

Cat® D6K2

Bulldozer

Cat® Connect-technologie

- Handhaaf automatisch de ingestelde langs-/dwarshellingshoek van het blad met **Cat GRADE met Slope Assist** (■). Werk klussen sneller af, met een betere kwaliteit van het oppervlak en aanzienlijk minder inspanning van de machinist. Geen extra hardware nodig.
- Of het nu gaat om productiedozeren of afwerken, pak 3D-ontwerpplannen efficiënter op met **Cat GRADE met 3D** (● – leverbaar begin 2017). Het in de fabriek geïntegreerde nivelleersysteem is voorzien van op het cabinedak gemonteerde GNSS-antennes, zodat op het blad gemonteerde masten en kabels niet meer nodig zijn. Inclusief AutoCarry™ om de productiviteit verder te vergroten.
- Het veelzijdige, schaalbare **Cat AccuGrade™** (●) is een door de dealer geïnstalleerd nivelleersysteem. Keuze uit laser, GNSS (Global Navigation Satellite System) of UTS (Universal Total Station), zodat u het juiste niveau van nauwkeurigheid krijgt dat voldoet aan uw vereisten voor het werk.
- Rust uw dozer in de fabriek uit voor eenvoudige installatie van een AccuGrade-systeem met de optie **AccuGrade Ready Option** (ARO) (●).
- Beheer uw machinepark effectiever en winstgevender met bewaking op afstand met **Product Link™*/VisionLink®**.

Bedieningsgemak

- Nieuwe uitrustingsstukklep zorgt voor snellere respons. Elektrohydraulische bedieningselementen zijn intuïtief en nauwkeurig met gevoeligheidsinstellingen: fijn, medium, grof.
- Het nieuwe lcd-scherm is eenvoudig afleesbaar en wordt in een breed scala van Cat bulldozers toegepast. Het maakt hellingondersteuning (Slope Assist) mogelijk en is voorbereid voor een achteruitkijkcamera, zodat geen extra monitor nodig is.
- Met Power Pitch (●) kunt u het blad gemakkelijk op de juiste hellingshoek voor uw toepassing afstellen, met de knoppen op het rechterbedieningselement.
- Nieuwe automatische tractieregeling (■) vermindert het slippen van de rups bij slechte terreinomstandigheden.
- Achteruitkijkcamera (●) zorgt voor beter zicht.
- Meer comfort dankzij opties zoals een verwarmde/geventileerde stoel.
- Verbeterd verwarmings-, ventilatie- en airconditioningssysteem koelt sneller; beter geplaatste uitstroomopeningen brengen de luchtcirculatie dichter bij de machinist voor meer comfort.

Prestaties

- De Cat C4.4 ACERT™-motor met twee turbochargers wordt gecombineerd met een nieuwe hydrostatische transmissie voor een lager brandstofverbruik en de krachtigste aandrijflijn in zijn klasse.
- Nieuwe Hystat-transmissie biedt uitstekende wendbaarheid, snellere stuurreactie, en meer mogelijkheden om de volle bladbelasting te gebruiken.
- Ecomodi optimaliseren het motortoerental zonder dat dit ten koste gaat van de rijsnelheid en besparen tot maximaal 17% brandstof bij toepassingen met lichtere bladbelasting, zoals afwerken.
- Nieuwe tweerichtingsbediening (■) – via een knop vooraf gekozen vooruit/achteruitversnellingen, voor minder inspanning en verbeterde efficiëntie. Sla de instellingen op in een machinistprofiel voor nog meer gemak.
- Efficiëntiefuncties verlagen het motortoerental bij stationair draaien of schakelen de machine na een bepaalde tijd uit om nog meer brandstof te besparen en aan de voorschriften betreffende stationair draaien te voldoen.
- Geoptimaliseerd onderstel, met acht rollen onder en twee draagrollen, voor soepeler rijden en beter afwerken. Nieuw ontworpen balanshefboom ondersteunt hogere snelheid bij precisieafwerking.
- Het brede blad helpt u meer werk te verzetten in minder tijd.
- Vernieuwd koelpakket met grotere luchtstroom, waardoor een lager ventilatortoerental is vereist voor meer efficiëntie.
- Voldoet aan de emissienormen van de Amerikaanse EPA Tier 4 Final/EU Stage IV/Korea Tier 4-emissienormen met transparante emissietechnologie – vereist geen actie van de machinist en geen onderbrekingen voor regeneratie.
- Het standaardverbruik van dieseluitlaatvloeistof (DEF: Diesel Exhaust Fluid) bedraagt circa 2,5 procent van het brandstofverbruik en biedt een uitstekende algemene vloeistofefficiëntie.

Onderhoudsgemak

- Onderhouds- en diagnosepunten zijn gegroepeerd en de onderhoudspunten en de vulopening voor dieseluitlaatvloeistof zijn vanaf maaiveldhoogte bereikbaar.
- Vernieuwde rollenwagenconstructie voor gemakkelijker reinigen. Optionele steunen aan de achterkant van de machine voor eenvoudig opbergen van een schop.
- Roetfilter ontworpen voor de levensduur van de motor – reinigen is niet nodig.

