

Excavadora de ruedas

M316F

2017



Motor

| | | |
|---|---|--------|
| Modelo de motor | C4.4 ACERT™ Cat® | |
| Emisiones | Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage IV de la UE | |
| Potencia neta (máxima) | | |
| ISO 9249/SAE J1349 a 2.000 rpm | 105 kW | 141 hp |
| ISO 9249/SAE J1349 a 2.000 rpm, métrico | | 143 hp |
| ISO 14396 a 2.000 rpm (bruto) | 110 kW | 148 hp |
| ISO 14396 a 2.000 rpm (bruto), métrico | | 150 hp |

Pesos

| | | |
|--|------------|------------|
| Peso en orden de trabajo sin accesorio | 16.070 kg- | 35.428 lb- |
| | 18.050 kg | 39.793 lb |

Especificaciones del cucharón

| | | |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|
| Capacidades del cucharón | 0,35 m ³ - | 0,46 yd ³ - |
| | 1,09 m ³ | 1,43 yd ³ |

Alcances de trabajo

| | | |
|----------------------------------|----------|---------|
| Alcance máximo a nivel del suelo | 9.400 mm | 30' 10" |
| Profundidad máxima de excavación | 6.100 mm | 20' 0" |

Tracción

| | | |
|------------------------------------|--------|--------|
| Velocidad máxima de desplazamiento | 35 kph | 22 mph |
|------------------------------------|--------|--------|

Características de la M316F

Hecha para mantener bajos los costos.

Esta máquina no solo ofrece toda la versatilidad que necesita, sino que lo hace proporcionando un gran nivel de precisión y velocidad con un consumo de combustible optimizado y sin afectar en lo absoluto la eficiencia.

Hecho para que la operación sea fácil y agradable.

Tome asiento y quedará impresionado por la tranquilidad y la comodidad de la cabina. Relájese, lo ayudamos a garantizar su seguridad.

Disfrute de las tecnologías integradas: funcionan sin intervención.

Cuando se agregan puntos de servicio agrupados a nivel del suelo que hacen que su mantenimiento sea rápido y sencillo, además de varios accesorios Cat que le ayudan a realizar todo tipo de trabajos, simplemente no encontrará una mejor máquina.

Contenido

| | |
|---|----|
| Sostenibilidad | 4 |
| Motor..... | 5 |
| Ahorradores de combustible incorporados que generan ganancias | 5 |
| Comodidad superior | 6 |
| Simplicidad y funcionalidad | 7 |
| La última generación..... | 8 |
| Tecnologías inteligentes | 9 |
| Traba automática del eje para excavación y desplazamiento..... | 9 |
| Sistema hidráulico | 10 |
| Tren de rodaje..... | 11 |
| Plumas y brazos | 12 |
| SmartBoom™..... | 13 |
| Control de amortiguación | 13 |
| Accesorios | 14 |
| Facilidad de servicio..... | 16 |
| Tecnologías integradas..... | 17 |
| Seguridad | 18 |
| Visibilidad inigualable | 20 |
| Atención completa al cliente | 20 |
| Especificaciones..... | 21 |
| Equipo estándar | 33 |
| Equipo optativo..... | 35 |





La nueva generación de la serie F está aquí para ayudarlo a llevar a cabo una amplia variedad de desafíos que enfrenta diariamente, de forma más fácil a un menor costo.

Excavadoras de ruedas de la serie F: con más facilidad que nunca.

Sostenibilidad

Varias generaciones adelante en todo sentido



Eficiencia del combustible y bajas emisiones de escape

El motor cumple con las normas de emisiones Tier 4 final/Stage IV, es potente y eficiente, con un consumo de combustible optimizado y ningún impacto en la productividad. Esto significa menor consumo de recursos y menos emisiones de CO₂.

Tecnologías transparentes e intervalos de servicio prolongados

- La modalidad ECO, el control automático de velocidad del motor y la parada del motor en vacío ayudan a reducir aún más el consumo total de combustible.
- Product Link™ permite el monitoreo remoto de la máquina y ayuda a mejorar la eficiencia total.
- Su distribuidor Cat puede ayudarlo a prolongar los intervalos de servicio, lo que se traduce en menos fluidos y eliminaciones y contribuye a tener menos costos.

Aceite hidráulico biodiésel y biodegradable

- La M316F tiene la flexibilidad necesaria para funcionar con combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel) con 15 ppm de azufre o menos o combustible biodiésel hasta B20 mezclado con ULSD.
- Cat BIO HYDO™ Advanced HEES™ reduce el impacto en el entorno.

Uso de Cat Certified

Este programa es un elemento clave en la gama de soluciones que ofrecen Caterpillar y los distribuidores Cat para ayudar a los clientes a crecer con el menor costo posible mientras eliminan desperdicios. Los equipos usados se inspeccionan, se garantizan y se preparan para el trabajo y los clientes se benefician de una garantía de Caterpillar.

Motor

Potencia, fiabilidad y economía de combustible

La potencia y el rendimiento que necesita

Estrategia de potencia constante

Proporciona una respuesta rápida a las cargas variables mientras ofrece la misma cantidad de potencia, independientemente de las condiciones de operación.

Solución transparente de emisiones que funciona

El Motor C4.4 ACERT Cat cumple con las normas de emisiones actuales Tier 4 final/Stage IV, sin interrumpir el proceso de trabajo. Está diseñado para ser:

- **Transparente:** sin intervención del operador
- **Eficiente:** sin interrupciones, incluso en caso de funcionamiento en vacío prolongado
- **Simple:** mantenimiento mínimo. Instalación longitudinal del motor, que simplifica aún más el mantenimiento.

El biodiésel no representa un problema

El motor puede funcionar hasta con biodiésel B20 que cumple con los estándares ASTM 6751, todo esto para ofrecerle más flexibilidad del potencial de ahorro de combustible.

Tecnología comprobada

A fin de garantizar que nuestra tecnología cumpla con las expectativas de un servicio fiable sin problemas, hemos sometido estos motores y tecnologías a diversas horas de operación de prueba y validación.



Ahorradores de combustible integrados que contribuyen con el rendimiento

- **Control automático de velocidad del motor:** baja la velocidad del motor cuando no es necesaria.
- **Parada del motor en vacío:** apaga automáticamente el motor cuando funciona en vacío durante más de un tiempo especificado.
- **Sistema de enfriamiento proporcional a la demanda:** ventilador de velocidad variable y proporcional a la demanda.
- **Modalidad Eco mejorada:** reduce la velocidad del motor mientras ofrece la misma potencia.
- **Cambio automático a modalidad de desplazamiento** cuando empieza a desplazarse.
- **¡NUEVO! Modalidad de desplazamiento optimizado:** los niveles de las rpm en modalidad de desplazamiento se ajustan automáticamente proporcionales a la demanda solamente para reducir más el consumo de combustible.



Comodidad superior

Mantiene la productividad de los operadores durante toda la jornada de trabajo



Legado de las reconocidas excavadoras con ruedas Cat

Diseñadas para el operador, nuestras cabinas son únicas.

Diseño ergonómico

- Los interruptores más usados están centralizados, se mantienen al mínimo y se ubican idealmente cerca de las palancas universales.
- Los compartimientos de almacenamiento son útiles... cuando están bien diseñados. Varias áreas proporcionan suficiente espacio para almacenar un casco, una bebida, teléfono o las llaves.

Opciones de asiento cómodo

Nuestros asientos proporcionan toda la comodidad que necesita para un largo día de trabajo, lo que incluye un ajuste COMPLETO. Todos los asientos tienen calefacción y suspensión neumática. Se dispone de asientos con ajuste automático del peso y con ventilación.

La seguridad no es una opción

La cabina ROPS compatible con FOPS, alarma de cinturón de seguridad, barra de seguridad, cámara de vista lateral... entre otros.

Detalles que hacen la diferencia

Observe la cabina; verá que es gracias a los detalles que mejoramos la comodidad de operación.

Controles inteligentes para reducir la fatiga

- Las funciones como el control de amortiguación, SmartBoom o la dirección de la palanca universal son valiosas para aumentar la productividad.
- Las nuevas tecnologías que trabajan transparentemente como la traba automática de rotación y desplazamiento o la traba automática del freno y del eje, reducen la cantidad de tareas que necesita hacer.

Enchufe, cargue y reproduzca sus dispositivos

- El enchufe de suministro de corriente de 12 V y 10 A está convenientemente ubicado para cargar la computadora portátil o una tablet.
- También se dispone de un radio CD/MP3 con altavoces y puerto USB.





Simplicidad y funcionalidad

Para facilitar la operación

Una cabina solo para usted: completamente ajustable

- Posabrazos del asiento, en altura y ángulo
- Ajuste de la columna de dirección, no solo en inclinación longitudinal sino también en altura
- Sensibilidad hidráulica de la máquina para que sea más o menos agresiva
- ¡NUEVO! Asignaciones de los controles de la palanca universal y del pedal izquierdo: se puede configurar según lo desee y de acuerdo con la herramienta
- ¡NUEVO! Palanca universal avanzada optativa que ofrece más controles (dos controles deslizantes, cinco botones cada uno)
- Aire acondicionado automático
- ¡NUEVO! Los espejos con calefacción ahora también se pueden ajustar eléctricamente desde la cabina

Bajos niveles de ruido y menos fatiga

Una mayor presión de la cabina, que evita la entrada de polvo, combinada con el diseño de la cabina, contribuye a reducir el ruido.

Visibilidad increíble: vea la diferencia

- Todos los vidrios se han aumentado drásticamente
- Luces de trabajo y luces halógenas delanteras para desplazamiento por carretera, LED estándar
- Luz de techo LED
- Cámaras estándar de visión trasera Y lateral con ángulo amplio
- Espejos de ángulo amplio para una mejor visibilidad incluso hacia el suelo
- Limpiaparabrisas intermitentes paralelos (cuatro velocidades) que cubren todo el parabrisas

¡NUEVO! Luces LED estándar para AMBAS cámaras para ver lo que sucede alrededor, durante el día o la noche

La cámara trasera está integrada en el contrapeso para lograr una mejor protección.

¡NUEVO! Visión en pantalla dividida de AMBAS cámaras en el mismo monitor

Las vistas de ambas cámaras se muestran en paralelo en un monitor en color de ancho adicional para una mejor visibilidad a primera vista.

Gran monitor en color de la máquina

Fácil de leer y en el idioma local, el monitor LCD de alta resolución lo mantendrá al tanto de cualquier información importante. Los botones de "acceso rápido" permiten una rápida selección de las funciones favoritas. La función de selección de herramientas le permite definir hasta diez accesorios hidráulicos diferentes para cambiar rápidamente de herramienta.

La próxima generación

Más fácil que nunca



Realice el cambio a la próxima generación

Mejoras. Del diseño total a los detalles más pequeños. Cómodas funciones, nuevas tecnologías avanzadas y transparentes, no solo para reducir las emisiones, sino que para mejorar aún más la experiencia diaria cuando trabaje con nuestros productos.

Control de crucero: enfóquese en el camino, no en los pies

No es necesario mantener presionado el pedal todo el tiempo.

- Elija la velocidad que realmente desea
- Presione el botón de acceso rápido en el monitor
- Disfrute del viaje

Es tan fácil como eso.

¡NUEVO! Paquete listo para la instalación de remolque*: enganche el remolque y avance

¿Cómo ser más autónomo que nunca mientras aumenta la flexibilidad?

Nuestro paquete listo para la instalación de remolque incluye todos los sistemas eléctrico e hidráulico necesarios, incluso para los remolques equipados con una compuerta trasera y dispositivos de descarga.

¡El movimiento de las herramientas y el combustible junto con usted a cada sitio de trabajo o el material directamente en el sitio nunca ha sido tan fácil!

**No está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.*



Tecnologías inteligentes

Traba automática de rotación y desplazamiento: presione, desplácese y relájese

No es necesario que el operador se incline para conectar el pasador de traba de rotación.

- Solo tiene que presionar un botón,
- Alinear la parte superior con el bastidor inferior,
- Disfrute del viaje: un indicador de color verde confirma que la rotación y los implementos se bloquearon automáticamente.
- ¡NUEVO! La traba de la rotación se puede aplicar independientemente de la traba de los implementos a baja velocidad (a menos de 5 km/h/3,1 mph)

Es tan fácil como eso.

Código PIN integrado: desconecte y relájese

No es necesario comprar un sistema de seguridad optativo para proteger el equipo contra robos.

- El código PIN está integrado en el monitor (estándar)
- Si ingresa el código correcto, permite que el motor arranque

El sistema de seguridad de la máquina (MSS, Machine Security System: optativo) agrega aún más protección cuando es necesario.

Es tan fácil como eso.



Traba automática del eje para la excavación y el desplazamiento

Presiona el pedal por usted, lo que reduce la cantidad de acciones que necesita hacer

La máquina detecta automáticamente cuando el freno de servicio y el eje se deben trabar (como cuando se excava) o destrabar (para desplazamiento por carretera), lo que elimina la necesidad de que el operador sistemáticamente pise el pedal.

El freno y el eje se desconectan automáticamente presionando nuevamente el pedal de desplazamiento.



Sistema hidráulico

Rápido, preciso, flexible

Cuando se trata de mover materiales rápidamente, necesita un sistema hidráulico eficiente, de la clase que la serie F puede entregar.

