



## Spycharka gąsienicowa

# Cat® D6K2

### Technologie Cat® Connect

- Automatyczne ustawienie kąta pochylenia lemiesza/spadku poprzecznego dzięki systemowi **Cat GRADE z układem Slope Assist** (■). Szybsze wykonanie pracy, z lepszą jakością powierzchni i przy mniejszym nakładzie pracy operatora. Nie jest konieczny dodatkowy osprzęt.
- Bardziej efektywne wykorzystanie planów 3D zarówno podczas operacji spychania, jak i precyzyjnego profilowania dzięki systemowi **Cat GRADE with 3D** (● – opcja dostępna na początku 2017 roku). Fabrycznie zintegrowany system niwelacji wyróżnia się umieszczonymi na dachu kabiny antenami GNSS, eliminując maszty i przewody montowane na lemieszach. Obejmuje także układ AutoCarry™, co jeszcze bardziej zwiększa wydajność.
- **Cat AccuGrade™** (●) to wszechstronny i zapewniający możliwość rozbudowy system niwelacji montowany przez dealerów. Wybór systemu laserowego, systemu nawigacji satelitarnej GNSS lub technologii Universal Total Station (UTS) to pewność dokładności dopasowanej do wymagań.
- Opcja **AccuGrade Ready Option** (ARO) (●) zapewnia fabryczne wyposażenie spycharki, które ułatwia instalację systemu AccuGrade.
- Sprawniejsze i zapewniające większe zyski zarządzanie flotą przy użyciu opcji zdalnego monitorowania **Product Link™\*/VisionLink®**.

### Łatwość obsługi

- Nowy zawór osprzętu roboczego zapewnia szybsze reakcje. Elektrohydrauliczne elementy sterowania są intuicyjne w obsłudze i gwarantują precyzję dzięki funkcji regulacji czułości – wysokiej, średniej lub niskiej.
- Nowy wyświetlacz ciekłokrystaliczny (LCD) jest czytelny i wspólny dla całej rodziny spycharek Cat – pozwala korzystać z układu Slope Assist i kamery tylnej, dzięki czemu nie jest wymagany żaden dodatkowy monitor.
- Funkcja sterowania nachyleniem lemiesza Power Pitch (●) pozwala zmieniać jego kąt zależnie od wykonywanej pracy za pomocą przycisków w zespole elementów sterujących po prawej stronie.
- Nowy automatyczny układ przeciwślizgowy (ATC) (■) redukuje ślizganie się gąsienic na podłożu w złych warunkach przyczepności.
- Tylna kamera (●) zapewnia większą widoczność.
- Więcej komfortu dzięki takim opcjom, jak podgrzewany/wentylowany fotel.
- Usprawniony układ ogrzewania/wentylacji/klimatyzacji umożliwia szybsze schładzanie; lepiej zlokalizowane otwory wentylacyjne kierują obieg powietrza w pobliże operatora, zapewniając mu większy komfort pracy.

### Wydajność

- Silnik Cat C4.4 ACERT™ z dwiema turbosprężarkami został połączony z nową przekładnią hydrostatyczną, co pozwoliło zredukować zużycie paliwa i oraz najmocniejszym układem napędowym w swojej klasie wielkości.
- Nowa przekładnia hydrostatyczna gwarantuje doskonałą manewrowość, szybszy czas reakcji układu kierowniczego oraz większe możliwości w zakresie pracy przy pełnym obciążeniu lemiesza.
- Tryby Eco optymalizują prędkość obrotową silnika, utrzymując prędkość jazdy i oszczędzając do 17% paliwa w przypadku prac związanych z mniejszym obciążeniem lemiesza, np. przy pracach wykończeniowych.
- Nowy układ sterowania dwukierunkowego (■) – wybierane pokrętełami biegi do przodu/ do tyłu zmniejszają wysiłek operatora i zwiększają wydajność. Możliwość zapisywania ustawień w profilu operatora w jeszcze większym stopniu zwiększają wygodę obsługi.
- Funkcje wydajności redukują prędkość obrotową silnika podczas pracy na biegu jałowym lub wyłączają maszynę po określonym czasie, aby jeszcze bardziej zaoszczędzić paliwo i spełnić przepisy w zakresie pracy na biegu jałowym.
- Zoptymalizowane podwozie – 8 rolek dolnych/2 rolki prowadzące gwarantują płynniejszą jazdę i lepsze wykańczanie nawierzchni. Nowa belka stabilizująca umożliwia wyższą prędkość profilowania nawierzchni.
- Szeroki lemiesz pozwala wykonać więcej pracy w krótszym czasie.
- Zmodernizowany zespół chłodzenia pozwala na większy przepływ powietrza, redukując prędkość wentylatora dla wyższej wydajności.
- Zgodność z normami emisji EPA Tier 4 Final/EU Stage IV/Korea Tier 4 z technologią oczyszczania spalin, która przebiega w sposób niezauważalny dla operatora – nie są wymagane żadne działania ani postoje regeneracyjne.
- Zużycie płynu DEF, kształtujące się przeważnie na poziomie 2,5% zużycia paliwa, gwarantuje doskonałą ogólną wydajność w zakresie zużycia płynów.

