

326F L

油圧ショベル

2017



写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

エンジン

エンジン名称	Cat® C7.1 ACERT™
定格出力(ネット) – SAE J1349/ISO 9249	149 kW
定格出力(グロス) – SAE J1995	152 kW

駆動系

最高走行速度	5.3 km/h
最大けん引力	226 kN

質量

最小運転質量	25,740 kg
最大運転質量	30,040 kg



オフロード法2014年
基準適合

はじめに

326FLは、生産性の向上と所有コストおよびオペレーティングコストの削減を目指して設計されています。このモデルが搭載するC7.1 ACERTエンジンは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合し、さらに、燃費、信頼性など、お客様の成功に求められる要素をすべて備えています。

Caterpillar社が開発した卓越したシステムと最新の油圧系統。真に強力なパワーはここから生み出されます。これにより、一日を通じて並外れた速度と精度で、何トンもの材料を運搬します。静かなオペレータ環境で快適性と生産性が維持され、地上から手の届く高さに配置された整備ポイントにより、日常のメンテナンスも素早く簡単に行うことができます。多数のCatワークツールにより1台の機械で多様な作業が可能です。26トンクラスの油圧ショベルで最も効率的な機械です。-

生産性、快適性、汎用性、燃料効率を重視されるお客様には、326FLが最適の製品です。

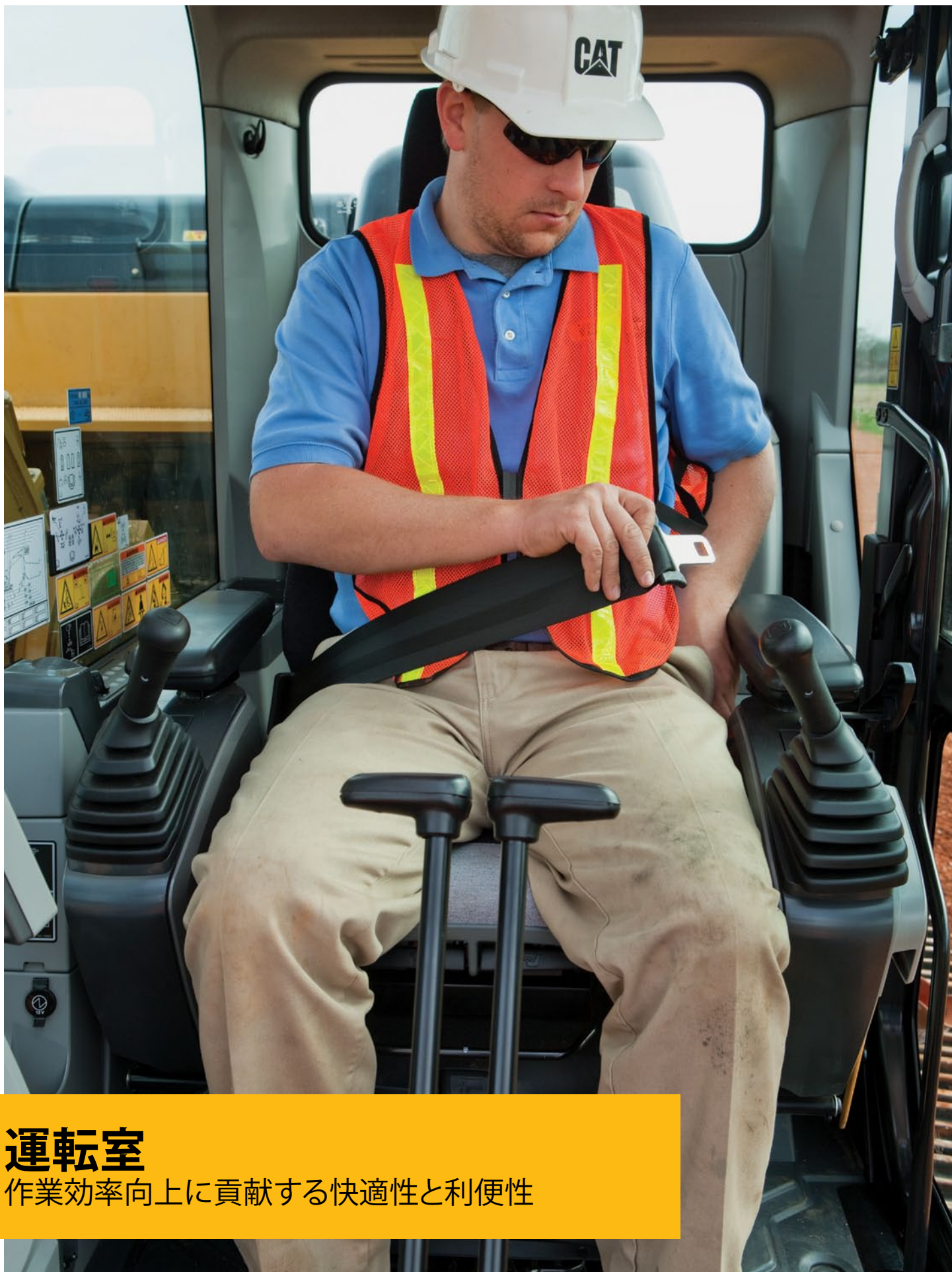
目次

運転室.....	4
エンジン.....	6
油圧系統.....	8
さまざまな構造と足回り.....	9
フロントリンケージ.....	10
統合テクノロジー.....	11
ワークツールアタッチメント.....	12
優れたメンテナンス性.....	14
安全性.....	15
カスタマサポート.....	16
サステナビリティ.....	17
油圧ショベル仕様.....	18
標準装備品.....	26
オプション装備品.....	27





写真は海外仕様機でオプション品を含みます。



運転室

作業効率向上に貢献する快適性と利便性

安全かつ静粛なキャブ

ROPS (運転者保護構造) 規格適合キャブが安全な作業環境をもたらします。ビスカスマウントによりキャブの振動と騒音は大幅に低減され、より安全で快適な居住空間を実現しています。特殊なルーフライニングとシーリングを追加することで、現在のピックアップトラックの最上位モデルに匹敵するレベルの静粛性をキャブ内で得ることができます。

快適なシート

シートの種類にはエアサスペンション式、ヒータ&クーラ装備タイプなどがあります。すべてのシートにリクライニング機能、上部および下部スライド調整機能、高さ調整およびチルト機能が装備されており、好みに応じて最高の快適性を実現できます。

涼しく暖かい環境

オートエアコンディショナシステムには、ろ過式換気機能付きのエアアウトレットが装備されています。フロア、シートの背後、運転席の前面のエアフローにより、季節を問わず快適な作業環境を提供します。