Diseño eficiente, inteligente y rápido

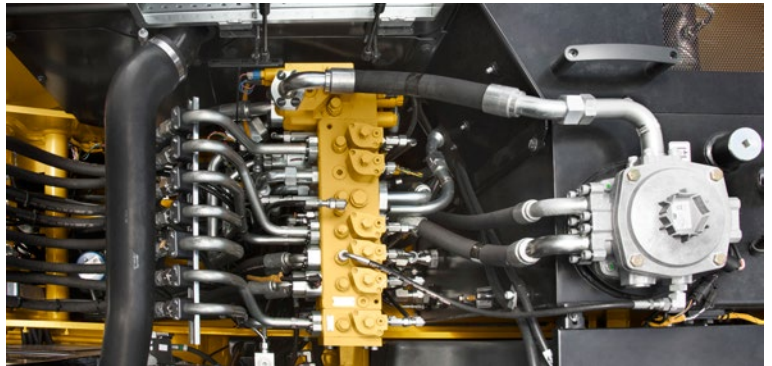
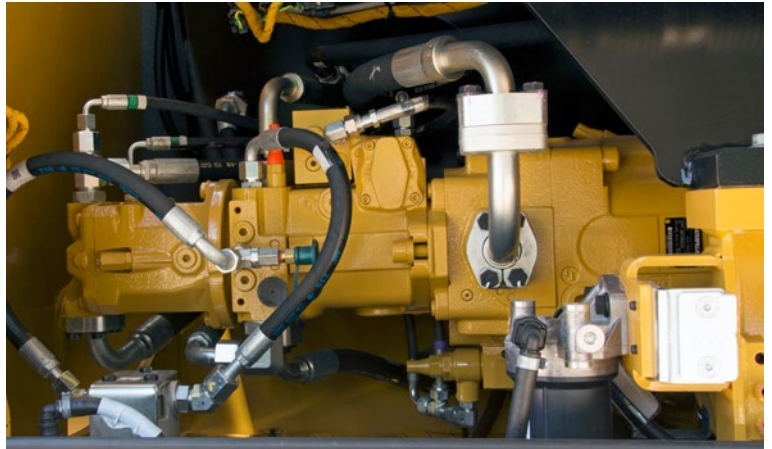
- **Diseño sencillo:** el compartimiento de la válvula hidráulica y los tendidos ofrecen un diseño simple y limpio que ayuda a garantizar la durabilidad.
- **Sistema hidráulico principal inteligente:** el sistema permite reducir la carga en el motor cuando no se necesite, lo que se traduce en menos consumo de combustible.
- **Bomba de rotación especializada:** un circuito hidráulico cerrado solo está específicamente diseñado para la rotación. Tener dos bombas separadas, una para la rotación y la segunda para las demás funciones, permite realizar movimientos combinados más rápidos y más uniformes.

Control sin igual

- **Sistema hidráulico de detección de carga:** la capacidad de control es uno de los principales atributos de las excavadoras Cat y uno de los factores clave en esto es el sistema hidráulico de detección de carga que está diseñado para proporcionar tiempos de ciclo rápidos, una gran capacidad de levantamiento y altas fuerzas del cucharón y el brazo para maximizar la eficiencia en cualquier trabajo.
- **Sensibilidad hidráulica ajustable:** le permite ajustar la agresividad de la máquina de acuerdo con la aplicación.
- **Circuito de regeneración del brazo:** aumenta la eficiencia y ayuda a mejorar la capacidad de control para lograr una mayor productividad.

Sistema hidráulico auxiliar proporcional, enorme versatilidad

Tuberías y circuitos hidráulicos del acoplador rápido de media y alta presión: son todos estándar.



Tren de rodaje

Resistencia y versatilidad a 35 km/h (22 mph)

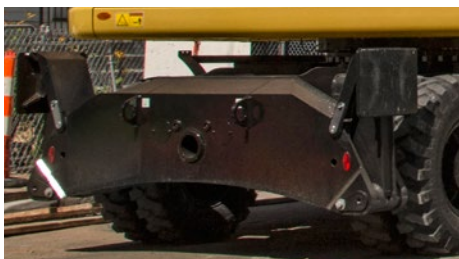


Ejes para servicio pesado

Larga vida útil con ejes eficaces de servicio pesado. La transmisión se monta directamente en el eje trasero para ofrecer protección y óptimo espacio libre sobre el suelo. El eje delantero ofrece amplios ángulos de oscilación y dirección. El eje motriz ofrece intervalos de servicio más largos (1.000 horas).

Sistema avanzado de freno de discos

Minimiza el efecto de balanceo al trabajar con las ruedas libres activas. El sistema de freno de discos actúa directamente en el cubo, en lugar del eje motriz para evitar el contrajuego del engranaje planetario.



Guardabarros (optativo)

El guardabarros proporciona una excelente cobertura de todos los neumáticos, lo que protege la máquina y los alrededores del lodo y las piedras que se expulsan hacia arriba.



Dirección con palanca universal

Mantenga ambas manos en las palancas universales, incluso cuando mueve de forma simultánea los implementos y reubica la máquina, mediante el uso de un interruptor de control deslizante en la palanca universal derecha.

Diseño de la hoja

- Diseño optimizado para proporcionar rigidez, estabilidad y facilidad de mantenimiento.
- Perfil que permite rodar mejor el material y minimiza el apilamiento de materiales.
- Elección de cinemática radial o paralela para mantener la hoja paralela al suelo, en cada posición de altura*.

**La hoja paralela no está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.*

Plumas y brazos

Opciones para llevar a cabo las tareas de amplio alcance o de cerca

Rendimiento resistente

Las plumas y los brazos son estructuras soldadas de la sección de caja con fabricaciones gruesas de múltiples placas en áreas de alto esfuerzo para el trabajo duro que usted realiza.

Flexibilidad

La opción de varias plumas y brazos proporciona el equilibrio correcto de las fuerzas de alcance y excavación para todas las aplicaciones.

Brazos

- **Brazo mediano: 2.400 mm (7' 10")** para proporcionar una mayor fuerza de ataque y capacidad de levantamiento
- **Brazo largo: 2.600 mm (8' 6")** para lograr una mayor profundidad y alcance
- **Brazo industrial: 3.100 mm (10' 2")**: un brazo con parte delantera caída para aplicaciones industriales.*

Plumas

- **Ajuste variable (VA, Variable Adjustable)**: mejor visibilidad del lado derecho y equilibrio en carretera. Cuando se trabaja en espacios limitados o se levantan cargas pesadas, la pluma VA ofrece el mejor rendimiento.
- **Pluma de una pieza**: se adapta de mejor forma a todas las aplicaciones estándar, como la carga de camiones y excavaciones. Una exclusiva sección recta en la curva de la placa lateral reduce el flujo de esfuerzo y ayuda a aumentar la vida útil de la pluma.

**No está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.*



SmartBoom

Reduce el esfuerzo y la vibración

Raspado de roca

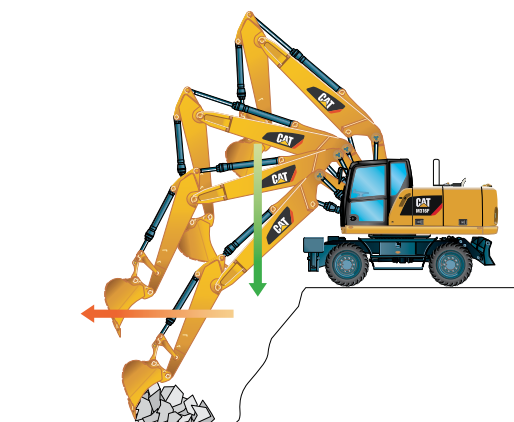
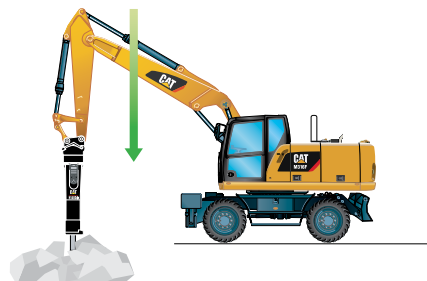
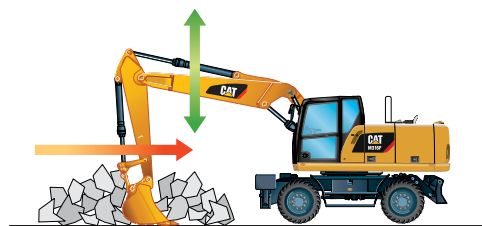
Raspar roca y acabar el trabajo es fácil y rápido. SmartBoom simplifica la tarea y permite un mayor enfoque en el brazo y el cucharón, mientras la pluma sube y baja sin usar el flujo de la bomba.

Trabajo con martillo

Las partes delanteras siguen automáticamente al martillo mientras penetra la roca. Se evitan los impactos en falso o la fuerza excesiva en el martillo, lo que prolonga la vida útil de este último y de la máquina. Se consiguen ventajas similares con compactadores de placa vibratoria.

Carga de camiones

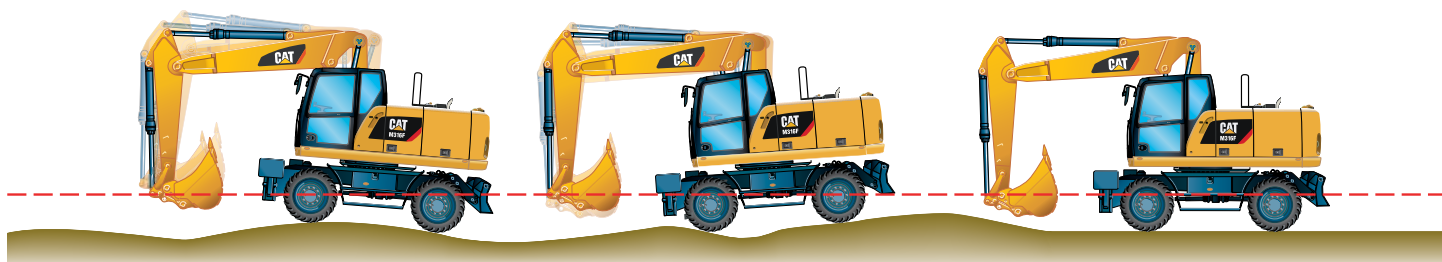
Cargar camiones desde un banco es más productivo y logra más eficiencia del combustible, ya que el ciclo de retorno se reduce y, a su vez, la función descendente de la pluma no requiere el flujo de la bomba.



Control de amortiguación

Velocidad de desplazamiento rápido con más comodidad

El sistema de control de amortiguación le permite desplazarse más velozmente sobre terreno irregular con una mejor calidad de amortiguación para el operador. Los acumuladores actúan como amortiguadores para reducir el movimiento de la parte delantera. Se puede activar mediante un botón del tablero de interruptores programables ubicado en la cabina.





¡NUEVO! Opción lista para instalación de rotor basculante

Esta opción proporciona una plataforma para la placa instalada de fábrica para un rotor basculante Rototilt®.

Los rotores basculantes eliminan la necesidad de que constantemente vuelva a posicionar la máquina, ya que proporciona inclinación y conexión giratoria con cualquier accesorio.

El paquete listo para la instalación de rotor basculante de la excavadora de ruedas incluye todo lo que necesita, con tuberías, circuitos, software y palancas universales avanzadas. Esta es una interfaz perfectamente integrada entre la máquina y esta herramienta.

Los parámetros se puede del rotor basculante se pueden ajustar directamente desde el monitor de la máquina.

Accesorios

Obtenga el mayor beneficio del equipo



Ahorre tiempo con los cambios de herramientas

Confianza en el sitio de trabajo... Desde el asiento del operador, los indicadores visuales y audibles ayudan a garantizar que el accesorio se acople. El sistema hidráulico, los mecanismos dentro del acoplador y las fuerzas de excavación de la excavadora Cat trabajan conjuntamente para asegurar que el accesorio permanece conectado. El acoplador con sujetapasador Cat es la manera segura para disminuir el tiempo de inactividad, ya que permite un cambio rápido de accesorios y aumentar la flexibilidad del lugar de trabajo.



Compatibilidad de potencia

Una los accesorios hidráulicos Cat con la máquina Cat y aproveche al máximo el software incorporado estándar. ¡Cambiar los accesorios nunca fue tan fácil!



Saque el máximo provecho de la máquina

Si tiene varias tareas pendientes, la M316F puede ayudarlo. Además, puede aumentar fácilmente todas las posibilidades que ofrece si utiliza cualquiera de los diversos accesorios Cat.

Excavación, carga, acabado y compactación

Una amplia gama de cucharones ofrece soluciones para los trabajos de excavación, apertura de zanjas, carga y acabado. La adición de un compactador Cat permitirá que su máquina sea una herramienta para obras de servicios públicos, preparación del sitio, reparación de caminos y trabajo de gasoductos.



Movimiento y manipulación de materiales

Elija uno de tres tipos diferentes de tenazas para trabajar con el cucharón y tendrá la capacidad instantánea de mover y manejar maleza, rocas y residuos.

Demolición y rompimiento

Nuestros martillos incluyen un amortiguador para mejorar la comodidad y proteger la máquina contra las vibraciones. Cerrado por completo, es ideal cuando trabaja en áreas con regulación de ruido.

