Cat® D6K2

Trattore cingolato

Tecnologia CAT® Connect

- Regolate automaticamente l'inclinazione della lama e la pendenza trasversale con **Cat GRADE with Slope Assist** (■). Terminate più velocemente i lavori, con una migliore qualità della superficie e una riduzione significativa dello sforzo dell'operatore. Non è richiesto alcun hardware aggiuntivo.
- Che si tratti di lavori di spianatura o di livellamento di finitura, realizzate piani di progetti in 3D in modo più efficiente con **Cat GRADE with 3D** (● – disponibile a inizio 2017). Sistema di controllo del livellamento integrato in fabbrica con antenne GNSS montate sul tetto della cabina per eliminare i montanti e i cavi posti sulla lama. Include la funzione AutoCarry™ per aumentare ulteriormente la produttività.
- **Cat AccuGrade™** (●) è un sistema di controllo del livellamento, versatile e scalabile, installato dal dealer. Scelta di laser, sistema di navigazione satellitare globale (GNSS, Global Navigation Satellite System) o Universal Total Station (UTS) in modo da ottenere il livello di precisione adeguato per soddisfare i requisiti di lavoro.
- Equipaggiate in fabbrica il dozer per facilitare l'installazione di un sistema AccuGrade con l'opzione **AccuGrade Ready Option** (ARO) (●).
- Gestite il parco macchine in modo più efficace e redditizio con i sistemi di monitoraggio remoto **Product Link™*/VisionLink®**.

Facilità d'uso

- La nuova valvola dell'attrezzo fornisce una risposta più rapida. I comandi elettroidraulici sono intuitivi e precisi grazie alla regolazione della sensibilità (alta, media, bassa).
- Il nuovo display a cristalli liquidi (LCD), comune all'intera gamma di dozer Cat, è di facile lettura, supporta il sistema Slope Assist ed è predisposto per una telecamera posteriore, tanto che non è necessario un monitor aggiuntivo.
- La funzione di inclinazione elettrica (●) consente di regolare facilmente la lama per ottenere l'inclinazione ottimale per la vostra applicazione utilizzando i pulsanti di destra.
- Il nuovo controllo automatico della trazione (■) riduce lo slittamento dei cingoli in condizioni di scarsa aderenza.
- La telecamera posteriore (●) offre una migliore visibilità.
- Maggiore comfort con opzioni come i sedili riscaldati/ventilati.
- Il sistema di riscaldamento/climatizzazione/ventilazione migliorato si raffredda più velocemente; la posizione migliorata dei punti di sfiato consente all'aria di circolare più vicina all'operatore per un maggior comfort.

Prestazioni

- Il motore Cat C4.4 ACERT™ con due turbocompressori è abbinato a una nuova trasmissione idrostatica per una migliore efficienza del combustibile offrendo così l'apparato propulsore più potente della categoria.
- La nuova trasmissione idrostatica offre un'eccellente manovrabilità, una risposta più rapida dello sterzo e una maggiore capacità di utilizzo delle lame a pieno carico.
- Le modalità Eco ottimizzano il regime del motore, mantenendo nel contempo la velocità di avanzamento, con un conseguente risparmio del combustibile fino al 17% in applicazioni con minore carico sulle lame come i livellamenti di finitura.
- Nuovo controllo bidirezionale (■): marce avanti e retromarcia preselezionate per ridurre lo sforzo e migliorare l'efficienza. Possibilità di salvare le impostazioni in un profilo dell'operatore per maggiore praticità.
- Le funzioni di efficienza riducono il regime del motore al minimo o arrestano la macchina dopo un tempo specificato, per risparmiare ulteriormente il combustibile e rispettare le normative sul funzionamento al minimo del motore.
- Carro ottimizzato: otto rulli inferiori/due rulli superiori per una marcia più fluida e un migliore livellamento di finitura. Il nuovo design della barra equalizzatrice supporta velocità maggiori di livellamento di precisione.
- La lama larga garantisce una maggiore quantità di lavoro in minor tempo.
- Il pacchetto di raffreddamento aggiornato permette un maggior flusso di aria, riducendo la velocità della ventola per una maggiore efficienza.
- Conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV/ Korea Tier 4 con tecnologia delle emissioni trasparente; nessuna azione richiesta da parte dell'operatore, nessun tempo di fermo per la rigenerazione.
- Il fluido di scarico diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) corrisponde comunemente al 2,5% circa del consumo di combustibile, garantendo un'eccellente efficienza complessiva dei fluidi.

