entretien au niveau du sol indique que la purge est terminée et que le disjoncteur peut être mis hors tension en toute sécurité. Si les températures du moteur/post-traitement sont élevées, un arrêt retardé du moteur s'active automatiquement pour laisser refroidir la machine avant de purger les canalisations. Pour plus d'informations sur le post-traitement, veuillez vous référer au guide d'utilisation et d'entretien de votre machine.

Technologies Cat Connect

Surveillez, gérez, améliorez les travaux sur le chantier

GRADE pour tracteurs

Les technologies CAT Connect GRADE vous aident à atteindre votre objectif de nivellement plus rapidement et plus précisément. Terminez le travail en moins de passes et moins d'effort, ce qui vous permet de gagner du temps et d'augmenter vos bénéfices.

Le système **Cat Slope Indicate** (■) affiche la pente transversale et l'orientation avant/arrière de la machine, offrant une plus grande précision aux conducteurs lors de travaux en pente.

Cat Grade avec 3D (●) est un système de commande de nivellement installé en usine, qui permet aux conducteurs d'améliorer l'efficacité, la précision et la productivité du nivellement. Le système automatise les mouvements de la lame dans les applications de refoulement et de nivellement de précision, ce qui réduit les interventions du conducteur de près de 80 %.

La conception intégrée déplace les antennes sur la partie supérieure de la cabine, ce qui permet de supprimer les mâts et les câbles traditionnellement placés sur la lame. La cartographie 3D de la lame et des chaînes permet de réduire l'utilisation des contrôleurs de niveau et le piquetage, améliore la sécurité et réduit les coûts de main-d'œuvre.

Cat AccuGrade (●) est un système de commande de nivellement installé par le concessionnaire, qui affiche une plus grande précision grâce à l'ajout d'un laser et de la technologie UTS et GPS si nécessaire. Le pré-équipement AccuGrade disponible en option offre des emplacements de montage, des supports et du matériel optimaux, tout en simplifiant l'installation.

Assistance de lame automatisée (●) **:** augmente le rendement tout en réduisant la charge de travail du conducteur. L'ABA utilise les positions d'inclinaison prédéfinies de la lame pour les actions de chargement, de transport et d'épandage du cycle.

AutoCarry (●) **:** automatise le levage de la lame pour maintenir la charge de lame désirée, améliorer la constance de la charge et réduire le glissement des chaînes. Il fonctionne très simplement avec GRADE avec 3D.

Commande automatique du ripper (●) **:** commande automatiquement la hauteur du ripper pour limiter le glissement des chaînes dans les applications de rippage difficiles.

(■) = de série
(●) = en option

COMMAND pour refoulement

Lorsque les tracteurs sont utilisés pour des applications minières et de terrassement dangereuses, la commande de refoulement à distance contribue à améliorer la sécurité et l'efficacité en permettant aux conducteurs de s'éloigner de leurs machines et de travailler à proximité ou à distance. COMMAND pour le refoulement en option est intégré avec les circuits des machines Cat pour permettre un fonctionnement régulier et un contrôle précis, pour une efficacité et une productivité maximales.

- Une console portative offre au conducteur une fonctionnalité de commande à distance dans son champ de vision jusqu'à 400 m.
- Un poste de conduite à distance confortable offre au conducteur une commande à distance dans et hors de son champ de vision.

Technologies LINK

Les technologies LINK ajoutent des fonctions sans fil aux machines, qui permettent le transfert bidirectionnel des informations recueillies par des capteurs embarqués, modules de commande et autres technologies CAT Connect à l'aide d'applications externes comme notre logiciel VisionLink®.

Product Link™/VisionLink

Grâce à Product Link, l'approximation n'a plus sa place dans la gestion de votre équipement. Suivez la position, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, la durée de marche au ralenti et les codes de diagnostic par le biais de l'interface en ligne VisionLink. Gérez votre parc en temps réel afin d'optimiser l'efficacité, d'améliorer la productivité et de réduire les coûts d'exploitation.

Cat Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre efficacité sur les chantiers. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous bénéficiez d'un volume d'informations inédit sur votre équipement et vos travaux.

Les services Cat Connect sont également disponibles auprès de votre concession, y compris les services suivants :

GESTION DES ÉQUIPEMENTS

Gestion des équipements : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.

PRODUCTIVITÉ

Productivité : surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur les chantiers.

SÉCURITÉ

Sécurité : sensibilisation accrue à la sécurité du personnel et des équipements.

Des machines sur mesure

Robuste jusque dans les moindres détails

Bulldozers

Les lames, à section caissonnée, sont en acier à forte résistance à la traction. Elles résistent ainsi aux applications les plus difficiles. Le bouclier robuste, ainsi que les lames de coupe et les embouts trempés boulonnés, offrent un surcroît de solidité et de longévité. Des cadres en option et des boucliers déflecteurs standard protègent les cylindres.

Le bras de centrage rapproche la lame de la machine pour assurer plus de précision, une stabilité latérale et une force d'arrachage constante, quelle que soit la hauteur de la lame.

Le double dévers en option améliore la régulation de la charge et permet au conducteur d'optimiser l'angle d'incidence de la lame pour un meilleur équilibre et une productivité accrue. Il est possible d'incliner la lame vers l'avant pour une meilleure pénétration, puis de la relever pour augmenter la capacité de charge. L'assistance de lame automatique est fournie de série avec la fonction double dévers pour augmenter l'efficacité et réduire la charge de travail du conducteur.

