

Cargadores de Ruedas

950M/962M



Motor

Modelo del motor	C7.1 ACERT™ Cat®	
Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage IV de la UE		
950M – Potencia bruta máxima – SAE J1995	187 kW	250 hp
962M – Potencia bruta máxima – SAE J1995	202 kW	271 hp
Equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la Unión Europea		
950M – Potencia bruta máxima – SAE J1995	196 kW	263 hp
962M – Potencia bruta máxima – SAE J1995	185 kW	248 hp

Pesos

Peso en orden de trabajo del 950M	19.214 kg	42.360 lb*
Peso en orden de trabajo del 962M	20.227 kg	44.593 lb**

Capacidades del cucharón

950M y 962M	2,5 a 9,2 m ³	3,25 a 12,0 yd ³
-------------	--------------------------	-----------------------------

*Para cucharones de uso general de 3,1 m³ (4,1 yd³) con BOCE.

**Para cucharones de uso general de 3,3 m³ (4,3 yd³) con BOCE.

FIABLE, PRODUCTIVO Y EFICIENTE EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

- Un 10 % más de eficiencia del combustible en comparación con la serie K* líder de la industria
- Hasta un 25 % más de eficiencia del combustible en comparación con la serie H*
- **El varillaje de la barra en Z optimizado** proporciona óptima visibilidad, rendimiento y eficiencia del combustible
- **Los cucharones de la serie Performance** se cargan fácilmente y ofrecen una mejora retención de material
- **El sistema de acoplador Fusion™ y las herramientas Cat** proporcionan una amplia gama de herramientas y permiten el uso de la misma herramienta en diferentes tamaños de cargadores de ruedas
- **Motor Cat con tecnología ACERT** que cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 3/Stage IIIA o Tier 4 final/Stage IV, que incluye un Módulo de Emisiones Limpias Cat para una operación continua y eficiente, si es necesario
- **La servotransmisión avanzada** con un convertidor de par de embrague de traba estándar y cambios de traba a traba suministra cambios uniformes, rápida aceleración y velocidad en pendiente
- **El eje de nueva generación** con trabas del diferencial manuales delanteras de tipo de disco sobre la marcha proporciona tracción óptima en diferentes condiciones de terreno para mejorar la productividad
- **Sistema hidráulico con detección de carga de nueva generación** para proporcionar control óptimo de las funciones de la máquina

FACILIDAD DE OPERACIÓN

- **El mejor entorno del operador en su clase** para otorgar comodidad del operador y eficiencia sin precedentes
- **Tecnología avanzada con Cat Connect** para monitorear, administrar y mejorar las operaciones en el sitio de trabajo

ACCESO PARA SERVICIO

- **Capó de una pieza, centros de servicio centralizados, plataforma para la limpieza del parabrisas y amarre de mazo de cables** para proporcionar el mejor acceso de servicio en su clase

Contenido

Fiable.....	4
Durable	5
Productividad.....	6
Eficiente en el consumo de combustible	7
Fácil de operar.....	8
Versátil.....	10
Tecnologías integradas.....	12
Costos de posesión.....	14
Costos de operación.....	15
Reemplazables	16
Respaldo al cliente	17
Sostenible.....	17
Especificaciones.....	18
Equipo estándar	33
Equipo optativo.....	34
Notas.....	35



*La eficiencia del combustible se mide en masa de material movido por volumen de combustible consumido. La mejora de la eficiencia promedio se probó y analizó para un ciclo compuesto promedio y una configuración estándar con variaciones por modelo comparable con la modalidad económica productiva activada o sin esta. Los factores influyen en la variación de resultados, tales como, entre otros, la configuración de la máquina, la técnica del operador, la aplicación de la máquina, el clima, etc.



Los nuevos Cargadores de Ruedas 950M y 962M tienen un motor equivalente a Tier 3/Stage IIIA o Tier 4 final/Stage IV, equipado con una combinación de componentes electrónicos, de combustible, neumáticos y postratamiento comprobados, si es necesario. La aplicación de tecnologías comprobadas nos permite de manera sistemática y estratégica cumplir con las altas expectativas de productividad y eficiencia del combustible de nuestros clientes. La gran integración del sistema proporciona un mejor rendimiento, una mayor economía de combustible y menos emisiones, sin interrumpir el rendimiento de la máquina, lo que lo hace perfecto para los operadores. La fiabilidad, la durabilidad y la versatilidad de los 950M y 962M se reflejan en máquinas que poseen una mejor construcción para satisfacer sus necesidades.

Fiable

Componentes comprobados y tecnología en la que puede confiar.



Cada motor equivalente a Tier 3/Stage IIIA o Tier 4 final/Stage IV está equipado con una combinación de componentes electrónicos, de combustible, neumáticos y de postratamiento comprobados.

Sistema electrónico del motor más potente y confiable

El sistema electrónico que se utiliza en los motores equivalentes a Tier 3/Stage IIIA de Cat o Tier 4 final/Stage IV es más potente y resistente que nunca. La mayor cantidad de características y la normalización de las conexiones mejoran tanto la experiencia del cliente como la calidad y la fiabilidad. El mazo de cables con espuma se suma a la fiabilidad, incluso en las aplicaciones más exigentes.

Sistema hidráulico

Los sistemas hidráulicos de los 950M y 962M tienen importantes cambios de diseño y mejoras que ofrecen valor al cliente. La válvula hidráulica principal ahora es de bloque único con una sección de control de amortiguación integrado. El diseño de bloque único reduce el peso, tiene un cuarenta por ciento menos de puntos de fuga y es común en todos los modelos de la serie M. La tercera y la cuarta función hidráulica auxiliar pueden agregarse fácilmente en la fábrica o en terreno con la adición de una segunda válvula remota.

Vigilancia del equipo

Las tecnologías Cat Connect y los servicios del distribuidor Cat eliminan el trabajo por aproximación de la administración de equipos. Product Link™ y la aplicación en línea VisionLink® le permiten supervisar los datos de la máquina en tiempo real y administrar el estado de la máquina. Su distribuidor Cat ofrece asesoramiento especializado y S-O-SSM Services para mantener la fiabilidad y la eficiencia de los equipos.

Paquete de arranque en frío

El nuevo paquete optativo de arranque en frío proporciona un arranque fiable a temperaturas extremadamente bajas y grandes alturas.



Durable
Mejor diseño para satisfacer sus necesidades.

Bastidores

El diseño de bastidor estructural de dos piezas soldadas robóticamente proporciona estructuras sólidas y rígidas que absorben todas las fuerzas asociadas con la penetración, la carga y la torsión.

El sistema de enganche articulado de la serie M, que une los bastidores delantero y trasero, proporciona una mayor capacidad de soporte de carga.

Ejes

Los ejes de la serie M están diseñados para lidiar con aplicaciones extremas que dan como resultado un rendimiento fiable y una vida útil duradera. El eje trasero puede oscilar hasta $\pm 13^\circ$, lo que ayuda a garantizar que las cuatro ruedas permanezcan en el suelo y proporciona estabilidad incluso en los terrenos más irregulares, para una estabilidad y tracción excelentes.

Productividad

Trabaje inteligentemente y mueva más material.



Las tecnologías adecuadas, adaptadas para las aplicaciones correctas, dan como resultado:

- **Entrega una mejor economía de combustible** con un mínimo de costos de mantenimiento mientras se ofrece la misma potencia y capacidad de respuesta.
- **Alto rendimiento** en diversas aplicaciones.
- **Mayor fiabilidad** gracias a la estandarización y la simplicidad del diseño.
- **Máximo tiempo de disponibilidad y costo reducido** con el respaldo de calidad mundial de la red de distribuidores Cat.
- **Diseños duraderos** con una larga vida útil entre reacondicionamientos.

Sistema hidráulico

El nuevo sistema de control de amortiguación ahora cuenta con dos acumuladores que le permiten ser más eficaz ante una mayor gama de carga útil, lo que aumenta la productividad y la eficiencia del operador debido a una mejor amortiguación.

La bomba del implemento de última generación equilibra de forma continua y automática las cargas hidráulicas con el rendimiento de la máquina deseado por el operador. La respuesta del motor es mejor, al igual que el rendimiento a mayores altitudes.

Transmisión

Los trenes de fuerza de los 950M y 962M se han mejorado con la adición de una transmisión de 5 velocidades que incluye un convertidor de par con embrague de traba estándar. Estos nuevos convertidores de par se adaptaron a la potencia y al sistema hidráulico del motor para mejorar el rendimiento y la eficiencia del combustible. Estas transmisiones reforzadas también cuentan con un nuevo sistema de lubricación de flujo dividido que utiliza aceite de viscosidad múltiple nuevo para mejorar la economía de combustible.

Ejes

Las nuevas trabas del diferencial de disco sobre la marcha permiten mejorar la capacidad de tracción en estas aplicaciones y proporcionar mayor productividad. Estos modelos están equipados de manera estándar con trabas del diferencial de eje delantero, las que se activan manualmente mediante un interruptor ubicado en el piso. Las trabas del diferencial de los ejes trasero y delantero completamente automáticas optativas funcionan mediante la medición de las diferencias de las velocidades del eje y no requieren la intervención del operador para la activación. Estas trabas del diferencial de disco permitirán reducir el frotamiento de los neumáticos en comparación con otros dispositivos de tracción, lo que se traduce en una mayor disminución de los costos de operación para los clientes.

Los ejes cuentan con nuevos frenos de estacionamiento de discos con calibrador externos montados en el eje de entrada de los ejes delanteros. Puesto que estos son externos, no presentan las ineficiencias de los frenos de estacionamiento húmedos cerrados debido a los discos de freno que funcionan en aceite, ni tampoco hay aceite que cambiar, lo que reduce los costos de combustible y mantenimiento. Los frenos de estacionamiento con calibre externos son fáciles de acceder para tareas de inspección y de servicio.

Eficiente en el consumo de combustible

Diseñado para reducir los costos de operación.

Motor y emisiones

El Motor C7.1 ACERT Cat está diseñado para proporcionar la máxima eficiencia del combustible y la mayor densidad de potencia mientras cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 3/Stage IIIA o Tier 4 final/Stage IV. Este motor cuenta con un innovador sistema electrónico Cat, proceso de inyección de combustible, sistemas de administración de aire, solución de postratamiento con reducción catalítica selectiva Cat y un sistema de recuperación eficiente en el consumo de combustible, si es necesario. Para soluciones de emisiones de los motores Tier 4 final/Stage IV, el C7.1 Tier 4 final es un motor completamente pasivo sin el Sistema de Recuperación Cat.

Sistemas y componentes eficientes

Innovadores sistemas reducen de manera inteligente las velocidades promedio del motor en funcionamiento y reducen las cargas de calor totales del sistema, lo que se traduce en un rendimiento y eficiencia del combustible considerablemente mejores.

Sistemas avanzados con integración innovadora

La profunda integración del sistema del nuevo motor y el sistema de emisiones, el tren de fuerza, el sistema hidráulico y el sistema de enfriamiento dan como resultado un menor consumo de combustible en promedio en comparación con las máquinas de la generación anterior.

Modalidad de economía productiva

La modalidad de economía productiva controla automáticamente la velocidad y el par del motor de acuerdo con la carga del tren de fuerza de la máquina y coloca la velocidad y el par del motor en la gama de operación más eficiente. El resultado es una mejor eficiencia del combustible y un rendimiento óptimo.



Motores Tier 4 final/Stage IV

- **Sistemas de combustible de siguiente generación:** la sincronización de la inyección Cat controla de forma precisa el proceso de inyección de combustible a través de una serie de microexplosiones cuidadosamente sincronizadas, lo que proporciona un mayor control de combustión para lograr una quema de combustible más limpia y eficiente. Los sistemas de combustible de conducto común de alta presión mejoran el rendimiento y reducen el hollín.
- **Sistema de Reducción de Óxidos de Nitrógeno Cat:** el Sistema de Reducción de Óxidos de Nitrógeno Cat (NRS, NO_x Reduction System) captura y enfría una pequeña cantidad de los gases de escape y los dirige de regreso a la cámara de combustión, donde se disminuyen las temperaturas de combustión y las emisiones de NO_x.
- **Tecnologías de postratamiento:** para cumplir con la reducción adicional del 80 % de emisiones de NO_x que requieren las normas de emisiones Tier 4 final/Stage IV, se agregó un nuevo sistema, la reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction), a la solución de postratamiento Cat Tier 4 Interim/Stage IIIB ya comprobada.

Fácil de operar

seguro cómodo eficiente



Garantizar que los operadores estén seguros, que tengan confianza en el control de las máquinas y que cuenten con entornos de operación limpios, cómodos y silenciosos con controles intuitivos y de bajo esfuerzo, en su conjunto, contribuye a que el operador presente menos fatiga y tenga un mejor desempeño.

Acceso a la cabina

Se agregó un interruptor al centro de servicio electrónico para levantar el pestillo de la puerta de manera remota (optativo). El montante de gas, por lo tanto, abre la puerta de un giro, todo esto mientras el operador se encuentra seguro en tierra. Se aumentó el ángulo de los escalones de acceso a la cabina hasta un nivel óptimo de 15°, lo que permite a los operadores desplazarse por estos como si usaran escaleras en lugar de escalar de una manera más vertical. Se repositionaron las empuñaduras para que se puedan mantener tres puntos de contacto seguros en todo momento.