お客様に適したコントロール装置

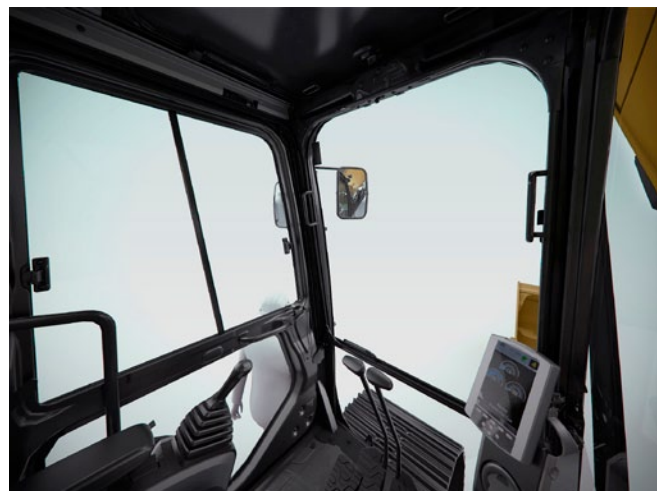
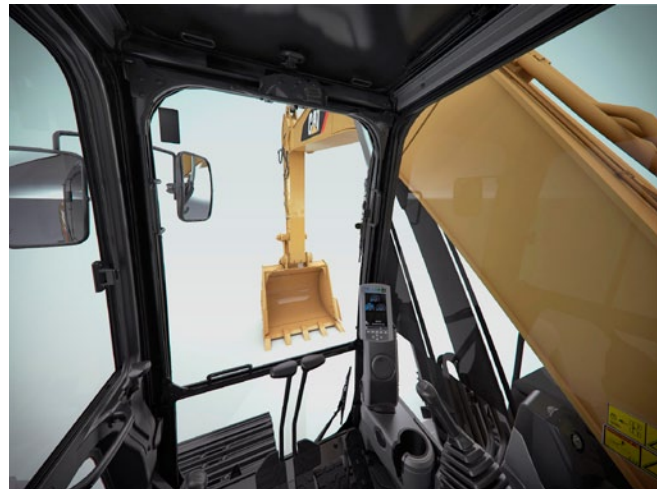
レバーコンソールの高さ調整機能を備えており、最適な作業姿勢により作業効率を向上させます。さらに、右側のジョイスティックにはボタンが付いており、アイドリング中にはこのボタンでエンジン回転を低減して、燃料節約を実現できます。ボタンを一度押すと回転数が下がり、もう一度押すと回転数が通常運転まで加速されます。

高い利便性を有するモニタ

LCDモニタは視認性に優れ、操作も容易です。作業者の多様性に合わせて44種類の言語でプログラミング可能です。モニタには重要な情報がわかりやすく表示されるので、効率的かつ効果的に作業を行うことができます。さらに、標準装備のリアビューカメラを使用して、周辺の状況の画像をモニタに投影して確認できるため、作業に安心して集中することができます。

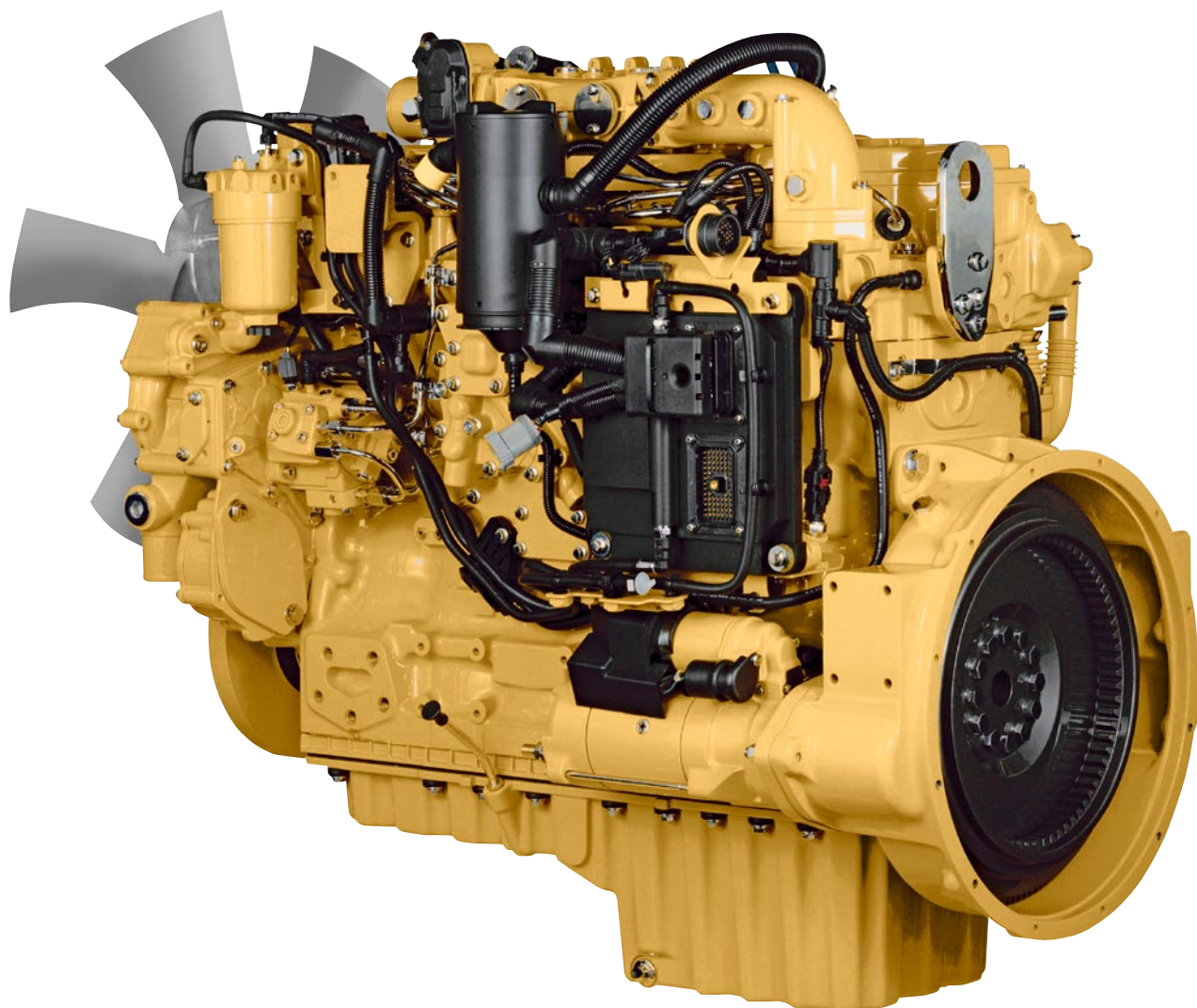
十分な収納スペースと補助電源

キャブ前方、シート後方、コンソール部に収納スペースを設置しています。ドリンクホルダには、取っ手の付いた大きなマグカップも置くことができます。また、シート背後の棚には、大きなランチボックスや工具箱を収納できます。主要な収納エリア近くの便利な場所には12Vの電源ソケットが配置されており、MP3プレーヤ、携帯電話、タブレットなどの電子機器を充電することができます。