Lames et lames de coupe Performance

Des lames haute capacité universelles, semi-universelles (SU) et orientables, ainsi que des lames spéciales pour les applications de mise en tas de charbon ou de copeaux, sont disponibles. Une nouvelle option de lame semi-universelle, de plus grande taille, offre 19 % de capacité en plus (10,3 m^3/13,4 yd^3), vous permettant ainsi de déplacer plus de matériaux par passe.

Les caractéristiques de la nouvelle lame dotée de **lames de coupe Performance** brevetées sont conçues pour vous permettre de travailler plus rapidement dans un sol dur/gelé ou la roche moyenne. L'action de coupe augmente la masse de charge de la lame pour déplacer plus de matériaux par passe. La commande de lame, la rétention de la charge et l'adhérence ont été améliorées. La lame creuse plus profond et le rippage peut être réduit dans certains cas.

Les lames de coupe Performance sont interchangeables avec les lames de coupe traditionnelles, et offrent la même durée de service/coût du cycle de vie sans devoir les remplacer. Pour plus de polyvalence, le plan des embouts permet le nivellement de finition.

Train de roulement

Le châssis principal du D8T est conçu pour absorber les chocs violents et résister aux forces de torsion. Le train de roulement entièrement suspendu augmente la surface de contact avec le sol, notamment sur terrain dur et accidenté. Il offre une meilleure traction pour moins de patinage, un meilleur équilibre et une conduite plus souple. Le barbotin surélevé contribue à protéger les principaux composants des chocs violents et offre une conception modulaire pratique pour l'entretien.

Le train de roulement à usage intensif de série est adapté aux applications agressives comme le défrichage, le travail en pente latérale ou sur terrain rocheux ou accidenté.

Le nouveau train de roulement Cat extra-robuste longue durée est conçu pour vous aider à réduire vos coûts avec des bagues plus lourdes, offrant jusqu'à 30 % de durée de vie en plus. La technologie brevetée couronnée Dura Link fournit des maillons durcis pour allonger leur durée de vie et réduire l'ondulation, ce qui améliore le déplacement après 50 % d'usure des maillons. Le train de roulement à usage intensif est idéal pour des conditions d'abrasion élevée et offre une durée de vie des composants permettant un entretien plus simple.*

Équipements arrière

Pour adapter votre lame en fonction de la tâche à effectuer, vous pouvez équiper votre D8T d'un ripper monodent ou multident, d'un treuil, d'une barre d'attelage ou de contrepoids arrière. Renseignez-vous chez votre concessionnaire Cat pour connaître les options disponibles pour vous aider à optimiser la machine pour le travail que vous effectuez.

*Par rapport à un train de roulement à chaînes à bagues de retenue (PPR).

Versions spéciales

Spécialement conçues pour des performances optimales

Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets D8T WH

Qu'il s'agisse de construction ou de fermeture de cellules, de poussée de déchets ou d'épandage de matériaux, le modèle D8T WH est entièrement conçu et fabriqué pour venir à bout des défis uniques des travaux en décharge sanitaire.

- Des protections, des barres de décrottage et des joints spéciaux permettent de protéger la machine contre les chocs et les débris présents dans l'air.
- Le module d'émissions propres isolé et les écrans thermiques assurent un niveau élevé de protection thermique.
- Les protections inférieures et des réducteurs empêchent les débris de s'enrouler ou d'endommager des composants clés.
- Nettoyage plus rapide et sécurité accrue grâce à de nouveaux blindages inférieurs motorisés en option.
- Le circuit de refroidissement est conçu pour les environnements particulièrement poussiéreux, offrant un accès facile pour le nettoyage.
- Les feux sont montés en hauteur, loin des zones principales de débris afin d'assurer leur protection, tout en offrant un excellent éclairage de la zone de travail.
- Les fonctions de traitement d'air spécialisées permettent d'obtenir un air propre pour la machine et la cabine.
- Les lames pour décharge sanitaire et les patins de chaîne à évidement central vous aident à optimiser votre chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets en fonction de la tâche à accomplir.

Le D8T, idéal pour la mise en tas

- Des protections et des joints spécialisés aident à protéger la machine contre les dommages et l'accumulation de débris.
- Nettoyage plus rapide et sécurité accrue grâce à de nouveaux blindages inférieurs motorisés en option.
- Le module d'émissions propres isolé et les écrans thermiques assurent un niveau élevé de protection thermique.
- Le circuit de refroidissement est conçu pour les environnements particulièrement poussiéreux, offrant un accès facile pour le nettoyage.
- Des caractéristiques supplémentaires, comme un préfiltre à tamis et un filtre monté sur le toit, protègent la machine et le conducteur lorsque les quantités de débris sont importantes.
- Des lames spéciales pour copeaux de bois et charbon, ainsi que des patins de chaîne spécialisés, vous permettent d'équiper votre machine en fonction de la tâche à accomplir.