Visibilidad

Una vez dentro de la cabina, la nueva puerta se sella firmemente contra los nuevos postes de ROPS formados en rodillos. Además, se extendió en varias pulgadas el panel de vidrio inferior para mejorar la visibilidad hacia el lado izquierdo de la máquina. Los nuevos espejos convexos de mayor tamaño mejoran la visibilidad hacia la parte posterior y los espejos integrados dirigidos a puntos proporcionan visibilidad cercana hacia ambos lados de la máquina.



Ruido

Los montajes viscosos de cabina conectan la cabina con el bastidor de la máquina, lo que reduce el ruido y la vibración a los que está sujeto el operador. El resultado es un entorno de trabajo sostenible y un operador que ha descansado bien, lo que lo mantiene eficiente y productivo.

Pantalla central

El panel de pantalla central cuenta con un cuadro de texto amplio, medidores analógicos e indicadores de advertencia LED. El cuadro de texto amplio proporciona información en el propio idioma acerca de la operación de la máquina, muestra la activación, calibración y localización y solución de problemas del sistema. Con los medidores analógicos grandes el operador puede identificar fácilmente si los sistemas clave están dentro del alcance de operación normal.



Pantalla táctil

Una nueva pantalla táctil multipropósito en color simplifica considerablemente la interfaz del operador con los controles de la máquina, con la cámara de visión trasera y con el nuevo sistema Cat Production Measurement completamente integrado. La navegación intuitiva con texto en el idioma de uso permite a los operadores modificar determinados parámetros de operación de la máquina y monitorear los estados de esta, literalmente con un toque de los dedos.

Tablero de control

El sellado contra la humedad y la suciedad, el tablero de interruptores centralizados con LED proporciona fiabilidad y un fácil acceso a las funciones necesarias, incluso si usa guantes. Los símbolos ISO ubicados en cada interruptor de membrana están completamente moldeados para garantizar que la imagen no se desgaste con el tiempo.

La serie M mantiene la característica de "ayuda" que explica la función de cada interruptor de membrana.

Enfocado en la eficiencia del operador, el panel de control se ha simplificado para incluir controles de la máquina de uso común fáciles de alcanzar. La pantalla táctil permite la reubicación de algunas funciones ampliadas y elimina la necesidad de un segundo tablero de interruptores para mayor simplicidad y para facilitar el funcionamiento de la máquina.



Dirección convencional

La configuración convencional de dirección en estas máquinas ofrece un sistema de dirección hidráulica con una unidad de medición manual de bajo esfuerzo. La dirección con detección de carga dirige la potencia a través del sistema de dirección solo cuando sea necesario.



Dirección con palanca universal electrohidráulica (EH) opcional con retroalimentación de fuerza (sensible a la velocidad)

Los operadores disfrutarán y adoptarán rápidamente el sistema de dirección con palanca universal EH montado en el asiento líder en la industria, que proporciona control de precisión y reduce drásticamente la fatiga de los brazos del operador.



Controles del implemento (EH)

Las palancas de control del implemento de eje único montado en el asiento (palancas universales, opcionales) proporcionan al operador el control preciso de la herramienta mientras se mueve con el asiento para lograr la máxima comodidad. Las desconexiones automáticas programables en la cabina y la amortiguación automática del cilindro son fáciles de instalar sobre la marcha para inclinación, levantamiento y bajada, y son ideales para ciclos que se repiten.

Control de amortiguación

El control de amortiguación de última generación funciona como un amortiguador, que mejora la calidad y uniformidad de la amortiguación sobre terreno irregular y aumenta la confianza, comodidad y eficiencia del operador, lo que garantiza una excelente retención de material.



Versátil

Las opciones de varillaje y protectores satisfacen las necesidades de las diferentes aplicaciones.

Sistema de control de la herramienta

El sistema de control de la herramienta facilita el uso de herramientas diferentes. El operador solo tiene que seleccionar la herramienta deseada y la máquina adapta automáticamente los ajustes hidráulicos y de expulsión definidos para esta herramienta.

Varillaje de barra en Z optimizado

El desarrollo del varillaje de barra en Z optimizado se realizó en conjunto con los cucharones de la serie Performance, un acoplador Fusion y una familia de herramientas Fusion para asegurarse de que todos los componentes funcionen juntos para optimizar la visibilidad, el rendimiento y la eficiencia del combustible. Las capacidades de levantamiento en paralelo, las altas fuerzas de desprendimiento y las altas fuerzas de inclinación a una inclinación máxima mejoran el rendimiento y la versatilidad.

Varillaje de levantamiento alto

El varillaje de levantamiento alto optativo ofrece mayor altura del pasador de bisagra para cargar más fácilmente en una variedad de aplicaciones con cualquier tipo de cucharón u horquilla.

Manipulador de áridos

Los paquetes de áridos son ofertas especializadas para aplicaciones específicas de recogida de áridos sueltos, como carga de camiones, carga de tolvas, almacenamiento y carga y transporte. La recogida de áridos sueltos es menos estresante en la máquina, por lo tanto, las cargas útiles pueden aumentarse por encima de otras aplicaciones mediante la instalación de cucharones y contrapesos más grandes.

Para hacerlo, el paquete de áridos Cat requiere el cumplimiento de la política de carga útil de Caterpillar. El uso indebido de los manipuladores de áridos puede tener como resultado un importante riesgo en cuanto a fiabilidad y durabilidad.

Manipulador industrial y de basura

Los paquetes industriales y de basura ofrecen protectores integrados para proteger la máquina contra un entorno adverso de una aplicación de manipulación de basura o chatarra. La protección de la máquina está diseñada específicamente para proteger los sistemas y componentes principales de la máquina a fin de asegurar la durabilidad y fiabilidad.

Configuración forestal

El paquete forestal incluye cilindros de levantamiento e inclinación más grandes, y un contrapeso más pesado para manejar de forma segura las cargas más grandes que se encuentran en las aplicaciones de explotación forestal y aserraderos.

Versátil

Realice más trabajos con una sola máquina, acoplador rápido Fusion y diversas herramientas.

Amplia gama de herramientas y estilos de cucharón disponibles a fin de personalizar estas máquinas para la operación. Las herramientas de trabajo están disponibles ya sea con pasador o interfaz de acoplador rápido.

Cucharones de la serie Performance

- **Cargue con facilidad, ahorre combustible, transporte más:** los cucharones de la serie Performance utilizan un enfoque basado en el sistema para equilibrar la forma del cucharón con el varillaje, el peso y las capacidades de levantamiento e inclinación de la máquina. Los operadores se ven beneficiados por la reducción de los tiempos de excavación y la mejor retención de material, lo que finalmente se traduce en mejoras importantes de productividad y eficiencia del combustible.
- **Menores costos de operación** Los cucharones de la serie Performance cuentan con un piso más largo que excava fácilmente por la pila y proporciona excelente visibilidad para que los operadores vean cuando el cucharón está lleno. Pasar menos tiempo excavando en la pila da como resultado un menor consumo de combustible y mayor vida útil de los neumáticos. Una protección contra derrames única protege a la cabina y a los componentes del varillaje contra el derrame de material.
- **Mayor productividad:** los cucharones de la serie Performance alcanzan mayores factores de llenados, que varían de un 100 % a un 115 %, según la aplicación de la máquina y el tipo de material. Los cucharones tienen un perfil lateral en curva para maximizar la retención de material. El diseño optimizado proporciona capacidades de producción insuperables.



Acoplador rápido Fusion

Mayor rendimiento de la máquina

Fusion es el sistema de acoplador patentado del cargador de ruedas de Caterpillar. El sistema de acoplador Fusion proporciona rendimiento virtualmente idéntico al pasador, con toda la flexibilidad de un sistema de acoplador rápido. El acoplador Fusion se asienta hacia atrás, cerca de los brazos del cargador, lo que minimiza la compensación y aumenta el rendimiento de la máquina.

Sin pérdida de rendimiento

Fusion está diseñado para integrar la herramienta y la máquina mediante el acercamiento del acoplador y de la herramienta hacia el cargador. Como resultado, el centro de gravedad se mueve hacia dentro, hacia la máquina. Esto se traduce en una mayor capacidad de levantamiento cuando se compara con máquinas equipadas con otros sistemas de acoplador.

Durabilidad insuperable

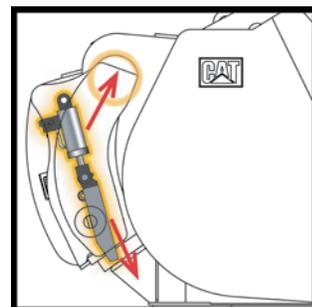
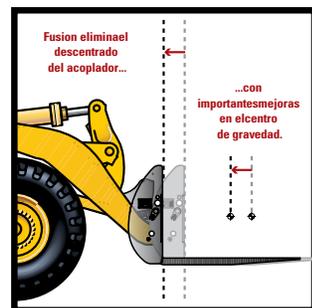
Un mecanismo de acñamiento avanzado genera un ajuste preciso sin vibración. Este sistema de traba patentado elimina el juego y el desgaste, lo que da como resultado una vida útil prolongada.

Mayor visibilidad

Un nuevo diseño de bastidor de acoplador abierto despeja las líneas de visibilidad desde el asiento del operador, lo cual facilita más que nunca el enganche y desenganche de accesorios con seguridad.

Compatibilidad de interfaz común

El sistema de acoplador Fusion no solo permite que una máquina use una gama de herramientas, sino que permite que máquinas de distintos tamaños seleccionen una herramienta.





Tecnologías integradas

Monitoree, administre y mejore las operaciones en el sitio de trabajo.

Cat Connect permite un uso inteligente de la tecnología y los servicios para aumentar la eficiencia en el sitio de trabajo. Gracias al uso de los datos de las máquinas equipadas con tecnología, obtendrá más información y comprensión de los equipos y las operaciones como nunca antes.

Las tecnologías de Cat Connect ofrecen mejoras en estas áreas clave:



ADMINISTRACIÓN
DE EQUIPOS

Administración de equipos: aumente el tiempo de actividad y reduzca los costos de operación.



PRODUCTIVIDAD

Productividad: monitoree la producción y administre la eficiencia del lugar de trabajo.



SEGURIDAD

Seguridad: mejore el conocimiento del lugar de trabajo para mantener la seguridad del personal y de los equipos.

Tecnologías LINK

Las tecnologías LINK lo conectan de manera inalámbrica al equipo, lo que le da acceso a información esencial que necesita saber para manejar el negocio. Los datos de Link le pueden ofrecer valiosa información sobre el rendimiento de la máquina o la flota para que pueda tomar decisiones oportunas basadas en hechos, que puedan aumentar la eficiencia y la productividad en el lugar de trabajo.

Product Link/VisionLink

Product Link está completamente integrado a la máquina para eliminar el trabajo por aproximación en la administración de equipos. El fácil acceso a información oportuna, como la ubicación de la máquina, las horas, el uso de combustible, el tiempo de inactividad y los códigos de suceso a través de la interfaz de usuario en línea VisionLink, puede ayudarlo a administrar de manera eficaz la flota y reducir los costos de operación.



Tecnologías PAYLOAD

Las tecnologías PAYLOAD proporcionan un pesaje preciso del material que se carga y acarrea. Los operadores del cargador pueden observar los datos de la carga útil en tiempo real para mejorar la productividad y reducir la sobrecarga. Además, estos datos se registran para realizar un seguimiento del movimiento de materiales por jornada de trabajo.

- **Cat Production Measurement:** Cat Production Measurement otorga un pesaje de la carga útil a la cabina, lo que permite que los operadores pesen cargas "sobre la marcha" durante las operaciones de carga. Las cargas se pesan a medida que el cucharón se levanta durante el ciclo de levantamiento, lo que elimina la necesidad de interrumpir el ciclo de carga y mejora la eficiencia de esta. Los operadores pueden ver los pesos de la carga en la pantalla multifuncional integrada y saber con precisión cuánto material hay en el cucharón y cuándo los camiones se llenan hasta cumplir con la carga útil de objetivo, antes de salir de la zona de carga. La retroalimentación instantánea entrega a los operadores la confianza para trabajar de forma más eficiente, lo que aumenta al máximo el potencial de la totalidad de la flota. La impresora optativa instalada en la cabina proporciona al conductor un recibo impreso de las cargas útiles del camión.

Con la pantalla, los operadores pueden hacer un seguimiento de los pesos y los ciclos registrados. Los administradores del sitio pueden ingresar de manera inalámbrica a los datos mediante el portal web VisionLink para medir la producción y hacer un seguimiento de la eficiencia.

Tecnologías DETECT

Las tecnologías DETECT mejoran la concientización del operador en cuanto al entorno que rodea el equipo de trabajo y proporciona alertas para ayudar a mantener la seguridad de las personas y de los activos.