エンジン

お客様の期待に応えるパワーと燃料効率



実績のあるテクノロジー

オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 基準適合のすべてのACERTエンジンには、定評ある電子機器、燃料システム、吸排気システムおよび後処理システムが装備されています。実績のあるテクノロジーを採用することにより、生産性、燃料効率、信頼性、耐用年数に対するお客様の高い期待に応えることができます。これにより、以下のことを達成しました。

- 尿素水の消費を含め、オフロード法2011年 (Tier 4 Interim) 適合製品との比較で**燃費が最大5 %向上**。
- さまざまな用途で**高性能を発揮**。
- 設計の共通化とシンプル化を通じて**信頼性が向上**。
- ワールドクラスのCatディーラサポートを通じて、**稼働率の最大化とコスト削減を実現**。
- **排気システムへの影響を最小化**- オペレータに特別な操作は要求されません。
- **高い耐久性で長寿命を達成**。
- メンテナンスコストを最小限に抑え、**燃費向上を実現**。
- **高出力と優れたレスポンスを継承**。

よりパワフルで信頼性の高いエンジン用電子機器

オフロード法2014年(Tier 4 Final) 適合のCatエンジン電子機器は、これまでにないパワーと堅牢性を発揮します。被覆タイプのハーネスの使用などにより、最も過酷な用途でも高い品質と信頼性を発揮し、お客様にもそれを実感していただけます。

次世代の燃料システム

燃料噴射プロセスを正確にコントロールする噴射タイミングにより、燃焼コントロールの精度を高め、非常にクリーンで効率の高い燃焼を実現しています。お客様の価値を最大限に高めるため、Caterpillarでは、各エンジンに要求されるパワーと性能に基づいて燃料システムを決定しています。電子制御燃料噴射と高圧コモンレール燃料システムによって最適燃焼を行い、排出ガス成分を低減するとともに、エンジン性能が大幅に向上しています。

革新的な吸排気システム

オフロード法2014年(Tier 4 Final) 適合のCatエンジンには、画期的な吸排気管理システムが装備されています。これにより、エアフローが最適化され、出力、効率および信頼性も向上しています。エンジンのサイズと用途に合わせた、シンプルで信頼性の高いターボチャージソリューションを幅広く活用することで、ターボ性能を定格出力に適合させることができました。これにより、高い生産性、優れた燃料効率、長い耐用年数、低いオペレーティングコストが実現しています。

Cat NO_xリダクションシステム

Cat NO_xリダクションシステムでは、排気ガスの一部を冷却してから燃焼室へ送り込み、燃焼温度を低減させることでNO_xの排出を抑制します。Caterpillarの10年以上に及ぶ技術研究成果がこのテクノロジーに集約されており、この種のシステムとしては最高の信頼性を実現しています。

後処理システム

Caterpillarでは、オフロード法2014年(Tier 4 Final) 排出ガス基準を念頭に置いて、オフロード法2011年(Tier 4 Interim) 排出ガス基準適合製品を設計しました。将来を見据えた計画を立てることで、設計変更を最小限にとどめ、期待される信頼性と性能を実現することができます。オフロード法2014年(Tier 4 Final) 適合製品に採用される後処理システムは、ACERTテクノロジーを採用したCatエンジンからさらに進化しています。NO_xの排出をさらに80 %削減し、オフロード法2014年(Tier 4 Final) 排出ガス基準で求められるレベルを実現するため、Caterpillar社のエンジニアに求められたのは、すでに使用実績のある後処理ソリューションに尿素SCR(Selective Catalytic Reduction) システム1つを加えることだけでした。

尿素水

SCRシステムを装備したCatエンジンは尿素水を排気に噴射し、NO_x排出を低減します。尿素水は、高純度の化学級尿素32.5 %と脱イオン水67.5 %を高い精度で混合したものです。Cat SCRシステムで使用される尿素水は、国際標準化機構(ISO、International Organization for Standardization) 規格22241-1に規定されている要件を満たさなければなりません。ISO 22241-1の要件には、AdBlue/API認証を受けた尿素水をはじめ、多くのブランドの尿素水が適合しています。

有効な排出ガスソリューション

Cat C7.1 ACERTエンジンは、オフロード法2014年(Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。これを満たすために作業を中断する必要はありません。従来通りエンジンを始動して、作業を開始するだけです。作業中に必要に応じてDPF再生を行い、作業に必要なパワーが十分に得られるため、所有コストとオペレーティングコストを必要最小限に抑えられます。

更に向上した燃費性能

326F Lは、同シリーズの従来モデルよりも燃料消費量が抑えられています。オートマチックエンジンスピードコントロールの働きにより、必要ないときはエンジンの回転数を下げる設計です。オートアイドルリングストップ機能は、モニタで設定した時間を超えてアイドル状態が続くと、エンジンを停止する機能です。また、スタンダードモードとエコモードの2つの出力モードを選択できます。コンソールのスイッチパネルでモードを切り替えることができるため、利便性に優れています。以上の機能により、燃料消費の低減、排気ガスおよび騒音の低減、修理/メンテナンスコストの削減を実現して、エンジンの耐用年数を延長できます。

さまざまな作業環境の温度に対応するクーリングシステム

サイドバイサイドクーリングパッケージが採用されており、高温/低温条件下でも稼働できます。クーリングパッケージはエンジンルームから離して配置されているため、騒音や熱が低減されます。さらに、コアの清掃も簡単にでき、可変スピードファンで冷却効率も高まります。



パワフルで効率的な設計

重量のあるマテリアルをすばやく効率よく運搬するには、画期的なパワーを発揮する油圧馬力が必要です。それを実現したのが326FLです。ポンプやバルブなどの主な油圧部品がまとめて配置されているため、配管やホースの長さを短くすることができます。この設計により摩擦損失を低減し、圧力損失を低減することができるため、より多くのパワーを実作業に使うことができます。

油圧系統

スピーディかつ精確な作業を可能にするパワー

比類のない制御性

優れた操作性はCat油圧ショベルを代表する特長の一つで、これを支えるのがメインコントロールバルブです。このバルブは、ジョイスティックレバーの動きの範囲が小さいときにはゆっくりと開き、動きの範囲が大きいときにはすばやく開きます。これにより、必要なときに必要な場所で流量を確保することができますため、よりスムーズな操作、効率の向上、燃料消費量の低減を実現できます。