Sécurité

Une conception privilégiant la sécurité

- Les nouveaux blindages inférieurs motorisés en option améliorent la sécurité lors du nettoyage.
- Une caméra de vision arrière et des rétroviseurs montés sur vérins sont disponibles pour améliorer la visibilité autour de la machine.
- Les marchepieds, les poignées et les garde-corps pratiques vous aident à monter et descendre du tracteur avec plus de facilité. L'éclairage d'accès peut être allumé depuis un contacteur situé au niveau du sol.
- Le nouvel indicateur de ceinture de sécurité renforce la sécurité en rappelant au conducteur de boucler sa ceinture à l'aide d'un voyant et d'une alarme. Une fois la machine en marche, un code d'anomalie est enregistré via Product Link si le conducteur n'attache pas sa ceinture de sécurité.
- La vérification électronique au démarrage des niveaux du liquide de refroidissement, des liquides du groupe motopropulseur et de l'huile moteur vous permet de réduire les allers-retours entre la cabine et le sol.
- Le système standard de détection de présence du conducteur permet de faire passer la machine au ralenti lorsque le conducteur n'est pas assis sur le siège, et verrouille le groupe motopropulseur et les équipements avant pour éviter tout déplacement accidentel.

Durabilité

Conçu pour la prochaine génération

- Le modèle D8T est conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV/coréenne Tier 4 sur les émissions.
- Grâce à une économie de carburant supérieure à celle du modèle précédent et à l'utilisation optimale du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid), vous bénéficiez d'un excellent rendement global des liquides.
- Les fonctionnalités telles que l'Auto-Shift avancé et le ventilateur hydraulique à vitesse variable permettent d'économiser encore plus de carburant et de réduire l'usure des équipements.
- Des technologies comme AccuGrade, Cat Grade avec 3D et Product Link contribuent également à réduire les frais de carburant.
- Les principaux composants sont conçus pour être rénovés, afin d'éliminer le gaspillage et de vous permettre d'économiser de l'argent en donnant une seconde, voire une troisième vie, à votre machine.

Facilité d'entretien et assistance client

Quand le temps productif compte

Entretien facile

Le modèle D8T est conçu pour vous aider à améliorer la rapidité et l'efficacité des entretiens pour vous permettre de réduire les temps d'interruption. Le modèle D8T dispose d'un accès complet d'entretien du moteur côté gauche comprenant un tube de remplissage, une jauge baïonnette, un filtre à air, des filtres à carburant, un filtre à huile et un contrôle de niveau de liquide de refroidissement. L'accès facile au circuit de refroidissement permet de réaliser plus rapidement l'inspection et le nettoyage. Un dispositif de vidange d'huile rapide en option peut rendre l'entretien encore plus rapide.

Les nouveaux blindages inférieurs motorisés en option permettent de réduire l'immobilisation requise pour l'entretien et renforcent la sécurité. Les portes sont actionnées hydrauliquement depuis un contacteur à distance. Il suffit de déposer les boulons pour ouvrir les portes depuis le centre pour un nettoyage rapide, ou d'un côté pour un accès complet.

Les principaux organes, par exemple le moteur, la transmission et les réducteurs, sont modulaires et peuvent donc être plus rapidement déposés pour l'entretien, ce qui réduit les immobilisations et les coûts. La centrale d'entretien au niveau du sol permet l'accès rapide et aisé au compteur d'entretien, au coupe-batterie, au contacteur secondaire d'arrêt du moteur, au témoin de purge DEF et aux contacteurs d'éclairage.

À droite – Blindages inférieurs motorisés
1) Ouverture centrale
2) Ouverture latérale

EMSolutions Cat (Equipment Management Solutions, solutions de gestion des équipements)

EMSolutions vous permet de prendre le contrôle de votre parc avec une solution adaptée à vos besoins de gestion d'équipements.

La solution technologique complète de gestion des équipements, associée aux connaissances et au savoir-faire de votre concessionnaire Cat, peut vous aider à obtenir des résultats ayant un impact direct sur votre rentabilité.

- Disponibilité accrue
- Coûts d'exploitation réduits
- Méthodes d'entretien rationalisées
- Durée de vie de l'équipement optimisée
- Meilleure valeur de revente

Composé de cinq niveaux d'assistance, de l'accès à distance aux données d'équipement jusqu'à une gestion proactive complète de votre parc, **EM**Solutions vous permet de choisir le niveau d'assistance le plus adapté à vos besoins.

Assistance concessionnaire Cat réputée

Le service commercial et les capacités d'entretien des concessionnaires Cat sont mondialement réputés. Optimisez vos investissements grâce à un contrat d'assistance client configuré sur mesure pour répondre aux besoins de votre secteur d'activité. Profitez des programmes d'entretien préventif tels que le service de suivi personnalisé, l'analyse des prélèvements périodiques d'échantillons d'huile (S·O·S℠) et les contrats d'entretien garanti. Les concessionnaires Cat peuvent même vous aider à former vos conducteurs pour accroître votre rentabilité.

Des réparations s'imposent ? Les concessionnaires Cat et notre réseau de distribution Caterpillar vous fournissent les bonnes pièces en un temps record.

Votre concessionnaire Cat peut également vous aider à optimiser vos investissements grâce à des services tels que les pièces Cat Reman et Cat Certified Rebuild. Les pièces remanufacturées vous offrent la même garantie et la même fiabilité que les pièces neuves à un moindre coût. Le programme Certified Rebuild offre une « deuxième vie » à votre machine, en intégrant les dernières modifications techniques afin que vous soyez équipé d'une chargeuse à chaînes dans un état comme neuf et bénéficiez d'une nouvelle garantie. Caterpillar fait tout pour que ses clients bénéficient des coûts d'exploitation les plus bas sur toute la durée de vie de leur machine.