- **Cámara de visión trasera:** la cámara de visión trasera estándar mejora la visibilidad detrás de la máquina, lo que ayuda al operador a trabajar con confianza en su máximo potencial. Durante el desplazamiento de retroceso, el monitor de función múltiple despliega una vista trasera y los datos de la carga útil. Se puede agregar una segunda pantalla optativa para obtener una vista trasera del sitio de trabajo.

Costos de posesión

La mejor inversión comprobada.



Convenios de Respaldo al Cliente

Un Convenio de Respaldo al Cliente (CSA) es un acuerdo entre usted y el distribuidor Cat que lo ayuda a reducir el costo total por tonelada. Los CSA son flexibles, lo que les permite adaptarse a sus necesidades comerciales. Pueden variar desde un simple kit de mantenimiento preventivo hasta elaboradas garantías de rendimiento de costo total. Tener un CSA con su distribuidor Cat le permite disponer de más tiempo para hacer lo que hace mejor, manejar su empresa.

Sistemas Monitor

Monitorear la condición del producto es clave para optimizar la vida útil de una inversión en un cargador de ruedas Cat.

- **Cat Product Link:** Cat Product Link permite el monitoreo remoto del equipo para mejorar la eficacia de administración de la flota general. Product Link está completamente integrado en los sistemas de la máquina. Los sucesos y los códigos de diagnóstico, al igual que las horas, el combustible, el tiempo en vacío y otra información detallada, se transmiten a VisionLink, una aplicación en línea segura. VisionLink cuenta con potentes herramientas para proporcionar información a los usuarios y a los distribuidores, incluidos datos de mapeo, tiempo de trabajo y en vacío, nivel de combustible y más.
- **S-O-S Services:** ayuda a administrar la vida útil de los componentes y a disminuir el tiempo de inactividad de la máquina, lo que aumenta la productividad y la eficiencia. El muestreo regular de fluidos puede ayudar a rastrear lo que sucede dentro de la máquina. Los problemas relacionados con el desgaste son predecibles y fáciles de reparar. El mantenimiento se puede realizar para adaptarse a su programación, lo que genera un mayor tiempo de disponibilidad y flexibilidad en las reparaciones de mantenimiento antes de que se presenten fallas.

Disponibilidad de piezas

Caterpillar proporciona un nivel insuperable de servicio personalizado para ayudarlo a trabajar de forma más eficaz y eficiente con relación a los costos. Al utilizar una red mundial de piezas, los distribuidores Cat ayudan a minimizar el tiempo de inactividad de la máquina y ahorran dinero al suministrar repuestos dentro de 24 horas.

Valor de reventa

Poseer equipo de calidad es un factor importante al mantener el valor de reventa. Caterpillar no solo se conoce por las máquinas que tienen una mejor construcción, sino también por proporcionar respaldo del distribuidor y de los productos para mantener la fiabilidad y durabilidad de la máquina.



Costos de operación

Ahorre tiempo y dinero trabajando de manera inteligente.

Los datos de las máquinas de los clientes demuestran que los cargadores de ruedas Cat están entre las máquinas con mayor eficiencia del combustible en la industria. Existen diversas características que contribuyen a esta excelente eficiencia del combustible:

- **La integración total del sistema entre motor, sistema hidráulico, transmisión y control de amortiguación** se traduce en menos emisiones, mayor productividad y menos consumo de combustible, sin interrumpir el rendimiento de la máquina.
- **Las trabas del diferencial manuales/ automáticas** aumentan la tracción y reducen el frotamiento de los neumáticos, lo que baja los costos de operación.
- **La modalidad económica productiva** optimiza el par y la velocidad del motor, lo que reduce aún más el consumo de combustible.
- **El sistema de parada del motor en vacío automático ajustable** reduce significativamente el tiempo en vacío, el total de horas de operación y el consumo de combustible.
- **Los frenos de estacionamiento de discos con calibres externos** permiten un fácil acceso para el mantenimiento.
- **El convertidor de par del embrague de traba y la estrategia de cambios** aumentan la eficiencia de la línea de mano con menor interrupción del par, lo que permite conservar el combustible. La modalidad de transmisión automática de 1-D mantiene baja la velocidad del motor, lo que reduce el consumo de combustible mientras proporciona un rendimiento óptimo de la máquina.
- **Los cucharones de la serie Performance** proporcionan tiempos de llenado más rápidos y mejor retención del material, lo que finalmente reduce los tiempos de ciclo, además de mejorar la productividad y la eficiencia del combustible.

La configuración de la máquina, la técnica del operador y la distribución del sitio de trabajo pueden tener un impacto en el consumo de combustible hasta en un 30 %. Seleccione el varillaje, las protecciones, la herramienta y el tipo de neumático correctos según la aplicación de la máquina.

Permite la eficiencia de la aplicación

- **Cucharón de carga:** cargue en la primera marcha y mantenga bajas las rpm del motor. Levante e incline con cuidado el cucharón con la capacidad multifuncional de Caterpillar y no use un movimiento de "bombeo". Evite el tope de la palanca de elevación y el uso del neutralizador de la transmisión. Use las desconexiones automáticas programables y la amortiguación automática del cilindro durante los ciclos repetidos.
- **Carga de camión o tolva:** no levante la herramienta más de lo necesario. Mantenga bajas las rpm del motor y descargue de forma controlada.
- **Velocidad en vacío:** ajuste el freno de estacionamiento para activar el sistema de administración de velocidad en vacío del motor, con el fin de ahorrar combustible.
- **Distribución del sitio de trabajo:** localice los objetivos de carga en la posición correcta. Evite viajar más de dos veces la longitud de la máquina durante una carga de ciclo corto. Reduzca la distancia de transporte para los ciclos de carga y acarreo optimizando la distribución del lugar de trabajo.

Reemplazables

Fácil de mantener. Fácil para realizar servicio.

Acceso al motor

El capó inclinado de "una pieza" Cat proporciona acceso al motor líder en la industria. El diseño se ha mejorado en todos los cargadores de ruedas de la serie M para proporcionar el mejor acceso en su clase para acceso a servicio en el motor, los niveles de aceite y la mirilla del refrigerante.

Sistema de enfriamiento

Al sistema de enfriamiento se puede acceder fácilmente para la limpieza y el mantenimiento. Con nueve aletas de enfriamiento de 25,4 mm (1,0") y una parrilla perforada, la mayor parte de la suciedad que flota en el aire y que ingresa al sistema pasa por los núcleos del enfriador. El sistema hidráulico y los núcleos del enfriador de aire acondicionado se abren hacia fuera y facilitan el acceso a ambos lados para realizar tareas de limpieza. Un panel de acceso en el lado izquierdo del paquete de enfriamiento oscila hacia abajo para permitir el acceso a la parte posterior del refrigerante del motor, al Posenfriador Aire a Aire (ATAAC, Air-to-Air After Cooler). Un ventilador de velocidad variable optativo puede purgar automáticamente los núcleos del enfriador al invertir periódicamente el flujo de aire cuando sea necesario.

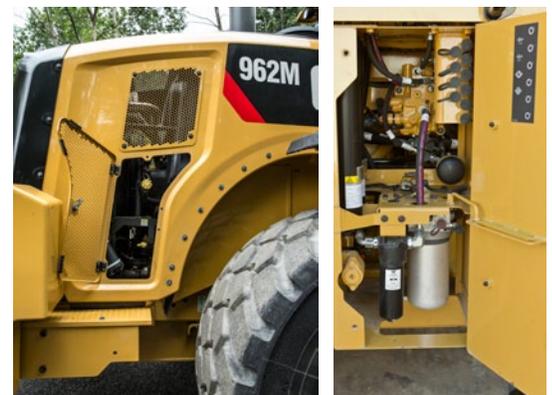
Centros de servicio

Los centros de servicio hidráulico y eléctrico proporcionan acceso agrupado a nivel del suelo a varias características, lo que mejora la seguridad y la comodidad de los operadores y los técnicos de servicio, a la vez que reduce el tiempo de servicio.

El centro de servicio eléctrico, ubicado debajo de la plataforma izquierda, contiene las baterías que no requieren mantenimiento, un panel de relé del fusible, interruptor principal de desconexión, interruptor de parada del motor a nivel del suelo, interruptor de inclinación del capó y el receptáculo de arranque auxiliar.

Los componentes del sistema hidráulico en los 950M y 962M están protegidos por una filtración de ciclo tipo riñón y de flujo completo. Un filtro en la tubería de retorno del tanque hidráulico filtra todo el aceite que regresa al tanque. También hay una rejilla del drenaje de la caja para protección entregar adicional y, finalmente, un filtro de ciclo tipo riñón independiente con una clasificación de micrones mas fina filtra continuamente las partículas más pequeñas fuera del sistema. Con este diseño multinivel se garantiza que el aceite hidráulico permanezca limpio y que proteja completamente de la contaminación al resto del sistema hidráulico. Se agregó una nueva válvula de derivación térmica para mejorar el calentamiento del sistema hidráulico.

Ahora los centros de servicio hidráulico son prácticamente idénticos para la línea de productos de la serie M. Esta nueva disposición uniforme facilita más las cosas para los técnicos de servicio que trabajan en una variedad de modelos de la serie M.



Sostenible

Recursos de conservación.

Los 950M y los 962M están diseñados para complementar su plan comercial, reducir las emisiones y minimizar el consumo de recursos naturales.

- Eficiencia del combustible mejorada: un menor consumo de combustible da como resultado menos emisiones.
- Mejor eficiencia del operador gracias a una mejor visibilidad y menores niveles de ruido.
- Las tecnologías Link le permiten recolectar y analizar los datos del equipo y el sitio de trabajo para que pueda maximizar la productividad y reducir costos.
- Los componentes principales se pueden reconstruir, lo que permite reducir a cero los desperdicios y ahorrar dinero al hacer posible que la máquina y los componentes principales proporcionen una segunda y hasta una tercera vida útil.



Respaldo al cliente

Un respaldo sin igual hace la diferencia.



Reconocido respaldo del distribuidor Cat

- El distribuidor Cat está preparado para ayudar en cada etapa del proceso. Desde la venta de máquinas nuevas o usadas, hasta opciones de alquiler o reconstruidas, el distribuidor Cat local puede proporcionar una solución óptima a sus necesidades comerciales.
- Maximice el tiempo de disponibilidad de la máquina gracias a la disponibilidad insuperable de piezas en todo el mundo, ayuda de técnicos capacitados y convenios de respaldo al cliente.
- Hay opciones de financiamiento disponibles para satisfacer las diversas necesidades de los clientes.

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Motor: 950M (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)

Modelo del motor	C7.1 ACERT Cat	
Potencia bruta máxima (2.000 rpm)		
SAE J1995	196 kW	263 hp
ISO 14396	195 kW	261 hp
ISO 14396 (métrico)	265 hp	
Potencia neta máxima (2.000 rpm)		
SAE J1349	185 kW	248 hp
ISO 9249	185 kW	248 hp
ISO 9249 (métrica)	252 hp	
Par bruto máximo (1.400 rpm)		
SAE J1995	1.053 N m	777 lbf-pie
Par neto máximo (1.400 rpm)		
SAE J1349	984 N m	726 lbf-pie
Calibre	105 mm	4,13"
Carrera	135 mm	5,31"
Cilindrada	7,01 L	428 pulg ³

- Motor Cat con tecnología ACERT: cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 3/Stage IIIA.
- Las clasificaciones de potencia se aplican cuando se someten a prueba en las condiciones indicadas para la norma que se especifica.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, alternador, filtro de aire y sistema de postratamiento.
- La potencia bruta publicada es con el ventilador a velocidad máxima.

Motor: 950M (Tier 4 final/Stage IV)

Modelo del motor	C7.1 ACERT Cat	
Potencia bruta máxima (2.100 rpm)		
SAE J1995	187 kW	250 hp
ISO 14396	186 kW	249 hp
ISO 14396 (métrico)	253 hp	
Potencia neta máxima (2.100 rpm)		
SAE J1349	171 kW	230 hp
ISO 9249	171 kW	230 hp
ISO 9249 (métrica)	232 hp	
Par bruto máximo (1.300 rpm)		
SAE J1995	1.235 N m	911 lbf-pie
Par neto máximo (1.300 rpm)		
SAE J1349	1.163 N m	858 lbf-pie
Calibre	105 mm	4,13"
Carrera	135 mm	5,31"
Cilindrada	7,01 L	428 pulg ³

- Motor Cat con tecnología ACERT: cumple con las normas de emisiones Tier 4 final/Stage IV.
- Las clasificaciones de potencia se aplican a la velocidad establecida cuando se someten a prueba en las condiciones indicadas para la norma que se especifica.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, alternador, filtro de aire y sistema de postratamiento.
- La potencia bruta publicada es con el ventilador a velocidad máxima.

Motor: 962M (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)

Modelo del motor	C7.1 ACERT Cat	
Potencia bruta máxima (2.000 rpm)		
SAE J1995	196 kW	263 hp
ISO 14396	195 kW	261 hp
ISO 14396 (métrico)	265 hp	
Potencia neta máxima (2.000 rpm)		
SAE J1349	185 kW	248 hp
ISO 9249	185 kW	248 hp
ISO 9249 (métrica)	252 hp	
Par bruto máximo (1.400 rpm)		
SAE J1995	1.053 N m	777 lbf-pie
Par neto máximo (1.400 rpm)		
SAE J1349	984 N m	726 lbf-pie
Calibre	105 mm	4,13"
Carrera	135 mm	5,31"
Cilindrada	7,01 L	428 pulg ³

- Motor Cat con tecnología ACERT: cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 3 IIIA.
- Las clasificaciones de potencia se aplican cuando se someten a prueba en las condiciones indicadas para la norma que se especifica.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, alternador, filtro de aire y sistema de postratamiento.
- La potencia bruta publicada es con el ventilador a velocidad máxima.

