

D7E

Bulldozer



Motor

Motortype	Cat® C9.3 ACERT™	
Emissies	Voldoet aan Amerikaanse EPA Tier 4 Final/EU Stage IV/ Japan 2014 (Tier 4 Final)	
Nettovermogen (nominaal)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	178 kW	241 pk

Motor (vervolg)

Nettovermogen (maximaal)		
ISO 9249 (DIN)	187 kW	254 pk
Gewicht		
Bedrijfsgewicht – STD SU	26.055 kg	
Bedrijfsgewicht – LGP S	28.525 kg	

Belangrijkste kenmerken van de D7E

Elektrische aandrijflijn

*De D7E is gebouwd rond een revolutionaire elektrische aandrijving die een uitstekende productiviteit met een aanzienlijk lager brandstofverbruik en geringere onderdelenbehoefte combineert, waardoor ook de eigendoms- en bedrijfskosten van de D7E lager liggen.**

Brandstof-/vloeistofzuinigheid

De D7E verbruikt tot maar liefst 30 procent minder brandstof dan de D7R2. Efficiënt gebruik van dieseluitlaatvloeistof (DEF), gewoonlijk 2-2,5 procent van het brandstofverbruik, geeft u een uitstekende algemene vloeistofefficiëntie.

Geïntegreerde technologieën

Cat Connect maakt slim gebruik van technologie en diensten zoals Cat AccuGrade™ en Product Link™/VisionLink®, om u te helpen bij het bewaken, beheren en verbeteren van de werkzaamheden op het werkt terrein.

Krachtige productiviteit

Nieuwe functies zoals stabielbladregeling en tractieregeling verbeteren de totale productiviteit van de D7E.

**In vergelijking met de D7R2.*

Inhoud

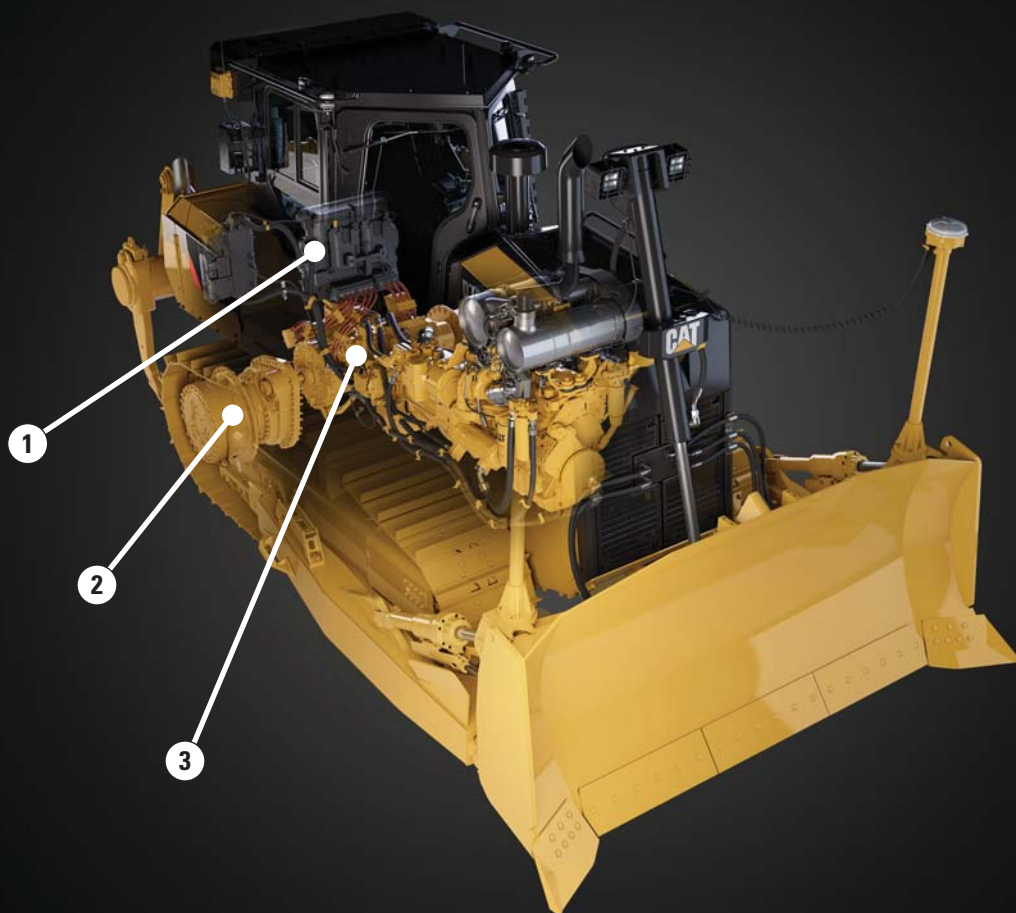
Vermogen en prestaties.....	5
Werkomgeving van machinist	6
Emissietechnologie.....	7
Geïntegreerde technologieën.....	8
Uitgerust voor de taak.....	10
Speciale configuraties	11
Onderhoudsgemak en klantenondersteuning	12
Veiligheid.....	14
Duurzaamheid.....	14
Specificaties	15
Standaarduitrusting.....	19
Optionele uitrusting	20
Opmerking	21





Sinds de introductie van de D7E-dozer hebben klanten wereldwijd miljoenen liter/gallon dieselbrandstof bespaard en de totale emissies verlaagd.* De D7E is uitgerust met een innovatieve dieselelektrische aandrijflijn waarmee u geld kunt besparen door meer werk te verzetten met aanzienlijk minder brandstof. De elektrische aandrijving geeft u het vermogen dat u nodig hebt voor het dozeren, samen met de soepele werking en uitstekende wendbaarheid, geschikt voor een grote verscheidenheid aan toepassingen. De nieuwe D7E voldoet aan de emissienorm Tier 4 Final/Stage IV/Japan 2014 (Tier 4 Final).

**In vergelijking met de D7R2.*



Elektrische aandrijving

Een revolutionaire elektrische aandrijving is ontworpen voor een enorme verbetering in de productiviteit en brandstofzuinigheid. De D7E verbruikt tot maar liefst 30 procent minder brandstof dan de D7R2. Een lager brandstofverbruik en een hogere productiviteit betekenen dat u tot 35 procent meer materiaal per gallon/liter brandstof kunt verplaatsen. De D7E is dus tevens productiever: hij verplaatst 10 procent meer materiaal per uur. Minder bewegende onderdelen, minder brandstof en vloeistof en langere onderhoudsintervallen verlagen de eigendoms- en bedrijfskosten tijdens de levensduur van de D7E.