Spécifications du Tracteur à chaînes D8T

Moteur

Modèle de moteur	C15 ACERT	
Normes sur les émissions	Tier 4 Final/Stage IV/ Tier 4 (Corée)	
Puissance moteur – 1 700 tr/min		
SAE J1995	271 kW	363 hp
ISO 14396 (DIN)	268 kW	364 ch
Puissance nette – 1 900 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	233 kW	317 ch
Alésage	137 mm	
Course	172 mm	
Cylindrée	15,2 l	

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 566 m d'altitude ; au-delà, le détarage est automatique.
- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB et IV, ainsi qu'à la norme coréenne Tier 4, doivent uniquement utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm [mg/kg] de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % par volume) sont acceptables avec du diesel à très faible teneur en soufre. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.
- Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

Contenances

Réservoir de carburant	627 l
Réservoir de DEF	24 l
Circuit de refroidissement	86 l
Carter moteur*	38 l
Groupe motopropulseur	155 l
Réducteurs (chacun)	12,5 l
Châssis porteurs (chacun)	65 l
Compartiment de l'arbre de pivot	40 l
Réservoir hydraulique	75 l

* Avec filtre à huile

Circuit de climatisation

Le circuit de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 2,5 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO_2 de 3,575 tonnes métriques.

Poids

Poids en ordre de marche	
Standard	39 420 kg
LGP	37 420 kg
en ordre d'expédition	
Lame semi-universelle (SU) standard	30 070 kg
LGP	31 160 kg

- Poids en ordre de marche – Standard : avec commandes hydrauliques, vérin d'inclinaison de lame, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame semi-universelle, ripper monodent, patins de 610 mm pour service modéré et conducteur.
- Poids en ordre de marche – LGP : avec commandes hydrauliques, vérin d'inclinaison de lame, barre d'attelage, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame semi-universelle, patins de 965 mm pour service modéré et conducteur.
- Poids en ordre d'expédition – Standard : avec liquide de refroidissement, lubrifiants, 20 % de carburant, cabine ROPS/FOPS et patins de 610 mm pour service modéré.
- Poids en ordre d'expédition – LGP : avec liquide de refroidissement, lubrifiants, 20 % de carburant, cabine ROPS/FOPS et patins de 965 mm pour service modéré.

Poids : chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets

Poids en ordre de marche	
Standard	39 366 kg
LGP	41 586 kg
en ordre d'expédition	
Standard	33 324 kg
LGP	35 367 kg

- Poids en ordre de marche – Standard : avec commandes hydrauliques, lame, vérin d'inclinaison, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame semi-universelle pour traitement des déchets, caisson de décrottage, patins de 610 mm pour service modéré et conducteur.
- Poids en ordre de marche – LGP : avec commandes hydrauliques, lame, vérin d'inclinaison, barre d'attelage, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame semi-universelle pour traitement des déchets, patins de 965 mm pour service modéré, caisson de décrottage et conducteur.
- Poids en ordre d'expédition – Standard : avec liquide de refroidissement, lubrifiants, 20 % de carburant, cabine ROPS/FOPS, caisson de décrottage et patins de 610 mm pour service modéré.
- Poids en ordre d'expédition – LGP : avec liquide de refroidissement, lubrifiants, 20 % de carburant, cabine ROPS/FOPS, caisson de décrottage et patins de 965 mm pour service modéré.

Train de roulement

Standard	
Type de patin	Service modéré
Largeur du patin	610 mm
Patins/côté	44
Galets inférieurs par côté	8
Hauteur de l'arête	78 mm
Pas	216 mm
Garde au sol	613 mm
Voie des chaînes	2 083 mm
Longueur de chaîne au sol	3 206 mm
Surface de contact au sol	3,91 m^2
Pression au sol (ISO 16754)	89,6 kPa
LGP	
Type de patin	Service modéré
Largeur du patin	965 mm
Patins/côté	44
Galets inférieurs par côté	8
Hauteur de l'arête	78 mm
Pas	216 mm
Garde au sol	613 mm
Voie des chaînes	2 337 mm
Longueur de chaîne au sol	3 206 mm
Surface de contact au sol	6,19 m^2
Pression au sol (ISO 16754)	53,3 kPa