Motor: 962M (Tier 4 final/Stage IV)

Modelo del motor	C7.1 ACERT Cat	
Potencia bruta máxima (2.100 rpm)		
SAE J1995	202 kW	271 hp
ISO 14396	201 kW	269 hp
ISO 14396 (métrico)	273 hp	
Potencia neta máxima (2.100 rpm)		
SAE J1349	186 kW	250 hp
ISO 9249	186 kW	250 hp
ISO 9249 (métrica)	253 hp	
Par bruto máximo (1.350 rpm)		
SAE J1995	1.249 N m	921 lbf-pie
Par neto máximo (1.350 rpm)		
SAE J1349	1.172 N m	865 lbf-pie
Calibre	105 mm	4,13"
Carrera	135 mm	5,31"
Cilindrada	7,01 L	428 pulg ³

- Motor Cat con tecnología ACERT: cumple con las normas de emisiones Tier 4 final/Stage IV.
- Las clasificaciones de potencia se aplican cuando se someten a prueba en las condiciones indicadas para la norma que se especifica.
- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, alternador, filtro de aire y sistema de postratamiento.
- La potencia bruta publicada es con el ventilador a velocidad máxima.

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Cucharones: 950M

Capacidades del cucharón	2,5 a 9,2 m ³	3,3 a 12 yd ³
--------------------------	--------------------------	--------------------------

Peso: 950M

Peso en orden de trabajo	19.213 kg	42.357 lb
--------------------------	-----------	-----------

- Peso basado en una configuración de la máquina con neumáticos radiales Michelin 23.5R25 XHA2 L3, depósitos de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros de desplazamiento por carretera, Product Link, ejes diferenciales abiertos/bloqueados manuales (delanteros/traseros), protector del tren de fuerza, dirección secundaria, insonorización y un cucharón de uso general de 3,1 m³ (4,1 yd³) con BOCE.

Especificaciones de operación: 950M

Carga límite de equilibrio estático:
giro pleno de 40°

Con deflexión del neumático	11.005 kg	24.262 lb
Sin deflexión del neumático	11.760 kg	25.926 lb
Fuerza de desprendimiento	181 kN	40.690 lbf

- Cumple completamente la norma ISO (2007) 143971, secciones 1 a 6, que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.

Cucharones: 962M

Capacidades del cucharón	2,5 a 9,2 m ³	3,3 a 12 yd ³
--------------------------	--------------------------	--------------------------

Peso: 962M

Peso en orden de trabajo	20.226 kg	44.591 lb
--------------------------	-----------	-----------

- Peso basado en una configuración de la máquina con neumáticos radiales Michelin 23.5R25 XHA2 L3, depósitos de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros de desplazamiento por carretera, Product Link, ejes diferenciales abiertos/bloqueados manuales (delanteros/traseros), protector del tren de fuerza, dirección secundaria, insonorización y un cucharón de uso general de 3,3 m³ (4,3 yd³) con BOCE.

Especificaciones de operación: 962M

Carga límite de equilibrio estático:
giro pleno de 40°

Con deflexión del neumático	11.709 kg	25.814 lb
Sin deflexión del neumático	12.471 kg	27.494 lb
Fuerza de desprendimiento	189 kN	42.489 lbf

- Cumple completamente la norma ISO (2007) 143971, secciones 1 a 6, que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Transmisión

Avance 1	6,9 km/h	4,3 mph
Avance 2	12 km/h	7,5 mph
Avance 3	19,3 km/h	12,0 mph
Avance 4	25,7 km/h	16,0 mph
Avance 5	39,5 km/h	24,5 mph
Retroceso 1	6,9 km/h	4,3 mph
Retroceso 2	12 km/h	7,5 mph
Retroceso 3	25,7 km/h	16,0 mph

- Velocidad de desplazamiento máxima en vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L3 estándar con radio de rodadura de 787 mm (31").

Sistema hidráulico

Tipo de bomba del implemento	Pistón axial variable	
Sistema de implementos		
Rendimiento máximo de la bomba (2.150 rpm)	286 L/min	76 gal EE.UU./min
Presión máxima de operación	29.300 kPa	4.250 lb/pulg ²
Optativo: flujo máximo de 3 ^o /4 ^a función	240 L/min	63 gal EE.UU./min
Optativo: presión máxima de 3 ^o /4 ^a función	21.780 kPa	3.159 lb/pulg ²
Tiempo de ciclo hidráulico con carga útil nominal	950M	962M
Levante de posición de transporte	5,1 segundos	5,2 segundos
Descarga, en levantamiento máximo	1,5 segundos	1,5 segundos
Descenso, vacío, libre	2,3 segundos	2,7 segundos
Total	8,9 segundos	9,4 segundos

Frenos

Frenos	Los frenos cumplen con las normas ISO 3450
--------	--

Ejes

Delantero	Fijo
Trasera	Oscilación de ± 13 grados
Subida y bajada máxima de una rueda	496 mm 1,6'

Cabina

ROPS/FOPS	La ROPS/FOPS cumple con la norma ISO 3471 e ISO 3449 Level II
-----------	---

Ruido

- Los valores de sonido indicados a continuación corresponden solo a las condiciones de operación específicas. Los niveles de sonido de la máquina y el operador varían con las diferentes velocidades del motor o el ventilador de enfriamiento. Puede que se necesite usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas están abiertas por períodos prolongados o en un entorno ruidoso.

Con velocidad del ventilador de enfriamiento en el valor máximo:

Nivel de presión acústica para el operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
--	----------

Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)	107 dB (A)
---	------------

Nivel de presión acústica exterior (SAE J88:2013)	75 dB (A)*
---	------------

*Distancia de 15 m (49,2') avanzando en una relación de segunda marcha.

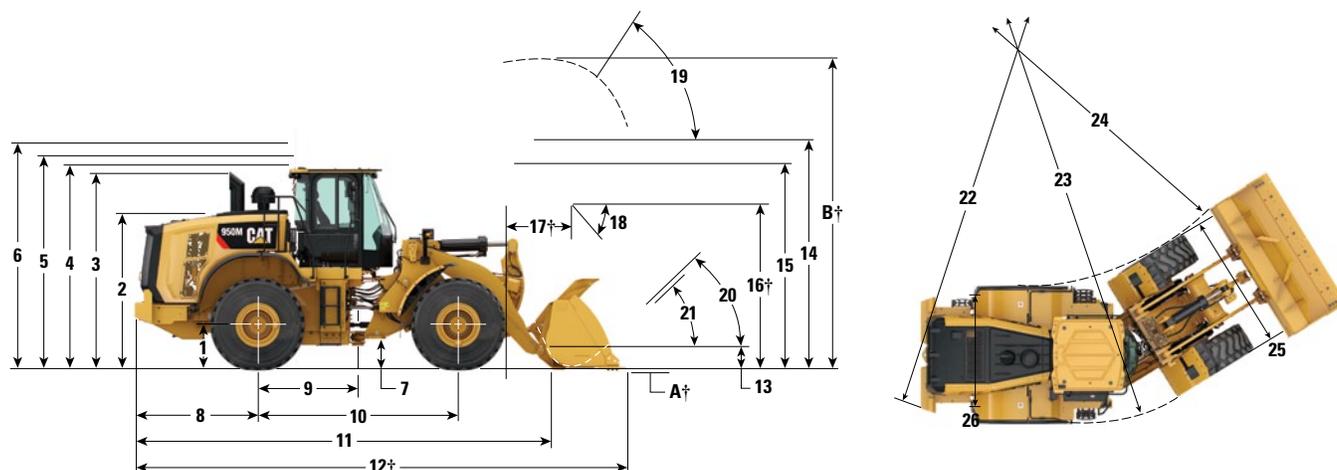
Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	275 L	72,6 gal EE.UU.
Tanque del DEF *	16 L	4,2 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	59 L	15,6 gal EE.UU.
Cárter	22 L	5,8 gal EE.UU.
Transmisión	43 L	11,4 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: delanteros	43 L	11,4 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales: traseros	43 L	11,4 gal EE.UU.
Tanque hidráulico	125 L	33,0 gal EE.UU.

*Debe cumplir con los requisitos descritos en la norma ISO 22241-1 para los modelos Tier 4 final/Stage IV.

Dimensiones del Cargador de Ruedas 950M

Todas las dimensiones son aproximadas.



	Levantamiento estándar		Levantamiento alto	
1 Altura a la línea central del eje	747 mm	2' 5"	747 mm	2' 5"
2 Altura hasta la parte superior del capó	2.697 mm	8' 10"	2.697 mm	8' 10"
3 Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3.413 mm	11' 2"	3.413 mm	11' 2"
4 Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS	3.451 mm	11' 4"	3.451 mm	11' 4"
5 Altura hasta la parte superior de la antena de Product Link	3.653 mm	12' 0"	3.653 mm	12' 0"
6 Altura hasta la parte superior de la baliza de advertencia	3.747 mm	12' 4"	3.747 mm	12' 4"
7 Espacio libre sobre el suelo	367 mm	1' 2"	367 mm	1' 2"
8 Desde la línea central del eje trasero al extremo del contrapeso	1.942 mm	6' 4"	1.942 mm	6' 4"
9 Desde la línea central del eje trasero hasta el enganche	1.675 mm	5' 6"	1.675 mm	5' 6"
10 Distancia entre ejes	3.350 mm	11' 0"	3.350 mm	11' 0"
11 Longitud total (sin cucharón)	6.906 mm	22' 8"	7.488 mm	24' 7"
12 Longitud de embarque (con el nivel del cucharón en el suelo)*†	8.199 mm	26' 11"	8.781 mm	28' 10"
13 Altura del pasador de articulación en altura de acarreo	647 mm	2' 1"	782 mm	2' 7"
14 Altura del pasador de articulación en levantamiento máximo	4.027 mm	13' 3"	4.527 mm	14' 10"
15 Espacio libre del brazo de levantamiento en levantamiento máximo	3.280 mm	10' 9"	3.634 mm	11' 11"
16 Espacio libre de descarga en levantamiento máximo y descarga a 45°*†	2.876 mm	9' 5"	3.382 mm	11' 1"
17 Alcance en levantamiento máximo y descarga a 45°*†	1.430 mm	4' 8"	1.465 mm	4' 10"
18 Ángulo de descarga en levantamiento máximo y descarga (en los topes)*		51°		48°
19 Inclinación hacia atrás en levantamiento máximo*		59°		59°
20 Inclinación hacia atrás en altura de acarreo*		49°		49°
21 Inclinación hacia atrás en tierra*		36°		40°
22 Círculo de espacio libre (radio) al contrapeso	6.023 mm	19' 10"	6.023 mm	19' 10"
23 Círculo de espacio libre (radio) hasta el exterior de los neumáticos	5.985 mm	19' 8"	6.001 mm	19' 9"
24 Círculo de espacio libre (radio) en el interior de los neumáticos	3.219 mm	10' 7"	3.219 mm	10' 7"
25 Ancho sobre los neumáticos (descargado)	2.814 mm	9' 3"	2.814 mm	9' 3"
Ancho sobre los neumáticos (cargado)	2.822 mm	9' 3"	2.822 mm	9' 3"
26 Ancho de la banda de rodadura	2.140 mm	7' 0"	2.140 mm	7' 0"

*Con cucharón de uso general con pasador de 3,1 m³ (4,1 yd³) con BOCE (consulte las especificaciones de operación de otros cucharones).

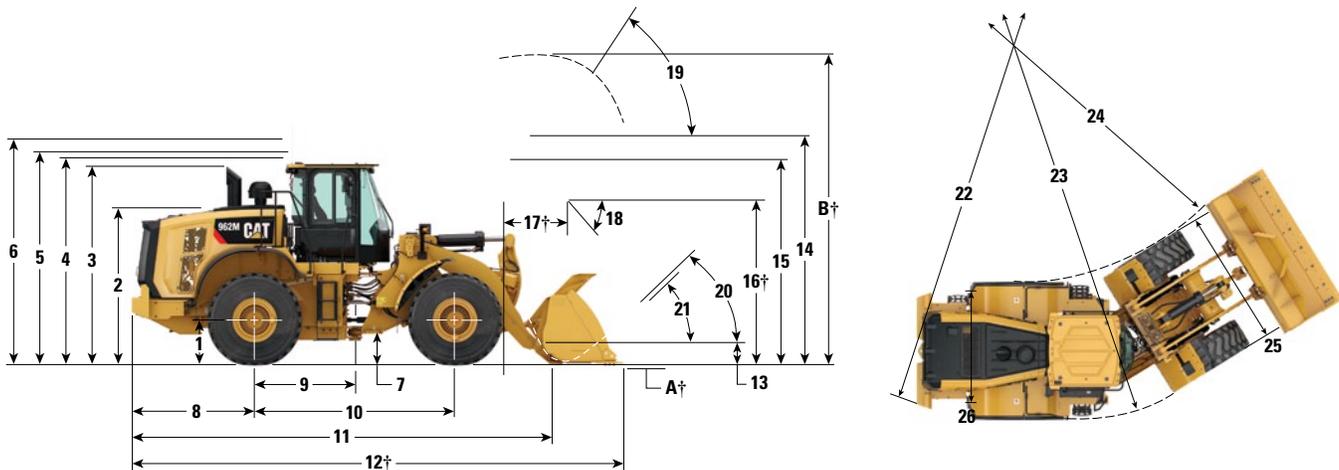
†Las dimensiones se indican en las tablas de especificaciones de operación.