汎用性を高める油圧アタッチメント配管対応

補助油圧システムにより汎用性がさらに高まるため、1台の機械でより多くの作業を行うことができます。また、選択可能なさまざまなオプションも用意しています。



高効率のブーム/アーム再生回路

326FLでは、作業サイクル中に、ブームシリンダの先端部からアームシリンダのロッド先端へのオイルフローを再循環させることで、エネルギーを節約し燃料効率を向上させています。お客様がどのダイヤル回転数を選択しても、それに合わせて最適化されるため、圧力損失を低減し、操作性と生産性を改善しながら、オペレーティングコストも低減できます。



さまざまな構造と足回り 過酷な用途に適した設計

頑丈なフレーム

326FLは、長い耐用年数を実現するよう設計された頑丈な機械です。上部フレームには、ヘビーデューティキャブを支持するよう特別に設計されたマウント部が装備され、ブームフットやスカートなどの応力を受ける箇所には補強が施されています。トラックフレームの本体取付けには頑丈なボルトが使われており、追加のボルトによって機械の掘削力が向上し、生産性が高まります。

耐久性に優れた足回り構造

326FLの足回りは、優れた安定性をもたらし、高い耐久性を有しています。トラックシュー、リンク、ローラ、アイドラ、ファイナルドライブはすべて高い耐用性を有する高張力鋼製です。Catグリス封入式トラック (GLT2、Grease Lubricated Track 2) が、水、異物、埃から可動部を保護し、封入されたグリスにより、摩耗寿命が延長され、走行時の騒音が低減します。オプション装備のガイドガードによりトラックのアライメントを保つことができるため、機械の全体的な性能が改善されます。これにより、平坦な場所、岩などの硬い面、急斜面、ぬかるみも走行できます。

カウンタウエイトのオプション

カウンタウエイトは4.0 mtと6.75 mtからお選びいただけます。どちらも厚い鋼板製で損傷を受けにくいよう補強されているだけでなく、機械本体の滑らかで美しい外観にマッチする曲面形状です。また、標準装備のリアビューカメラを保護するハウジングも備えています。

フロントリンケージ

リーチの長い作業にも近くの作業にも対応できるオプション



ブームとアーム

326FLは、幅広いブームとアームのラインナップを揃えています。ブームとアームには、強度を高めるために内部バッフルプレートが採用され、超音波検査により溶接の品質と信頼性を確認済みです。ブーム先端部、ブームフット部、ブームシリンダ、アームフット部などの高負荷がかかる部位には、耐久性を高めるために、強度の高い鋼板、鍛造部品及び鍛造部品を最適に使用した大断面構造を採用しています。ブーム先端ピンにはフラグタイプのピン回り止めを採用し、耐久性を向上させています。

2種類のブームとアーム

作業のニーズに合わせて、標準リーチとスーパーロングリーチの2種類のブーム基本オプションからお選びいただけます。

リーチ

リーチブームは、リーチ、掘削力、バケット容量のバランスが取れるよう設計されています。掘削、積込み、溝掘り、油圧ツールを用いた作業など、大半の用途に対応しています。

SLR = スーパーロングリーチ

このコンフィギュレーションにより18 mまでのリーチが得られます。斜面の造成や、沈殿槽、池などの清掃に非常に適しています。

アームは、ブームに合わせて選択できます。深い掘削やトラックへの積込みには、長いアームが適しています。短いアームは高い掘削力を発揮し、油圧機械式ワークツールを組み合わせると生産性が向上します。

お客様の作業内容に最適なフロントリンケージの選択は、お近くのCatディーラーご相談ください。

統合テクノロジー

作業現場の管理・監視と効率向上



Cat Connect (Catコネク特) は、テクノロジーとアフターサービスの活用により、現場の効率を向上させることができます。情報化技術を装備した車両からのデータを活用することで、これまで以上に車両や作業に関する情報や見通しを得ることができます。

Cat Connect (Catコネク特) テクノロジーは主に次の分野で改善を実現します。



車両管理

車両管理 – 稼働時間を増加させ、オペレーティングコストを削減します。



生産性

生産性 – 生産量を監視して、現場の効率改善を図ります。



安全性

安全性 – 作業現場での視認性を高め、作業員と車両の安全性を確保します。

LINK (リンク) テクノロジー

Product Link™ (プロダクトリンク) などのLINKテクノロジーは、所有者と車両をワイヤレスで接続し、車両の性能に関する貴重な情報を提供します。オンラインのVisionLink® (ビジョンリンク) インターフェースから車両の位置、稼働時間、休車時間、燃料消費量、生産性、診断コードを追跡することで、車両状況に応じた判断が適時行え、効率の最大化、生産性の向上とオペレーティングコストの低減に役立ちます。



ワークツールアタッチメント

生産性と収益性を向上させるツール

1台の機械を最大限に活用

多彩なCat Work Toolsアタッチメントを活用すると、機械の性能を容易に拡張できます。

ワークツール交換

クイックカブラの使用によりワークツールアタッチメントをすばやく交換することができます。Catピングラバカブラを使用すれば、安全を確保したうえで、休車時間を削減し、作業現場の柔軟性と全体的な生産性を向上できます。

掘削、仕上げ、積込み、締固め

さまざまなバケットを使用して、表土から研磨力のある硬いマテリアルまで、あらゆる土壌を掘削できます。仕上げおよび整地作業には、コンパクトで底の浅いディッチクリーニングバケットが適しています。Catコンパクトは、土木作業の次の段階に向けて作業範囲の準備を整えます。

マイニング、解体、スクラップ

油圧ブレーカを取り付けると、採石場での削岩や建設現場での溝仕上げに対応します。さらに、橋桁や高強度鉄筋コンクリートの解体も問題なく実施できます。マルチプロセス、破碎機、シャアアタッチメントを取り付けた機械は、構造物の解体作業にも使用でき、がれきの処理、再利用/リサイクルを行うことができます。

運搬と処理

サム（バケットフォーク）を使用すれば、木の枝、岩、解体廃材の運搬・処理が可能になります。マテリアルハンドリングを常時行う場合は、グラブplerをご使用ください。持ち上げ、分別、積込みを行うマテリアルの種類（廃棄物、解体廃材、再生資源）により、3種類のタイプから適したものをお選びください。

機械を調整して収益アップ

Catディーラのサービス体制により、様々なCatワークツールアタッチメントを装着および運用できるようにして、マシンの稼働率を最大限に高め、お客様の収益向上に貢献します。Cat Work Toolアタッチメントはすべて、お使いのCat製品と同じCatディーラネットワークでサポートされます。