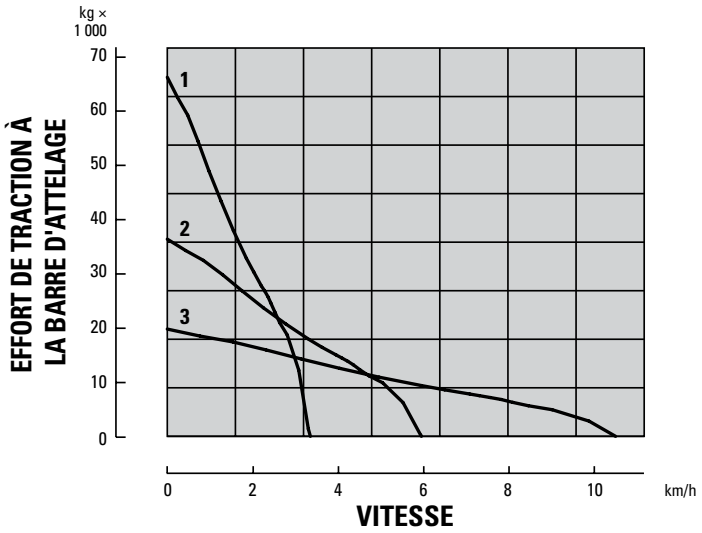
Commandes hydrauliques

Type de pompe	Type à piston, cylindrée variable
Sortie de pompe (direction)	284 l/min
Sortie de pompe (équipement)	244 l/min
Débit côté tige des vérins d'inclinaison	132 l/min
Débit extrémité frontale des vérins d'inclinaison	170 l/min
Réglage du clapet de décharge du bulldozer	24 000 kPa
Réglage du clapet de décharge des vérins d'inclinaison	24 000 kPa
Réglage du clapet de décharge (levage) de ripper	24 000 kPa
Réglage du clapet de décharge (pas) du ripper	24 000 kPa
Direction	39 200 kPa

- Sortie de pompe de direction mesurée à 2 364 tr/min (vitesse de la pompe) et 30 000 kPa.
- Sortie de pompe d'équipement mesurée à 1 900 tr/min et 6 895 kPa.
- La vanne pilote électrohydraulique facilite l'utilisation des commandes du ripper et de la lame. Un circuit hydraulique standard comprend quatre vannes.
- Le système complet se compose d'une pompe, d'un réservoir, d'un filtre, d'un refroidisseur d'huile, de robinets, de canalisations et de leviers de commande.

Transmission

Marche avant 1	3,4 km/h
Marche avant 2	6,1 km/h
Marche avant 3	10,6 km/h
Marche arrière 1	4,5 km/h
Marche arrière 2	8 km/h
Marche arrière 3	14,2 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	
Marche avant 1	661,1 kN
Marche avant 2	363,1 kN
Marche avant 3	197,5 kN



Spécifications du Tracteur à chaînes D8T

Lames

	8SU	8SU	8U	8A
Capacité (SAE J1265)	8,6 m^3	10,3 m^3	11,8 m^3	5,2 m^3
Largeur (embouts inclus)	3 931 mm	4 041 mm	4 251 mm	5 045 mm
Hauteur	1 690 mm	1 750 mm	1 741 mm	1 177 mm
Profondeur d'excavation	574 mm	578 mm	567 mm	625 mm
Garde au sol	1 288 mm	1 236 mm	1 239 mm	1 323 mm
Cavage maximal	892 mm	915 mm	996 mm	733 mm
Poids* (sans commandes hydrauliques)	4 260 kg	4 789 kg	4 895 kg	5 121 kg
Poids total en ordre de marche** (avec lame et ripper monodent)	39 420 kg	39 420 kg	40 055 kg	40 281 kg

	8SU LGP	Décharge sanitaire 8 SU	Décharge sanitaire 8U	Décharge sanitaire 8 SU LGP
Capacité (SAE J1265)	9,9 m^3	19,6 m^3	21,2 m^3	22,1 m^3
Largeur (embouts inclus)	4 531 mm	3 931 mm	4 251 mm	4 531 mm
Hauteur	1 622 mm	2 467 mm	2 530 mm	2421 mm
Profondeur d'excavation	513 mm	574 mm	567 mm	513 mm
Garde au sol	1 308 mm	1 288 mm	1 239 mm	1 308 mm
Cavage maximal	908 mm	892 mm	996 mm	908 mm
Poids* (sans commandes hydrauliques)	4 703 kg	3 569 kg	4 287 kg	3 508 kg
Poids total en ordre de marche** (avec lame et ripper monodent)	36 950 kg	40 282 kg	41 000 kg	37 467 kg

*Avec vérin d'inclinaison de la lame.

**Poids en ordre de marche : avec commandes hydrauliques, vérin d'inclinaison de lame, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant, cabine ROPS/FOPS, lame, ripper monodent, patins de 610 mm pour service modéré et conducteur.

Ripper

	Monodent, à parallélogramme réglable	Multident, à parallélogramme réglable
Nombre de poches	1	3
Largeur hors tout de la traverse	—	2 464 mm
Hauteur de déversement maximale en position relevée (sous la pointe dans le trou inférieur)	636 mm	593 mm
Pénétration maximale (pointe standard)	1 130 mm	780 mm
Force de pénétration maximale (dent verticale)	127,3 kN	124,2 kN
Force d'extraction	222,7 kN	—
Force d'extraction (ripper multident à une dent)	—	222,9 kN
Poids* (sans commandes hydrauliques)	3 957 kg	—
Poids		
Avec une dent	—	3 946 kg
Chaque dent supplémentaire	—	332 kg
Poids total en ordre de marche* (avec lame SU et ripper)	39 420 kg	39 409 kg

* Poids total en ordre de marche : avec commandes hydrauliques, vérin d'inclinaison de la lame, liquide de refroidissement, lubrifiants, plein de carburant. Cabine ROPS/FOPS, lame, ripper monodent, patins de 610 mm (24 in) pour service modéré et conducteur.