Todas las dimensiones de altura y relacionadas con los neumáticos corresponden a neumáticos radiales Michelin 23.5R25 XHA2 L3 (consulte la tabla de opciones de neumáticos para ver si hay otros neumáticos). Las dimensiones de "ancho sobre los neumáticos" son sobre las protuberancias e incluyen el aumento.

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Dimensiones del Cargador de Ruedas 962M

Todas las dimensiones son aproximadas.



	Levantamiento estándar		Levantamiento alto		
1	Altura a la línea central del eje	747 mm	2' 5"	747 mm	2' 5"
2	Altura hasta la parte superior del capó	2.694 mm	8' 10"	2.691 mm	8' 10"
3	Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3.411 mm	11' 2"	3.408 mm	11' 2"
4	Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS	3.447 mm	11' 4"	3.444 mm	11' 4"
5	Altura hasta la parte superior de la antena de Product Link	3.653 mm	12' 0"	3.653 mm	12' 0"
6	Altura hasta la parte superior de la baliza de advertencia	3.747 mm	12' 4"	3.747 mm	12' 4"
7	Espacio libre sobre el suelo	364 mm	1' 2"	361 mm	1' 2"
8	Desde la línea central del eje trasero al extremo del contrapeso	2.147 mm	7' 1"	2.147 mm	7' 1"
9	Desde la línea central del eje trasero hasta el enganche	1.675 mm	5' 6"	1.675 mm	5' 6"
10	Distancia entre ejes	3.350 mm	11' 0"	3.350 mm	11' 0"
11	Longitud total (sin cucharón)	7.228 mm	23' 9"	7.228 mm	23' 9"
12	Longitud de embarque (con el nivel del cucharón en el suelo)*†	8.573 mm	28' 2"	8.945 mm	29' 4"
13	Altura del pasador de articulación en altura de acarreo	669 mm	2' 2"	779 mm	2' 7"
14	Altura del pasador de articulación en levantamiento máximo	4.235 mm	13' 11"	4.524 mm	14' 10"
15	Espacio libre del brazo de levantamiento en levantamiento máximo	3.477 mm	11' 4"	3.631 mm	11' 10"
16	Espacio libre de descarga en levantamiento máximo y descarga a 45°*†	3.055 mm	10' 0"	3.343 mm	10' 11"
17	Alcance en levantamiento máximo y descarga a 45°*†	1.392 mm	4' 6"	1.494 mm	4' 11"
18	Ángulo de descarga en levantamiento máximo y descarga (en los topes)*		49°		47°
19	Inclinación hacia atrás en levantamiento máximo*		59°		59°
20	Inclinación hacia atrás en altura de acarreo*		49°		49°
21	Inclinación hacia atrás en tierra*		37°		37°
22	Círculo de espacio libre (radio) al contrapeso	6.022 mm	19' 10"	6.064 mm	19' 11"
23	Círculo de espacio libre (radio) hasta el exterior de los neumáticos	5.985 mm	19' 8"	5.985 mm	19' 8"
24	Círculo de espacio libre (radio) en el interior de los neumáticos	3.219 mm	10' 7"	3.219 mm	10' 7"
25	Ancho sobre los neumáticos (descargado)	2.821 mm	9' 3"	2.821 mm	9' 3"
	Ancho sobre los neumáticos (cargado)	2.824 mm	9' 3"	2.824 mm	9' 3"
26	Ancho de la banda de rodadura	2.140 mm	7' 0"	2.140 mm	7' 0"

*Con cucharón de uso general con pasador de 3,3 m³ (4,3 yd³) con BOCE (consulte las especificaciones de operación de otros cucharones).

†Las dimensiones se indican en las tablas de especificaciones de operación.

Todas las dimensiones de altura y relacionadas con los neumáticos corresponden a neumáticos radiales Michelin 23.5R25 XHA2 L3 (consulte la tabla de opciones de neumáticos para ver si hay otros neumáticos). Las dimensiones de "ancho sobre los neumáticos" son sobre las protuberancias e incluyen el aumento.

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Opciones de neumáticos del 950M

Marca de los neumáticos	Michelin	Bridgestone	Goodyear	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone
Tamaño del neumático	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25	750/65R25	23.5-25
Tipo de rodadura	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Patrón de rodadura	XHA2	VMT	RT-3B	SRG LD	VJT	XLD	VL2
Ancho sobre los neumáticos: máximo (vacío)*	2.814 mm 9' 2"	2.805 mm 9' 2"	2.835 mm 9' 4"	2.768 mm 9' 1"	2.798 mm 9' 2"	2.948 mm 9' 8"	2.769 mm 9' 1"
Ancho sobre los neumáticos: máximo (cargado)*	2.822 mm 9' 3"	2.834 mm 9' 4"	2.846 mm 9' 4"	2.795 mm 9' 2"	2.831 mm 9' 3"	2.965 mm 9' 9"	2.782 mm 9' 2"
Cambio en las dimensiones verticales (promedio de frontal y trasero)	0 mm 0"	-3 mm -0,1"	-1 mm 0"	1 mm 0"	-6 mm -0,2"	-6 mm -0,2"	14 mm 0,6"
Cambio de alcance horizontal	0 mm 0"	6 mm 0,2"	3 mm 0,1"	-16 mm -0,6"	6 mm 0,2"	11 mm 0,4"	3 mm 0,1"
Cambio en el círculo de espacio libre hasta el exterior de los neumáticos	0 mm 0"	12 mm 0,5"	24 mm 1"	-27 mm -1,1"	9 mm 0,4"	143 mm 5,6"	-40 mm -1,6"
Cambio en el círculo de espacio libre hasta el interior de los neumáticos	0 mm 0"	-12 mm -0,5"	-24 mm -1"	27 mm 1,1"	-9 mm -0,4"	-143 mm -5,6"	40 mm 1,6"
Cambio en el peso en orden de trabajo (sin lastre)	0 kg 0 lb	188 kg 414 lb	127 kg 280 lb	-248 kg -547 lb	168 kg 370 lb	801 kg 1.766 lb	-100 kg -220 lb

*Ancho sobre una protuberancia e incluye el aumento del neumático.

Cambios específicos del 950M

Marca de los neumáticos	Michelin	Bridgestone	Goodyear	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone
Tamaño del neumático	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25	750/65R25	23.5-25
Tipo de rodadura	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Patrón de rodadura	XHA2	VMT	RT-3B	SRG LD	VJT	XLD	VL2
Cambio en la carga límite de equilibrio estático: recto	0 kg 0 lb	125 kg 276 lb	85 kg 187 lb	-165 kg -364 lb	112 kg 247 lb	534 kg 1.177 lb	-67 kg -148 lb
Cambio en la carga límite de equilibrio estático: articulado	0 kg 0 lb	109 kg 240 lb	74 kg 163 lb	-144 kg -317 lb	98 kg 216 lb	466 kg 1.027 lb	-58 kg -128 lb

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Opciones de neumáticos del 962M

Marca de los neumáticos	Michelin	Bridgestone	Goodyear	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone
Tamaño del neumático	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25	750/65R25	23.5-25
Tipo de rodadura	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Patrón de rodadura	XHA2	VMT	RT-3B	SRG LD	VJT	XLD	VL2
Ancho sobre los neumáticos: máximo (vacío)*	2.821 mm 9' 3"	2.810 mm 9' 3"	2.840 mm 9' 4"	2.768 mm 9' 1"	2.809 mm 9' 3"	2.954 mm 9' 8"	2.771 mm 9' 1"
Ancho sobre los neumáticos: máximo (cargado)*	2.824 mm 9' 3"	2.835 mm 9' 4"	2.847 mm 9' 4"	2.797 mm 9' 2"	2.832 mm 9' 3"	2.967 mm 9' 9"	2.784 mm 9' 2"
Cambio en las dimensiones verticales (promedio de frontal y trasero)	0 mm 0"	-2 mm -0,1"	1 mm 0"	1 mm 0"	-6 mm -0,2"	-6 mm -0,2"	16 mm 0,6"
Cambio de alcance horizontal	0 mm 0"	6 mm 0,2"	3 mm 0,1"	-16 mm -0,6"	6 mm 0,2"	11 mm 0,4"	3 mm 0,1"
Cambio en el círculo de espacio libre hasta el exterior de los neumáticos	0 mm 0"	12 mm 0,5"	23 mm 0,9"	-27 mm -1,1"	9 mm 0,4"	143 mm 5,6"	-40 mm -1,6"
Cambio en el círculo de espacio libre hasta el interior de los neumáticos	0 mm 0"	-12 mm -0,5"	-23 mm -0,9"	27 mm 1,1"	-9 mm -0,4"	-143 mm -5,6"	40 mm 1,6"
Cambio en el peso en orden de trabajo (sin lastre)	0 kg 0 lb	188 kg 414 lb	127 kg 280 lb	-248 kg -547 lb	168 kg 370 lb	801 kg 1.766 lb	-100 kg -220 lb

*Ancho sobre una protuberancia e incluye el aumento del neumático.

Cambios específicos del 962M

Marca de los neumáticos	Michelin	Bridgestone	Goodyear	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	Bridgestone
Tamaño del neumático	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25	750/65R25	23.5-25
Tipo de rodadura	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3	L-3
Patrón de rodadura	XHA2	VMT	RT-3B	SRG LD	VJT	XLD	VL2
Cambio en la carga límite de equilibrio estático: recto	0 kg 0 lb	119 kg 262 lb	81 kg 179 lb	-157 kg -346 lb	106 kg 234 lb	507 kg 1.118 lb	-63 kg -139 lb
Cambio en la carga límite de equilibrio estático: articulado	0 kg 0 lb	104 kg 229 lb	70 kg 154 lb	-137 kg -302 lb	93 kg 205 lb	442 kg 974 lb	-55 kg -121 lb

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Tabla de factores de llenado y selección del cucharón del 950M

El tamaño del cucharón se debe elegir basándose en la densidad del material y en el factor de llenado esperado. Los nuevos cucharones de la serie Performance Cat con piso más grande, gran abertura del cucharón, mayor ángulo del depósito, paneles laterales redondeados y protección contra derrames integrada, demuestran factores de llenado significativamente más altos que los cucharones de la generación anterior o que no sean Cat. El volumen real que maneja la máquina es a menudo mayor que la capacidad nominal.

Material suelto		Densidad del material	Factor de llenado (%)*
Tierra/arcilla		1.500 a 1.700 kg/m ³ (2.528 a 2.865 lb/yd ³)	115
Arena y grava		1.500 a 1.700 kg/m ³ (2.528 a 2.865 lb/yd ³)	115
Árido:	25 a 76 mm (1" a 3")	1.600 a 1.700 kg/m ³ (2.696 a 2.865 lb/yd ³)	110
	19 mm (0,75") y más pequeños	1.800 kg/m ³ (3.033 lb/yd ³)	105
Roca:	76 mm (3") y de mayor tamaño	1.600 kg/m ³ (2.696 lb/yd ³)	100

*Como porcentaje de la capacidad nominal de la norma ISO.

Nota: Los factores de llenado logrados también dependerán de si el producto se lava o no.

Densidad del material		kg/m ³	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400	2.500	
Verillaje estándar	Con pasador	Uso general	3,10 m ³ (4,05 yd ³)																			
			3,40 m ³ (4,45 yd ³)																			
Verillaje estándar	Con gancho	Uso general	3,10 m ³ (4,05 yd ³)																			
			3,40 m ³ (4,45 yd ³)																			
Verillaje de levantamiento alto	Con pasador	Uso general	3,10 m ³ (4,05 yd ³)																			
			3,40 m ³ (4,45 yd ³)																			
Verillaje de levantamiento alto	Con gancho	Uso general	3,10 m ³ (4,05 yd ³)																			
			3,40 m ³ (4,45 yd ³)																			
Contrapeso auxiliar	Con pasador	Uso general	3,40 m ³ (4,45 yd ³)																			
			3,60 m ³ (4,71 yd ³)																			
Contrapeso auxiliar	Con gancho	Uso general	3,40 m ³ (4,45 yd ³)																			
			3,60 m ³ (4,71 yd ³)																			
Densidad del material		lb/yd ³	1.180	1.348	1.517	1.685	1.854	2.022	2.191	2.359	2.528	2.696	2.865	3.033	3.202	3.370	3.539	3.707	3.876	4.044	4.213	
Factores de llenado del cucharón																						
115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																						

Nota: En todos los cucharones se muestran bordes atornillables.