掴み、選別、積込み



Proシリーズ油圧サム



スティップリンクサム



コントラクターズグラッブル



廃棄物グラッブル

アタッチメントワークツール交換



ピングラバクイックカプラ

掘削および圧縮



ディッチクリーニングおよびチルトバケット



標準掘削バケット



ヘビーデューティバケット



高強化型掘削バケット



振動プレートコンパクタ

切削、圧碎、削岩、リッピング



マルチプロセッサ



スクラップ&解体用シャー



小割破碎機



油圧ブレーカ



リップパ



優れたメンテナンス性

迅速かつ容易な整備の実現

地上からアクセス可能

油水タップや給脂ポイントなど、ほとんどの日常点検箇所へは地上から容易にアクセスできます。コンパートメントに装備されているサービスドアは幅が広く、また、異物の侵入を防ぐ構造を有しており、ラッチ固定タイプのため、開閉も容易で、整備作業がスムーズに行えます。

その他の優れた整備性

燃料タンクのドレーンコックを使用して、容易かつシンプルに、日常メンテナンス中に水と沈殿物を排出できます。さらに、燃料レベルインジケータが給油口に装備されているため、燃料タンクへの過充填を防止することができます。

優れたクーリングシステム

高性能のクーリングシステムは、燃料消費量低減に貢献する可変スピードファンに加え、サイドバイサイドレイアウトのラジエータ/オイルクーラ/アフタクーラが特長で、容易に清掃することができます。クリアランスがさらに広がっているため、ほこりを簡単に吹き払うことができ、機械の信頼性と性能の改善を図ることができます。

外気導入エアコン

キャブ内の操作パネルでエアコンを外気導入に切り替えると、エアコン外気フィルタを通して外気を取り込むことができます。このフィルタはキャブ側面の便利な位置に取り付けられているため、手が届きやすく簡単に交換できます。また、フィルタはエンジンキーで開くことができるロック可能なドアで保護されています。

安全性

オペレータを常に保護する機能



安全かつ静粛なキャブ

ROPS (運転者保護構造) 規格に適合したキャブが提供する安全な作業環境は、シートベルトを正しく着用することでもたらされます。ビスカスマウントによりキャブの振動と騒音は大幅に低減され、より安全で快適な居住空間を実現しています。ルーフの特殊なライニングおよびシーリングにより、キャブ内騒音レベルは今日のピックアップトラックの最上位モデルに匹敵する静かさになっています。

安全なアクセスポイント

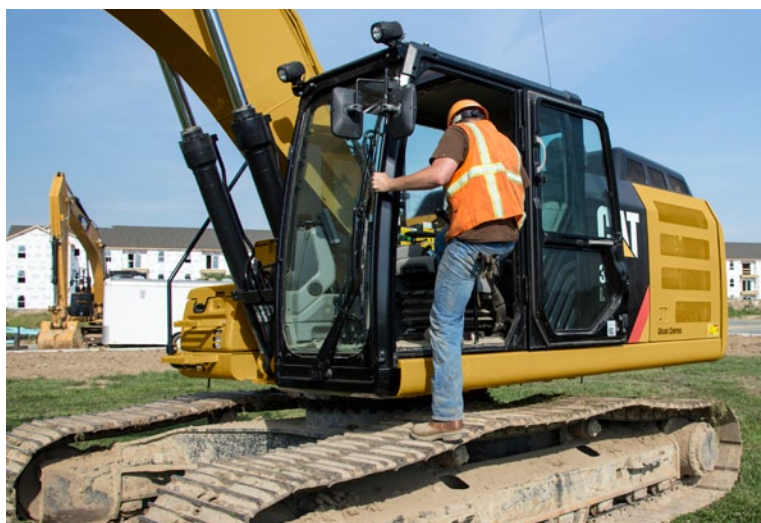
キャブとコンパートメントには、各所に配置した大型ステップでアクセスできます。大型ハンドレールにより、機体上面への昇降も容易です。滑り止めプレートにより、スリップの危険が低減されています。プレートは、あらゆる天候で効果を発揮し、取り外して清掃することもできます。

広い作業視界

キャブの大きなガラス面積が広大な作業視界をもたらします。また、リアビューカメラを標準装備しており、後方の視界が容易に確保できます。ウインドシールドは分割構造になっているため、上部のウィンドウはハンドルで簡単にスライドさせてオペレータの上部に収納し、下部のウィンドウは取り外してキャブの内壁に収納することができます。キャブ天井部の大型スカイライトは、上方視界を確保するだけでなく、緊急時の避難口としても使用できます。

残光機能付ライト

ハロゲンライトは十分な照明を提供します。また、機体から安全に降りられるよう、キャブおよびブームライトは、エンジン停止後最長90秒間点灯するようにプログラムすることもできます。





カスタマサポート

信頼できるサポートを提供いたします。

世界規模の部品供給体制

Catディーラでは、世界規模の部品ネットワークを活用して、機械の稼働時間を最大限に延長できます。Cat再生コンポーネントを使用すれば、コスト低減を図ることができます。

信頼できるアドバイス

作業条件や使用するアタッチメントツール、必要な作業量などに応じて、Catディーラでは、お客様の最適な機械編成をサポートいたします。

お客様のニーズに合わせたファイナンスオプション

毎日の作業コストとともに、ディーラが提供するファイナンスオプションについてもご検討ください。Catディーラは、様々なサービスを通じて機械保有コストとランニングコスト低減のお手伝いをします。

お客様に最適なサポート契約

Catディーラでは、様々な製品サポート契約をご用意し、お客様のニーズに合ったプランを作成します。これらのサービスプランは保有されている機械全体（アタッチメントを含む）に適用され、大切な機械を守ります。

運転技術向上による利益拡大

運転技術の向上は利益の拡大をもたらします。Catディーラでは、ビデオ、資料などの情報を用意し、お客様の生産性向上をお手伝いしています。Caterpillarは、お客様の利益を最大にするために役立つシミュレータやオペレータのトレーニングも設けています。

現時点でも、将来的にも最適な選択

修理、再生、交換の場合でも、お客様のビジネスにとって最良の選択ができるよう、Catディーラは必要コストの見積もりをお手伝いします。

サステナビリティ

環境に、人にやさしい製品を目指して



- Cat C7.1 ACERTエンジンは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。
- 326F Lは、以前のEシリーズモデルよりも消費燃料を削減しながら同等の作業量をこなし、効率の向上、省資源化、CO₂ 排出量の削減を実現します。
- 燃料タンクが満杯になると、地上から確認可能な過充填インジケータが上昇するため、オペレータは漏れを防止することができます。
- 326F Lは、主要な構造とコンポーネントを再生して製造しなおすことができるように設計されているため、廃棄物と交換費用を削減できます。
- 塗装された金属製ケースやアルミ製トッププレートが不要なエンジンオイルフィルタを使用しています。カートリッジ式のスピンオン式ハウジングを採用しているため、内部フィルタは外して交換することができます。使用済みの内部エレメントは焼却できるため、廃棄物を削減できます。
- 326F Lは、将来世代のために天然資源を保護するように設計された、効率と生産性に優れた機械です。