Treuils

Modèle de treuil	PA 140OVS
Poids*	1 790 kg
Contenance d'huile	15 l
Longueur supplémentaire du tracteur	563 mm
Longueur du treuil	1 430 mm
Largeur du carter de treuil	1 160 mm
Largeur du cylindre	320 mm
Diamètre de la bride	457 mm
Section de câble recommandée	29 mm
Section de câble optimale	32 mm
Capacité du tambour – section de câble recommandée	84 m
Capacité du tambour : câble en option	59 m
Dimensions de l'embout ferré de câble – diamètre extérieur	60 mm
Dimensions de l'embout ferré de câble – longueur	70 mm

- Vitesse variable, entraînement hydraulique, circuit de freinage double, trois guides de rouleau.

*Poids : avec pompe et commandes de conduite.

Normes

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur est de 76 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on travaille dans un poste de conduite ouvert pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant. Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille les portes et les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées.
- **Informations relatives aux niveaux sonores des machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays qui adoptent les « Directives de l'Union européenne »** – Les informations ci-dessous s'appliquent uniquement aux configurations de machines portant le marquage « CE » sur la plaque d'identification produit.
- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur est de 75 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue.
- Le niveau de puissance acoustique extérieur est de 113 dB(A), conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme « ISO 6395:2008 ». Cette mesure a été relevée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

ROPS/FOPS

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme aux critères suivants : ISO 3471:2008.
- La structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères suivants : ISO 3449:2005 niveau II.

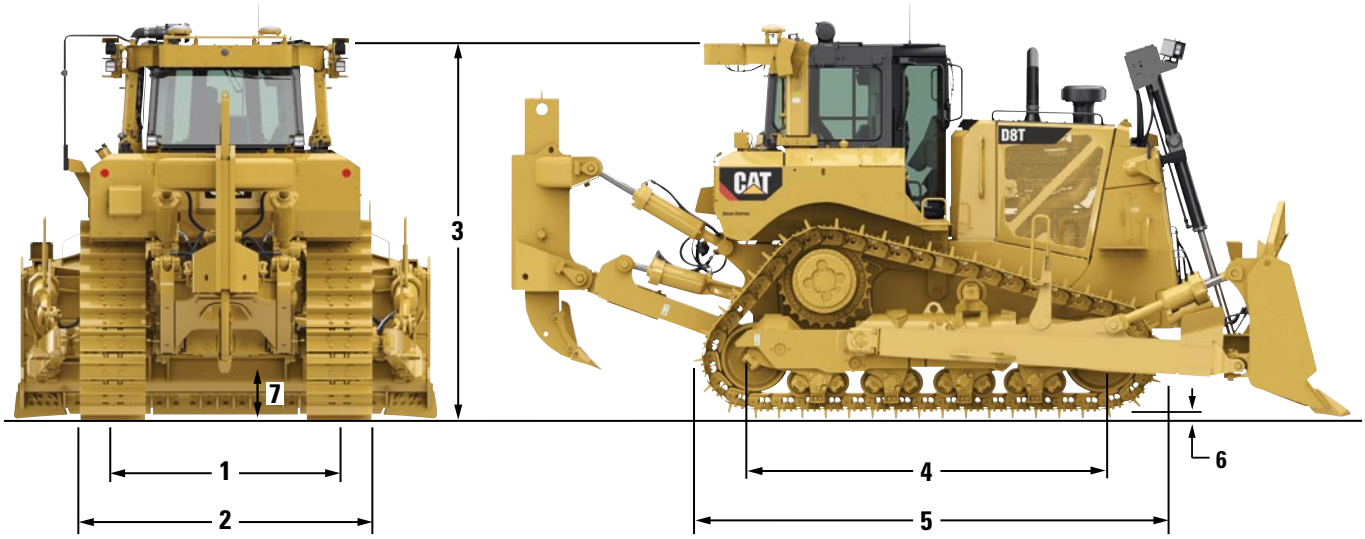
Freins

- Les exigences en termes de freinage d'une machine à chaînes respectent les critères suivants : ISO 10265:2008.

Spécifications du Tracteur à chaînes D8T

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	Standard	Non suspendu	LGP*
1 Voie des chaînes	2 083 mm	2 083 mm	2 337 mm
2 Largeur du tracteur			
Aux tourillons	3 057 mm	3 057 mm	3 311 mm
Sans tourillons (largeur des patins standard)	2 693 mm	2 693 mm	3 302 mm
3 Hauteur de la machine** depuis le sommet de l'arête			
Tuyau d'échappement	3 472 mm	3 463 mm	3 295 mm
Cadre EROPS (jusqu'au sommet de la rampe)	3 566 mm	3 575 mm	3 566 mm
4 Longueur de chaîne au sol	3 206 mm	3 258 mm	3 206 mm
5 Longueur du tracteur de base (du tourillon du bras de centrage jusqu'au sommet de l'arête arrière)	4 647 mm	4 647 mm	4 647 mm
Avec les équipements suivants :			
Ripper monodent (pointe au sol)	1 519 mm	1 519 mm	S.O.
Ripper multident (pointe au sol)	1 613 mm	1 613 mm	S.O.
Lame SU	1 844 mm	1 844 mm	1 844 mm
Lame U	2 241 mm	2 241 mm	S.O.
Lame A (non inclinée)	2 027 mm	2 027 mm	S.O.
Lame A (inclinée à 25 degrés)	3 068 mm	3 068 mm	S.O.
Barre d'attelage	406 mm	406 mm	406 mm
6 Hauteur de l'arête	78 mm	78 mm	78 mm
7 Garde au sol	613 mm	606 mm	613 mm

*La largeur de patin standard du D8T LGP avec train de roulement non suspendu est de 965 mm.