Selección y carga

Las garras de demolición y selección permiten que la máquina se utilice para demoler y manipular basura. Las mandíbulas tienen una apertura amplia para mover volúmenes, pero son lo suficientemente ágiles para tirar de un solo cable de cobre fuera de una pila. La rotación de 360° permite colocar el garfio donde se requiera sin necesidad de mover la máquina.



Chatarra y reciclaje

Las cizallas también tienen la capacidad de girar en 360°. Un pulverizador le permite aplastar y reducir hormigón.

Facilidad de servicio

Cuando la disponibilidad cuenta

Cómodo acceso incorporado

Puede acceder a los elementos de mantenimiento de rutina, como los filtros de combustible y del aceite del motor y las tomas de fluidos, a nivel del suelo y puede acceder a los tanques de combustible y de DEF (Diesel Exhaust Fluid, Fluido de escape diésel) con filtro de aire del motor desde la nueva y segura plataforma de servicio antideslizante. Los compartimientos cuentan con amplias puertas de servicio combinadas, diseñadas para ser más resistentes a los impactos, lo cual incluye todos los montantes de gas para facilitar la apertura. Los componentes ahora se acumulan en compartimientos dedicados específicos, como compartimientos eléctricos especiales.



Diseño inteligente para cualquier temperatura

El diseño de los enfriadores paralelos y el ventilador axial permite un mayor rendimiento de enfriamiento. El sistema está completamente separado del compartimiento del motor para reducir el ruido y el calor, y todos los radiadores están reunidos en el mismo compartimiento y cuentan con núcleos fáciles de limpiar con un dispositivo de inclinación que no requiere herramientas para desbloquear.



Una idea refrescante

La ventilación al interior de la cabina permite que el aire exterior ingrese a través de un filtro de aire nuevo. El filtro se encuentra en el lado de la cabina para permitir un acceso fácil y está protegido por una puerta con cerradura que se puede abrir con la llave del encendido.



Características estándar de lubricación y combustible

Un sistema de lubricador eléctrico es una característica estándar disponible que ahorra tiempo para engrasar todo el portador superior. Los puntos de engrase del tren de rodaje se mantienen a un mínimo y agrupados. El nuevo eje motriz extiende los intervalos de engrase de 500 horas a 1.000 horas y permite un engrase simultáneo con el cojinete del eje inferior. Una bomba eléctrica de reabastecimiento de combustible también es estándar. La manguera se almacena en una bandeja dedicada para lograr más limpieza. Agregue la bomba eléctrica de elevación, que permite eliminar la necesidad de cebar el sistema manualmente, el combustible estándar y el separador de agua, y obtendrá una máquina que hace el trabajo molesto de mantenimiento por usted.



Mantenga la sencillez.

Tecnologías integradas

Vale la pena conocerlas



Cat Connect permite un uso inteligente de la tecnología y los servicios para aumentar la eficiencia en el sitio de trabajo. Gracias al uso de los datos de las máquinas equipadas con tecnología, obtendrá más información y comprensión de los equipos y las operaciones como nunca antes.

Las tecnologías de Cat Connect ofrecen mejoras en estas áreas clave:



ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS

Administración de equipos: aumente el tiempo de actividad y reduzca los costos de operación.



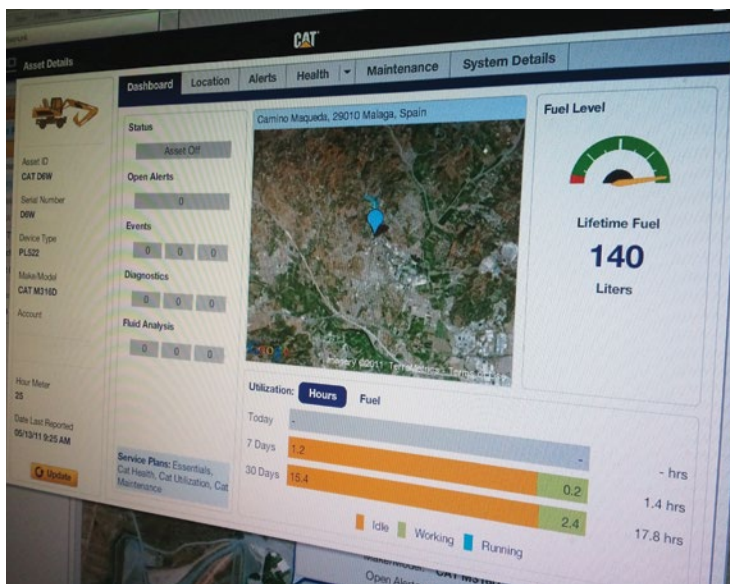
PRODUCTIVIDAD

Productividad: monitoree la producción y administre la eficiencia del lugar de trabajo.



SEGURIDAD

Seguridad: mejore el conocimiento del lugar de trabajo para mantener la seguridad del personal y de los equipos.



Las tecnologías Cat Connect que se muestran incluyen:

Link

Las tecnologías Link proporcionan capacidad de conexión inalámbrica a las máquinas para permitir la transferencia bidireccional de la información recopilada por los sensores a bordo, módulos de control y otras tecnologías Cat Connect.

Administre su máquina de forma remota

Cat Product Link es un sistema que está completamente integrado en el sistema monitor de la máquina para no hacer conjeturas sobre la administración de su equipo. El sistema rastrea la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico y le entrega esta información a través de VisionLink® para ayudarlo a aumentar al máximo la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos de operación.

CAT® CONNECT



ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS



PRODUCTIVIDAD



SEGURIDAD



SOSTENIBILIDAD

Seguridad

Su seguridad NO es una opción

Ingreso a la cabina

Ofrecemos una solución para que se suba en forma segura a la cabina:

- Tres escalones de acceso alineados con la entrada de la cabina
- Las planchas antideslizantes en todas las pasarelas y los escalones reducen los riesgos de resbalamiento
- Pasamanos cómodo de la puerta
- Consola inclinable para asegurarse de que el camino de entrada y salida esté sin obstáculos

Una cabina segura y silenciosa

La cabina proporciona un ambiente seguro. También contribuye a la comodidad con limitadas vibraciones y bajos niveles de ruido.





Funciones integradas

Dispositivos inteligentes integrados para ayudar a aplicar un comportamiento seguro:

- 1) Parabrisas laminado y ventana con tragaluz. Parabrisas y tragaluz de una pieza de 10 mm (0,4"), que cumple las normas EN356 P5A.
- 2) Bajada de las válvulas de retención
- 3) Indicador de cinturón de seguridad
- 4) Palanca de seguridad
- 5) Interruptor de parada de emergencia
- 6) Traba automática del freno y del eje
- 7) Superficies para caminar perforadas, antideslizantes
- 8) Interruptor de desconexión general
- 9) Traba electrónica de giro y del implemento
- 10) Alarma de desplazamiento
- 11) Todas las puertas equipadas con cilindros con espárragos para gas
- 12) Martillo y salida de emergencia
- 13) Cabina con ROPS compatible con protectores delanteros y superiores
- 14) A prueba de ruido
- 15) Baliza disponible

¡NUEVO! Interruptor de control de acoplador rápido que cumple con la norma ISO 13031

Iluminación inteligente

- Luces LED para todas las luces de trabajo con el fin de lograr una mejor visibilidad nocturna
- Luces halógenas para luces delanteras de desplazamiento
- Luz de techo LED para obtener mejor iluminación dentro de la cabina
- ¡NUEVO! Luces LED especializadas para las cámaras traseras y laterales

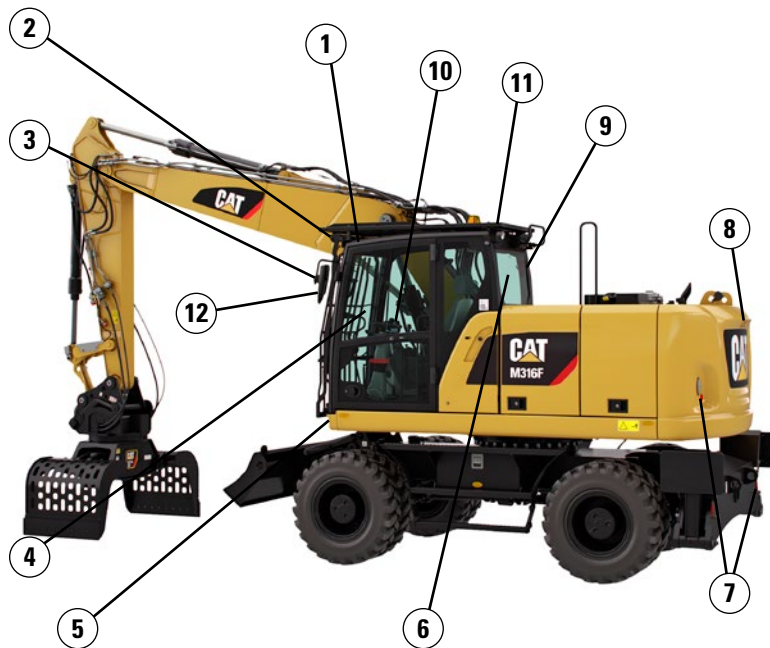


Excelentes vistas

- Amplio vidrio que ofrece una excelente visibilidad de la parte delantera, superior, trasera y de los lados, incluso a la derecha
- La cámara retrovisora estándar proporciona un campo de visión libre detrás de la máquina
- Cámara estándar de visión lateral para comprobar que nada se oculte desde la parte delantera derecha hasta la parte trasera de la máquina
- ¡NUEVO! Monitor con pantalla dividida para comprobar fácilmente las cámaras de visión trasera y vista lateral en la misma pantalla
- Las lentes de todas las cámaras son de ángulo amplio y con calefacción
- Todos los espejos tienen un ángulo amplio y permiten la visualización no solo alrededor de la máquina, sino que también hacia el suelo

Visibilidad sin igual

Asegúrese de que nada quede oculto



Es fundamental contar con una visibilidad alrededor de la máquina, especialmente para aquellas que se desplazan en carreteras públicas.

- 1) Áreas aumentadas del vidrio del tragaluz y del parabrisas
- 2) Iluminación mejorada con luces LED estándar para todas las luces de trabajo
- 3) Espejos optativos con calefacción y ajustables eléctricamente
- 4) Enorme visibilidad en el lado izquierdo gracias a la puerta totalmente de vidrio
- 5) Luces halógenas delanteras para desplazamiento
- 6) Amplia ventana trasera
- 7) Reflectores rojos en el contrapeso y en la hoja/estabilizadores traseros
- 8) Cámara retrovisora amplia estándar con luz LED
- 9) Cámara estándar de visión lateral amplia con luz LED
- 10) Pantalla dividida de las dos cámaras en el mismo monitor
- 11) Gran ventana lateral derecha
- 12) Espejos con ángulo amplio, con espejo inferior adicional para obtener visibilidad hacia el suelo

Atención completa al cliente

Su distribuidor Cat lo apoyará como ningún otro

Respaldo en el que puede confiar

Los distribuidores Cat proporcionan lo mejor en ventas y servicio, desde ayudarlo a elegir la máquina correcta hasta entregarle un respaldo constante y experimentado.

- **Mejor inversión a largo plazo** con opciones de financiamiento y servicios
- **Operación productiva** con programas de capacitación
- **Mantenimiento preventivo** y contratos de mantenimiento garantizados
- **Tiempo de funcionamiento**, con la mejor disponibilidad de piezas de su clase
- **¿Reparar, reconstruir o reemplazar?** Su distribuidor puede ayudarlo a evaluar la mejor opción.



Especificaciones de la Excavadora de Ruedas M316F

Motor

| | | |
|--|-------------------------------|-------------------------|
| Modelo de motor | C4.4 ACERT Cat ⁽¹⁾ | |
| Potencia nominal | 2.000 rpm | |
| Potencia bruta del motor (máxima) | | |
| ISO 14396 | 110 kW | 148 hp |
| ISO 14396 (métrico) | 150 hp | |
| Potencia neta (valor nominal) ⁽²⁾ | | |
| ISO 9249/SAE J1349 | 105 kW | 141 hp |
| ISO 9249/SAE J1349 (métrico) | 143 hp | |
| 80/1269/EEC | 105 kW | 141 hp |
| Potencia neta (máxima) | | |
| ISO 9249/SAE J1349 | 105 kW | 141 hp |
| ISO 9249/SAE J1349 (métrico) | 143 hp | |
| 80/1269/EEC | 105 kW | 141 hp |
| Calibre | 105 mm | 4,1" |
| Carrera | 127 mm | 5" |
| Cilindrada | 4,4 L | 268,5 pulg ³ |
| Par máximo a 1.400 rpm | 560 N·m | 413 lb-pie |
| Cantidad de cilindros | 4 | |

⁽¹⁾ El motor cumple con las normas de emisiones Tier 4 final/Stage IV.

⁽²⁾ Velocidad nominal de 2.000 rpm.

- La potencia neta publicada es la potencia disponible al volante cuando el motor está equipado con un filtro de aire, postratamiento de gas de escape CEM (Cat Emission Module, Módulo de emisiones Cat), un alternador y un ventilador de enfriamiento funcionando a velocidad intermedia.
- No se requiere reducción de potencia hasta una altitud de 3.000 m (9.842'). Se produce una reducción de potencia automática después de 3.000 m (9.842').