326F L油圧ショベル仕様

エンジン

エンジン名称	Cat C7.1 ACERT
定格出力(ネット) – SAE J1349/ISO 9249	149 kW
定格出力(グロス) – SAE J1995	152 kW
エンジン回転数	
作業時	1,600 rpm
走行時	1,800 rpm
内径	105 mm
行程	135 mm
総行程容積	7.01 L

• 定格回転1,800rpm。

質量

最小運転質量*	25,740 kg
最大運転質量**	30,040 kg

*5.9 m HDリーチブーム、R2.95CB1アーム、600 mm TGシュー、4.0 mtカウンタウエイト、1.1 m³バケット。

**10.2 m SLRブーム、7.85 mアーム、790 mm TGシュー、6.75 mtカウンタウエイト、0.6 m³バケット。

油圧系統

メインシステム – 最大流量(合計)	507 L/分
最大圧力 – 装置(ヘビーリフト)	38,000 kPa
最大圧力 – 装置(標準)	35,000 kPa
最大圧力 – 走行時	37,000 kPa
最大圧力 – 旋回時	27,400 kPa
パイロットシステム – 最大流量	20.5 L/分
パイロットシステム – 最大圧力	4,100 kPa
ブームシリンダ – 内径	135 mm
ブームシリンダ – 行程	1,305 mm
アームシリンダ – 内径	140 mm
アームシリンダ – 行程	1,660 mm
CB1バケットシリンダ – 内径	130 mm
CB1バケットシリンダ – 行程	1156 mm
DBバケットシリンダ – 内径	150 mm
DBバケットシリンダ – 行程	1,151 mm

駆動系

最高走行速度	5.3 km/h
最大けん引力	226 kN

旋回

旋回速度	9.0 rpm
最大旋回トルク	94 kN·m

交換時の容量

燃料タンク容量	520 L
冷却水	30 L
エンジンオイル(フィルタ付き)	24 L
旋回ドライブ(片側)	9 L
ファイナルドライブ(片側)	6 L
作動油(タンクを含む)	285 L
作動油タンク	175 L
尿素水タンク	41 L

足回り

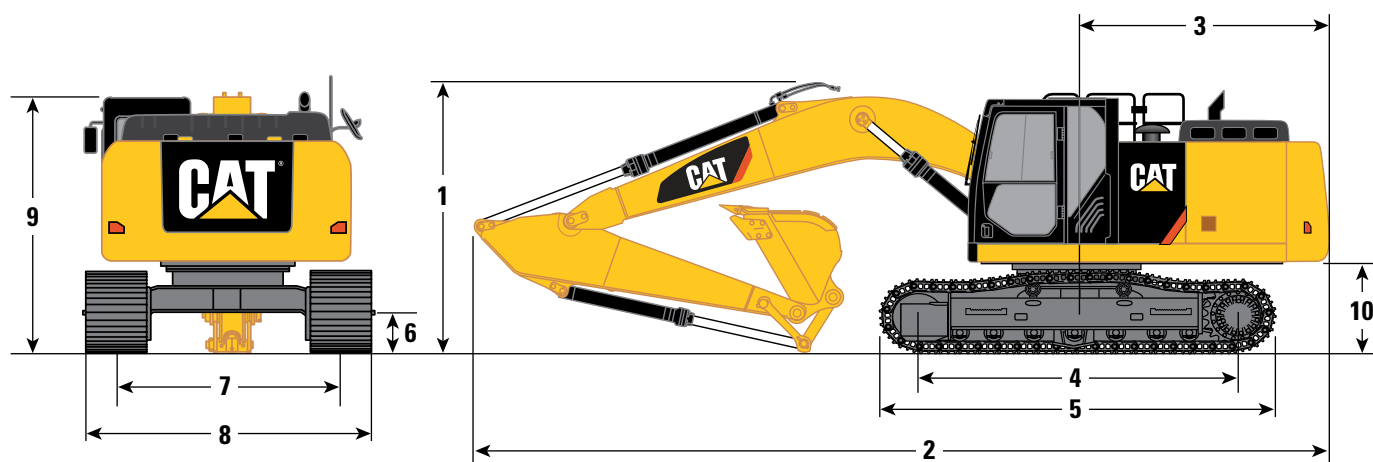
シューの数(片側)	
ロングアンダキャリッジ	51
トラックローラの数(各側)	
ロングアンダキャリッジ	8
キャリアローラの数(各側)	
ロングアンダキャリッジ	2

規格

ブレーキ	ISO 10265:2008
キャブ/FOGS	ISO 10262: 1998
キャブ/ROPS	ISO 12117-2:2008

寸法

寸法はすべて概算値です。



	リーチブーム 5.9 m	スーパーロングリーチブーム 10.2 m
アームサイズ	R2.95CB1	スーパーロングリーチ 7.85 m
1 全高(輸送時)*	3,220 mm	3,230 mm
2 全長(輸送時)	10,060 mm	14,350 mm
3 後端旋回半径	3,000 mm	3,000 mm
4 タンブラ中心距離 ロングアンダキャリッジ	3,830 mm	3,830 mm
5 トラック全長 ロングアンダキャリッジ	4,640 mm	4,640 mm
6 最低地上高 ロングアンダキャリッジ	440 mm	440 mm
7 クローラ中心距離 ロングアンダキャリッジ	2,590 mm	2,590 mm
8 全幅(輸送時) ロングアンダキャリッジ - 600 mmシュー	3,190 mm	3,190 mm
ロングアンダキャリッジ - 790 mmシュー	3,380 mm	3,380 mm
9 キャブ高さ(トップガード装着時)	3,190 mm	3,190 mm
10 カウンタウエイト下端高さ**	1,060 mm	1,060 mm
バケットタイプ	GDバケット	GDバケット
容量	1.1 m ³	0.45 m ³
チップ半径	1,561 mm	1,220 mm

