



Cat® D6K2

Kettendozer

Cat® Connect-Technologie

- Automatisches Beibehalten der eingestellten Schildlängs-/Querneigung mit **Cat GRADE mit Slope Assist** (■). Schnelleres Arbeiten mit besserer Oberflächengüte und deutlich weniger Fahreraufwand. Keine zusätzliche Hardware erforderlich.
- Ob Hochleistungs- oder Feinplanieren – effizientere Nutzung von 3D-Bauplänen dank **Cat GRADE mit 3D** (● – verfügbar Anfang 2017). Ab Werk integriertes Planiersteuerungssystem mit auf dem Kabinendach montierten GNSS-Antennen, die Schildmasten und Kabel überflüssig machen. Umfasst AutoCarry™ zur weiteren Steigerung der Produktivität.
- Das vielseitige, skalierbare **Cat AccuGrade™** (●) ist ein vom Händler installiertes Planiersteuerungssystem. Wahl zwischen Laser, globalem Navigationssatellitensystem (GNSS, Global Navigation Satellite System) oder universeller Nachverfolgungsstation (UTS, Universal Total Station), sodass Ihnen je nach Einsatzbedingungen die jeweils erforderliche Genauigkeit zur Verfügung steht.
- Werksvorbereitung Ihres Dozers für einfache Installation eines AccuGrade-Systems dank **AccuGrade-Vorrüstung** (ARO, AccuGrade Ready Option) (●).
- Effizientere und profitablere Verwaltung Ihrer Flotte mit **Product Link™*/VisionLink®**-Fernüberwachung.

Einfache Bedienung

- Das neue Arbeitshydraulikventil ermöglicht ein schnelleres Ansprechen. Die elektrohydraulischen Bedienelemente sind intuitiv und präzise; ihre Empfindlichkeit kann zwischen den Optionen "fein", "mittel" und "grob" eingestellt werden.
- Die neue Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display) ist leicht ablesbar und wird in vielen Cat-Dozern verwendet. Sie ermöglicht den Einsatz von Slope Assist und ist für eine Rückfahrkamera vorgerüstet. Somit ist kein zusätzlicher Monitor erforderlich.
- Power Pitch (●) ermöglicht mittels Tasten auf dem rechten Bedienelement ein einfaches Einstellen des optimalen Schildneigungswinkels je nach Einsatzanforderungen.
- Die neue automatische Traktionskontrolle (■) verringert Kettenschlupf bei schlechten Bodenverhältnissen.
- Die Rückfahrkamera (●) bietet verbesserte Sicht.
- Mehr Komfort mit Optionen wie beheiztem/belüftetem Sitz.
- Verbesserung von Heizung/Klimaanlage/Belüftungssystem; bessere Anordnung der Lüftungskanäle sorgt für eine Luftzirkulation näher am Fahrer und somit für mehr Komfort.

Leistung

- Der Motor Cat C4.4 ACERT™ mit Doppelturbolader ermöglicht in Kombination mit einem neuen hydrostatischen Antrieb eine bessere Kraftstoffeffizienz. Außerdem profitiert der Motor vom Antriebsstrang mit der größten Leistungsdichte in seiner Größenklasse.
- Der neue hydrostatische Antrieb bietet hervorragende Manövrierfähigkeit, ein schnelleres Ansprechen der Lenkung sowie eine höhere Schildfüllungskapazität.
- Eco-Modi optimieren die Motordrehzahl unter Beibehaltung der Fahrgeschwindigkeit. Bei Anwendungen mit geringerer Schildfüllung, wie z. B. beim Feinplanieren, können so bis zu 17 % Kraftstoff gespart werden.
- Neue bidirektionale Steuerung (■) – Wählen Sie vorgewählte Vorwärts-/Rückwärtsgänge, um den Aufwand zu reduzieren und die Effizienz zu erhöhen. Für noch mehr Komfort können die Einstellungen als Fahrerprofil gespeichert werden.
- Effizienzmerkmale senken die Motordrehzahl im Leerlauf oder stellen die Maschine nach einer festgelegten Dauer ab, um weiter Kraftstoff zu sparen und die Leerlaufbestimmungen einzuhalten.
- Optimiertes Laufwerk – acht Laufrollen/zwei Tragrollen für höheren Fahrkomfort und verbessertes Feinplanieren. Die neue Konstruktion der Quertraverse ermöglicht ein schnelleres Feinplanieren.
- Mit dem breiten Schild erledigen Sie mehr Arbeit in kürzerer Zeit.
- Das aktualisierte Kühlpaket ermöglicht einen stärkeren Luftstrom, sodass die Lüfterdrehzahl reduziert und die Effizienz gesteigert wird.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe IV (EU)/Korea Tier 4 mit transparenter Abgastechnik – keine Maßnahmen auf Fahrerseite erforderlich, keine Arbeitsunterbrechung für Regenerationsprozesse.
- Der Verbrauch von Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) beträgt in der Regel 2,5 % des Kraftstoffverbrauchs und gewährleistet so eine hervorragende Flüssigkeits-Gesamteffizienz.