1 Geavanceerde elektronica regelen het vermogen

Elektrische generator, gelijkstroom-wisselstroomomzetter en rijaandrijvingsmodule vervangen de traditionele componenten, zoals een koppelmvormer en transmissie. Een Cat C9.3 ACERT-motor drijft een krachtige elektrische generator aan die de mechanische energie efficiënt omzet in wisselstroom.

2 Elektrische aandrijving drijft de eindaandrijvingen aan

Stroom van de generator stroomt door speciaal afgeschermd kabels en stekkers met militaire specificaties naar een halfgeleider-gelijkstroom-wisselstroomomvormer. Geavanceerde elektronica sturen wisselstroom naar de rijaandrijvingsmodule om de motoren aan te drijven en leveren gelijkstroom aan de accessoiresystemen. De rijaandrijvingsmodule, voorzien van de geavanceerde AC-elektromotoren, levert een zorgvuldig gemoduleerd koppel via assen naar de eindaandrijvingen.

3 Volledig afgedicht en vloeistofgekoeld

De elektrische onderdelen van de aandrijflijn zijn volledig afgedicht, zodat de D7E veilig kan werken bij de meest uiteenlopende grondverzetwerkzaamheden. Vloeistofkoeling garandeert dat de onderdelen van de elektrische aandrijving ook bij extreme temperaturen topprestaties leveren.

Opmerking: productiviteit, efficiëntie en eigendoms-/bedrijfskosten vergeleken met vorige D7R2-model.

Vermogen en prestaties

Gebouwd om meer te doen met minder brandstof

Krachtige wendbaarheid

Differentieelbesturing is gecombineerd met elektrische aandrijving om de D7E zo wendbaar te maken dat hij zowel ononderbroken scherpe bochten kan nemen onderbelasting als met "vergrendelde rups" draaipuntbochten kan maken. Een speciale D8-formaat stuurpomp zorgt voor verbeterde prestaties. Het elektrische aandrijfsysteem brengt het motorvermogen zeer efficiënt over naar de rijaandrijving en een traploos variabele snelheidsregeling betekent soepel bedrijf zonder te hoeven schakelen.

Koelsysteem

De D7E gebruikt een driedelige radiator met aluminium kernen voor de luchttoevoer, de koelwatermantel en het afzonderlijke circuit. Het ontwerp met één vlak is gemakkelijker te reinigen en het ontwerp van 6 ribben per inch zorgt voor minder verstopping. Een gegoten ventilatorkap biedt een efficiënte luchtstroom en de lichte, duurzame ventilatorbladen geven een hoog rendement en een geluidsarme werking. In koelere omstandigheden kan de hydraulische, op de koelvraag reagerende ventilator de snelheid beperken om het vermogensverbruik te verlagen, brandstof te besparen en het geluidsniveau te beperken. Een optionele omkeerbare ventilator is leverbaar voor omstandigheden met veel rommel.



Tractieregeling

Nieuwe standaardfunctie vermindert het schuiven van de rupsbanden voor hogere productiviteit en minder slijtage van de onderwagen.

Stabiele bladbediening

Standaard stabiele bladbediening vult de handelingen van de machinist aan om automatisch directe afstellingen te verrichten voor een soepelere nivellering met minder inspanning.

Zuinige modus

Wanneer deze in gebruik is, past de zuinige modus automatisch het motortoerental aan wanneer de machine niet wordt belast om brandstof te besparen. De door de machinist geselecteerde rijnsnelheid wordt aangehouden.

Hydrauliek met lastdetectie

In het veld bewezen systeem detecteert de last en past voortdurend het hydraulische vermogen aan om de efficiëntie van uw uitrustingsstuk te maximaliseren.

Werkomgeving van machinist

Comfort en productiviteit



De D7E heeft een stille, ruime cabine. Het middenstijlontwerp biedt uitstekend zicht rondom de machine om machinisten met meer vertrouwen en veiliger te laten werken. Machinisten kunnen ook genieten van extra comfort, zoals handmatig verstelbare armleuningen en de optie van een verwarmde/geventileerde zitting.

Het display in het instrumentenpaneel bewaakt de machinestatus in real-time. Monteer een display voor het nivelleersysteem in het dashboard om werkinformatie handig vóór de machinist te plaatsen.

Een nieuw hoofdhellings- en dwarshellingsdisplay in de cabine geeft het real-time hellingspercentage weer tijdens werkzaamheden op hellingen.

Een uit één eenheid bestaand, in de cabine gemonteerd verwarmings-, ventilatie- en airconditioningssysteem werkt geheel onafhankelijk en wordt aangedreven door de omvormer voor accessoires voor een efficiëntere koeling.

Bediening van uitrustingsstukken en besturing

- De ergonomische bedieningselementen zijn volledig instelbaar en bieden een optimaal bedieningscomfort. Alle schakelaars en bedieningselementen voor de verschillende systemen bevinden zich binnen handbereik van de machinist.
- Met de speciale rijsnelheidsknop kan de machinist eenvoudig een vooraf ingestelde snelheid voor vooruit en achteruit rijden oproepen.
- Vergrendeling van uitrustingsstuk voorkomt onbedoelde bediening van de hydraulische uitrustingsstukken.



Emissietechnologie

Bewezen, geïntegreerde oplossingen

De technologie voor emissiereductie op de D7E is transparant en vereist geen actie van de machinist. Regeneratie wordt automatisch op de achtergrond uitgevoerd terwijl u werkt.

Nabehandelingstechnologieën

Door Caterpillar ontworpen oudere modellen met normen Tier 4 Final/Stage IV/Japan 2014 (Tier 4 Final) in gedachten. Om te voldoen aan de 80 procent extra verlaging in NO_x-emissie hebben de ingenieurs van Caterpillar selectieve katalytische reductie (SCR: Selective Catalytic Reduction) aan de reeds beproefde nabehandelingsoptie toegevoegd.