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Especificaciones de operación del Cargador de Ruedas 950M con cucharones

Varillaje		Varillaje estándar						Cambio de varillaje de levantamiento alto**
Tipo de cucharón		Uso general: con pasador						
Tipo de cuchilla		Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Puntas	Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Puntas	
Capacidad: nominal	m ³	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20	—
	yd ³	4,05	4,05	3,79	4,45	4,45	4,19	—
Capacidad: nominal a un factor de llenado del 110 %	m ³	3,41	3,41	3,19	3,74	3,74	3,52	—
	yd ³	4,46	4,46	4,17	4,89	4,89	4,60	—
Ancho	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	—
	pies/pulgadas	9' 7"	9' 9"	9' 9"	9' 7"	9' 9"	9' 9"	—
16† Espacio libre de descarga en levantamiento máximo y descarga a 45°	mm	2.876	2.758	2.758	2.819	2.700	2.700	505
	pies/pulgadas	9' 5"	9' 0"	9' 0"	9' 3"	8' 10"	8' 10"	1' 7"
17† Alcance en levantamiento máximo y descarga a 45°	mm	1.429	1.540	1.540	1.473	1.582	1.582	35
	pies/pulgadas	4' 8"	5' 0"	5' 0"	4' 10"	5' 2"	5' 2"	1"
Alcance con el brazo de levantamiento horizontal y el cucharón horizontal	mm	2.688	2.849	2.849	2.761	2.922	2.922	374
	pies/pulgadas	8' 9"	9' 4"	9' 4"	9' 0"	9' 7"	9' 7"	1' 2"
A† Profundidad de excavación	mm	90	90	60	90	90	60	4
	"	3,5"	3,5"	2,3"	3,5"	3,5"	2,3"	0,1"
12† Longitud total	mm	8.199	8.372	8.372	8.272	8.445	8.445	583
	pies/pulgadas	26' 11"	27' 6"	27' 6"	27' 2"	27' 9"	27' 9"	1' 11"
B† Altura total con el cucharón en la posición de levantamiento máximo	mm	5.525	5.525	5.525	5.597	5.597	5.597	506
	pies/pulgadas	18' 2"	18' 2"	18' 2"	18' 5"	18' 5"	18' 5"	1' 8"
Círculo de espacio libre del cargador con el cucharón en la posición de acarreo	mm	13.762	13.931	13.931	13.805	13.975	13.975	393
	pies/pulgadas	45' 2"	45' 9"	45' 9"	45' 4"	45' 11"	45' 11"	1' 4"
Carga de equilibrio estático, recto (con deflexión del neumático)*	kg	12.769	12.629	12.912	12.605	12.463	12.742	-1.277
	lb	28.144	27.834	28.458	27.783	27.469	28.083	-2.814
Carga de equilibrio estático, recto (sin deflexión del neumático)*	kg	13.510	13.368	13.658	13.349	13.205	13.491	-1.436
	lb	29.776	29.463	30.103	29.421	29.105	29.734	-3.165
Carga de equilibrio estático, articulado (con deflexión del neumático)*	kg	11.004	10.864	11.129	10.847	10.705	10.966	-1.184
	lb	24.254	23.944	24.529	23.908	23.594	24.169	-2.610
Carga de equilibrio estático, articulado (sin deflexión del neumático)*	kg	11.759	11.617	11.889	11.605	11.461	11.728	-1.333
	lb	25.917	25.604	26.203	25.577	25.260	25.849	-2.939
Fuerza de desprendimiento	kN	181	179	196	170	169	184	-9
	lbf	40.706	40.421	44.216	38.333	38.050	41.455	-2.026
Peso en orden de trabajo*	kg	19.214	19.322	19.165	19.307	19.415	19.258	603
	lb	42.346	42.584	42.238	42.552	42.790	42.444	1.328

*Las cargas límites de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo que se muestran se basan en la configuración de la máquina con neumáticos radiales Michelin 23.5R25 XHA2 L3, depósitos de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros de desplazamiento por carretera, Product Link, ejes diferenciales abiertos/bloqueados manuales (delantero/trasero), protector del tren de fuerza, dirección secundaria e insonorización.

**Valores máximos.

(Con deflexión del neumático) Cumple completamente con la norma ISO 14397-1 (2007), secciones 1 a 6, que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.

(Sin deflexión del neumático) Cumple con la norma ISO 14397-1 (2007) secciones 1 a 5.

†La ilustración se muestra con la tabla de dimensiones.

Hay disponibles otros cucharones y las ofertas varían según la región. Consulte a su distribuidor Cat local para obtener más detalles.

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Especificaciones de operación del Cargador de Ruedas 950M con cucharones

Varillaje		Varillaje estándar						Cambio de varillaje de levantamiento alto**
Tipo de cucharón		Uso general: con gancho						
Tipo de cuchilla		Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Puntas	Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Puntas	
Capacidad: nominal	m ³	3,10	3,10	2,90	3,40	3,40	3,20	—
	yd ³	4,05	4,05	3,79	4,45	4,45	4,19	—
Capacidad: nominal a un factor de llenado del 110 %	m ³	3,41	3,41	3,19	3,74	3,74	3,52	—
	yd ³	4,46	4,46	4,17	4,89	4,89	4,60	—
Ancho	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	—
	pies/pulgadas	9' 7"	9' 9"	9' 9"	9' 7"	9' 9"	9' 9"	—
16† Espacio libre de descarga en levantamiento máximo y descarga a 45°	mm	2.837	2.718	2.718	2.779	2.660	2.660	505
	pies/pulgadas	9' 3"	8' 11"	8' 11"	9' 1"	8' 8"	8' 8"	1' 7"
17† Alcance en levantamiento máximo y descarga a 45°	mm	1.475	1.585	1.585	1.518	1.627	1.627	35
	pies/pulgadas	4' 10"	5' 2"	5' 2"	4' 11"	5' 4"	5' 4"	1"
Alcance con el brazo de levantamiento horizontal y el cucharón horizontal	mm	2.748	2.909	2.909	2.821	2.982	2.982	374
	pies/pulgadas	9' 0"	9' 6"	9' 6"	9' 3"	9' 9"	9' 9"	1' 2"
A† Profundidad de excavación	mm	90	90	60	90	90	60	4
	"	3,5"	3,5"	2,3"	3,5"	3,5"	2,3"	0,1"
12† Longitud total	mm	8.259	8.432	8.432	8.332	8.505	8.505	583
	pies/pulgadas	27' 2"	27' 8"	27' 8"	27' 5"	27' 11"	27' 11"	1' 11"
B† Altura total con el cucharón en la posición de levantamiento máximo	mm	5.558	5.558	5.558	5.630	5.630	5.630	506
	pies/pulgadas	18' 3"	18' 3"	18' 3"	18' 6"	18' 6"	18' 6"	1' 8"
Círculo de espacio libre del cargador con el cucharón en la posición de acarreo	mm	13.789	13.961	13.961	13.833	14.006	14.006	393
	pies/pulgadas	45' 3"	45' 10"	45' 10"	45' 5"	46' 0"	46' 0"	1' 4"
Carga de equilibrio estático, recto (con deflexión del neumático)*	kg	12.183	12.043	12.373	12.051	11.909	12.237	-1.277
	lb	26.853	26.544	27.271	26.561	26.249	26.971	-2.814
Carga de equilibrio estático, recto (sin deflexión del neumático)*	kg	12.913	12.771	13.113	12.784	12.641	12.981	-1.436
	lb	28.461	28.148	28.902	28.176	27.860	28.610	-3.165
Carga de equilibrio estático, articulado (con deflexión del neumático)*	kg	10.445	10.305	10.617	10.319	10.178	10.488	-1.184
	lb	23.022	22.713	23.400	22.744	22.432	23.116	-2.610
Carga de equilibrio estático, articulado (sin deflexión del neumático)*	kg	11.189	11.047	11.371	11.066	10.923	11.245	-1.333
	lb	24.661	24.349	25.063	24.391	24.075	24.785	-2.939
Fuerza de desprendimiento	kN	172	171	186	162	161	175	-9
	lbf	38.754	38.471	41.942	36.598	36.318	39.451	-2.026
Peso en orden de trabajo*	kg	19.683	19.791	19.634	19.753	19.861	19.704	603
	lb	43.382	43.620	43.274	43.536	43.774	43.428	1.328

*Las cargas límites de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo que se muestran se basan en la configuración de la máquina con neumáticos radiales Michelin 23.5R25 XHA2 L3, depósitos de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros de desplazamiento por carretera, Product Link, ejes diferenciales abiertos/bloqueados manuales (delantero/trasero), protector del tren de fuerza, dirección secundaria e insonorización.

**Valores máximos.

(Con deflexión del neumático) Cumple completamente con la norma ISO 14397-1 (2007), secciones 1 a 6, que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.

(Sin deflexión del neumático) Cumple con la norma ISO 14397-1 (2007) secciones 1 a 5.

†La ilustración se muestra con la tabla de dimensiones.

Hay disponibles otros cucharones y las ofertas varían según la región. Consulte a su distribuidor Cat local para obtener más detalles.

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Especificaciones de operación del 950M con cucharones: contrapeso auxiliar

Paquete		Contrapeso auxiliar		
Tipo de cucharón		Uso general: con pasador	Uso general: con gancho	
Tipo de cuchilla		Cuchillas empernadas	Cuchillas empernadas	Cuchillas empernadas
Capacidad: nominal	m ³	3,40	3,40	3,60
	yd ³	4,45	4,45	4,71
Capacidad: nominal a un factor de llenado del 110 %	m ³	3,74	3,74	3,96
	yd ³	4,89	4,89	5,18
Ancho	mm	2.927	2.927	2.927
	pies/pulgadas	9' 7"	9' 7"	9' 7"
16† Espacio libre de descarga en levantamiento máximo y descarga a 45°	mm	2.819	2.779	2.753
	pies/pulgadas	9' 3"	9' 1"	9' 0"
17† Alcance en levantamiento máximo y descarga a 45°	mm	1.473	1.518	1.539
	pies/pulgadas	4' 10"	4' 11"	5' 0"
Alcance con el brazo de levantamiento horizontal y el cucharón horizontal	mm	2.761	2.821	2.856
	pies/pulgadas	9' 0"	9' 3"	9' 4"
A† Profundidad de excavación	mm	90	90	90
	"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Longitud total	mm	8.401	8.461	8.496
	pies/pulgadas	27' 7"	27' 10"	27' 11"
B† Altura total con el cucharón en la posición de levantamiento máximo	mm	5.597	5.630	5.664
	pies/pulgadas	18' 5"	18' 6"	18' 7"
Círculo de espacio libre del cargador con el cucharón en la posición de acarreo	mm	13.805	13.833	13.854
	pies/pulgadas	45' 4"	45' 5"	45' 6"
Carga de equilibrio estático, recto (con deflexión del neumático)*	kg	13.644	13.074	13.006
	lb	30.072	28.815	28.666
Carga de equilibrio estático, recto (sin deflexión del neumático)*	kg	14.462	13.880	13.814
	lb	31.874	30.592	30.446
Carga de equilibrio estático, articulado (con deflexión del neumático)*	kg	11.704	11.163	11.099
	lb	25.797	24.604	24.462
Carga de equilibrio estático, articulado (sin deflexión del neumático)*	kg	12.541	11.988	11.926
	lb	27.640	26.422	26.285
Fuerza de desprendimiento	kN	170	162	158
	lbf	38.333	36.598	35.639
Peso en orden de trabajo*	kg	19.807	20.253	20.287
	lb	43.654	44.638	44.713

*Las cargas límites de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo que se muestran se basan en la configuración de la máquina con neumáticos radiales Michelin 23.5R25 XHA2 L3, depósitos de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros de desplazamiento por carretera, Product Link, ejes diferenciales abiertos/bloqueados manuales (delantero/trasero), protector del tren de fuerza, dirección secundaria e insonorización.

(Con deflexión del neumático) Cumple completamente con la norma ISO 14397-1 (2007), secciones 1 a 6, que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.

(Sin deflexión del neumático) Cumple con la norma ISO 14397-1 (2007) secciones 1 a 5.

†La ilustración se muestra con la tabla de dimensiones.

Hay disponibles otros cucharones y las ofertas varían según la región. Consulte a su distribuidor Cat local para obtener más detalles.

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Tabla de factores de llenado y selección del cucharón del 962M

El tamaño del cucharón se debe elegir basándose en la densidad del material y en el factor de llenado esperado. Los nuevos cucharones de la serie Performance Cat con piso más grande, gran abertura del cucharón, mayor ángulo del depósito, paneles laterales redondeados y protección contra derrames integrada, demuestran factores de llenado significativamente más altos que los cucharones de la generación anterior o que no sean Cat. El volumen real que maneja la máquina es a menudo mayor que la capacidad nominal.