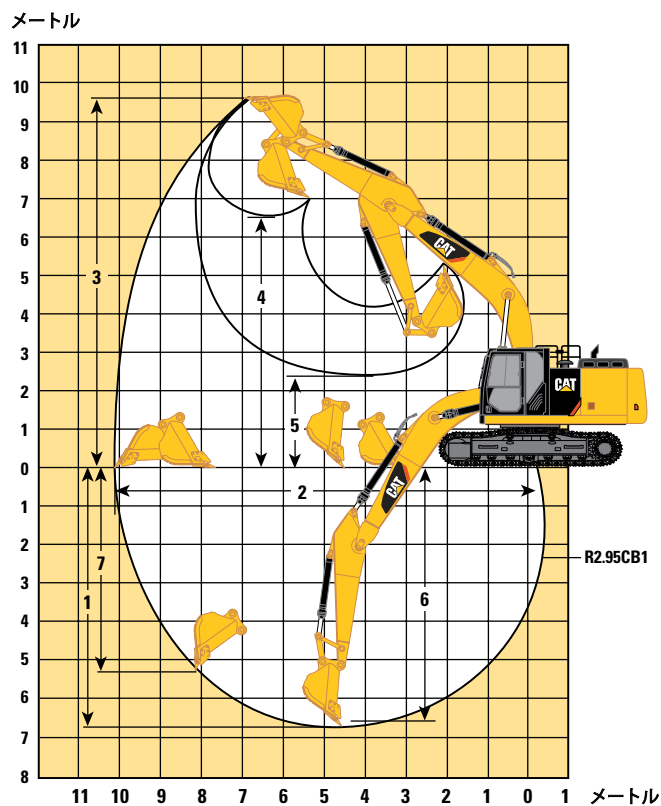
*シューラグの高さを含む。

**シューラグの高さを含まない。

326F L油圧ショベル仕様

作業範囲

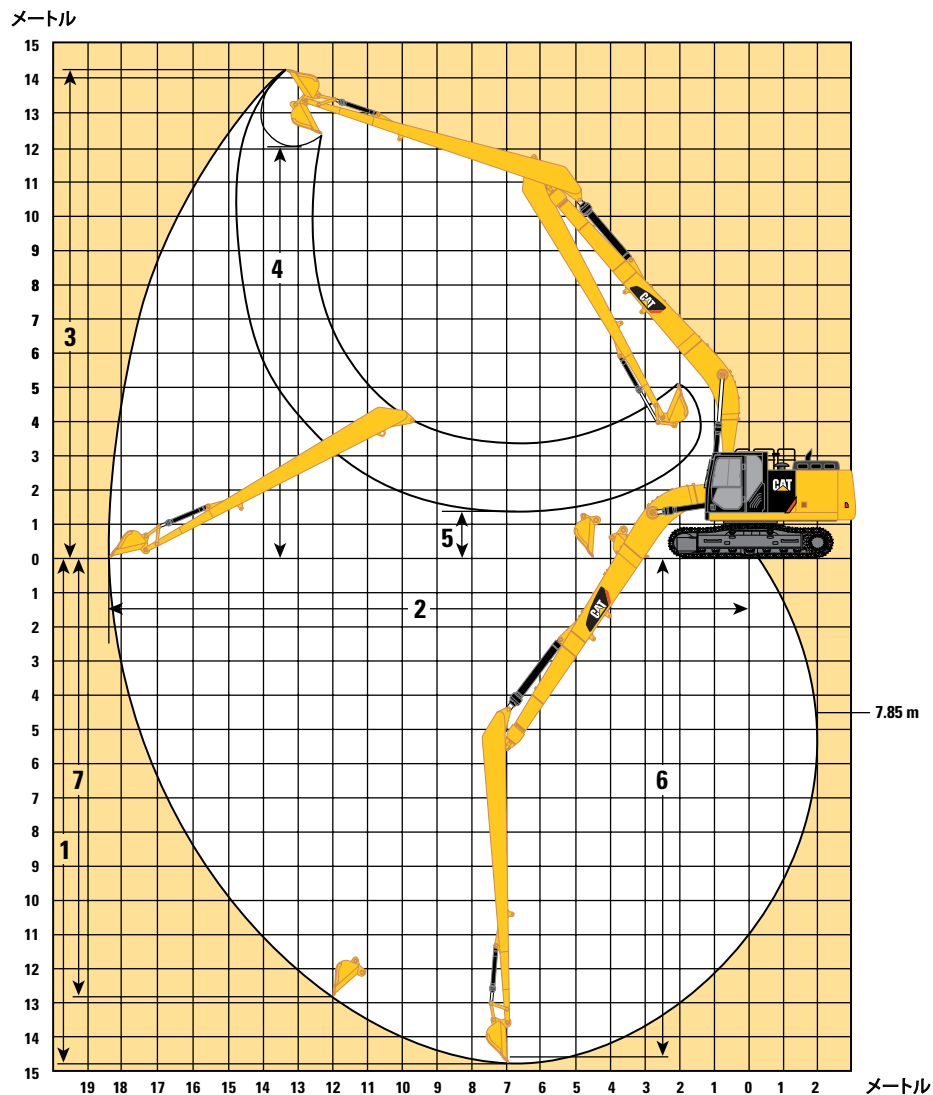
寸法はすべて概算値です。



	リーチブーム 5.9 m
アームサイズ	R2.95CB1
1 最大掘削深さ	6,740 mm
2 最大床面掘削半径	10,030 mm
3 最大切削高さ	9,670 mm
4 最大ダンプ高さ	6,710 mm
5 最小ダンプ高さ	2,480 mm
6 2,440 mmのレベルボトムでの最大掘削深さ	6,560 mm
7 最大垂直掘削深さ	5,830 mm
バケットタイプ	GDバケット
容量	1.1 m ³
チップ半径	1,561 mm

作業範囲

寸法はすべて概算値です。



	スーパーロングリーチブーム 10.2 m
アームサイズ	スーパーロングリーチアーム 7.85 m
1 最大掘削深さ	14,730 mm
2 最大床面掘削半径	18,430 mm
3 最大切削高さ	14,260 mm
4 最大ダンプ高さ	12,030 mm
5 最小ダンプ高さ	1,370 mm
6 2,440 mmのレベルボトムでの最大掘削深さ	14,640 mm
7 最大垂直掘削深さ	12,800 mm
バケットタイプ	GDバケット
容量	0.53 m ³
チップ半径	1,225 mm

326F L油圧ショベル仕様

運転質量および接地圧

	790 mm トリプルグローサシュー		600 mm トリプルグローサシュー	
	kg	kPa	kg	kPa
ロングアンダキャリッジ				
リーチブーム - 5.9 m				
R2.95CB1	26,440	39.9	25,740	51.1
スーパーロングリーチブーム - 10.2 m				
7.85 m (SLR)	30,040	45.3	-	-

主要コンポーネント質量

	kg
ベースマシン(ブームシリンダ、ピン、油脂類を含む)	8,440
燃料タンク満タン時	420
カウンタウエイト	
4.0 mt	4,000
6.75 mtスーパーロングリーチ仕様用	6,750
ブーム(ライン、ピン、アームシリンダを含む)	
リーチブーム - 5.9 m	2,010
スーパーロングリーチ - 10.2 m	3,120
アーム(ライン、アームピン、バケットピンおよびバケットシリンダを含む)	
R2.95CB1	1,010
スーパーロングリーチ - 10.2 m	1,510
バケットリンケージ	
CB1 (リフティングアイ非装備)	260
A (リフティングアイ非装備)	90
足回り	
ロングアンダキャリッジ	5,290
326F L用トラックシュー	
トリプルグローサシュー (600 mm)	3,250
トリプルグローサシュー (790 mm)	3,950
汎用バケット	
A905GD - 0.53 m ³	390
CB1 1300GD - 1.1 m ³	1,000