Dieseluitleatvloeistof

Selectieve katalytische reductie maakt gebruik van dieseluitleatvloeistof (DEF), die op een handige plaats kan worden gevuld wanneer u tankt. Een meter op het instrumentenpaneel toont het vloeistofpeil. De D7E biedt uitstekende vloeistofefficiëntie. Voor een grote verscheidenheid aan toepassingen gebruikt de D7E standaard DEF met een percentage van 2-2,5 % van het brandstofverbruik.

Wanneer de machine wordt uitgeschakeld, ontluicht een pomp automatisch de DEF-leidingen om bevroren te voorkomen. Een symbool op het instrumentenpaneel en een lampje/symbool op het servicecentrum op maaiveldhoogte geven aan wanneer het ontluichten is voltooid en of het veilig is het elektrische systeem uit te schakelen. Als de motor-/ nabehandelingstemperaturen hoog zijn, wordt automatisch een vertraagd uitschakelen van de motor geactiveerd om de machine te koelen en dan de leidingen te ontluichten. Raadpleeg voor de volledige nabehandelingsinformatie de bedienings- en onderhoudshandleiding van uw machine.



Geïntegreerde technologieën

Werkzaamheden op het werkterrein bewaken, beheren en verbeteren



Cat Connect maakt slim gebruik van technologie en diensten om de efficiëntie op uw werkterrein te verbeteren. Door gebruik te maken van de gegevens van machines uitgerust met geavanceerde technologie, krijgt u meer informatie en daarmee meer inzicht in uw materieel en werkzaamheden dan ooit tevoren.

Cat Connect-technologieën bieden verbeteringen op de volgende kernpunten:



MATERIEELBEHEER

Materieelbeheer – vergroot de inzetbaarheid en verlaag de bedrijfskosten.



PRODUCTIVITEIT

Productiviteit – bewaak de productie en beheer de efficiëntie op het werkterrein.



VEILIGHEID

Veiligheid – vergroot het bewustzijn op het werkterrein om de veiligheid van uw medewerkers en materieel te waarborgen.





De aanwezige Cat Connect-technologieën omvatten:

LINK-technologieën

LINK-technologieën zorgen voor een draadloze verbinding met uw materieel, waardoor u toegang krijgt tot essentiële informatie die u nodig hebt om uw bedrijf te runnen. LINK-gegevens kunnen u waardevol inzicht geven in de prestaties van uw machine of machinepark, zodat u tijdige, op feiten gebaseerde beslissingen kunt nemen die de efficiëntie op het werkterein kunnen verbeteren en de productiviteit kunnen verhogen.

Product Link/VisionLink

Product Link is volledig geïntegreerd in uw machine en neemt voor u het giswerk uit materieelbeheer. Eenvoudige en tijdige toegang tot informatie zoals de locatie, de bedrijfsuren, het brandstofverbruik, de stilstandtijd en gebeurteniscodes van de machine via de online VisionLink-gebruikersinterface kan u helpen om uw machinepark effectief te beheren en uw bedrijfskosten te verlagen.



GRADE-technologieën

GRADE-technologieën combineren digitale ontwerpgegevens, geleiding in de cabine en automatische bedieningselementen voor een grotere nivelleringsnauwkeurigheid, minder aanpassingswerkzaamheden en lagere productiekosten voor grondverzettoepassingen en grove, fijne en afwerkingsnivellering.

Cat AccuGrade

AccuGrade is een door de dealer geïnstalleerd aftermarket-nivelleringssysteem dat een hogere nauwkeurigheid biedt door toevoeging van laser- en UTS-technologie indien nodig. De fabrieksoptie AccuGrade Ready zorgt voor optimale montageplaatsen, de aanwezigheid van steunen en bevestigingsmiddelen, en een gemakkelijkere installatie. Diepe integratie optimaliseert de machine- en systeemprestaties, voor een maximale productiviteit.



Uitgerust voor de taak

Uw machine optimaliseren

De D7E is voorzien van een enkele, robuust uitgevoerde hefcilinder. De L-vormige duwarmen bieden u een voordeel vergeleken met ontwerpen met diagonale beugels door het blad dicht bij de machine te brengen. Dit geeft u een beter evenwicht en betere stabiliteit, wendbaarheid en bladpenetratie.

Bladen

Semi-universele en universele, rechte en verstelbare bladen zijn ontworpen met een sterke vooras, zodat ze bestand zijn tegen de zwaarste toepassingen. De constructie van het zware afwerkblad, de geharde aanboutbare messen en de hoekmessen voegen sterkte en duurzaamheid toe. Optionele Dual Tilt is beschikbaar op S/SU/U-bladen voor productiever dozeren. Ook zijn speciale bladen beschikbaar voor afval-, steenkool- en houtspaandertoepassingen.

Onderwagen

De onderwagen van de D7E is ontworpen voor prestaties in allerlei verschillende toepassingen. Het verbeterde zicht, met name naar de zijkanten, is slechts één van de vele voordelen van dit uiterst efficiënte onderwagensysteem. De sprocketlagers van D10-formaat zorgen voor een langere levensduur. Schokbelastingen worden afgevoerd via de rollenwagens om de slijtage van de machine te beperken en de machinist te ontlasten. De onderdelen van de zwaar uitgevoerde onderwagen zijn ontworpen voor een langere levensduur onder schurende omstandigheden en op rotsachtig of ruig terrein. Kies een standaarduitvoering voor veelzijdigheid op diverse bodemtypen of de uitvoering met lage bodemdruk (LGP) met een groter grondraakvlak voor een hogere stabiliteit en uitstekende flotatie op zachte ondergronden.

Uitrustingsstukken achter

Om uw dozer goed te kunnen afstemmen op de uit te voeren taak, kunt u uw D7E uitrusten met een ripper met meerdere schachten, een lier, een trekhaak of een contragewicht achter.

Vraag uw Cat dealer naar leverbare opties om uw machine te optimaliseren voor het werk dat u uitvoert.





Speciale configuraties

Speciaal gebouwd voor prestaties

De D7E is bijzonder populair voor afval- en gruisbergtoepassingen vanwege de wendbaarheid en de aangetoonde brandstofzuinigheidsvoordelen. Rust uw speciaal gebouwde machine rechtstreeks uit de fabriek uit om de unieke uitdagingen van werkzaamheden op stortplaatsen en met steenkool en houtspaanders aan te kunnen. Met speciale bladen en rupsplaten kunt u de machine optimaliseren voor het werk.