Material suelto	Densidad del material	Factor de llenado (%)*	
Tierra/arcilla	1.500 a 1.700 kg/m ³ (2.528 a 2.865 lb/yd ³)	115	
Arena y grava	1.500 a 1.700 kg/m ³ (2.528 a 2.865 lb/yd ³)	115	
Árido:	25 a 76 mm (1" a 3")	1.600 a 1.700 kg/m ³ (2.696 a 2.865 lb/yd ³)	110
	19 mm (0,75") y más pequeños	1.800 kg/m ³ (3.033 lb/yd ³)	105
Roca:	76 mm (3") y de mayor tamaño	1.600 kg/m ³ (2.696 lb/yd ³)	100

*Como porcentaje de la capacidad nominal de la norma ISO.

Nota: Los factores de llenado logrados también dependerán de si el producto se lava o no.

Densidad del material		kg/m ³	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400	2.500	
Varillaje estándar	Con pasador	Usogeneral	3,60 m ³ (4,71 yd ³)						4,14 m ³ (5,41 yd ³)				3,60 m ³ (4,71 yd ³)									
		Manipulación de materiales	3,80 m ³ (4,97 yd ³)						4,37 m ³ (5,72 yd ³)					3,80 m ³ (4,97 yd ³)								
Con gancho	Usogeneral	3,60 m ³ (4,71 yd ³)							4,14 m ³ (5,41 yd ³)				3,60 m ³ (4,71 yd ³)									
		3,80 m ³ (4,97 yd ³)							4,37 m ³ (5,72 yd ³)					3,80 m ³ (4,97 yd ³)								
Varillaje de levantamiento alto	Con pasador	Usogeneral	3,60 m ³ (4,71 yd ³)						4,14 m ³ (5,41 yd ³)				3,60 m ³ (4,71 yd ³)									
		Manipulación de materiales	3,80 m ³ (4,97 yd ³)						4,37 m ³ (5,72 yd ³)					3,80 m ³ (4,97 yd ³)								
Con gancho	Usogeneral	3,60 m ³ (4,71 yd ³)							4,14 m ³ (5,41 yd ³)				3,60 m ³ (4,71 yd ³)									
		3,80 m ³ (4,97 yd ³)							4,37 m ³ (5,72 yd ³)					3,80 m ³ (4,97 yd ³)								
Paquete de manipulador de áridos	Con pasador	Usogeneral	3,80 m ³ (4,97 yd ³)						4,37 m ³ (5,72 yd ³)				3,80 m ³ (4,97 yd ³)									
		Usogeneral	4,00 m ³ (5,23 yd ³)						4,60 m ³ (6,02 yd ³)				4,00 m ³ (5,23 yd ³)									
		Usogeneral	4,20 m ³ (5,49 yd ³)						4,83 m ³ (6,32 yd ³)				4,20 m ³ (5,49 yd ³)									
Densidad del material		lb/yd ³	1.180	1.348	1.517	1.685	1.854	2.022	2.191	2.359	2.528	2.696	2.865	3.033	3.202	3.370	3.539	3.707	3.876	4.044	4.213	
Factores de llenado del cucharón																						

Nota: En todos los cucharones se muestran bordes atornillables.

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Especificaciones de operación del 962M con cucharones

Varillaje	Varillaje estándar						Cambio de varillaje de levantamiento alto**	
	Uso general: con pasador			Manipulación de materiales: con pasador				
Tipo de cucharón		Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Puntas	Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Puntas	
Tipo de cuchilla								
Capacidad: nominal	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60	—
	yd ³	4,71	4,71	4,45	4,97	4,97	4,71	—
Capacidad: nominal a un factor de llenado del 110 %	m ³	3,96	3,96	3,74	4,18	4,18	3,96	—
	yd ³	5,18	5,18	4,89	5,47	5,47	5,18	—
Ancho	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	—
	pies/pulgadas	9' 7"	9' 9"	9' 9"	9' 7"	9' 9"	9' 9"	—
16† Espacio libre de descarga en levantamiento máximo y descarga a 45°	mm	3.010	2.890	2.890	2.910	2.785	2.785	288
	pies/pulgadas	9' 10"	9' 5"	9' 5"	9' 6"	9' 1"	9' 1"	11"
17† Alcance en levantamiento máximo y descarga a 45°	mm	1.428	1.537	1.537	1.408	1.510	1.510	101
	pies/pulgadas	4' 8"	5' 0"	5' 0"	4' 7"	4' 11"	4' 11"	4"
Alcance con el brazo de levantamiento horizontal y el cucharón horizontal	mm	2.894	3.055	3.055	2.965	3.126	3.126	277
	pies/pulgadas	9' 5"	10' 0"	10' 0"	9' 8"	10' 3"	10' 3"	10"
A† Profundidad de excavación	mm	88	88	58	88	88	58	5
	"	3,5"	3,5"	2,3"	3,5"	3,5"	2,3"	0,2"
12† Longitud total	mm	8.633	8.805	8.805	8.704	8.876	8.876	372
	pies/pulgadas	28' 4"	28' 11"	28' 11"	28' 7"	29' 2"	29' 2"	1' 3"
B† Altura total con el cucharón en la posición de levantamiento máximo	mm	5.847	5.847	5.847	5.879	5.879	5.879	289
	pies/pulgadas	19' 3"	19' 3"	19' 3"	19' 4"	19' 4"	19' 4"	12"
Círculo de espacio libre del cargador con el cucharón en la posición de acarreo	mm	13.924	14.095	14.095	13.967	14.139	14.139	308
	pies/pulgadas	45' 9"	46' 3"	46' 3"	45' 10"	46' 5"	46' 5"	1' 1"
Carga de equilibrio estático, recto (con deflexión del neumático)*	kg	13.555	13.414	13.699	13.275	13.134	13.407	-630
	lb	29.877	29.565	30.193	29.258	28.947	29.550	-1.389
Carga de equilibrio estático, recto (sin deflexión del neumático)*	kg	14.299	14.156	14.448	14.002	13.860	14.139	-722
	lb	31.516	31.201	31.845	30.861	30.547	31.162	-1.591
Carga de equilibrio estático, articulado (con deflexión del neumático)*	kg	11.594	11.452	11.718	11.342	11.201	11.456	-611
	lb	25.553	25.241	25.828	24.998	24.687	25.250	-1.348
Carga de equilibrio estático, articulado (sin deflexión del neumático)*	kg	12.359	12.216	12.488	12.091	11.948	12.209	-694
	lb	27.239	26.924	27.524	26.649	26.335	26.909	-1.530
Fuerza de desprendimiento	kN	180	179	195	170	169	184	-1
	lbf	40.547	40.311	43.810	38.410	38.174	41.351	-320
Peso en orden de trabajo*	kg	20.287	20.395	20.238	20.350	20.458	20.301	593
	lb	44.712	44.950	44.604	44.851	45.089	44.743	1.306

*Las cargas límites de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo que se muestran se basan en la configuración de la máquina con neumáticos radiales Michelin 23.5R25 XHA2 L3, depósitos de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros de desplazamiento por carretera, Product Link, ejes diferenciales abiertos/bloqueados manuales (delantero/trasero), protector del tren de fuerza, dirección secundaria e insonorización.

**Valores máximos.

(Con deflexión del neumático) Cumple completamente con la norma ISO 14397-1 (2007), secciones 1 a 6, que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.

(Sin deflexión del neumático) Cumple con la norma ISO 14397-1 (2007) secciones 1 a 5.

†La ilustración se muestra con la tabla de dimensiones.

Hay disponibles otros cucharones y las ofertas varían según la región. Consulte a su distribuidor Cat local para obtener más detalles.

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Especificaciones de operación del 962M con cucharones

Varillaje		Varillaje estándar						Cambio de varillaje de levantamiento alto**
Tipo de cucharón		Uso general: con gancho						
Tipo de cuchilla		Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Puntas	Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Puntas	
Capacidad: nominal	m ³	3,60	3,60	3,40	3,80	3,80	3,60	—
	yd ³	4,71	4,71	4,45	4,97	4,97	4,71	—
Capacidad: nominal a un factor de llenado del 110 %	m ³	3,96	3,96	3,74	4,18	4,18	3,96	—
	yd ³	5,18	5,18	4,89	5,47	5,47	5,18	—
Ancho	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994	—
	pies/pulgadas	9' 7"	9' 9"	9' 9"	9' 7"	9' 9"	9' 9"	—
16† Espacio libre de descarga en levantamiento máximo y descarga a 45°	mm	2.970	2.850	2.850	2.935	2.815	2.815	288
	pies/pulgadas	9' 8"	9' 4"	9' 4"	9' 7"	9' 2"	9' 2"	11"
17† Alcance en levantamiento máximo y descarga a 45°	mm	1.473	1.582	1.582	1.502	1.611	1.611	101
	pies/pulgadas	4' 10"	5' 2"	5' 2"	4' 11"	5' 3"	5' 3"	4"
Alcance con el brazo de levantamiento horizontal y el cucharón horizontal	mm	2.954	3.115	3.115	3.000	3.161	3.161	277
	pies/pulgadas	9' 8"	10' 2"	10' 2"	9' 10"	10' 4"	10' 4"	10"
A† Profundidad de excavación	mm	88	88	58	88	88	58	5
	"	3,5"	3,5"	2,3"	3,5"	3,5"	2,3"	0,2"
12† Longitud total	mm	8.693	8.865	8.865	8.739	8.911	8.911	372
	pies/pulgadas	28' 7"	29' 2"	29' 2"	28' 9"	29' 3"	29' 3"	1' 3"
B† Altura total con el cucharón en la posición de levantamiento máximo	mm	5.881	5.881	5.881	5.928	5.928	5.928	289
	pies/pulgadas	19' 4"	19' 4"	19' 4"	19' 6"	19' 6"	19' 6"	12"
Círculo de espacio libre del cargador con el cucharón en la posición de acarreo	mm	13.953	14.127	14.127	13.982	14.157	14.157	308
	pies/pulgadas	45' 10"	46' 5"	46' 5"	45' 11"	46' 6"	46' 6"	1' 1"
Carga de equilibrio estático, recto (con deflexión del neumático)*	kg	12.991	12.850	13.182	12.899	12.757	13.088	-630
	lb	28.632	28.321	29.054	28.429	28.117	28.847	-1.389
Carga de equilibrio estático, recto (sin deflexión del neumático)*	kg	13.724	13.582	13.926	13.634	13.490	13.834	-722
	lb	30.248	29.935	30.693	30.049	29.734	30.490	-1.591
Carga de equilibrio estático, articulado (con deflexión del neumático)*	kg	11.058	10.917	11.231	10.971	10.829	11.142	-611
	lb	24.373	24.062	24.753	24.181	23.869	24.558	-1.348
Carga de equilibrio estático, articulado (sin deflexión del neumático)*	kg	11.813	11.671	11.996	11.728	11.585	11.909	-694
	lb	26.036	25.722	26.439	25.849	25.533	26.248	-1.530
Fuerza de desprendimiento	kN	172	171	185	166	165	179	-1
	lbf	38.763	38.528	41.754	37.471	37.236	40.274	-320
Peso en orden de trabajo*	kg	20.731	20.839	20.682	20.776	20.884	20.727	593
	lb	45.690	45.928	45.582	45.789	46.027	45.681	1.306

*Las cargas límites de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo que se muestran se basan en la configuración de la máquina con neumáticos radiales Michelin 23.5R25 XHA2 L3, depósitos de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros de desplazamiento por carretera, Product Link, ejes diferenciales abiertos/bloqueados manuales (delantero/trasero), protector del tren de fuerza, dirección secundaria e insonorización.

**Valores máximos.

(Con deflexión del neumático) Cumple completamente con la norma ISO 14397-1 (2007), secciones 1 a 6, que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.

(Sin deflexión del neumático) Cumple con la norma ISO 14397-1 (2007) secciones 1 a 5.

†La ilustración se muestra con la tabla de dimensiones.

Hay disponibles otros cucharones y las ofertas varían según la región. Consulte a su distribuidor Cat local para obtener más detalles.