すべての質量は最も近い10 kg単位に繰り上げられています (バケットを除く)。

ベース機械の数値は、オペレータの体重が75 kg、燃料重量が90 %、足回りにセンタトラックガードを装備した状態でのものです。

326F L油圧ショベル仕様

バケット掘削力及びアーム掘削力

	リーチブーム 5.9 m
	CBシリーズのバケット
アームサイズ	R2.95CB1
	kN
強化型掘削バケット	
バケット掘削力 (ISO)	166
アーム掘削力 (ISO)	121
バケット掘削力 (SAE)	147
アーム掘削力 (SAE)	117

ISO: カuttingエッジ

SAE: バケットチップ

利用可能なバケット

サイズ	形式	Link	
1.0 m ³	GD	CB1	
1.1 m ³	GD	CB1	326F L標準バケット
1.2 m ³	GD	CB1	
1.0 m ³	HD	CB1	
0.45 m ³	ディッチクリーニング	A	スーパーロングリーチ用標準バケット
0.6 m ³	ディッチクリーニング	A	

ワークツール提供品ガイド*

ブームの種類		リーチHD
アームサイズ		2.95 HD
足回り		ロング
油圧ブレーカ		H120E S H130E S H140E S
マルチプロセスサ		MP318 CCジョー MP318 Dジョー MP318 Pジョー MP318 Uジョー MP318 Sジョー MP324 CCジョー^^ MP324 Dジョー** MP324 Pジョー** MP324 Uジョー** MP324 Sジョー^^ MP324 TSジョー**
クラッシャ		P315 P325^^
破碎機		P215 P225^^
解体/分別用グラブプル		G320B-D/R^^ G325B-D/R^
スクラップおよび解体用モービルシャー		S320B S325B^ S340B##
コンパクト(振動プレート)		CVP110
オレンジピールグラブプル		
リッパ		
ピングラバクイックカプラ	Cat PG	
専用のクイックカプラ	CW-40	
	CW-45(大規模掘削用のみ)	
	CW-45s(大規模掘削用のみ)	

これらのワークツールは326F L用に利用可能です。
適切な組合せについては、Catディーラにお問い合わせください。

* 製品がご利用いただけない地域もあります。組合せは油圧ショベルのコンフィギュレーションにより異なります。お客様の地域で利用可能な製品およびワークツールの適切な組合せについては、Catディーラにお問い合わせください。

** ピンオンまたはCW

^ CWでの前方作業のみ(ピンオンおよびCW)

^^ Cat PGでの前方作業のみ(ピンオン、CWおよびCat PG)

注記: 解体/分別用グラブプル: D-解体用シェル、R-リサイクル用シェル

標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

エンジン

- C7.1 ACERTディーゼルエンジン
- バイオディーゼル対応 (B20まで)
- オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合
- 標高4,600 mまで運転可能
- 電動燃料リフティングポンプ
- オートマチックエンジンスピードコントロール
– 標準、エコノミーモード
- 走行自動2速
- サイドバイサイドクーリングパッケージ
- ラジアルシールエアフィルタ
- プライマリフィルタ (ウォーターセパレータおよびウォーターセパレータインジケータスイッチ付き)
- 燃料フィルタ目詰まりセンサ
- 4ミクロンメインフィルタ1個
- 10ミクロンプライマリ燃料ラインフィルタ1個

油圧系統

- ブーム/アーム再生回路
- 旋回反転防止弁
- オートマチックスイングブレーキ
- 高性能作動油リターンフィルタ
- HPスタックバルブおよび中圧バルブ取付け可能
- 追加の補助ポンプと回路取付け可
- ブーム落下防止弁とアーム下降防止弁取付け可

キャブ

- 正濾過式プレッシャライザキャブ
- ミラーパッケージ
- スライド式上部ドアウィンドウ (左側キャブドア)
- 緊急脱出用ハンマ
- 取外し式下部ウインドシールド (キャブ内収納用ブラケット付き)
- コートフック
- ドリンクホルダ
- 取扱説明書入れ
- MP3補助オーディオポート付きラジオ
- ステレオスピーカー×2
- ランチボックスまたはツールボックスに適した収納棚
- カラーLCDディスプレイ (警告、フィルタ/油水分類交換、運転時間情報付き)
- 高さ調整付きアームレスト
- 高さ調整付ジョイスティックコンソール
- 全コントロール装置用ニュートラルレバー (ロックアウト機構)
- 走行制御ペダル (取外し式ハンドレバー付き)
- 2個の追加ペダルを取付け可能
- 電源ソケット2個、10 A (合計)
- ラミネートガラスフロント上部ウィンドウおよびその他の強化ウィンドウ
- シート、ハイバックエアサスペンション (冷暖房付き)
- サンスクリーン
- ウインドシールドワイパ (ウォッシュ付き)

足回り

- グリス封入式トラックローラ (GLT2、樹脂シール)
- けん引用アイ
- ガード (ヘビーデューティ、ボトム)

電気系統

- 115 Aオルタネータ
- サーキットブレーカ
- ビーコン接続用ハーネス

ライト

- ブームライト (残光機能付き)
- キャブライト (残光機能付き)
- 外部照明 (ストレージボックスに一体化)

セキュリティ

- Catワンキーセキュリティシステム
- ドアロック
- キャップロック (燃料および作動油タンク)
- ロック式外部ツールボックス/ストレージボックス
- ホーン
- エンジン非常停止スイッチ
- 開閉式スカイライト (緊急用避難口)
- リアビューカメラ
- マシンセキュリティシステム (MSS)

テクノロジー

- Product Link (プロダクトリンク)

オプション装備品

オプション装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

エンジン

- 始動キット(寒冷時用、-32° Cまで)
- ジャンプスタート用ソケット
- クイックドレイン、エンジンオイル、作動油

油圧系統

- 4wayコントロールパターンクイックチェンジャ
- 補助回路
- ブームラインおよびアームライン
- 高圧ライン
- 中圧ライン
- ツールコントロールシステム

キャブ

- エアプレフィルタ

足回り

- トリプルグロースシュー(600 mm)
- トリプルグロースシュー(790 mm)
- フルレングストラックガイディングガード
- 分割型(2ピース)トラックガイディングガード

カウンタウエイト

- 4.0 mt
- 6.75 mt

フロントリンケージ

- パケットリンケージ、CB1シリーズ
(リフティングアイ非装備)
- リーチブーム(5.9 m)
- R2.95 mアーム
- スーパーロングリーチブーム(10.2 m)
- スーパーロングリーチアーム(7.85 m)

AJHQ7855
(翻訳版: 01-2017)
(Japan)

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.com をご覧ください。

© 2016 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow" および "Power Edge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