D7E WH LGP voor vuilstorten

- Speciale afschermingen, stootstangen en afdichtingen beschermen de machine tegen schokken en rondvliegende rommel.
- De speciaal voor de zware uitvoering gebouwde bescherming van de eindaandrijving voorkomt dat draad, kabels, touw en rommel zich in de afdichtingen van de eindaandrijving wikkelen.
- Afgedichte onderschermen in zware uitvoering beschermen de motor en het aandrijfsysteem.
- Omkeerbare ventilator en enkelvakskoelerblokken met 6 lamellen per inch zijn ideaal voor omgevingen met veel rommel. Gemakkelijke toegang om schoon te maken.
- Geïsoleerde schone-emissiemodule voor thermische bescherming.
- Lampen zijn hoog en weg van het gebied met de meeste rommel gemonteerd ter bescherming, terwijl u nog steeds meer dan voldoende licht op het werkgebied krijgt.
- Speciale luchtverwerkingskenmerken zorgen voor toevoer van schonere lucht naar de machine en de cabine.

D7E-gruisbergsysteem

- Speciale bescherming en afdichtingen helpen de machine te beschermen tegen schade en ophoping van rommel.
- Eénvaks koelpakket voor koefficiëntie, minder verstoppingen en eenvoudigere reiniging. De hydraulische, op de koelvraag reagerende ventilator biedt efficiënte koeling en kan de draairichting omkeren om rommel te verwijderen.
- Geïsoleerde schone-emissiemodule en hittedekken.
- Extra kenmerken zoals een voorfilter van de turbineschoep en een op het dak gemonteerd filter beschermen zowel de machine als de machinist in omstandigheden met veel rommel.

Onderhoudsgemak en klantenondersteuning

Wanneer inzetbaarheid telt



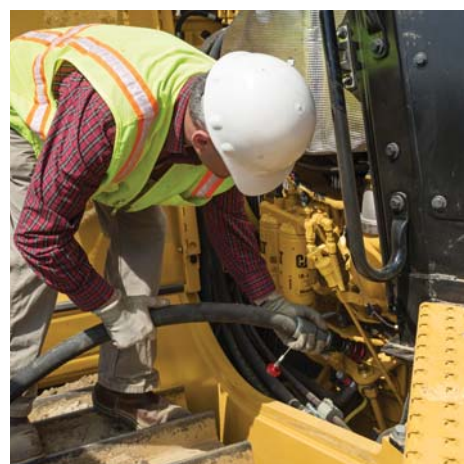
Onderhoudsgemak

De D7E herdefinieert onderhoudsgemak. De gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten, minder bewegende delen en langere onderhoudsintervallen van de D7E maken aanzienlijke verlaging van de totale eigendoms- en bedrijfskosten mogelijk. De kantelbare cabine zorgt voor gemakkelijk toegankelijke hoofdonderdelen, zoals generator, rijaandrijvingsmodule, vermogenselektronica en hydrauliek. Het HVAC-systeem met verwarming, ventilatie en airco is onafhankelijk, ter bevordering van betere prestaties, langere onderhoudsintervallen en onderhoudsgemak.

Onderhoudspunten zijn gegroepeerd aan de linkerkant van de machine voor snel en eenvoudig routineonderhoud. Via de kijkglazen die zichtbaar zijn vanaf het maaiveld kunt u het vloeistofpeil in één oogopslag inspecteren. Modulaire eindaandrijvingen zijn gemakkelijk toegankelijk voor onderhoud. Het optionele hulpstuk voor snelle olieversing kan het onderhoud nog sneller maken. En voor een snelle reinigingsbeurt van de onderwagen tijdens het rijden is een nieuwe montagesteun voor de shovel toegevoegd aan de achterkant van de machine.

Vanaf het maaiveld toegankelijk servicecentrum

Het servicecentrum op maaiveldhoogte is toegankelijk vanaf het linkerspatbord zonder een voet op de machine te hoeven zetten. Hier bevinden zich onder andere de accuhoofdschakelaar, de urenteller, een externe motoruitschakelaar en schakelaars voor de optionele opstapverlichting. Ook geeft een waarschuwingsled aan of de aandrijflijn- en accessoiresystemen ingeschakeld zijn. Als deze systemen -uitgeschakeld zijn en veilig kunnen worden onderhouden, gaat de indicator uit.



Cat EMSolutions (Equipment Management Solutions)

Met EMSolutions kunt u zelf uw machinepark beheren met een oplossing specifiek voor uw materieelbeheersbehoeften.

Via uitgebreid materieelbeheer op basis van technologie, in combinatie met de kennis en deskundigheid van uw Cat dealer, kunt u winst boeken die direct van invloed is op uw bedrijfsresultaat.

- Betere beschikbaarheid
- Eigendoms- en bedrijfskosten verlagen
- Onderhoudsmethoden stroomlijnen
- Levensduur van uitrusting optimaliseren
- Restwaarde verhogen

Met EMSolutions, bestaande uit vijf ondersteuningsniveaus, van toegang op afstand tot apparatuurgegevens tot compleet, proactief beheer van uw machinepark, kunt u altijd de mate van ondersteuning kiezen die bij u past.



Beroemde Cat dealerondersteuning

Deskundige Cat dealers hebben een wereldwijde reputatie voor een uitstekende verkoop en service. Maximaliseer uw machine-investeringen door middel van een onderhoudscontract aangepast aan uw bedrijfsbehoeften. Profiteer van preventieve onderhoudsprogramma's, zoals Custom Track Service, systematisch onderzoek van smeerolie (S-O-SSM) en gegarandeerde onderhoudscontracten. Cat dealers kunnen u zelfs helpen bij het opleiden van uw machinisten om uw winstgevendheid verder te verhogen.

Wanneer u reparaties nodig hebt, blinken Cat dealers en ons ongeëvenaarde Caterpillar distributienetwerk uit in het snel bij u bezorgen van de benodigde juiste onderdelen. Vaak is het juiste onderdeel een origineel Cat Reman-onderdeel. Gereviseerde onderdelen bieden u dezelfde garantie en betrouwbaarheid als nieuwe onderdelen, voor een fractie van de kosten. De omvang van het Reman-aanbod zorgt voor een rendabele reparatie of revisie van uw motor en de hydraulische onderdelen op de D7E. Gereviseerde elektrische aandrijfonderdelen zoals de APC en omvormer zijn momenteel ook verkrijgbaar met extra opties. Caterpillar streeft ernaar klanten de laagste eigendoms- en bedrijfskosten te bieden gedurende de levensduur van de machine.