Facilità di manutenzione

- Punti di manutenzione e diagnostica raggruppati e punti di accesso a terra per la manutenzione e il rifornimento del fluido di scarico diesel.
- Nuovo design del telaio portarulli per facilitare la pulizia. Staffa opzionale montabile sul retro della macchina per tenere una pala a portata di mano.
- Filtro antiparticolato diesel progettato per avere un ciclo di vita identico a quello del motore; non necessita di pulizia.

(■) – Standard
(●) – Opzionale
*Product Link non è disponibile in tutti i Paesi. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat.

CAT®

Trattore cingolato Cat® D6K2

Motore		
Modello motore	Motore Cat C4.4 ACERT	
Emissioni	Tier 4 Final/Stage IV/ Korea Tier 4	
Potenza del motore (massima)		
SAE J1995	119 kW	160 hp
ISO 14396 (DIN)	117 kW	159 hp
Potenza netta (valore nominale)		
SAE J1349	95 kW	128 hp
ISO 9249 (DIN)	97 kW	132 hp
Cilindrata	4,4 L	

- Tutte le normative Tier 4 Interim e Final, Stage IIIB e IV, Korea Tier 4 relative ai motori diesel per macchine non adibite al trasporto su strada richiedono l'uso di diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD), contenenti 15 ppm EPA/10 ppm EU (mg/kg) di zolfo o meno. Le miscele di biodiesel fino a B20 (miscela al 20% in volume) sono ammesse se miscelate con diesel ULSD contenenti 15 ppm (mg/kg) di zolfo o meno. I biodiesel B20 devono essere conformi alle specifiche ASTM D7467 (le sostanze della miscela di biodiesel devono soddisfare le specifiche Cat per il biodiesel, ASTM D6751 o EN 14214). È richiesto olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle specifiche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9. Per ulteriori raccomandazioni relative al combustibile specifico per la macchina, consultare il proprio Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM).
- Il DEF (Diesel Exhaust Fluid) utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) deve soddisfare i requisiti descritti nella norma 22241 dell'International Organization for Standardization (ISO).
- L'impianto di climatizzazione di questa macchina contiene refrigerante R134a con gas fluorurato ad effetto serra (potenziale di riscaldamento globale = 1430). L'impianto contiene 1>1,3 kg di refrigerante con un contenuto di CO_2 equivalente a 1,859 tonnellate metriche.

Capacità di rifornimento	
Serbatoio del combustibile	260 L
Serbatoio DEF	19 L
Sistema di raffreddamento	30 L
Basamento motore	11 L
Riduttori finali (XL e LGP)	18,5 L
Serbatoio idraulico	64 L

Trasmissione – velocità di traslazione	
Tipo di trasmissione	Idrostatico
Marcia avanti	0-10 km/h
Retromarcia	0-10 km/h

Pesi	
Peso operativo - XL	13.497 kg
Peso operativo - LGP	14.141 Kg

Lame	
Tipo lama	VPAT/VPAT ripiegabile
XL, VPAT – capacità lama	3,26 m^3
LGP, VPAT – capacità lama	3,81 m^3
XL, VPAT – larghezza lama sui cantonali	3.196 mm
LGP, VPAT – larghezza lama sui cantonali	3.682 mm

*Le lame VPAT ripiegabili hanno la medesima capacità e larghezza delle lame VPAT XL/LGP.

Dimensioni		
	XL	LGP
Larghezza trattore		
Con le seguenti attrezzature:		
Pattini standard, senza lama	2.330 mm	2.760 mm
Pattini standard, con lama VPAT con angolo a 25°	2.896 mm	3.337 mm
Pattini standard, con lama ripiegabile in posizione di trasporto	2.364 mm	2.850 mm
Altezza macchina dall'estremità della costola – Cabina ROPS	2.965 mm	2.965 mm
Lunghezza del cingolo a terra	2.653 mm	2.653 mm
Lunghezza del trattore base (con telaio a C e barra di traino)	4.618 mm	4.618 mm
Con le seguenti attrezzature, aggiungere alla lunghezza trattore base:		
Lama VPAT, diritta	5.000 mm	5000 mm
Lama VPAT, con angolo a 25° (standard e ripiegabile)	5.630 mm	5.630 mm
Distanza libera da terra dalla faccia inferiore del pattino (in conformità con la norma SAE J1234)	360 mm	360 mm
Pressione a terra (ISO 16754)	40,5 kPa	31,1 kPa

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web **www.cat.com**

© 2017 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALXQ1637-02 (02-2017)
Sostituisce ALXQ1637-01
(Nord America, Europa, ANZ, Corea del Sud)