(■) – Standaard
(●) – Optioneel
*Product Link is niet in alle regio's beschikbaar. Neem voor meer informatie contact op met uw Cat dealer.

Cat® bulldozer D6K2

Motor		
Motortype	Cat C4.4 ACERT-motor	
Emissies	Tier 4 Final/Stage IV/ Korea Tier 4	
Motorvermogen (maximaal)		
SAE J1995	119 kW	160 hp
ISO 14396 (DIN)	117 kW	159 pk
Nettovermogen (nominaal)		
SAE J1349	95 kW	128 hp
ISO 9249 (DIN)	97 kW	132 pk
Cilinderinhoud	4,4 l	

- Alle non-road-dieselmotoren die voldoen aan de eisen van Amerikaanse Tier 4 Interim en Final, Stage IIIB en IV, en Korea Tier 4, mogen alleen worden gebruikt in combinatie met dieselbrandstof met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD: Ultra Low Sulfur Diesel) die maximaal 15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg) zwavel bevat. Biodieselmengsels tot maximaal B20 (20% biodiesel op volume) zijn acceptabel als ze zijn gemengd met ULSD met maximaal 15 ppm (mg/kg) zwavel. B20 moet voldoen aan de ASTM D7467-specificatie (een biodieselmengsel moet voldoen aan de Cat biodieselspecificatie ASTM D6751 of EN 14214). Cat DEO-ULS™ of oliën die aan de specificaties Cat ECF-3, API CJ-4 en ACEA E9 voldoen, zijn vereist. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer machinespecifieke aanbevolen brandstoffen.
- Dieseluitlaatvloeistof (DEF) die wordt gebruikt in Cat systemen voor selectieve katalytische reductie (SCR: Selective Catalytic Reduction) moet voldoen aan de vereisten zoals beschreven in norm 22241 van de Internationale Organisatie voor Standaardisatie (ISO: International Organization for Standardization).
- Het airconditioningsysteem van deze machine bevat het gefluoreerde broeikasgas R134a als koelmiddel (potentiële bijdrage aan het broeikaseffect = 1430). Het systeem bevat 1,3 kg koelmiddel, dat een CO_2-equivalent heeft van 1,859 metrische ton.

Inhouden	
Brandstoftank	260 l
DEF-tank	19 l
Koelsysteem	30 l
Motorcarter	11 l
Eindaandrijvingen (elk, XL en LGP)	18,5 l
Hydrauliekolietank	64 l

Transmissie – rijsnelheid	
Type transmissie	Hydrostatisch
Vooruit	0-10 km/h
Achteruit	0-10 km/h

Gewichten	
Bedrijfsgewicht – XL	13.497 kg
Bedrijfsgewicht – LGP	14.141 kg

Bladen	
Bladtype	VPAT/opklapbaar VPAT
XL, VPAT – bladcapaciteit	3,26 m^3
LGP, VPAT – bladcapaciteit	3,81 m^3
XL, VPAT – bladbreedte over hoekmessen	3196 mm
LGP, VPAT – bladbreedte over hoekmessen	3682 mm

*Opklapbare VPAT-bladen hebben dezelfde capaciteit en breedte als de XL/LGP VPAT-bladen.

Afmetingen	XL	LGP
Breedte van de dozer		
Met de volgende uitrustingsstukken:		
Standaardrupsplaten, zonder blad	2330 mm	2760 mm
Standaardrupsplaten, met VPAT-blad onder een hoek van 25°	2896 mm	3337 mm
Standaardrupsplaten met opklapbaar blad in de transportstand	2364 mm	2850 mm
Hoogte van machine vanaf uiteinde van kam op rupsplaat tot ROPS van cabine	2965 mm	2965 mm
Lengte van rupsen op maaiveld	2653 mm	2653 mm
Lengte van basisdozer (met C-frame en trekhaak)	4618 mm	4618 mm
Met de volgende uitrustingsstukken, optellen bij de basislengte van de bulldozer:		
VPAT-blad, recht	5000 mm	5000 mm
VPAT-blad, onder een hoek van 25° (standaard en opklapbaar)	5630 mm	5630 mm
Bodemvrijheid vanaf grondvlak van rupsplaat (volgens SAE J1234)	360 mm	360 mm
Bodemdruk (ISO 16754)	40,5 kPa	31,1 kPa

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealerdiensten en industrieoplossingen kunt u ons op internet bezoeken op **www.cat.com**

© 2017 Caterpillar
Alle rechten voorbehouden

ADXQ1637-02 (02-2017)
Vervangt ADXQ1637-01
(Noord-Amerika, Europa, ANZ, Zuid-Korea)

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen voorzien zijn van extra opties. Neem contact op met uw Cat dealer voor beschikbare opties.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow" en de "Power Edge" trade dress alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

VisionLink is een handelsmerk van Trimble Navigation Limited, geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.