Veiligheid

Ontworpen met het oog op bescherming



- Nieuwe neerklapbare ladder biedt gemakkelijke toegang voor tanken en tot de achterkant van de machine.
- Nieuwe veiligheidsgordelindicator registreert een foutcode via Product Link als de machinist de gordel niet omdoet, waardoor de veiligheid van uw werkteerein wordt verbeterd.
- Cabine met middenstijl met schuin geplaatste deuren biedt uitstekend zicht zodat machinisten veiliger kunnen werken.
- Achteruitkijkcamera beschikbaar voor beter zicht achter de machine.
- Standaard machinistdetectiesysteem zorgt dat de machine stationair kan draaien wanneer de machinist niet op de stoel zit, maar vergrendelt de aandrijflijn en de uitrustingsstukken aan de voorzijde om ongewenste beweging te voorkomen.
- Handige treden en handgrepen helpen u bij het gemakkelijker in en uitstappen. In- en uitstapverlichting kan worden geactiveerd via een schakelaar op maaiveldhoogte.

Duurzaamheid

Gebouwd voor de volgende generatie

- Voldoet aan de emissienorm Tier 4 Final/Stage IV/Japan 2014 (Tier 4 Final).
- Tot wel 30 procent brandstofzuiniger dan de D7R2. Efficiënt gebruik van dieseluitlaatluchtstof (DEF: Diesel Exhaust Fluid) biedt u een uitstekende totale vloeistofefficiëntie.
- In de eerste vier productie jaren hebben D7E-klanten meer dan 13,25 miljoen liter aan dieselbrandstof bespaard in vergelijking met de D7R2. Aanzienlijke brandstofbesparingen leiden tot een afname van de emissie en lagere kosten.
- De D7E werd in 2009 onderscheiden met de Clean Air Excellence Award van het Amerikaanse overheidsinstituut voor milieubescherming.
- Doordat de hoofdcomponenten zijn gebouwd op revisie, is er minder verspilling en kunt u geld besparen door de dozer een tweede of zelfs derde leven te geven.



Motor

Motortype	Cat C9.3 ACERT	
Wereldwijde emissienormen	Tier 4 Final/Stage IV/ Japan 2014 (Tier 4 Final)	
Motorvermogen (maximaal)		
SAE J1995	201 kW	270 hp
ISO 14396 (DIN)	198 kW	270 pk
Nettovermogen (nominaal)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	178 kW	241 pk
Nettovermogen (maximaal)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	187 kW	254 pk
Boring	115 mm	
Slag	149 mm	
Cilinderinhoud	9,3 l	

- Maximaal motorvermogen bij 1600 tpm, nominaal nettovermogen bij 1700 tpm, maximaal nettovermogen bij 1450 tpm.
- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het vliegwiel, als de motor met een ventilator, luchtfilter en uitlaatdemper is uitgerust.
- Geen correctie vereist tot een hoogte van 3200 m, boven 3200 m treedt automatische correctie op.
- Alle non-road-dieselmotoren die voldoen aan de eisen van Tier 4-interim en Final, Stage IIIB en IV en de Japanse normen voor 2011 en 2014 (Tier 4 Interim en Tier 4 Final), mogen alleen worden gebruikt in combinatie met dieselbrandstof met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD: Ultra Low Sulfur Diesel) die maximaal 15 ppm (mg/kg) zwavel bevat. Biodieselmengsels tot maximaal B20 (20 vol.%) zijn acceptabel als ze zijn gemengd met ULSD met maximaal 15 ppm (mg/kg) zwavel. B20 moet voldoen aan de specificatie ASTM D7467 (voorraden biodieselmengsels moeten voldoen aan de biodieselspecificaties van Cat, ASTM D6751 of EN 14214). Cat DEO-ULS™ is vereist, of oliën die aan de specificaties Cat ECF-3, API CJ-4 en ACEA E9 voldoen. Raadpleeg uw bedienings- en onderhoudshandleiding voor nadere machinespecifieke brandstofaanbevelingen.
- DEF gebruikt in Cat systemen voor selectieve katalytische reductie (SCR) moet voldoen aan de vereisten zoals beschreven in norm 22241 van de Internationale Organisatie voor Standaardisatie (ISO).

Airconditioning

Het airconditioningsysteem van deze machine bevat het gefluoreerde broeikasgas R134a als koelmiddel (potentiële bijdrage aan het broeikaseffect = 1430). Het systeem bevat 1,2 kg koelmiddel, dat een CO₂-equivalent heeft van 1,716 metrische ton.

Inhouden

Brandstoftank	409 l
DEF-tank	17,5 l
Koelsysteem	87 l
Motorcarter	30 l
Aandrijflijn	60 l
Eindaandrijvingen (per stuk)	28 l
Eindaandrijving (LGP, per stuk)	34 l
Draaipuntcompartiment	7 l
Hydrauliekolietank	76 l

Gewicht

Transportgewicht	21.955 kg
Bedrijfsgegewicht – STD SU	26.055 kg
Bedrijfsgegewicht – LGP S	28.525 kg
Transportgewicht – LGP	24.335 kg

- Het transportgewicht is inclusief smeermiddelen, koelvloeistof, ROPS/FOPS-cabine, standaardruisen en 10% gevulde brandstoftank.
- Het bedrijfsgegewicht is inclusief blad, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank, standaardruisen, ROPS/FOPS-cabine, trekhaak en machinist.

Hydraulische bedieningselementen – Pomp

Pompopbrengst – Stuurinrichting	312 l/min
Pompopbrengst – Uitrustingsstuk	200 l/min
Opbrengst van hefcilinder	200 l/min
Opbrengst van rippercilinder	200 l/min
Pomptype	Zuiger, variabele opbrengst
Opbrengst van kantelcilinder – Opbrengst aan kopeinde	93 l/min
Opbrengst van kantelcilinder – Opbrengst aan stangzijde	66 l/min

Hydraulische bedieningselementen – Hoofdontlastklep

Drukinstelling – Stuurinrichting	27.600 kPa
----------------------------------	------------

- Nominaal toerental uitrustingsstukpomp 2000 tpm.
- Nominaal toerental stuurpomp 2500 tpm.