Transmisión

| | | |
|---|--------|------------|
| Avance/retroceso | | |
| 1ª marcha | 10 kph | 6,2 mph |
| 2ª marcha | 35 kph | 22 mph |
| Velocidad del movimiento ultralento | | |
| 1ª marcha | 3 kph | 1,9 mph |
| 2ª marcha | 12 kph | 7,4 mph |
| Tracción de la barra de tiro | 102 kN | 22.930 lbf |
| Rendimiento máximo en pendiente (16.500 kg/36.380 lb) | 78 % | |

Capacidades de llenado de servicio

| | | |
|--|--------|-----------------|
| Tanque de combustible (capacidad total) | 330 L | 87,2 gal EE.UU. |
| Tanque del fluido de escape diésel | 19 L | 5 gal EE.UU. |
| Sistema de enfriamiento | 38 L | 10 gal EE.UU. |
| Cárter del motor | 8 L | 2,1 gal EE.UU. |
| Caja del eje trasero (diferencial) | 14 L | 3,7 gal EE.UU. |
| Eje de dirección delantero (diferencial) | 10,5 L | 2,8 gal EE.UU. |
| Mando final | 2,5 L | 0,7 gal EE.UU. |
| Servotransmisión | 2,5 L | 0,7 gal EE.UU. |

Mecanismo de giro

| | | |
|--------------------------|---------|----------------|
| Velocidad máxima de giro | 9 rpm | |
| Par de rotación máxima | 42 kN·m | 31.233 lbf-pie |

Tren de rodaje

| | | |
|-------------------------------------|----------|-----------|
| Espacio libre del eje | 360 mm | 14,2" |
| Ángulo máximo de dirección | 35° | |
| Ángulo del eje de oscilación | ±8,5° | |
| Radio mínimo de giro | | |
| Exterior del neumático | 6.300 mm | 20,7' |
| Extremo de la pluma de una pieza | 8.400 mm | 27,6' |
| Extremo de la pluma VA | 7.100 mm | 23,3' |
| Masa de remolque máxima remolcable* | 8.000 kg | 17.637 lb |

*No está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.

Pesos

| | | |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Pesos en orden de trabajo* | 16.070 kg- 17.040 kg | 35.428 lb- 37.567 lb |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|

Pesos

| | | |
|---|-----------|-----------|
| Pluma VA | | |
| Hoja topadora trasera, estabilizadores delanteros | 16.550 kg | 36.486 lb |
| Estabilizadores delanteros y traseros | 17.040 kg | 37.567 lb |
| Pluma de una pieza | | |
| Hoja topadora delantera, estabilizadores traseros | 16.070 kg | 35.428 lb |
| Estabilizadores delanteros y traseros | 16.560 kg | 36.508 lb |
| Brazos** | | |
| Mediano, 2.400 mm (7' 10") | 735 kg | 1.620 lb |
| Largo, 2.600 mm (8' 6") | 755 kg | 1.664 lb |
| Industriales con parte delantera caída de 3.100 mm (10' 2") | 420 kg | 926 lb |

Contrapesos

| | | |
|----------|----------|----------|
| Standard | 3.200 kg | 7.055 lb |
| Optativo | 3.700 kg | 8.160 lb |

*El peso en orden de trabajo incluye un brazo mediano, contrapeso de 3.200 kg (7.055 lb), tanque de combustible lleno, operador y neumáticos dobles con tren de rodaje con hoja radial. El peso varía según la configuración.

**Incluye cilindro, varillaje del cucharón, pasadores y tuberías hidráulicas estándar.

***No está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.

Especificaciones de la Excavadora de Ruedas M316F

Sistema hidráulico

| | | |
|---|-----------|----------------------------|
| Capacidad del tanque | 122 L | 32,2 gal EE.UU. |
| Sistema | 240 L | 63,4 gal EE.UU. |
| Presión máxima | | |
| Circuito del implemento | | |
| Normal | 350 bar | 5.076 lb/pulg ² |
| Levantamiento pesado | 375 bar | 5.439 lb/pulg ² |
| Circuito de desplazamiento | 350 bar | 5.076 lb/pulg ² |
| Circuito auxiliar | | |
| Alta presión | 350 bar | 5.076 lb/pulg ² |
| Presión media | 185 bar | 2.683 lb/pulg ² |
| Mecanismo de giro | 370 bar | 5.366 lb/pulg ² |
| Flujo máximo | | |
| Circuito del implemento/ de desplazamiento | 240 L/min | 63 gal EE.UU./min |
| Circuito auxiliar | | |
| Alta presión | 240 L/min | 63,4 gal EE.UU./min |
| Presión media | 50 L/min | 13,2 gal EE.UU./min |
| Mecanismo de giro | 78 L/min | 20,6 gal EE.UU./min |

Neumáticos

| | |
|----------|---|
| Standard | 10.00-20 (neumático doble) |
| Optativo | 10.00-20 (caucho sólido doble)* 11.00-20 (neumático doble) 445/70/R19.5 TL XF (neumático simple) |

*No está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.

Hoja topadora

| Tipo de hoja | Radial | | Paralela* | |
|--|----------|--------|-----------|--------|
| Ancho | 2.540 mm | 8' 4" | 2.550 mm | 8' 4" |
| Altura de la hoja contra vuelcos | 540 mm | 1' 9" | 576 mm | 1' 11" |
| Altura total de la hoja | 580 mm | 1' 11" | 680 mm | 2' 3" |
| Profundidad máxima de bajada desde el suelo | 120 mm | 5" | 131 mm | 5" |
| Altura máxima de levantamiento sobre el suelo | 475 mm | 1' 7" | 496 mm | 1' 8" |

*No está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.

Emisiones y seguridad

| | | |
|--|---|---------------------------|
| Emisiones del motor | Tier 4 final/Stage IV | |
| Fluido de escape diésel | Debe cumplir con la norma ISO 22241 | |
| Fluidos (optativos) | | |
| Biodiésel hasta B20 | Cumple las normas EN 14214 o ASTM D6751 con combustibles diésel minerales de la norma EN590 o ASTM D975 | |
| Niveles de vibraciones | | |
| Mano/brazo máximo | | |
| ISO 5349:2001 | <2,5 m/s ² | < 8,2 pies/S ² |
| Cuerpo entero máximo | | |
| ISO/TR 25398:2006 | <0,5 m/s ² | < 1,6 pies/S ² |
| Factor de transmisibilidad del asiento | | |
| ISO 7096:2000: clase espectral EM5 | <0,7 | |

Normas

| | |
|--|--|
| ROPS | La ROPS (Roll Over Protective Structure, Estructura de Protección en Caso de Vuelcos) que ofrece Caterpillar cumple con los criterios ISO 12117-2:2008 de la ROPS |
| Estructura de protección para el operador: protectores superiores o delanteros | La FOPS (Falling Object Protective Structure, Estructura de Protección Contra la Caída de Objetos) cumple con las normas ISO 10262:1998 y SAE J1356:2008 para FOPS |
| Niveles de ruido/cabina | Cumple con las normas correspondientes según se indica a continuación |

Rendimiento acústico

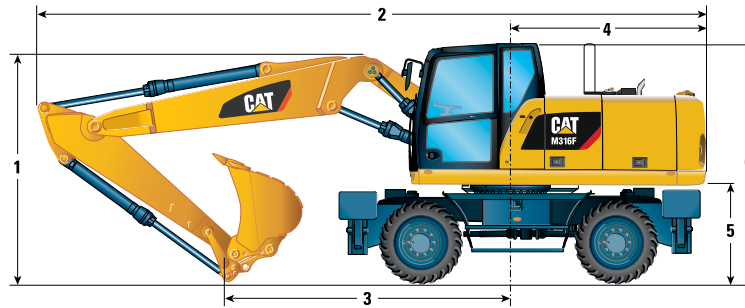
| | |
|---------------------------------|------------|
| Nivel de ruido para el operador | |
| 2000/14/EC | 71 dB(A) |
| Ruido para el espectador | |
| 2000/14/EC | 100 dB (A) |

- Ruido para el operador: el nivel de ruido al que está sometido el operador se mide de acuerdo con los procedimientos especificados en la norma 2000/14/EC, para una cabina proporcionada por Caterpillar, la cual se ha instalado correctamente, se le han hecho las tareas de mantenimiento correspondientes y se ha probado con puertas y ventanas cerradas.
- Ruido exterior: El nivel de potencia acústica indicado para el espectador se mide según los procedimientos y las condiciones de prueba especificados en la norma 2000/14/EC.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se trabaja con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

Especificaciones de la Excavadora de Ruedas M316F

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas. Los valores son con neumáticos 10.00-20 y tren de rodaje estándar.



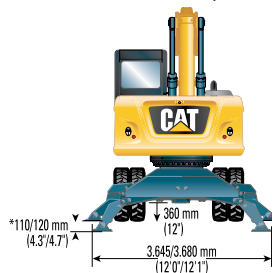
| Longitud del brazo | mm (pies/pulg) | Pluma de ajuste variable | | | Pluma de una pieza | | |
|---|-------------------|--|--------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| | | 2.400 (7' 10") | 2.600 (8' 6") | 3.100 (10' 2")* | 2.400 (7' 10") | 2.600 (8' 6") | 3.100 (10' 2")* |
| 1 Altura de embarque con protector contra la caída de objetos y pasamanos bajados (punto más alto entre la pluma y la cabina) | mm (pies/pulg) | 3.300 (10' 10") | 3.300 (10' 10") | 3.300 (10' 10") | 3.300 (10' 10") | 3.300 (10' 10") | 3.300 (10' 10") |
| 2 Longitud de embarque | mm (pies/pulg) | 8.640 (28' 4") | 8.635 (28' 4") | 8.610 (28' 3") | 8.490 (27' 10") | 8.495 (27' 10") | 8.505 (27' 11") |
| 3 Punto de soporte | mm (pies/pulg) | 3.655 (12' 0") | 3.550 (11' 8") | 3.650 (12' 0") | 3.285 (10' 9") | 3.165 (10' 5") | 3.230 (10' 7") |
| 4 Radio de giro de la cola | mm (pies/pulg) | 2.220 (7' 3") | | | 2.220 (7' 3") | | |
| 5 Espacio libre del contrapeso | mm (pies/pulg) | 1.260 (4' 2") | | | 1.260 (4' 2") | | |
| 6 Altura de la cabina: sin protección contra la caída de objetos, pasamanos bajado | mm (pies/pulg) | 3.170 (10' 5"). | | | 3.170 (10' 5"). | | |
| Sin protección contra la caída de objetos, el pasamanos no se ha bajado | mm (pies/pulg) | 3.240 (10' 8") | | | 3.240 (10' 8") | | |
| Con protector contra la caída de objetos | mm (pies/pulg) | 3.300 (10' 10") | | | 3.300 (10' 10") | | |
| 7 Ancho total de la máquina | | Tren de rodaje con hoja radial/paralela** | | | | | |
| Ancho con estabilizadores en el suelo | mm (pies/pulg) | 3.645/3.680 (12' 0"/12' 1") | | | 3.645/3.680 (12' 0"/12' 1") | | |
| Ancho con estabilizadores arriba | mm (pies/pulg) | 2.545/2.550 (8' 4"/8' 4") | | | 2.545/2.550 (8' 4"/8' 4") | | |
| Ancho con hoja | mm (pies/pulg) | 2.540/2.550 (8' 4"/8' 4") | | | 2.540/2.550 (8' 4"/8' 4") | | |
| 8 Profundidad máxima de los estabilizadores | mm (") | 110/120 (4,3"/4,7") | | | 110/120 (4,3"/4,7") | | |

*No está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.