Servicefreundlichkeit

- Zusammengefasste Wartungs- und Diagnosepunkte; Wartungsarbeiten und Befüllen des Abgasreinigungsflüssigkeitstanks vom Boden aus.
- Die neue Konstruktion des Laufrollenrahmens erleichtert die Reinigung. Optionale Halterungen an der Rückseite der Maschine gewährleisten, dass eine Schaufel immer griffbereit ist.
- Der Dieselpartikelfilter ist auf die gesamte Lebensdauer des Motors ausgelegt – keine Reinigung erforderlich.

(■) – Standard

(●) – Optional

*Product Link ist nicht überall erhältlich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.



Kettendozer Cat® D6K2

Motor		
Motortyp	Cat-Motor C4.4 ACERT	
Emissionen	Tier 4 Final/Stufe IV/ Korea Tier 4	
Motorleistung (maximal)		
SAE J1995	119 kW	160 HP
ISO 14396 (DIN)	117 kW	159 PS
Nettoleistung (Nennwert)		
SAE J1349	95 kW	128 HP
ISO 9249 (DIN)	97 kW	132 PS
Hubraum	4,4 l	
• Alle Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die Tier 4 Interim und Final, Stufe IIIB und IV sowie Korea Tier 4 entsprechen, dürfen nur mit extrem schwefelarmen Dieselmotoren (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von maximal 15 ppm (EPA)/10 ppm (EU) (mg/kg) betrieben werden. Biodieselmischungen bis zu B20 (Beimischung von 20 % Vol.) sind zulässig, wenn der Biodiesel mit extrem schwefelarmem Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg) gemischt wird. B20 muss der Spezifikation ASTM D7467 entsprechen (Biodieselmischungen müssen der Cat-Biodiesel-Spezifikation ASTM D6751 oder EN 14214 entsprechen). Cat DEO-ULS™ oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 und ACEA E9 entsprechen, sind erforderlich. Weitere Informationen zu maschinenspezifischen Kraftstoffempfehlungen finden Sie im zugehörigen Betriebs- und Wartungshandbuch. • Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die Anforderungen der ISO 22241 (International Organization for Standardization, Internationale Organisation für Normung) erfüllen. • Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas-Kältemittel R134a ("Global Warming"-Potenzial = 1430). Die Anlage enthält 1,3 kg des Kältemittels, was einem CO₂-Äquivalent von 1,859 metrischen Tonnen entspricht.		

Füllmengen	
Kraftstofftank	260 l
DEF-Tank	19 l
Kühlsystem	30 l
Kurbelgehäuse	11 l
Seitenantriebe (jeweils XL und LGP)	18,5 l
Hydrauliktank	64 l

Getriebe – Fahrgeschwindigkeit	
Getriebetyp	Hydrostatisch
Vorwärts	0-10 km/h
Rückwärts	0-10 km/h

Gewichtsangaben	
Einsatzgewicht – XL	13.497 kg
Einsatzgewicht – LGP	14.141 kg

Schilde	
Schildausführung	VPAT/VPAT klappbar
XL, VPAT – Schildkapazität	3,26 m ³
LGP, VPAT – Schildkapazität	3,81 m ³
XL, VPAT – Schildbreite über Eckmesser	3196 mm
LGP, VPAT – Schildbreite über Eckmesser	3682 mm
*Klappbare VPAT-Schilde bieten die gleiche Kapazität und Breite wie die XL/LGP VPAT-Schilde.	

Abmessungen		
	XL	LGP
Maschinenbreite		
Mit folgenden Anbaugeräten:		
Standardbodenplatten ohne Schild	2330 mm	2760 mm
Standardbodenplatten mit VPAT-Schild, 25° geschwenkt	2896 mm	3337 mm
Standardbodenplatten mit klappbarem Schild in Transportstellung	2364 mm	2850 mm
Maschinenhöhe ab Stegoberrkante – ROPS-Fahrerkabine (Rollover Protective Structure, Überrollschutz)	2965 mm	2965 mm
Tragende Kettenlänge	2653 mm	2653 mm
Länge der Grundmaschine (mit C-Rahmen und Zugvorrichtung)	4618 mm	4618 mm
Bei folgenden Anbaugeräten zur Länge der Grundmaschine addieren:		
VPAT-Schild, gerade	5000 mm	5000 mm
VPAT-Schild, 25° geschwenkt (Standard und klappbar)	5630 mm	5630 mm
Bodenfreiheit ab Bodenplattensohle (nach SAE J1234)	360 mm	360 mm
Bodendruck (ISO 16754)	40,5 kPa	31,1 kPa

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, -Händlerservice und -Industrielösungen erhalten Sie unter www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausstattung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausstattung.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

AGXQ1637-02 (02-2017)
Ersetzt AGXQ1637-01
(Nordamerika, Europa, ANZ, Südkorea)