Hydraulische bedieningselementen Maximale werkdruk

Bulldozer	27.600 kPa
Kantelcilinder	27.600 kPa
Ripper (heffen)	27.600 kPa
Ripper (hellingshoek)	27.600 kPa
Stuursysteem	41.000 kPa

Specificaties van de D7E-bulldozer

Ripper

Type	Meerdere schachten
Aantal houders	3
Totale balkbreedte	2088 mm
Dwarsdoorsnede van balk	355 mm
Maximale hoogte, geheven (onder punt, met pen in onderste gat)	588 mm
Maximale penetratie	650 mm
Maximale penetratiekracht	87,4 kN
Losbreekkracht	234,4 kN
Gewicht – met enkele schacht	1650 kg
Elke extra schacht	150 kg
Hellingshoek	26 graden
Afstand tussen houders	900 mm
Schachtdikte	1800 mm
Schachtgedeelte	72 mm × 228 mm

Lier

Liermodel	PA90
Gewicht*	1520 kg
Oliecapaciteit	12 l
Lengte van lier en steun	1115 mm
Lengte van lierhuis	1110 mm
Breedte van lierhuis	826 mm
Grotere trekkerlengte – Standaard	1032 mm
Grotere trekkerlengte – LGP	1032 mm
Trommeldiameter	318 mm
Trommelbreedte	226 mm
Flensdiameter	610 mm
Trommelcapaciteit – 24 mm	62 m
Trommelcapaciteit – 29 mm	56 m
Maat kabelring (buitendiameter × lengte)	60 mm × 65 mm
Lieraandrijving	Hydraulisch
Bediening	Elektronisch/hydraulisch
Gemonteerd gewicht	1520 kg
Lierlengte	1115 mm
Totale breedte	1090 mm
Speling bij scharnierpunt	218 mm
Kabeldiameter (aanbevolen)	25 mm
Maat van kabelring (buitendiameter × lengte)	60 mm × 65 mm
Maximale trekkracht van kabel, lege trommel	400,3 kN
Maximale snelheid van kabel, lege trommel	21 m/min
Maximale trekkracht van kabel, volle trommel	253,5 kN
Maximale snelheid van kabel, volle trommel	35 m/min

*Basisliergewicht plus gewicht van montagevoorziening en hydraulisch en elektrisch systeem.

Normen

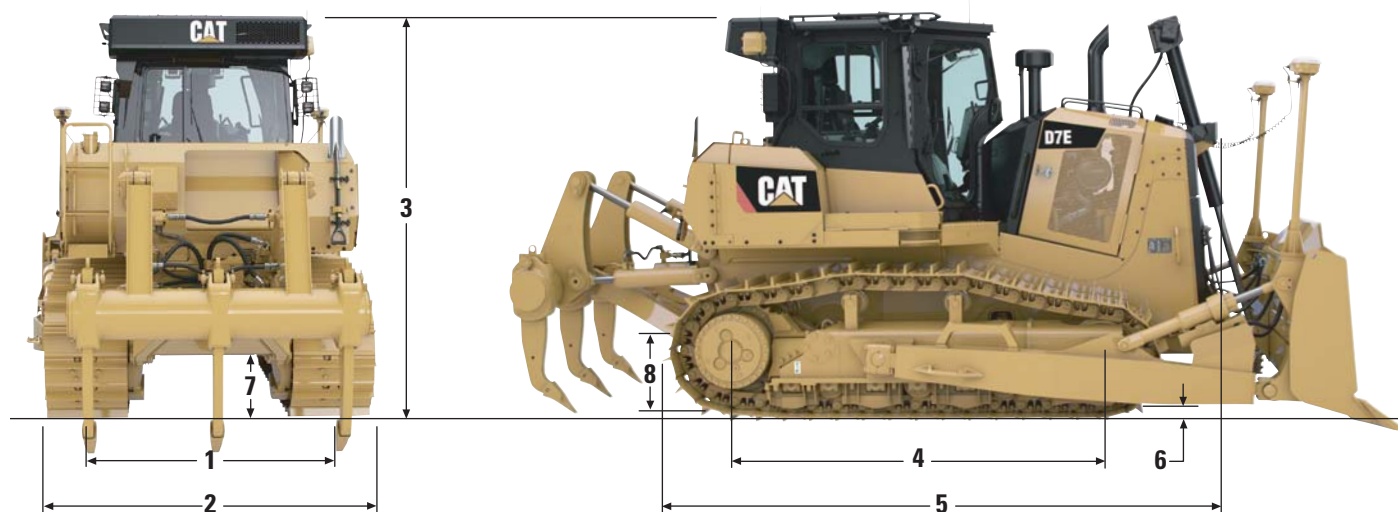
ROPS/FOPS	• ROPS-constructie (Rollover Protective Structure: bescherming bij omkantelen) voldoet aan de volgende criteria: ISO 3471:2008 • FOPS-constructie (Falling Object Protective Structure: bescherming tegen vallende voorwerpen) voldoet aan de volgende criteria: ISO 3449:2005 Niveau II
Remmen	• Vereiste remwerking van rupsmachine voldoet aan de volgende criteria: ISO 10265:2008
Cabine	ANSI/SAE J1166 OKT 98
• Het opgegeven geluidsdrukkniveau in de cabine van een rijdende machine is 75 dB(A), gemeten conform "ISO 6396:2008" voor een gesloten cabine. De meting is uitgevoerd bij 70% van het maximumtoerental van de motorkoelventilator. Het geluidsniveau kan variëren bij verschillende toerentallen van de motorkoelventilator. De cabine was naar behoren geïnstalleerd en onderhouden. De meting werd uitgevoerd bij gesloten cabinedeuren en -ruiten. • Er kan gehoorbescherming vereist zijn wanneer de machine langdurig met een open cabine of in een lawaaierige omgeving wordt gebruikt. Er kan gehoorbescherming vereist zijn wanneer de machine wordt gebruikt met een cabine die niet naar behoren is onderhouden, wanneer de deuren en ruiten langdurig geopend zijn of in een lawaaierige omgeving. • Het opgegeven geluidsvermogensniveau buiten de cabine is 110 dB(A) wanneer de waarde wordt gemeten volgens de dynamische testprocedures en de condities die zijn gespecificeerd in "ISO 6395:2008". De meting is uitgevoerd op 70% van het maximumtoerental van de motorkoelventilator. Het geluidsniveau kan variëren bij verschillende snelheden van de motorkoelventilator. • Informatie over de lichaamstrillingen is te vinden in HDGQ3339 "Trillingen terugdringen", verkrijgbaar bij uw plaatselijke Cat dealer. De hand/armtrillingen van deze machine zijn onder 2,5 m/sec².	