**Cuando se entregan dos valores, el primero corresponde al tren de rodaje con hoja radial y el segundo, al tren de rodaje con hoja paralela. La hoja paralela no se encuentra disponible en Australia ni Nueva Zelanda



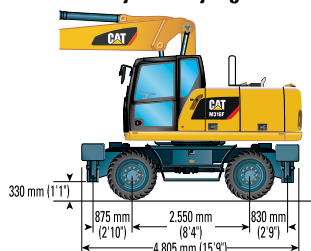
*Espacio libre máximo del neumático con el estabilizador completamente abajo



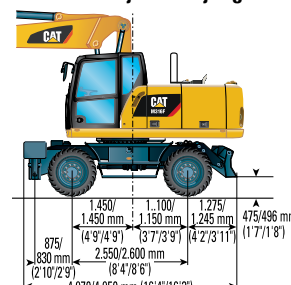
Posición de desplazamiento por carretera con brazo de 2.400 mm (7' 10")
La altura máxima de la pluma en posición de desplazamiento por carretera con VA es inferior a 4 m (13' 1")



Tren de rodaje con 2 juegos de estabilizadores

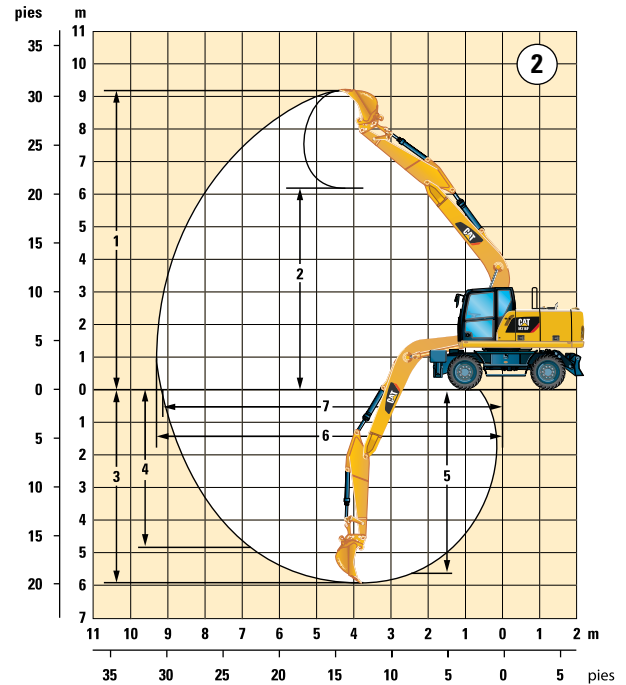
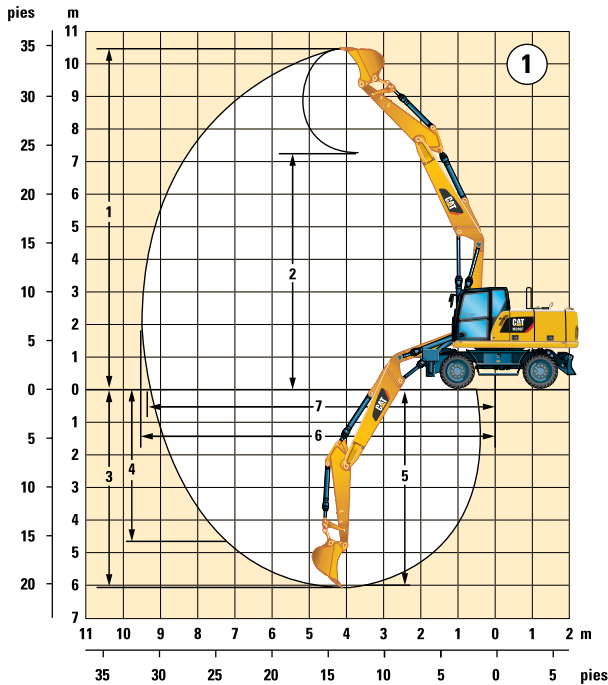


Tren de rodaje con 1 juego de estabilizadores y hoja topadora



Especificaciones de la Excavadora de Ruedas M316F

Alcances de trabajo



| | | ① | | | ② | | |
|---|-------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| | | Pluma de ajuste variable | | | Pluma de una pieza | | |
| Longitud del brazo | mm (pies/pulg) | 2.400 (7' 10") | 2.600 (8' 6") | 3.100 (10' 2")* | 2.400 (7' 10") | 2.600 (8' 6") | 3.100 (10' 2")* |
| 1 Altura de excavación | mm (pies/pulg) | 10.250 (33' 8") | 10.410 (34' 2") | 8.950 (29' 4") | 9.120 (29' 11") | 9.230 (30' 3") | 7.700 (25' 3") |
| 2 Altura de descarga | mm (pies/pulg) | 7.110 (23' 4") | 7.270 (23' 10") | — | 6.080 (19' 11") | 6.200 (20' 4") | — |
| 3 Profundidad de excavación | mm (pies/pulg) | 5.900 (19' 4") | 6.100 (20' 0") | 5.050 (16' 7") | 5.710 (18' 9") | 5.910 (19' 5") | 4.840 (15' 11") |
| 4 Profundidad de excavación vertical | mm (pies/pulg) | 4.610 (15' 1") | 4.790 (15' 9") | — | 4.680 (15' 4") | 4.860 (15' 11") | — |
| 5 Profundidad de 2,5 m (8' 2") en limpieza recta | mm (pies/pulg) | 5.800 (19' 0") | 6.000 (19' 8") | — | 5.500 (18' 1") | 5.710 (18' 9") | — |
| 6 Alcance | mm (pies/pulg) | 9.380 (30' 9") | 9.570 (31' 5") | 8.370 (27' 6") | 9.170 (30' 1") | 9.360 (30' 9") | 8.130 (26' 8") |
| 7 Alcance a nivel del suelo | mm (pies/pulg) | 9.210 (30' 3") | 9.400 (30' 10") | 8.170 (26' 10") | 8.990 (29' 6") | 9.190 (30' 2") | 7.920 (26' 0") |
| Fuerzas del cucharón (ISO 6015) | kN (lbf) | 114 (25.628) | 114 (25.628) | — | 114 (25.628) | 114 (25.628) | — |
| Fuerzas del brazo (ISO 6015) | kN (lbf) | 77 (17.310) | 73 (16.411) | — | 77 (17.310) | 73 (16.411) | — |

*El brazo industrial no tiene varillaje del cucharón. No está disponible en Australia ni Nueva Zelanda. Todas las dimensiones del alcance de trabajo hacen referencia al pasador de la parte delantera del brazo, con neumáticos.

Los valores de alcance se calculan con el cucharón GD de 1.100 mm (43"), 0,80 m³ (1,03 yd³) con puntas K080 y acoplador rápido con un radio de inclinación de 1.574 mm (5' 2").

Los valores de la fuerza de desprendimiento se calculan con el levantamiento pesado activado (sin acoplador rápido) y un radio de cuchilla de 1.237 mm (4' 0").

Especificaciones de la Excavadora de Ruedas M316F

Guía de opciones de accesorios

Cuando elija entre diversos modelos de accesorios que se puedan instalar en la misma configuración de la máquina, considere la aplicación, los requisitos de productividad y la durabilidad del accesorio. Consulte las especificaciones de los accesorios para conocer las recomendaciones de aplicación y la información de productividad.

| Tren de rodaje | | Contrapeso | | 3,2 tons métricas (7.055 lb) | | | | | | 3,7 tons métricas (8.160 lb) | | | | | | |
|---|---------------------------|-------------------|------------------|------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | | (1) | (2) | (1) | | (2) | | (3) | | (1) | | (2) | | (3) | | |
| Longitud del brazo* | | 2.400 mm (7' 10") | 2.600 mm (8' 6") | 3.100 mm (10' 2") | 2.400 mm (7' 10") | 2.600 mm (8' 6") | 3.100 mm (10' 2") | 2.400 mm (7' 10") | 2.600 mm (8' 6") | 3.100 mm (10' 2") | 2.400 mm (7' 10") | 2.600 mm (8' 6") | 3.100 mm (10' 2") | 2.400 mm (7' 10") | 2.600 mm (8' 6") | 3.100 mm (10' 2") |
| Tipo de pluma: pluma de una pieza | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Accesorios | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Martillo hidráulico | H110Es | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H115Es | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H120Es | | | | | | | | | | | | | | | |
| Procesador múltiple | Mandíbula MP318 CC, D y U | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mandíbula MP318 P | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mandíbula MP318 S | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trituradora | P315 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pulverizador | P215 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Garra de demolición y selección (WH: revestimientos de manipulación de basura) | G310B | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G313 GC | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G315 GC | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G315B | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G315B-WH | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cizalla para chatarra y demolición | S320B | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S325B | | | | | | | | | | | | | | | |
| Compactador de placas | CVP75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de pluma: pluma de ajuste variable | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Accesorios | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Martillo hidráulico | H110Es | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H115Es | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H120Es | | | | | | | | | | | | | | | |
| Garra de demolición y selección (WH: revestimientos de manipulación de basura) | G310B | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G313 GC | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G315 GC | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G315B | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cizalla para chatarra y demolición | S320B | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S325B | | | | | | | | | | | | | | | |
| Compactador de placas | CVP75 | | | | | | | | | | | | | | | |

- (1) Hoja topadora bajada
 - (2) 2 juegos de estabilizadores bajados
 - (3) Hoja topadora y estabilizador bajados
- | | | |
|--|--|--|
| | Es un accesorio compatible | Montaje en la pluma |
| | Solo con pasador | Solamente sobre la parte delantera con acoplador con sujetapasador Cat |
| | Solamente sobre la parte delantera | No se recomienda |

Las ofertas no están disponibles en todas las áreas. Las opciones compatibles dependen de las configuraciones de la excavadora de ruedas. Consulte a su distribuidor Cat para determinar lo que se ofrece en su área y para obtener la compatibilidad del accesorio adecuado.

*El brazo industrial no está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.

Especificaciones de la Excavadora de Ruedas M316F

Capacidades de levantamiento: pluma de ajuste variable

Todos los valores están en kg, cilindro del cucharón y varillaje del cucharón instalados, accesorio: ninguno, con contrapeso (3.700 kg), levantamiento pesado activado.



Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón)



Carga por el frente



Carga por atrás



Carga por el lado



Altura del punto de carga

Brazo mediano
2.400 mm

| Configuración del tren de rodaje | 3.000 mm | | | 4.500 mm | | | 6.000 mm | | | 7.500 mm | | | mm | | | |
|--|--|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.500 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | *5.350 | 4.750 | 4.300 | | | | | | | *3.850 | 3.750 | 3.400 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *5.350 | *5.350 | 4.800 | | | | | | | *3.850 | *3.850 | 3.800 |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *5.350 | *5.350 | *5.350 | | | | | | | *3.850 | *3.850 | *3.850 |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *5.350 | *5.350 | *5.350 | | | | | | | *3.850 | *3.850 | *3.850 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | *5.350 | 5.050 | 4.400 | | | | | | | *3.850 | *3.850 | 3.450 |
| Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *5.350 | *5.350 | *5.350 | | | | | | | *3.850 | *3.850 | *3.850 | |
| 6.000 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | *5.350 | 4.750 | 4.300 | 4.350 | 2.950 | 2.650 | | | | *3.300 | 2.500 | 2.300 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *5.350 | *5.350 | 4.800 | 4.350 | *4.850 | 3.000 | | | | *3.300 | *3.300 | 2.550 |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *5.350 | *5.350 | *5.350 | *4.850 | *4.850 | 4.500 | | | | *3.300 | *3.300 | *3.300 |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *5.350 | *5.350 | *5.350 | *4.850 | *4.850 | *4.850 | | | | *3.300 | *3.300 | *3.300 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | *5.350 | 5.050 | 4.400 | 4.500 | 3.150 | 2.750 | | | | *3.300 | 2.700 | 2.350 |
| Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *5.350 | *5.350 | *5.350 | *4.850 | *4.850 | 4.600 | | | | *3.300 | *3.300 | *3.300 | |
| 4.500 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | *6.050 | 4.500 | 4.100 | 4.300 | 2.850 | 2.600 | | | | 3.100 | 2.050 | 1.850 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *6.050 | *6.050 | 4.600 | 4.250 | *4.950 | 2.900 | | | | 3.100 | *3.100 | 2.100 |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *6.050 | *6.050 | *6.050 | *4.950 | *4.950 | 4.400 | | | | *3.100 | *3.100 | *3.100 |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *6.050 | *6.050 | *6.050 | *4.950 | *4.950 | *4.950 | | | | *3.100 | *3.100 | *3.100 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | *6.050 | 4.850 | 4.200 | 4.450 | 3.050 | 2.650 | | | | *3.100 | 2.200 | 1.900 |
| Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *6.050 | *6.050 | *6.050 | *4.950 | *4.950 | 4.550 | | | | *3.100 | *3.100 | *3.100 | |
| 3.000 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | 6.400 | 4.150 | 3.750 | 4.100 | 2.700 | 2.450 | 2.900 | 1.900 | 1.700 | 2.800 | 1.800 | 1.650 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *6.400 | *7.100 | 4.200 | 4.100 | *5.250 | 2.750 | 2.900 | 4.250 | 1.950 | *2.750 | *3.100 | 1.850 |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *7.100 | *7.100 | 6.650 | *6.250 | *5.250 | 4.250 | *4.250 | *4.250 | 3.000 | *3.100 | *3.100 | 2.900 |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *7.100 | *7.100 | *7.100 | *5.250 | *5.250 | 5.100 | *4.250 | *4.250 | 3.600 | *3.100 | *3.100 | *3.100 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | 6.650 | 4.450 | 3.850 | 4.250 | 2.900 | 2.500 | 3.050 | 2.050 | 1.750 | 2.900 | 1.950 | 1.700 |
| Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *7.100 | *7.100 | 6.800 | *5.250 | *5.250 | 4.400 | *4.250 | *4.250 | 3.100 | *3.100 | *3.100 | 2.950 | |
| 1.500 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | 6.050 | 3.800 | 3.400 | 3.950 | 2.550 | 2.300 | 2.850 | 1.850 | 1.650 | 2.700 | 1.750 | 1.550 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | 6.000 | *7.850 | 3.900 | 3.950 | *5.700 | 2.600 | 2.850 | 4.150 | 1.900 | 2.650 | *3.200 | 1.750 |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *7.850 | *7.850 | 6.250 | *5.700 | *5.700 | 4.100 | *4.450 | 4.300 | 2.950 | *3.200 | *3.200 | 2.800 |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *7.850 | *7.850 | 7.700 | *5.700 | *5.700 | 4.950 | *4.450 | *4.450 | 3.550 | *3.200 | *3.200 | *3.200 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | 6.250 | 4.100 | 3.500 | 4.100 | 2.750 | 2.350 | 2.950 | 2.000 | 1.700 | 2.800 | 1.850 | 1.600 |
| Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *7.850 | *7.850 | 6.450 | *5.700 | *5.700 | 4.200 | *4.450 | *4.450 | 3.050 | *3.200 | *3.200 | 2.850 | |
| 0 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | 5.850 | 3.650 | 3.250 | 3.850 | 2.450 | 2.200 | 2.800 | 1.800 | 1.600 | 2.750 | 1.750 | 1.600 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | 5.800 | *7.750 | 3.700 | 3.800 | *5.650 | 2.500 | 2.800 | 4.100 | 1.850 | 2.750 | *3.500 | 1.800 |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *7.750 | *7.750 | 6.050 | *5.650 | *5.650 | 4.000 | *4.200 | *4.200 | 2.900 | *3.500 | *3.500 | 2.850 |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *7.750 | *7.750 | 7.500 | *5.650 | *5.650 | 4.800 | *4.200 | *4.200 | 3.500 | *3.500 | *3.500 | 3.450 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | 6.050 | 3.950 | 3.350 | 4.000 | 2.650 | 2.250 | 2.900 | 1.950 | 1.650 | 2.850 | 1.900 | 1.650 |
| Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *7.750 | *7.750 | 6.250 | *5.650 | *5.650 | 4.100 | *4.200 | *4.200 | 3.000 | *3.550 | *3.550 | 2.950 | |
| -1.500 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | *7.050 | 6.800 | 5.900 | 5.800 | 3.600 | 3.200 | 3.800 | 2.450 | 2.150 | | | | 3.050 | 1.950 | 1.750 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | *7.050 | *7.050 | 6.850 | 5.800 | *6.950 | 3.700 | 3.800 | *5.100 | 2.450 | | | | 3.050 | *3.750 | 2.000 |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | *7.050 | *7.050 | *7.050 | *6.950 | *6.950 | 6.050 | *5.100 | *5.100 | 3.950 | | | | *3.750 | *3.750 | 3.150 |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | *7.050 | *7.050 | *7.050 | *6.950 | *6.950 | *6.950 | *5.100 | *5.100 | 4.800 | | | | *3.750 | *3.750 | *3.750 |
| Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | *7.100 | *7.100 | 6.050 | 6.050 | 3.900 | 3.300 | 3.950 | 2.600 | 2.250 | | | | 3.200 | 2.150 | 1.850 | |
| Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | *7.100 | *7.100 | *7.100 | *6.900 | *6.900 | 6.200 | *5.100 | *5.100 | 4.050 | | | | *3.750 | *3.750 | 3.250 | |
| -3.000 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | *5.200 | 3.700 | 3.300 | *3.350 | 2.500 | 2.250 | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *5.200 | *5.200 | 3.750 | *3.350 | *3.350 | 2.550 | | | | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *5.200 | *5.200 | *5.200 | *3.350 | *3.350 | *3.350 | | | | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *5.200 | *5.200 | *5.200 | *3.350 | *3.350 | *3.350 | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | *5.200 | 4.000 | 3.400 | | | | | | | | | |
| Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *5.200 | *5.200 | *5.200 | | | | | | | | | | |