Especificaciones de los Cargadores de Ruedas 950M/962M

Especificaciones de operación del 962M: manipulador de áridos

Paquete		Manipulador de áridos**		
Tipo de cucharón		Uso general: con pasador		
Tipo de cuchilla		Cuchillas empernadas	Cuchillas empernadas	Cuchillas empernadas
Capacidad: nominal	m ³	3,80	4,00	4,20
	yd ³	4,97	5,23	5,49
Capacidad: nominal a un factor de llenado del 110 %	m ³	4,18	4,40	4,62
	yd ³	5,47	5,75	6,04
Ancho	mm	2.994	2.994	2.994
	pies/pulgadas	9' 9"	9' 9"	9' 9"
16† Espacio libre de descarga en levantamiento máximo y descarga a 45°	mm	2.992	2.962	2.929
	pies/pulgadas	9' 9"	9' 8"	9' 7"
17† Alcance en levantamiento máximo y descarga a 45°	mm	1.440	1.466	1.496
	pies/pulgadas	4' 8"	4' 9"	4' 10"
Alcance con el brazo de levantamiento horizontal y el cucharón horizontal	mm	2.916	2.956	3.001
	pies/pulgadas	9' 6"	9' 8"	9' 10"
A† Profundidad de excavación	mm	88	88	88
	"	3,5"	3,5"	3,5"
12† Longitud total	mm	8.694	8.734	8.779
	pies/pulgadas	28' 7"	28' 8"	28' 10"
B† Altura total con el cucharón en la posición de levantamiento máximo	mm	5.897	5.937	5.984
	pies/pulgadas	19' 5"	19' 6"	19' 8"
Círculo de espacio libre del cargador con el cucharón en la posición de acarreo	mm	13.997	14.021	14.049
	pies/pulgadas	46' 0"	46' 0"	46' 2"
Carga de equilibrio estático, recto (con deflexión del neumático)*	kg	14.514	14.412	14.314
	lb	31.989	31.764	31.548
Carga de equilibrio estático, recto (sin deflexión del neumático)*	kg	15.338	15.237	15.141
	lb	33.805	33.584	33.372
Carga de equilibrio estático, articulado (con deflexión del neumático)*	kg	12.359	12.262	12.170
	lb	27.239	27.027	26.823
Carga de equilibrio estático, articulado (sin deflexión del neumático)*	kg	13.211	13.116	13.026
	lb	29.117	28.908	28.709
Fuerza de desprendimiento	kN	176	171	165
	lbf	39.704	38.496	37.233
Peso en orden de trabajo*	kg	20.984	21.038	21.084
	lb	46.249	46.368	46.469

*Las cargas límites de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo que se muestran se basan en la configuración de la máquina con neumáticos radiales Michelin 23.5R25 XHA2 L3, depósitos de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros de desplazamiento por carretera, Product Link, ejes diferenciales abiertos/bloqueados manuales (delantero/trasero), protector del tren de fuerza, dirección secundaria e insonorización.

**La configuración de manipulador de áridos no es compatible con dientes y segmentos, puntas, cucharones para roca, levantamiento alto, neumáticos L5. (Con deflexión del neumático) Cumple completamente con la norma ISO 14397-1 (2007), secciones 1 a 6, que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.

(Sin deflexión del neumático) Cumple con la norma ISO 14397-1 (2007) secciones 1 a 5.

†La ilustración se muestra con la tabla de dimensiones.

Hay disponibles otros cucharones y las ofertas varían según la región. Consulte a su distribuidor Cat local para obtener más detalles.

Equipo estándar

El equipo estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

ENTORNO DEL OPERADOR

- Cabina presurizada e insonorizada (ROPS [Rollover Protection Structure, Estructura de Protección en Caso de Vuelcos]/FOPS [Falling Object Protective Structure, Estructura de Protección contra la Caída de Objetos])
- Montajes viscosos
- Pantalla táctil LCD a color de 18 cm (7") multifuncional para visualización de imágenes de la cámara de visión trasera (desplazamiento de retroceso activo) y estado de la máquina, parámetros de ajuste y del estado de la máquina.
- Controles EH con función de levantamiento y de inclinación de SAL (Single Axis Lever, palanca de eje único)
- Dirección, volante de dirección
- Lista para la instalación de radio (entretenimiento), incluye antena, altavoces y convertidor (12 V, 10 amperios)
- Aire acondicionado, calentador y descongelador (temperatura automática y ventilador)
- Freno de estacionamiento EH
- Portavasos (2) con compartimiento de almacenamiento para teléfono celular/reproductor de MP3
- Traba de la función del cucharón/herramienta
- Gancho para ropa (2)
- Filtro de aire de la cabina
- Escaleras de acceso y pasamanos de la cabina ergonómica
- Bocina eléctrica
- Dos luces de techo (cabina)
- Espejos retrovisores externos con espejos dirigidos a puntos integrados
- Teclado del interruptor 16 de membrana montados en poste
- 2 tomacorrientes de 12 V
- Asiento (tela) con suspensión neumática Comfort Cat
- Cinturón de seguridad retráctil de 51 mm (2") con indicador
- Visera delantera
- Limpia/lavaparabrisas de brazo mojado delantero y trasero, limpiaparabrisas delantero intermitente
- Ventana deslizante (lados izquierdo y derecho)
- Amarre de la cabina

SISTEMA MONITOR COMPUTARIZADO

- Con los siguientes medidores:
 - Velocímetro/tacómetro
 - Indicador de gama de marchas digital
 - Nivel de fluido de escape diésel (DEF) (modelos Tier 4 final/Stage IV)
 - Temperatura: refrigerante del motor, aceite hidráulico, aceite de la transmisión
 - Nivel de combustible

- Con los siguientes indicadores de advertencia:
 - Recuperación
 - Temperatura: aceite del eje, múltiple de admisión del motor
 - Presión: aceite del motor, presión alta/baja, aceite de la dirección principal, aceite de los frenos de servicio
 - Alto/bajo voltaje de batería
 - Restricción del filtro de aire del motor
 - Restricción del filtro de aceite hidráulico
 - Bajo nivel de aceite hidráulico
 - Freno de estacionamiento
 - Nivel bajo de DEF (modelos Tier 4 final/Stage IV)
 - Derivación del filtro de la transmisión

SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN

- Dos (2) baterías libres de mantenimiento de 1.400 CCA
- Llave de encendido; interruptor de arranque/parada
- Motor de arranque eléctrico de servicio pesado
- Sistema de arranque y carga (24 V)
- Sistema de iluminación:
 - Cuatro luces de trabajo halógenas (montadas en la cabina)
 - Dos luces LED de parada, giro y cola
 - Dos luces de desplazamiento halógenas (con señales)
 - Dos luces de visión trasera halógenas (montadas en el capó)
- Alarma de retroceso
- Alternador de 145 amperios con escobillas
- Interruptor de desconexión principal
- Arranque de receptáculo (los cables no se incluyen)

TECNOLOGÍAS CAT CONNECT

- Tecnologías Link: Product Link
- Tecnologías Detect: cámara de visión trasera

TREN DE FUERZA

- Motor, C7.1 ACERT Cat: cumple con los estándares de emisiones equivalentes a Tier 3/Stage IIIA o Tier 4 final/Stage IV
- Módulo de Emisiones Limpias (CEM, Clean Emissions Module) Cat con filtro de partículas diésel (DPF, Diesel Particulate Filter) y tanque del fluido de escape diésel (DEF) remoto y bomba (modelos Tier 4 final/Stage IV)
- Bomba de cebado de combustible (eléctrica)
- Separador de agua/combustible
- Antefiltro de la admisión de aire del motor
- Modalidad económica (seleccionable)
- Transmisión, servotransmisión del contraeje automática (5F/3R)
- Convertidor de par, embrague de traba con estator de la rueda libre

- Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión
- Ejes, eje delantero de traba del diferencial con activación manual, eje trasero del diferencial abierto
- Ejes con drenajes ecológicos
- Frenos con discos sumergidos en aceite completamente hidráulicos y herméticos con Sistema integral de frenado (IBS)
- Indicadores de desgaste del freno
- Freno de estacionamiento, disco y calibre
- Ventilador de radiador controlado electrónicamente e impulsado hidráulicamente con detección de temperatura por demanda

VARILLAJE

- Varillaje de barra en Z optimizado con tubo transversal fundido/palanca de inclinación
- Desconexión de levantamiento e inclinación automática (ajustable en la cabina)

SISTEMA HIDRÁULICO

- Sistema hidráulico con detección de carga
- Dirección con detección de carga
- Control de amortiguación de 2 V
- Tapas de presión de diagnóstico remoto
- Mangueras XT™ Cat
- Acoplamientos de sellos anulares de ranura Cat
- Enfriador de aceite hidráulico (abisagrado)
- Válvulas de muestreo de aceite

FLUIDOS

- Refrigerante de larga duración premezclado con protección contra congelamiento a -34 °C (-29 °F)

OTRO EQUIPO ESTÁNDAR

- Capó, no metálico, inclinación eléctrica
- Centros de servicio (eléctrico e hidráulico)
- Parada en vacío automática
- Guardabarros de acero delantero con faldón/trasero con extensión
- Drenajes ecológicos para el motor, la transmisión y el sistema hidráulico
- Parrilla para suciedad en el aire
- Filtros: combustible, aire del motor, aceite del motor, aceite hidráulico, transmisión
- Enfriador de combustible
- Graseras zerk para grasa
- Enganche, barra de tiro con pasador
- Tapa contra la lluvia del antefiltro
- Mirillas: refrigerante del motor, aceite hidráulico y nivel de aceite de la transmisión
- Caja de herramientas
- Tapas con candado de protección contra vandalismo

Equipo optativo del 950M/962M

Equipo optativo

El equipo optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

ENTORNO DEL OPERADOR

- Puerta con sistema de apertura remoto
- Tapa metálica del sistema HVAC
- Controles electrohidráulicos con 3ª función de SAL
 - Interruptor de rodillo adicional para la 4ª función
- Controles electrohidráulicos, palanca universal de levantamiento e inclinación
 - Interruptores de rodillo integrados adicionales para la 3ª y 4ª función
- Filtro de aire fresco de carbono
- Espejos retrovisores externos con calefacción con espejos dirigidos a puntos integrados
- Antefiltro de sistema HVAC
- Antefiltro de sistema HVAC (Heating, Ventilation and Air-Conditioning, Calefacción, ventilación y aire acondicionado) (RESPA)
- Radio con AM/FM/USB/MP3 Bluetooth
- Radio con AM/FM/CD/USB/MP3 Bluetooth
- Radio AM/FM/CD/USB/MP3 Bluetooth con Sirius satelital y XM
- Radio CB (lista para instalación)
- Asiento con suspensión neumática con calefacción
- Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3") con indicador
- Dirección con palanca universal EH con detección de velocidad y retroalimentación de fuerza
- Techo metálico
- Dirección secundaria
- Visera trasera
- Ventanas, montadas con caucho
- Ventanas, con protector delantero
- Ventanas con protectores totales delanteros, traseros y laterales
- Pantalla de visión trasera de tiempo completo, Sistema de Visión de Área de Trabajo (WAVS, Work Area Vision Systems)

SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN

- Cuatro luces halógenas de trabajo montadas en la cabina auxiliares adicionales o
- Dos luces LED altas delanteras auxiliares adicionales y dos luces LED de trabajo montadas en la cabina traseras auxiliares adicionales con dos luces LED de trabajo en la parrilla del radiador y señales LED de giro delanteras; también incluye el reemplazo de las cuatro luces de trabajo halógenas montadas en la cabina estándar con cuatro luces LED de trabajo (la oferta estándar y solo la luz de desplazamiento por carretera disponible es la luz de desplazamiento halógena)
- Baliza estroboscópica de advertencia ámbar
- Luces estroboscópicas de retroceso
- Luz externa indicadora del cinturón de seguridad
- Limitador de velocidad de 20 km/h (Europa solamente)

MOTORES DE ARRANQUE, BATERÍAS Y ALTERNADORES

- Arranque en frío: 120 V
- Arranque en frío: 240 V

TECNOLOGÍAS CAT CONNECT

- Tecnologías Link: VIMS™
- Tecnologías PAYLOAD:
 - Autocarga de áridos
 - Cat Production Measurement
 - Impresora, Cat Production Measurement
- Tecnologías Detect: pantalla específica para cámara de visión trasera con activación de tiempo completo
- Sistema de seguridad de la máquina

TREN DE FUERZA

- Ejes
 - Trabas automáticas del diferencial delantero/trasero
 - Enfriador de aceite del eje
 - Sellos de temperatura extrema
 - Protectores del sello
- Ventilador, VPF (Variable Pitch Fan, Ventilador de paso variable) con control automático y manual
- Radiador con alta remoción de suciedad y una mayor separación entre aletas

VARILLAJE

- Levantamiento alto
- Explotación forestal
- Capacidad ampliada (962M solamente)
- Acoplador rápido listo para instalación
- Lubricación automática

HERRAMIENTAS

- Cucharones de la serie Performance
- Acoplador rápido Fusion
- Horquillas, paleta
- Horquillas madereras

SISTEMA HIDRÁULICO

- 3ª función con control de amortiguación
 - Varillaje estándar
 - Varillaje de levantamiento alto
 - Varillaje forestal
- 4ª función con control de amortiguación
 - Varillaje estándar
 - Varillaje de levantamiento alto
 - Varillaje forestal

FLUIDOS

- Refrigerante de larga duración premezclado con protección contra congelamiento a -50 °C (-58 °F)

OTRO EQUIPO OPTATIVO

- Guardabarros de desplazamiento por carretera
- Protector del tren de fuerza
- Antefiltro, turbina
- Antefiltro, basura
- Plataforma de lavado de ventanas
- Paquete para tiempo frío
 - Derivación del filtro de la transmisión
 - Derivación de la bomba del ventilador
 - Agua de las camisas o calentador del bloque de motor
 - Listo para la instalación de auxiliar con éter

OTRAS CONFIGURACIONES OPTATIVAS

- Manipulador de áridos (962M solamente; el 950M ofrece un contrapeso auxiliar, pero no está limitado como se describe para ver si hay un manipulador de áridos)
- Manipulador industrial y de basura
- Explotación forestal
- Acerías (950M equivalente a Tier 3 solamente)

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en www.cat.com

© 2016 Caterpillar

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

ASHQ7756-01 (03-2016)
(Traducción: 04-2016)
Reemplaza a ASHQ7756
(AUZ, LACD, NACD)