Aandrijflijn

Type	Elektrische aandrijving
Nominale ingangsspanning van aircocompressor	320 V
Maximale ingangsstroomsterkte van aircocompressor	12 A
Spanning van AC-generator en rijaandrijvingsmodule	480 V
• Nominale stroom afhankelijk van hitte/vochtigheidsbelasting van verwarmings/aircogroep.	

Afmetingen

Alle afmetingen zijn bij benadering



	STD	LGP
1 Spoorbreedte	1981 mm	2286 mm
2 Breedte van bulldozer over draaitappen	2880 mm	3423 mm
Breedte van bulldozer zonder draaitappen (standaardrupsplaten)	2591 mm	3200 mm
3 Hoogte van machine vanaf uiteinde kam voor rupsplaat		
Hoogte tot bovenkant van uitlaatpijp	3365 mm	3365 mm
Hoogte tot bovenkant standaardcabine	3392 mm	3392 mm
Vanaf grondvlak van rupsplaten	3322 mm	3322 mm
4 Lengte van rupsen op maaiveld	3016 mm	3450 mm
5 Lengte van basisdozer	4608 mm	4608 mm
Met de volgende uitrustingsstukken, optellen bij de basislengte van de bulldozer:		
Ripper (met uiteinde op maaiveldhoogte)	1391 mm	N.v.t.
Ripper (met punt in hoogste stand)	1222 mm	N.v.t.
Lier	1032 mm	1032 mm
Trekhaak	270 mm	270 mm
S-blad	977 mm	N.v.t.
SU-blad	1187 mm	N.v.t.
U-blad	1425 mm	N.v.t.
A-blad – recht	1230 mm	1230 mm
A-blad – hoek van 25°	964 mm	964 mm
6 Hoogte van kam voor rupsplaat	70 mm	70 mm
7 Bodemvrijheid	472 mm	472 mm
Grondraakvlak (standaardrupsplaten)	3,68 m²	6,31 m²
Aantal rupsplaten per kant	40	44
Standaardrupsplaatbreedte (middelzwaar gebruik)	610 mm	915 mm
Bodemdruk	69,5 kPa	44,3 kPa
Hellingshoek	215,9 mm	215,9 mm
Looprollen per zijde	7	8
Aantal draagrollen	2	2
8 Hoogte van trekhaak (vanaf uiteinde rupsplaatkam tot midden gaffel)	719 mm	719 mm

Specificaties van de D7E-bulldozer

Specificaties van de bulldozer

Blad		7S	7SU	7A	
				Recht	Schuin 25°
Bladcapaciteit (SAE J1265)	m ³	5,16	6,86	5,15	—
Breedte (over hoekmessen)	mm	3904	3713	4503	4120
Hoogte	mm	1363	1524	1373	1373
Graafdiepte	mm	586	586	711	711
Bodemvrijheid	mm	1108	1108	1120	1120
Maximale kanteling	mm	1045	987	695	695
Gewicht*	kg	3504	3832	3790	3790
Gewicht met Dual Tilt	kg	3563	3891	—	—

*Gewicht is inclusief cilinderbevestiging, hefcilinder en -leidingen, blad, drukstangen, draaitappen en cilinderleidingen (kantelsysteem).

Onderwagen

Type	Zwaar uitgevoerde onderwagen	
Configuratie	STD	LGP
Aantal rollen (per kant)	7	8
Aantal rupsplaten (per kant)	40	44
Hellingshoek	216 mm	216 mm
Breedte van rupsplaat	610 mm	915 mm
Hoogte van rupsplaat (MS)	70 mm	70 mm
Lengte van rupsen op maaiveld (zware uitvoering)	3016 mm	3450 mm
Spoorbreedte	1981 mm	2286 mm
Grondraakvlak (zware uitvoering)	3,68 m ²	6,31 m ²
Bodemdruk (zware uitvoering) – ISO 16754	69,5 kPa	44,3 kPa
Bodemvrijheid	472 mm	472 mm

Standaarduitrusting

De standaarduitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

AANDRIJFIJN

- Blok voor afzonderlijk circuit, aluminium platen en buizen
- C9.3 ACERT-motor
 - Tier 4 Final/Stage IV/Japan 2014 (Tier 4 Final)
 - Gecertificeerde motor met nabehandeling
- Differentieelbesturing
- Eindaandrijvingen, dubbele reductie
- Elektronische vervuilingsindicator voor luchtfilter
- Gelijkstroom-wisselstroomomzetter
- Generator, wisselstroom
- Koelvloeistof, Extended Life
- Luchtfilter, voorfilter met venturibuis
- Milieuvriendelijke aftapkranen (motorolie, koelvloeistof, hydrauliekolie, brandstoftank, aandrijflijnhus)
- Nakoeler, luchtgekoeld
- Parkeerrem
- Radiateur, blok, aluminium platen en buizen
- Rijaandrijvingsmodule, transmissie, continu variabel
- Starthulp, ether
- Stofuitwerper
- Transmissie, continu-variabel
- Turbocharger, met overdrukkelep
- Ventilator, hydraulisch aangedreven, vraaggestuurd
- Voorzeef
- Waterafscheider, brandstofvoorfilter

ONDERWAGEN

- Beschermplaten, rupsgelidereinde
- Eindschakel
- Kettingspanners, gasveer
- Onderwagen, zware uitvoering
- Rollen en loopwielen, permanent gesmeerd
- Sprocketvelgsegmenten, vervangbaar
- Zwaar uitgevoerde rups (610 mm middelzwaar werk)