*Limitado por la capacidad hidráulica y no por la carga límite de equilibrio estático.

**HD: la topadora paralela no está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.

Las clasificaciones de capacidad de levantamiento se basan en la norma ISO 10567:2007, no exceden el 87 % de la capacidad hidráulica de levantamiento ni el 75 % de la carga límite de equilibrio. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del pivote del cucharón en el brazo. El eje oscilante se debe trabajar. Las capacidades de levantamiento se determinan mientras la máquina se encuentra sobre una superficie de soporte uniforme y firme y con el cilindro de la pluma variable ajustado según la longitud máxima. En cuanto a la capacidad de levantamiento, incluido el cucharón o el acoplador rápido, el peso respectivo debe restarse de los valores anteriores. El uso de un punto de sujeción del accesorio de la herramienta para manipular o levantar objetos puede afectar el rendimiento de levantamiento de la máquina.

Consulte siempre el Manual de Operación y Mantenimiento apropiado para obtener información específica del producto.

Especificaciones de la Excavadora de Ruedas M316F

Capacidades de levantamiento: pluma de ajuste variable

Todos los valores están en lb, cilindro del cucharón y varillaje del cucharón instalados, accesorio: ninguno, con contrapeso (8,160 lb), levantamiento pesado activado.

| Brazo mediano 7' 10" | Configuración del tren de rodaje | 10,0' | | | 15,0' | | | 20,0' | | | 25,0' | | | Altura del punto de carga | | | pies |
|-------------------------|--|--|---------------------|----------------------|--|---------------------|----------------------|--|---------------------|----------------------|--|---------------------|----------------------|--|---------------------|----------------------|-------|
| | | Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón) | Carga por el frente | Carga por el trasero | Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón) | Carga por el frente | Carga por el trasero | Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón) | Carga por el frente | Carga por el trasero | Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón) | Carga por el frente | Carga por el trasero | Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón) | Carga por el frente | Carga por el trasero | |
| 25,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | *11.300 | 10.100 | 9.200 | | | | | | | *8.700 | 8.600 | 7.800 | 16,37 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *11.300 | *11.300 | 10.300 | | | | | | | *8.700 | *8.700 | *8.700 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *11.300 | *11.300 | *11.300 | | | | | | | *8.700 | *8.700 | *8.700 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *11.300 | *11.300 | *11.300 | | | | | | | *8.700 | *8.700 | *8.700 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | *11.400 | 10.800 | 9.400 | | | | | | | *8.600 | *8.600 | 8.000 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *11.400 | *11.400 | *11.400 | | | | | | | *8.600 | *8.600 | *8.600 | |
| 20,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | *11.700 | 10.200 | 9.300 | 9.300 | 6.300 | 5.700 | | | | *7.300 | 5.700 | 5.100 | 21,10 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *11.700 | *11.700 | 10.300 | 9.300 | *10.200 | 6.400 | | | | *7.300 | *7.300 | 5.800 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *11.700 | *11.700 | *11.700 | *10.200 | *10.200 | 9.600 | | | | *7.300 | *7.300 | *7.300 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *11.700 | *11.700 | *11.700 | *10.200 | *10.200 | *10.200 | | | | *7.300 | *7.300 | *7.300 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | *11.700 | 10.900 | 9.500 | 9.700 | 6.700 | 5.900 | | | | *7.300 | 6.000 | 5.300 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *11.700 | *11.700 | *11.700 | *10.300 | *10.300 | 9.900 | | | | *7.300 | *7.300 | *7.300 | |
| 15,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | *13.000 | 9.800 | 8.800 | 9.200 | 6.200 | 5.600 | | | | *6.800 | 4.500 | 4.100 | 23,85 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *13.000 | *13.000 | 9.900 | 9.200 | *10.800 | 6.300 | | | | 6.800 | *6.800 | 4.600 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *13.000 | *13.000 | *13.000 | *10.800 | *10.800 | 9.500 | | | | *6.800 | *6.800 | *6.800 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *13.000 | *13.000 | *13.000 | *10.800 | *10.800 | *10.800 | | | | *6.800 | *6.800 | *6.800 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | *13.100 | 10.400 | 9.000 | 9.500 | 6.600 | 5.700 | | | | *6.800 | 4.800 | 4.200 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *13.100 | *13.100 | *13.100 | *10.800 | *10.800 | 9.800 | | | | *6.800 | *6.800 | *6.800 | |
| 10,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | 13.800 | 9.000 | 8.100 | 8.900 | 5.900 | 5.300 | 6.300 | 4.100 | 3.700 | 6.100 | 4.000 | 3.600 | 25,26 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | 13.800 | *15.300 | 9.100 | 8.800 | *11.400 | 6.000 | 6.200 | *8.300 | 4.200 | 6.100 | *6.800 | 4.100 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *15.300 | *15.300 | 14.300 | *11.400 | *11.400 | 9.200 | *8.300 | *8.300 | 6.500 | *6.800 | *6.800 | 6.400 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *15.300 | *15.300 | *15.300 | *11.400 | *11.400 | 11.000 | *8.300 | *8.300 | 7.700 | *6.800 | *6.800 | *6.800 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | 14.300 | 9.600 | 8.300 | 9.200 | 6.300 | 5.400 | 6.500 | 4.400 | 3.800 | 6.400 | 4.300 | 3.700 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *15.300 | *15.300 | 14.700 | *11.400 | *11.400 | 9.400 | *8.300 | *8.300 | 6.700 | *6.800 | *6.800 | 6.500 | |
| 5,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | 13.000 | 8.200 | 7.400 | 8.500 | 5.500 | 5.000 | 6.100 | 4.000 | 3.600 | 5.900 | 3.800 | 3.400 | 25,62 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | 13.000 | *16.900 | 8.400 | 8.500 | *12.300 | 5.600 | 6.100 | 9.000 | 4.100 | 5.900 | *7.100 | 3.900 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *16.900 | *16.900 | 13.500 | *12.300 | *12.300 | 8.800 | *9.600 | 9.200 | 6.400 | *7.100 | *7.100 | 6.100 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *16.900 | *16.900 | 16.500 | *12.300 | *12.300 | 10.600 | *9.600 | 9.600 | 7.600 | *7.100 | *7.100 | *7.100 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | 13.500 | 8.900 | 7.600 | 8.800 | 5.900 | 5.100 | 6.400 | 4.300 | 3.700 | 6.200 | 4.100 | 3.500 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *16.900 | *16.900 | 13.900 | *12.300 | *12.300 | 9.100 | *9.600 | *9.600 | 6.500 | *7.100 | *7.100 | 6.300 | |
| 0,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | 12.600 | 7.900 | 7.000 | 8.300 | 5.300 | 4.800 | | | | 6.100 | 3.900 | 3.500 | 24,93 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | 12.500 | *16.900 | 8.000 | 8.200 | *12.300 | 5.400 | | | | 6.000 | *7.800 | 4.000 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *16.900 | *16.900 | 13.100 | *12.300 | *12.300 | 8.600 | | | | *7.800 | *7.800 | 6.300 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *16.900 | *16.900 | 16.100 | *12.300 | *12.300 | 10.400 | | | | *7.800 | *7.800 | 7.600 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | 13.100 | 8.500 | 7.200 | 8.600 | 5.700 | 4.900 | | | | 6.300 | 4.200 | 3.600 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *16.800 | *16.800 | 13.400 | *12.300 | *12.300 | 8.800 | | | | *7.800 | *7.800 | 6.500 | |
| -5,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | *16.200 | 14.600 | 12.700 | 12.500 | 7.800 | 6.900 | 8.200 | 5.200 | 4.700 | | | | 6.800 | 4.300 | 3.900 | 23,13 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | *16.200 | *16.200 | 14.700 | 12.400 | *15.000 | 7.900 | 8.200 | *11.000 | 5.300 | | | | 6.700 | *8.300 | 4.400 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | *16.200 | *16.200 | *16.200 | *15.000 | *15.000 | 13.000 | *11.000 | *11.000 | 8.500 | | | | *8.300 | *8.300 | 7.000 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | *16.200 | *16.200 | *16.200 | *15.000 | *15.000 | *15.000 | *11.000 | *11.000 | 10.300 | | | | *8.300 | *8.300 | *8.300 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | *16.300 | 15.900 | 13.000 | 13.000 | 8.400 | 7.100 | 8.500 | 5.700 | 4.800 | | | | 7.000 | 4.700 | 4.000 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | *16.300 | *16.300 | *16.300 | *15.000 | *15.000 | 13.300 | *10.900 | *10.900 | 8.800 | | | | *8.300 | *8.300 | 7.200 | |
| -10,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | *11.200 | 8.000 | 7.100 | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *11.200 | *11.200 | 8.100 | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *11.200 | *11.200 | *11.200 | | | | | | | | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *11.200 | *11.200 | *11.200 | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | *11.100 | 8.600 | 7.300 | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *11.100 | *11.100 | *11.100 | | | | | | | | | | |

*Limitado por la capacidad hidráulica y no por la carga límite de equilibrio estático.

**HD: la topadora paralela no está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.

Las clasificaciones de capacidad de levantamiento se basan en la norma ISO 10567:2007, no exceden el 87 % de la capacidad hidráulica de levantamiento ni el 75 % de la carga límite de equilibrio. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del pivote del cucharón en el brazo. El eje oscilante se debe trabajar. Las capacidades de levantamiento se determinan mientras la máquina se encuentra sobre una superficie de soporte uniforme y firme y con el cilindro de la pluma variable ajustado según la longitud máxima. En cuanto a la capacidad de levantamiento, incluido el cucharón o el acoplador rápido, el peso respectivo debe restarse de los valores anteriores. El uso de un punto de sujeción del accesorio de la herramienta para manipular o levantar objetos puede afectar el rendimiento de levantamiento de la máquina.

Consulte siempre el Manual de Operación y Mantenimiento apropiado para obtener información específica del producto.