### Obsługa serwisowa

- Zgrupowane punkty konserwacyjne i diagnostyczne, jak również punkty obsługowe dostępne z poziomu podłoża oraz dostęp do napełniania płynem DEF.
- Zmodernizowana konstrukcja ramy rolek gąsienic zapewnia dokładniejsze czyszczenie. Opcjonalny uchwyt z tyłu maszyny pozwala przechowywać łopatę.
- Filtr cząstek stałych DPF zaprojektowany na cały okres eksploatacji silnika – bez konieczności oczyszczania.

(■) – standard

(●) – opcja

\*Na niektórych rynkach system Product Link nie jest dostępny. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z dealerem Cat.

# Spycharka gąsienicowa D6K2 Cat®

## Silnik

Model silnika	Silnik Cat C4.4 z technologią ACERT	
Norma emisji spalin	Tier 4 Final/Stage IV/Korea Tier 4	
Moc silnika (maksymalna)		
SAE J1995	119 kW	160 hp
ISO 14396 (DIN)	117 kW	159 KM
Moc użyteczna (znamionowa)		
SAE J1349	95 kW	128 hp
ISO 9249 (DIN)	97 kW	132 KM
Pojemność skokowa	4,4 l	
<ul style="list-style-type: none"> <li>We wszystkich silnikach wysokoprężnych zgodnych z normami Tier 4 Interim i Final, Stage IIIB i IV oraz Korea Tier 4 należy stosować wyłącznie oleje napędowe o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), czyli zawierające nie więcej niż 15 ppm (EPA)/10 ppm (UE) (mg/kg) siarki. Dopuszczalne jest stosowanie paliwa typu biodiesel do B20 (20% objętości mieszanki) wymieszanego z olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), czyli zawierającym nie więcej niż 15 ppm (mg/kg). Paliwo typu biodiesel B20 musi spełniać wymagania normy ASTM D7467 (mieszanka paliwa biodiesel musi spełniać wymogi stosowanych przez firmę Caterpillar norm dotyczących paliw tego typu, czyli ASTM D6751 lub EN 14214). Do smarowania silnika należy stosować wyłącznie olej Cat DEO-ULS™ lub olej spełniający wymagania norm Cat ECF-3, API CJ-4 i ACEA E9. Więcej dokładnych zaleceń dotyczących stosowania paliw w danym modelu maszyny można znaleźć w jej instrukcji obsługi i konserwacji.</li> <li>Płyn DEF stosowany w układach selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR) firmy Cat musi spełniać wymogi normy ISO 22241.</li> <li>Układ klimatyzacji w tej maszynie zawiera czynnik chłodniczy R134a będący fluorowym gazem cieplarnianym (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego, GWP = 1430). Układ zawiera 1,3 kg czynnika chłodniczego, co stanowi ekwiwalent 1,859 ton metrycznych CO<sub>2</sub>.</li> </ul>		

## Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	260 l
Zbiornik płynu DEF	19 l
Układ chłodzenia	30 l
Skrzynia korbową silnika	11 l
Zwolnice (każda XL i LGP)	18,5 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	64 l

## Skrzynia biegów – prędkość jazdy

Typ przekładni	Hydrostatyczny
Biegi do przodu	0-10 km/h
Biegi do tyłu	0-10 km/h

## Masy

Masa eksploatacyjna – XL	13 497 kg
Masa eksploatacyjna – LGP	14 141 kg

## Lemiesze

Typ lemieszka	VPAT/składany lemiesz VPAT
XL, VPAT – pojemność lemieszka	3,26 m <sup>3</sup>
LGP, VPAT – pojemność lemieszka	3,81 m <sup>3</sup>
XL, VPAT – szerokość lemieszka nad nakładkami końcowymi	3196 mm
LGP, VPAT – szerokość lemieszka nad nakładkami końcowymi	3682 mm

\*Lemiesze składane VPAT mają taką samą pojemność oraz szerokość jak lemieszki XL/LGP VPAT.

## Wymiary

	XL	LGP
Szerokość spycharki		
Z następującym wyposażeniem:		
Gąsienice z nakładkami standardowymi, bez lemieszka	2330 mm	2760 mm
Gąsienice z nakładkami standardowymi, z lemieszem VPAT odchylonym o 25°	2896 mm	3337 mm
Standardowe nakładki z lemieszem złożonym do położenia transportowego	2364 mm	2850 mm
Wysokość maszyny od końca ostrogi – kabina ROPS	2965 mm	2965 mm
Długość gąsienicy na podłożu	2653 mm	2653 mm
Długość maszyny bazowej (z ramą C i zaczepem)	4618 mm	4618 mm
Z następującym wyposażeniem dodanym do podstawowej długości maszyny:		
Lemiesz VPAT ustawiony prosto	5000 mm	5000 mm
Lemiesz VPAT odchylony o 25° (standardowy i składany)	5630 mm	5630 mm
Prześwit mierzony od czoła nakładki gąsienicy (wg normy SAE J1234)	360 mm	360 mm
Nacisk na podłoże (ISO 16754)	40,5 kPa	31,1 kPa

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2017 Caterpillar  
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, odpowiadające im znaki towarowe, żółty kolor "Caterpillar Yellow" oraz element graficzny "Power Edge", a także wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami handlowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez pozwolenia.

VisionLink jest znakiem handlowym firmy Trimble Navigation Limited zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXXQ1637-02 (02-2017)  
Zastępuje AXXQ1637-01  
(Ameryka Północna, Europa, Australia i Nowa Zelandia,  
Korea Południowa)