**Lorsque les antennes du système Cat Grade avec 3D sont montées, la hauteur hors tout de la machine augmente d'environ 82 mm.

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur diesel C15 ACERT
  - – Système à injecteurs-pompes électroniques (EUI, Electronic Unit Injection)
  - – Post-traitement
  - – Conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV/ coréenne Tier 4 sur les émissions
- Démarrage électrique 24 V
- Circuit de refroidissement à plan unique, hautes performances
- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Aftercooler, Air-To-Air)
- Filtre à air avec indicateur de colmatage électronique
- Liquide de refroidissement longue durée
- Ventilateur, aspiration à commande hydraulique
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Circuit d'échappement insonorisé
- Frein de stationnement électronique
- Préfiltre, tube éjecteur de poussière Strata
- Grille d'entrée de préfiltre
- Gestion des changements de vitesse
  - – Directionnels et rétrogradation automatiques
  - – Accélération contrôlée, à compensation de charge
  - – Auto-Shift avancé
- Aide au démarrage, automatique à l'éther
- Coupleur différentiel
- Transmission à commande électronique Powershift, 3 vitesses AV/3 vitesses AR
- Réducteurs planétaires à quatre planétaires et double réduction
- Module de commande de transmission électronique
- Turbocompresseur
- Séparateur d'eau

CHÂSSIS

- Galets et roues folles lubrifiés à vie
- Segments remplaçables de couronne de barbotin
- Train de roulement suspendu
- Châssis porteur tubulaire à huit rouleaux (prééquipement pour galet supérieur)
- Tendeurs de chaîne hydrauliques
- Guide de chaîne
- Chaînes à bagues de retenue de 610 mm pour service modéré graissées et étanches (44 sections)
- Maillons de fermeture en deux parties

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Circuit hydraulique, pompes de direction et d'outils de travail indépendantes
- Circuit hydraulique à commande électronique à détection de charge, levage et inclinaison de lame
- Vanne de chute rapide activée électroniquement

DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS

- Alternateur, 150 A
- Batteries à usage intensif
- Prise de démarrage auxiliaire

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Avertisseur de recul
- Convertisseur, 24 V/12 V
- Connecteur de diagnostic
- Centrale d'entretien au niveau du sol avec compteur d'entretien
- Klaxon avant

POSTE DE CONDUITE

- Climatiseur monté sur le cadre ROPS
- Accoudoir réglable
- Interface conducteur Advisor
  - – Centrale de surveillance électronique
  - – Informations d'entretien pour le diagnostic
  - – Préférences du conducteur
- Cabine ROPS/FOPS insonorisée
- Contacteur de désactivation, commandes hydrauliques
- Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt
- Pédale de décélération
- Contacteur de régulateur électronique
- Réchauffeur et ventilation
- Rétroviseur
- Prééquipement radio
- Passage de fil vers/depuis la cabine prévu
- Éclairages intérieurs de courtoisie à LED
- Siège avec revêtement en tissu, à suspension pneumatique
- Ceinture de sécurité à enrouleur
- Contacteurs au pouce de commandes de direction, d'orientation et de vitesse avec bouton de rappel
- Essuie-glaces à balayage intermittent

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Catalogue de pièces sur CD-ROM
- Capotage moteur
- Balancier de suspension
- Dispositif de traction avant
- Blindages inférieurs sur charnières
- Prééquipement pour commande de nivellement
- Boîtier chauffage/ventilation/climatisation résistant à la corrosion
- Ancrage, vérins de levage
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Product Link
- Orifices de prélèvement S·O·S
- Direction, différentiel à commande électronique
- Protection antivandalisme pour compartiments de liquide
- Témoin d'entretien du compartiment moteur
- Ensemble de six projecteurs

Équipements obligatoires du D8T

Équipements obligatoires

Les équipements obligatoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR, MOTEUR, FREINS

- Moteur de base
- Moteur avec écran thermique
- Vidange d'huile, standard
- Système de vidange d'huile, grande vitesse
- Préfiltre du moteur de base
- Préfiltre du moteur avec grille
- Version du radiateur
- Radiateur, 6,35 ailettes par pouce, débris
- Freins de base
- Freins, service intensif

VERSIONS DE RÉDUCTEUR

- Réducteurs, standard
- Réducteur, standard, protection
- Réducteur, standard, Arctic
- Réducteurs, LGP
- Réducteur, LGP, protection