Especificaciones de la Excavadora de Ruedas M316F

Capacidades de levantamiento: pluma de ajuste variable

Todos los valores están en kg, cilindro del cucharón y varillaje del cucharón instalados, accesorio: ninguno, con contrapeso (3.700 kg), levantamiento pesado activado.

| Brazo largo 2.600 mm | Configuración del tren de rodaje | 3.000 mm | | | 4.500 mm | | | 6.000 mm | | | 7.500 mm | | | Altura del punto de carga | | | mm |
|-------------------------|--|--|--------|--------|---------------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|---------------------------|--------|--------|-------|
| | | Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón) | | | Carga por el frente | | | Carga por atrás | | | Carga por el lado | | | Altura del punto de carga | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | |
| 7.500 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | *5.000 | 4.800 | 4.350 | | | | | | | *3.450 | 3.450 | 3.100 | 5.430 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *5.000 | *5.000 | 4.850 | | | | | | | *3.450 | *3.450 | *3.450 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *5.000 | *5.000 | *5.000 | | | | | | | *3.450 | *3.450 | *3.450 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *5.000 | *5.000 | *5.000 | | | | | | | *3.450 | *3.450 | *3.450 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | *5.000 | *5.000 | 4.450 | | | | | | | *3.450 | *3.450 | 3.150 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *5.000 | *5.000 | *5.000 | | | | | | | *3.450 | *3.450 | *3.450 | |
| 6.000 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | *4.900 | 4.800 | 4.350 | 4.400 | 2.950 | 2.700 | | | | *3.000 | 2.400 | 2.150 | 6.730 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *4.900 | *4.900 | 4.850 | 4.350 | *4.700 | 3.000 | | | | *3.000 | *3.000 | 2.450 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *4.900 | *4.900 | *4.900 | *4.700 | *4.700 | 4.550 | | | | *3.000 | *3.000 | *3.000 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *4.900 | *4.900 | *4.900 | *4.700 | *4.700 | *4.700 | | | | *3.000 | *3.000 | *3.000 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | *4.900 | *4.900 | 4.450 | 4.550 | 3.150 | 2.750 | | | | *3.000 | 2.550 | 2.200 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *4.900 | *4.900 | *4.900 | *4.700 | *4.700 | 4.650 | | | | *3.000 | *3.000 | *3.000 | |
| 4.500 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | *5.750 | 4.550 | 4.150 | 4.300 | 2.900 | 2.600 | *2.850 | 1.950 | 1.750 | *2.800 | 1.950 | 1.750 | 7.500 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *5.750 | *5.750 | 4.600 | 4.300 | *4.900 | 2.950 | *2.850 | *2.850 | 2.000 | *2.800 | *2.800 | 2.000 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *5.750 | *5.750 | *5.750 | *4.900 | *4.900 | 4.450 | *2.850 | *2.850 | *2.850 | *2.800 | *2.800 | *2.800 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *5.750 | *5.750 | *5.750 | *4.900 | *4.900 | *4.900 | *2.850 | *2.850 | *2.850 | *2.800 | *2.800 | *2.800 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | *5.800 | 4.850 | 4.200 | 4.450 | 3.100 | 2.700 | *2.900 | 2.100 | 1.800 | *2.800 | 2.100 | 1.800 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *5.800 | *5.800 | *5.800 | *4.900 | *4.900 | 4.550 | *2.900 | *2.900 | *2.900 | *2.800 | *2.800 | *2.800 | |
| 3.000 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | 6.450 | 4.200 | 3.750 | 4.150 | 2.750 | 2.450 | 2.900 | 1.900 | 1.750 | 2.700 | 1.750 | 1.550 | 7.910 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | 6.450 | *6.900 | 4.250 | 4.100 | *5.200 | 2.800 | 2.900 | *4.150 | 1.950 | 2.650 | *2.800 | 1.800 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *6.900 | *6.900 | 6.700 | *5.200 | *5.200 | 4.300 | *4.150 | *4.150 | 3.000 | *2.800 | *2.800 | 2.750 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *6.900 | *6.900 | *6.900 | *5.200 | *5.200 | 5.150 | *4.150 | *4.150 | 3.600 | *2.800 | *2.800 | *2.800 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | 6.700 | 4.500 | 3.850 | 4.300 | 2.950 | 2.550 | 3.050 | 2.050 | 1.800 | 2.800 | 1.850 | 1.600 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *6.950 | *6.950 | 6.850 | *5.200 | *5.200 | 4.400 | *4.150 | *4.150 | 3.100 | *2.800 | *2.800 | *2.800 | |
| 1.500 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | 6.050 | 3.850 | 3.450 | 3.950 | 2.550 | 2.300 | 2.850 | 1.850 | 1.650 | 2.600 | 1.650 | 1.500 | 8.000 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | 6.050 | *7.750 | 3.900 | 3.950 | *5.650 | 2.600 | 2.850 | 4.150 | 1.900 | 2.550 | *2.900 | 1.700 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *7.750 | *7.750 | 6.300 | *5.650 | *5.650 | 4.100 | *4.350 | 4.300 | 2.950 | *2.900 | *2.900 | 2.700 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *7.750 | *7.750 | 7.700 | *5.650 | *5.650 | 4.950 | *4.350 | *4.350 | 3.550 | *2.900 | *2.900 | *2.900 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | 6.300 | 4.150 | 3.550 | 4.100 | 2.750 | 2.400 | 2.950 | 2.000 | 1.700 | 2.700 | 1.800 | 1.550 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *7.750 | *7.750 | 6.450 | *5.650 | *5.650 | 4.200 | *4.350 | *4.350 | 3.050 | *2.950 | *2.950 | 2.750 | |
| 0 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | 5.850 | 3.650 | 3.250 | 3.850 | 2.450 | 2.200 | 2.800 | 1.800 | 1.600 | 2.650 | 1.700 | 1.550 | 7.800 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | 5.800 | *7.800 | 3.700 | 3.800 | *5.700 | 2.500 | 2.800 | 4.100 | 1.850 | 2.650 | *3.200 | 1.750 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *7.800 | *7.800 | 6.050 | *5.700 | *5.700 | 4.000 | *4.300 | 4.250 | 2.900 | *3.200 | *3.200 | 2.750 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *7.800 | *7.800 | 7.500 | *5.700 | *5.700 | 4.800 | *4.300 | *4.300 | 3.500 | *3.200 | *3.200 | *3.200 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | 6.050 | 3.950 | 3.350 | 4.000 | 2.650 | 2.250 | 2.900 | 1.950 | 1.650 | 2.750 | 1.850 | 1.600 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *7.800 | *7.800 | 6.250 | *5.700 | *5.700 | 4.100 | *4.250 | *4.250 | 3.000 | *3.200 | *3.200 | 2.850 | |
| -1.500 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | *6.800 | 6.750 | 5.850 | 5.800 | 3.600 | 3.200 | 3.800 | 2.400 | 2.150 | | | | 2.900 | 1.850 | 1.700 | 7.280 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | *6.800 | *6.800 | *6.800 | 5.750 | *7.100 | 3.650 | 3.800 | *5.200 | 2.450 | | | | 2.900 | *3.700 | 1.900 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | *6.800 | *6.800 | *6.800 | *7.100 | *7.100 | 6.000 | *5.200 | *5.200 | 3.950 | | | | *3.700 | *3.700 | 3.050 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | *6.800 | *6.800 | *6.800 | *7.100 | *7.100 | *7.100 | *5.200 | *5.200 | 4.750 | | | | *3.700 | *3.700 | 3.650 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | *6.850 | *6.850 | 6.000 | 6.000 | 3.900 | 3.300 | 3.950 | 2.600 | 2.250 | | | | 3.050 | 2.050 | 1.750 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | *6.850 | *6.850 | *6.850 | *7.050 | *7.050 | 6.200 | *5.200 | *5.200 | 4.050 | | | | *3.700 | *3.700 | 3.100 | |
| -3.000 mm | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | *5.500 | 3.650 | 3.250 | *3.750 | 2.450 | 2.200 | | | | *3.150 | 2.300 | 2.100 | 6.350 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | *5.500 | *5.500 | 3.700 | *3.750 | *3.750 | 2.500 | | | | *3.150 | *3.150 | 2.350 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | *5.500 | *5.500 | *5.500 | *3.750 | *3.750 | *3.750 | | | | *3.150 | *3.150 | *3.150 | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | *5.500 | *5.500 | *5.500 | *3.750 | *3.750 | *3.750 | | | | *3.150 | *3.150 | *3.150 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | *5.450 | 3.950 | 3.350 | *3.750 | 2.650 | 2.300 | | | | *3.150 | 2.500 | 2.150 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | *5.450 | *5.450 | *5.450 | *3.750 | *3.750 | *3.750 | | | | *3.150 | *3.150 | *3.150 | |

*Limitado por la capacidad hidráulica y no por la carga límite de equilibrio estático.

**HD: la topadora paralela no está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.

Las clasificaciones de capacidad de levantamiento se basan en la norma ISO 10567:2007, no exceden el 87 % de la capacidad hidráulica de levantamiento ni el 75 % de la carga límite de equilibrio. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del pivote del cucharón en el brazo. El eje oscilante se debe trabar. Las capacidades de levantamiento se determinan mientras la máquina se encuentra sobre una superficie de soporte uniforme y firme y con el cilindro de la pluma variable ajustado según la longitud máxima. En cuanto a la capacidad de levantamiento, incluido el cucharón o el acoplador rápido, el peso respectivo debe restarse de los valores anteriores. El uso de un punto de sujeción del accesorio de la herramienta para manipular o levantar objetos puede afectar el rendimiento de levantamiento de la máquina.

Consulte siempre el Manual de Operación y Mantenimiento apropiado para obtener información específica del producto.

Especificaciones de la Excavadora de Ruedas M316F

Capacidades de levantamiento: pluma de ajuste variable

Todos los valores están en lb, cilindro del cucharón y varillaje del cucharón instalados, accesorio: ninguno, con contrapeso (8,160 lb), levantamiento pesado activado.