ELEKTRISCH

- Accu's, onderhoudsvrij (1000 CCA)
- Achteruitrijalarm
- Claxon, waarschuwing vooruit
- Spanningsomvormer voor accessoires (APC)
- Spanningsomvormer, 24 naar 12 V, 10 A
- Startmotor, zware uitvoering
- Verwarming van motorkoelvloeistof, 120 V

WERKOMGEVING VAN MACHINIST

- Achteruitkijkspiegel
- Armleuning, verstelbaar
- Bediend met elektronische deactiveringsschakelaar
- Bedieningselementen, elektrohydraulisch, stuurklep
- Bewakingssysteem, elektronisch, met koelvloeistof-, aandrijflijnolie- en hydrauliekolietemperatuur, brandstofmeter, toerenteller, versnellingsindicator en diagnosefuncties
- Bidirectionele schakelknop
- Cabine, middenstijl, in de cabine ingebouwde ROPS/FOPS
- Continu-variabele snelheidsregeling
- Draaiknop gasregeling, elektronisch met Eco-achteruit
- Machine-isolatie
- Machinistaanwezigheidsdetectie
- Modulaire klimaatregeling, in cabine gemonteerd
- Radiovoorbereiding, 12 V
- Rijpedaal
- Rijsnelheidsknop
- Ruitenwissers, interval
- Stoel, stoffen bekleding, luchtgeveerd
- Urenteller, elektronisch
- Veiligheidsgordel, oprolbaar 76 mm
- Voetsteunen, instrumentenpaneel
- Voorbereid voor CB

OVERIGE STANDAARDUITRUSTING

- Bescherming tegen vandalisme voor vloeistofcompartimenten en accukast
- Beschermplaat voor eindaandrijvingsflens
- Beschermplaten, scharnierend onder
- Cabine, kanteling
- Hydrauliek, lastdetectie, heffen en kantelen van dozer
- Hydrauliekoliekoeler
- Motorkap, geperforeerd
- Motoromkastingen, geperforeerd
- Motoruitschakeling op maaiveldhoogte
- Oliekoeler, aandrijflijn
- Onderdelenboek op cd-rom
- Product Link
- Radiateurluiken, met luchtspleten, dubbel scharnierend
- Scherm, radiatorkap ventilator
- Sleephaak vóór
- S-O-S-monsterafnamepoorten
- Urenteller op maaiveldhoogte

Optionele uitrusting van de D7E

Optionele uitrusting

De optionele uitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

AANDRIJFIJN

- Eindaandrijving
 - Starten bij lage temperaturen (standaard, LGP)
 - Klembescherming (standaard, LGP)
- Motor
 - Geluidsarm, standaard
 - Hitteschild
 - Geluidsarm, met hitteschild
- Snelle-olieerversingsset
- Voorfilter, met scherm
- Brandstofgroep, verwarmder
- Systeem voor snel tanken
- Accu voor zwaar gebruik
- Vloeistoffen voor lage omgevingstemperaturen
- Motorkoelvloeistof voor poolklimaat (-51 °C)

ONDERWAGEN

- Rups
 - 610 mm
 - Zeer zwaar werk
 - Rups met draaiende bussen voor zeer zwaar werk
 - Middelzwaar werk
 - Rups met draaiende bussen voor middelzwaar werk
 - Trapeziumvorm, voor zeer zwaar werk
 - Trapeziumvorm, voor middelzwaar werk
 - 660 mm
 - Zeer zwaar werk
 - Middelzwaar werk
 - Trapeziumvorm, voor zeer zwaar werk
 - 915 mm
 - Zeer zwaar werk
 - Trapeziumvorm, voor zeer zwaar werk
 - Zelfreinigend
- Onderwagen (standaard, LGP)
 - MS-geleider
 - Volledige geleider
 - Afgeschermd
 - Voor poolklimaat

ELEKTRISCH

- Lampen
 - Standaard
 - Premium
 - Premium, achterraut
 - Beschermingsstangen
 - Beschermingsstangen, achterraut
- Omvormer, 24 V naar 12 V
- Aansluiting, startkabels
- Waarschuwing met stroboscoop

WERKOMGEVING VAN MACHINIST

- Verbeterd cabineluchtfilter, op dak gemonteerd
- Stoelverwarming
- Stoelverwarming en -ventilatie
- Schuifruit achter
- Uitvoering voor beter zicht met één camera

BESCHERMING

- Systeem voor snel tanken
- Lampen
 - Standaard
 - Premium
 - Scherm
- Brandstoftank
- Brandstoftank, vuilstort
- Onderkant, afgedicht
- Scherm
 - Achter
 - Achter en zijkant
 - Voorbereid voor scherm of beschermingsstangen
- Beschermingsstangen
- Deur
 - Scherm
 - Half scherm
- Eindbescherming van aandrijfslens

BLADEN

- Enkelvoudige kantelinrichting of enkelvoudige kantelinrichting met afscherming (standaard, LGP)
- Dubbele kantelinrichting of dubbele kantelinrichting met afscherming (standaard, LGP)
- S (recht)
- S LGP, stortwerk
- SU (semi-universeel)
- U (universeel)
- A (hoek)
- SU-slijtplaat
- SU-steenbeschermkap en slijtplaat

TECHNOLOGIE

- Installatie, voorbereiding voor AccuGrade
- Montage, AccuGrade-ontvangers (standaard, LGP)

HYDRAULIEK

- Hydrauliek, dubbele kantelinrichting
- Automatisch omkeerbare hydraulische ventilator
- Uitvoering voor het slepen van hydraulische uitrustingsstukken
- Hydrauliek, ripper
- Lier PA90, variabel toerental

UITRUSTINGSSTUKKEN

- Ladder groep
 - Standaard
 - Vuilstort
- Ripper met meerdere schachten
- Trekhaak, vast
- Ripper met stootstang
- Contragewichtbak, achter
- Stootstang, bak
- Extra rippertand

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealdiensten en industrieoplossingen kunt u ons op internet bezoeken op **www.cat.com**

© 2017 Caterpillar

Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen voorzien zijn van extra uitrusting. Neem contact op met uw Cat dealer voor leverbare opties.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow" en de "Power Edge" trade dress alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

VisionLink is een handelsmerk van Trimble Navigation Limited, geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

ADHQ7327-01 (02-2017)
Vervangt ADHQ7327
(Noord-Amerika,
Europa, ANZ, Japan)