CHÂSSIS

- Versions de jauge
  - Châssis, standard ou LGP
  - Châssis, blindage inférieur motorisé (standard ou LGP)
- Suspendu, train de roulement avec chaînes à bagues de retenue (PPR)
  - Suspendus
  - Suspendu, protection
  - Arctic
- Chaînes à bagues de retenue
  - Patins à simple arête, 44 sections, graissées et étanches
    - 610 mm pour service modéré
    - 610 mm pour service intensif
    - 660 mm pour service modéré
    - 660 mm pour service intensif
    - 711 mm pour service modéré
    - 610 mm pour service intensif, trapézoïdal
    - 610 mm pour service intensif
    - 660 mm pour service intensif, trapézoïdal
    - 660 mm pour service intensif, trapézoïdal
    - 710 mm pour service intensif
    - 710 mm pour service modéré, trapézoïdal
    - 700 mm pour service intensif, trapézoïdal
    - 965 mm pour service modéré
    - 965 mm pour service intensif, trapézoïdal
    - 965 mm pour service intensif
- Train de roulement extra-robuste, longue durée
  - Suspendus
  - Suspendu, protection
  - Arctic
- Chaîne de train de roulement extra-robuste, longue durée
  - Patins à simple arête, 44 sections, graissées et étanches.
    - 610 mm pour service intensif
    - 660 mm pour service intensif
    - 700 mm pour service intensif
    - 965 mm pour service intensif
    - 610 mm pour service intensif
    - 610 mm pour service intensif, trapézoïdal
    - 660 mm pour service intensif, trapézoïdal
    - 965 mm pour service intensif, trapézoïdal
- Galets supérieurs
  - Suspendus
  - Suspendus, Arctic
  - Pas de rouleaux supérieurs

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Circuit hydraulique de cavage de lame et duventilateur
  - Cavage simple
  - Inversion, cavage simple
  - Double inclinaison
  - Cavage double, inversion
  - Cavage simple, stock inversé
  - Cavage double, stock inversé
- Circuit hydraulique d'équipement arrière
  - Aucun circuit hydraulique arrière
  - Circuit hydraulique de ripper
  - Circuit hydraulique de treuil

DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS

- Batteries – à usage intensif ou Arctic
- Alternateurs – 150 A, de base ou caréné
- Aides au démarrage – réchauffeurs de moteur
  - Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Groupes d'éclairage
  - De base
  - Premium
  - Premium, lunette arrière
  - Arceaux
  - Arceaux, lunette arrière

POSTE DE CONDUITE

- Surfaces vitrées de la cabine
  - Simple vitrage
  - Double vitrage amélioré
  - Amélioré, 40 psi
- Options de siège de la cabine
  - Suspension pneumatique
  - Revêtement en tissu, chauffé
  - Chauffé et ventilé
- Radio, AM/FM
- Options de plate-forme de la cabine
  - Standard
  - Ouverture rapide
  - 5e centile
- Équipements de visibilité
  - De base
  - Une seule caméra

Équipements obligatoires

Les équipements obligatoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

PRODUITS TECHNOLOGIQUES

- Commande de la machine, de base, cavage simple ou cavage double
- Pré-équipement AccuGrade, cavage simple ou cavage double
- Cat GRADE avec module 3D
- AutoCarry/AutoRip, cavage simple ou cavage double
- COMMAND pour prééquipement de refoulement
- Product Link
  - – Product Link, satellite PL631
  - – Product Link, cellulaire PL641

BLINDAGES INFÉRIEURS

- Standard
- Motorisés
- Extra-robustes, étanches
- Copeaux de bois
- Blindages inférieurs avec contrepoids avant

LIQUIDES, LUBRIFIANTS, LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

- Liquide de refroidissement moteur, standard (-37 °C)
- Liquide de refroidissement moteur, Arctic (-51 °C)
- Lave-glace antigel
- Antigel, -45 °C

ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE

- RIPPER
  - – Monodent
  - – Monodent avec extracteur de broche
  - – Monodent avec barre de décrottage
  - – Monodent avec extracteur et barre de décrottage
  - – Multident
  - – Multident avec barre de décrottage
- Contrepoids arrière
- Barre d'attelage rigide
- Barre de décrottage arrière
- Treuil PA140VS, vitesse variable
- Aucun équipement arrière

Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Lampe stroboscopique d'avertissement
- Support de lampe stroboscopique d'avertissement

PROTECTIONS

- Protection du réservoir de carburant
- Protection du dispositif de remplissage rapide de carburant
- Protection du ventilateur contre les débris
- Protection de la grille contre les débris
- Groupe d'arceaux
- Barres de décrottage avant
- Barres de décrottage avant, suspendues
- Pare-brise arrière

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Robinets de vidange, écologiques, groupe motopropulseur
- Vitesse du ventilateur, faible, temps froid
- Poignées, bras de poussée
- Contrepoids supplémentaire
- Peinture noire, lame
- Stores
- Treuil PA140VS
- Treuil PDF W12 E

VÉRINS DE LEVAGE

- De base
- GRADE avec 3D
- AutoCarry

BULLDOZERS

- 8SU/U – base, protégé ou cavage double protégé
- 8SU LGP – base
- 8 LGP – cavage simple protégé ou cavage double protégé
- 8A

BRAS DE POUSSÉE

- Cavage simple, standard ou intensif
- Cavage double, standard ou intensif

DENTS DE PORTE-DENTS

- Multident
- Monodent
- Monodent, pénétration profonde

LAMES

- 8SU (10,3 m^3)
  - – Avec lames de coupe et embouts Performance
  - – Avec lames de coupe et embouts Performance, avec rehausse et plaque d'usure
- 8SU – base
  - – Avec rehausse et plaque d'usure
  - – Avec plaque de poussée
  - – Avec plaque d'usure pour décharge sanitaire
  - – LGP
  - – LGP pour décharge sanitaire
- 8U – base
  - – Avec rehausse et plaque d'usure
  - – Avec plaque d'usure pour décharge sanitaire
- 8A

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web **www.cat.com**

AFHQ7251-03 (02-2017)
(Traduction : 03-2017)
Remplace AFHQ7251-02

© 2017 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.