| Brazo largo 8' 6" | Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón) | Carga por el frente | Carga por atrás | Carga por el lado | Altura del punto de carga | 10,0' | | | 15,0' | | | 20,0' | | | 25,0' | | | pies | | |
|----------------------|--|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | Diagrama | Diagrama | Diagrama | Diagrama | Diagrama | Diagrama | Diagrama | Diagrama | Diagrama | Diagrama | Diagrama | Diagrama | Diagrama | Diagrama | Diagrama |
| 25,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | *10.900 | 10.300 | 9.300 | | | | | | | | *7.800 | *7.800 | 7.200 | 17,36 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | *10.900 | *10.900 | 10.400 | | | | | | | | *7.800 | *7.800 | *7.800 | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | *10.900 | *10.900 | *10.900 | | | | | | | | *7.800 | *7.800 | *7.800 | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | *10.900 | *10.900 | *10.900 | | | | | | | | *7.800 | *7.800 | *7.800 | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | | *10.900 | *10.900 | 9.500 | | | | | | | | *7.700 | *7.700 | 7.300 | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | | *10.900 | *10.900 | *10.900 | | | | | | | | *7.700 | *7.700 | *7.700 | | |
| 20,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | *10.800 | 10.300 | 9.300 | 9.400 | 6.300 | 5.800 | | | | | *6.600 | 5.400 | 4.900 | 21,88 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | *10.800 | *10.800 | 10.400 | 9.400 | *10.100 | 6.400 | | | | | *6.600 | *6.600 | 5.400 | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | *10.800 | *10.800 | *10.800 | *10.100 | *10.100 | 9.700 | | | | | *6.600 | *6.600 | *6.600 | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | *10.800 | *10.800 | *10.800 | *10.100 | *10.100 | *10.100 | | | | | *6.600 | *6.600 | *6.600 | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | | *10.800 | *10.800 | 9.600 | 9.700 | 6.800 | 5.900 | | | | | *6.600 | 5.700 | 5.000 | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | | *10.800 | *10.800 | *10.800 | *10.100 | *10.100 | 10.000 | | | | | *6.600 | *6.600 | *6.600 | | |
| 15,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | *12.500 | 9.800 | 8.900 | 9.300 | 6.200 | 5.600 | | | | | *6.200 | 4.300 | 3.900 | 24,51 | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | *12.500 | *12.500 | 10.000 | 9.200 | *10.600 | 6.300 | | | | | *6.200 | *6.200 | 4.400 | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | *12.500 | *12.500 | *12.500 | *10.600 | *10.600 | 9.600 | | | | | *6.200 | *6.200 | *6.200 | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | *12.500 | *12.500 | *12.500 | *10.600 | *10.600 | *10.600 | | | | | *6.200 | *6.200 | *6.200 | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | | *12.600 | 10.500 | 9.100 | 9.600 | 6.600 | 5.800 | | | | | *6.200 | 4.600 | 4.000 | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | | *12.600 | *12.600 | *12.600 | *10.600 | *10.600 | 9.800 | | | | | *6.200 | *6.200 | *6.200 | | |
| 10,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | 13.900 | 9.100 | 8.200 | 8.900 | 5.900 | 5.300 | 6.300 | 4.100 | 3.700 | 5.900 | 3.800 | 3.500 | 25,92 | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | 13.900 | *14.900 | 9.200 | 8.900 | *11.200 | 6.000 | 6.300 | *9.100 | *9.100 | 4.200 | 5.900 | *6.200 | | 3.900 | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | *14.900 | *14.900 | 14.400 | *11.200 | *11.200 | 9.200 | *9.100 | *9.100 | 6.500 | *6.200 | *6.200 | 6.100 | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | *14.900 | *14.900 | *14.900 | *11.200 | *11.200 | 11.000 | *9.100 | *9.100 | 7.800 | *6.200 | *6.200 | *6.200 | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | | 14.400 | 9.700 | 8.400 | 9.200 | 6.300 | 5.500 | 6.500 | 4.400 | 3.800 | 6.100 | 4.100 | 3.600 | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | | *15.000 | *15.000 | 14.800 | *11.200 | *11.200 | 9.500 | *9.100 | *9.100 | 6.700 | *6.200 | *6.200 | *6.200 | | | |
| 5,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | 13.100 | 8.300 | 7.400 | 8.500 | 5.500 | 5.000 | 6.100 | 4.000 | 3.600 | 5.700 | 3.700 | 3.300 | 26,25 | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | 13.000 | *16.800 | 8.400 | 8.500 | *12.200 | 5.600 | 6.100 | 9.000 | 4.100 | 5.700 | *6.400 | 3.800 | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | *16.800 | *16.800 | 13.600 | *12.200 | *12.200 | 8.800 | *9.500 | 9.300 | 6.400 | *6.400 | *6.400 | 5.900 | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | *16.800 | *16.800 | 16.600 | *12.200 | *12.200 | 10.700 | *9.500 | *9.500 | 7.600 | *6.400 | *6.400 | *6.400 | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | | 13.500 | 8.900 | 7.600 | 8.900 | 6.000 | 5.100 | 6.400 | 4.300 | 3.700 | 5.900 | 4.000 | 3.400 | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | | *16.800 | *16.800 | 13.900 | *12.200 | *12.200 | 9.100 | *9.500 | *9.500 | 6.500 | *6.400 | *6.400 | 6.100 | | | |
| 0,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | 12.600 | 7.900 | 7.000 | 8.300 | 5.300 | 4.800 | 6.000 | 3.900 | 3.500 | 5.800 | 3.700 | 3.400 | 25,59 | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | 12.500 | *16.900 | 8.000 | 8.200 | *12.300 | 5.400 | 6.000 | 8.900 | 4.000 | 5.800 | *7.000 | 3.800 | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | *16.900 | *16.900 | 13.100 | *12.300 | *12.300 | 8.600 | *9.200 | 9.100 | 6.300 | *7.000 | *7.000 | 6.100 | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | *16.900 | *16.900 | 16.100 | *12.300 | *12.300 | 10.400 | *9.200 | *9.200 | 7.500 | *7.000 | *7.000 | *7.000 | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | | 13.100 | 8.500 | 7.200 | 8.600 | 5.700 | 4.900 | 6.300 | 4.200 | 3.600 | 6.100 | 4.000 | 3.500 | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | | *16.900 | *16.900 | 13.400 | *12.300 | *12.300 | 8.800 | *9.200 | *9.200 | 6.400 | *7.000 | *7.000 | 6.200 | | | |
| -5,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | *15.600 | 14.500 | 12.600 | 12.500 | 7.800 | 6.900 | 8.200 | 5.200 | 4.700 | | | | | 6.500 | 4.100 | 3.700 | 23,85 | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | *15.600 | *15.600 | 14.600 | 12.400 | *15.300 | 7.900 | 8.100 | *11.200 | 5.300 | | | | | 6.400 | *8.100 | 4.200 | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | *15.600 | *15.600 | *15.600 | *15.300 | *15.300 | 12.900 | *11.200 | *11.200 | 8.500 | | | | | *8.100 | *8.100 | 6.700 | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | *15.600 | *15.600 | *15.600 | *15.300 | *15.300 | *15.300 | *11.200 | *11.200 | 10.300 | | | | | *8.100 | *8.100 | 8.000 | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | *15.700 | *15.700 | 12.900 | 13.000 | 8.400 | 7.100 | 8.500 | 5.600 | 4.800 | | | | | 6.700 | 4.500 | 3.800 | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | *15.700 | *15.700 | *15.700 | *15.300 | *15.300 | 13.300 | *11.200 | *11.200 | 8.700 | | | | | *8.100 | *8.100 | 6.900 | | | |
| -10,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | *11.800 | 7.900 | 7.000 | *7.800 | 5.300 | 4.800 | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | *11.800 | *11.800 | 8.000 | *7.800 | *7.800 | 5.500 | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | *11.800 | *11.800 | *11.800 | *7.800 | *7.800 | *7.800 | | | | | | | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | *11.800 | *11.800 | *11.800 | *7.800 | *7.800 | *7.800 | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela**) | | | | | *11.700 | 8.500 | 7.200 | *7.700 | 5.800 | 5.000 | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores (HD: topadora paralela**) | | | | | *11.700 | *11.700 | *11.700 | *7.700 | *7.700 | *7.700 | | | | | | | | | |

*Limitado por la capacidad hidráulica y no por la carga límite de equilibrio estático.

**HD: la topadora paralela no está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.

Las clasificaciones de capacidad de levantamiento se basan en la norma ISO 10567:2007, no exceden el 87 % de la capacidad hidráulica de levantamiento ni el 75 % de la carga límite de equilibrio. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del pivote del cucharón en el brazo. El eje oscilante se debe trabar. Las capacidades de levantamiento se determinan mientras la máquina se encuentra sobre una superficie de soporte uniforme y firme y con el cilindro de la pluma variable ajustado según la longitud máxima. En cuanto a la capacidad de levantamiento, incluido el cucharón o el acoplador rápido, el peso respectivo debe restarse de los valores anteriores. El uso de un punto de sujeción del accesorio de la herramienta para manipular o levantar objetos puede afectar el rendimiento de levantamiento de la máquina.

Consulte siempre el Manual de Operación y Mantenimiento apropiado para obtener información específica del producto.

Especificaciones de la Excavadora de Ruedas M316F

Capacidades de levantamiento: pluma de una pieza

Todos los valores están en lb, cilindro del cucharón y varillaje del cucharón instalados, accesorio: ninguno, con contrapeso (8,160 lb), levantamiento pesado activado.

| Brazo largo 8' 6" | Configuración del tren de rodaje | 10,0' | | | 15,0' | | | 20,0' | | | 25,0' | | | Altura del punto de carga | | | pies | | |
|----------------------|--|--|-------|-------|---------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | | Carga al alcance máximo (punta del brazo/pasador del cucharón) | | | Carga por el frente | | | Carga por atrás | | | Carga por el lado | | | Altura del punto de carga | | | | | |
| | | 10,0' | 10,0' | 10,0' | 10,0' | 10,0' | 10,0' | 10,0' | 10,0' | 10,0' | 10,0' | 10,0' | 10,0' | 10,0' | 10,0' | 10,0' | | 10,0' | |
| 25,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | | | | | | | | | | | | *7.600 | *7.600 | *7.600 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | *7.600 | *7.600 | *7.600 |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | *7.600 | *7.600 | *7.600 |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | *7.600 | *7.600 | *7.600 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela)** | | | | | | | | | | | | | | | | *7.600 | *7.600 | *7.600 |
| 20,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | | | | | | | | | | | | *8.900 | 6.300 | 5.800 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | *8.900 | *8.900 | 6.400 |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | *8.900 | *8.900 | *8.900 |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | *8.900 | *8.900 | *8.900 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela)** | | | | | | | | | | | | | | | | *9.000 | 6.800 | 5.900 |
| 15,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | | | | | | | | | | | | *9.000 | *9.000 | *9.000 |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -5,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -10,0' | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora delantera y estabilizador trasero inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 juegos de estabilizadores inferiores hacia abajo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hoja topadora trasera inferior hacia arriba (HD: topadora paralela)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*Limitado por la capacidad hidráulica y no por la carga límite de equilibrio estático.

**HD: la topadora paralela no está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.

Las clasificaciones de capacidad de levantamiento se basan en la norma ISO 10567:2007, no exceden el 87 % de la capacidad hidráulica de levantamiento ni el 75 % de la carga límite de equilibrio. El punto de carga es la línea central del pasador de montaje del pivote del cucharón en el brazo. El eje oscilante se debe trabar. Las capacidades de levantamiento se basan en la máquina sobre una superficie de soporte firme y uniforme. En cuanto a la capacidad de levantamiento, incluido el cucharón o el acoplador rápido, el peso respectivo debe restarse de los valores anteriores. El uso de un punto de sujeción del accesorio de la herramienta para manipular o levantar objetos puede afectar el rendimiento de levantamiento de la máquina.

Consulte siempre el Manual de Operación y Mantenimiento apropiado para obtener información específica del producto.

Equipo estándar

El equipo estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

SISTEMA ELÉCTRICO

- Alternador, 100 A
- Iluminación
 - Paquete de luces LED, incluidas todas las luces de trabajo (compatible con un protector contra la caída de objetos). Las luces de trabajo incluyen luces montadas en la cabina (dos delanteras, una trasera), una en el contrapeso de la cámara trasera y otra a la derecha para la cámara de visión lateral.
 - Luz de trabajo LED de la pluma
 - Luz LED interior de la cabina
 - Dos luces delanteras de desplazamiento, halógenas
 - Dos luces traseras de desplazamiento por carretera, módulos de luces LED
- Interruptor principal de apagado
- Baterías de servicio pesado que no requieren mantenimiento
- Bomba eléctrica de reabastecimiento de combustible
- Bocina de señal/advertencia
- Alarma de desplazamiento

MOTOR

- El Motor C4.4 Cat con tecnología ACERT cumple con las normas de emisiones Tier 4 final/Stage IV
- Tecnologías de postratamiento que incluyen el paquete de Módulo de Emisiones Limpias Cat (CEM, Clean Emission Module)
- Control Automático de Velocidad del Motor (AESC, Automatic Engine Speed Control) que incluye velocidad baja en vacío de un toque
- Parada del motor en vacío (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Selector de modalidad de potencia
- Capacidad de altitud de 3.000 m (9.842') sin reducción de potencia
- Auxiliar de arranque automático
- Separador de agua/combustible con interruptor de agua en el combustible
- Bomba eléctrica de cebado de combustible

SISTEMA HIDRÁULICO

- Detección hidráulica ajustable
- Todas las mangueras Cat XT™-6 ES
- Válvulas antideslizamiento para los circuitos del cucharón y control/multifunción de la herramienta
- Tuberías auxiliares de la pluma y el brazo
- Circuitos de control básico:
 - Presión media
 - Circuito de presión media bidireccional para los accesorios giratorios o de inclinación
 - Multifuncional y de control de herramientas
 - Alta presión unidireccional o bidireccional para la aplicación del martillo o la apertura y cierre de los accesorios
 - Flujo y presión programables para hasta 10 accesorios; la selección se realiza mediante el monitor
 - Circuito de acoplador rápido y tuberías para acoplador rápido hidráulico (ambos con sujetapasador o acopladores rápidos especializados/CW, controlado por un interruptor especializado)
- Válvula de retención de bajada de la pluma (BLCV, Boom Lowering Control Valve), incluido el dispositivo de advertencia de sobrecarga
- Modalidad de levantamiento pesado
- Sistema hidráulico con detección de carga
- Bomba de giro por separado
- Dispositivo de retención de bajada del brazo (SLCV, Stick Lowering Check Device)
- Circuito de recuperación del brazo

(continúa en la siguiente página)

Equipo estándar (continuación)

El equipo estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

ESTACIÓN DEL OPERADOR

- La estructura de la cabina reforzada (ROPS) cumple con la norma 2006/42/EC y está probada de acuerdo con la norma ISO 12117-2:2008
- Posabrazos ajustables
- Aire acondicionado, calentador y descongelador con climatización automática
- Encendedor de cigarrillos (24 voltios)
- Portabebidas/portatazas
- Capacidad de protectores empernados contra la caída de objetos (FOGS, Falling Object Guards)
- Portabotellas
- Sistema de limpieza (cuatro velocidades) intermitente montado en la parte inferior que cubre el vidrio del parabrisas superior e inferior
- Cámaras
 - Cámara de ángulo amplio montada en la parte trasera (integrada en el contrapeso)
 - Cámara de ángulo amplio del lado derecho montada en el capó de enfriamiento
 - Ambas cámaras se muestran en paralelo en un monitor en color específico de gran tamaño
- Gancho para ropa
- Sistema de control de crucero
- Señal de advertencia de cinturón de seguridad abrochado
- Alfombrilla lavable, con compartimiento de almacenamiento
- Radio FM con reproductor de CD, altavoces y puerto USB
- Asiento con suspensión completamente ajustable

- Panel de instrumentos, pantalla completamente en color y gráfica
 - Mensajes de información y advertencia en idioma local
 - Medidores para el nivel de combustible, el refrigerante del motor, el fluido de escape de diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) y la temperatura del aceite hidráulico
 - Intervalos de cambio de filtros o fluidos
 - Indicadores para faros delanteros, señal de giro, bajo nivel de combustible, ajuste del selector del motor
 - Reloj con batería de respaldo que dura 10 días
- Iluminación LED interior con interruptor en la puerta
- Palanca universal operada por piloto con control deslizante proporcional
- Patrón de la palanca universal, intercambiable
- Parabrisas superior delantero laminado
- Consola izquierda inclinable con trabas para todos los controles
- Portadocumentos en el panel lateral derecho
- Soporte para teléfono celular
- Freno de estacionamiento
- Prevención de arranque del motor con código PIN
- Suministro de energía, 12 V-10 A
- Protector contra la lluvia*
- Salida de emergencia/ventana trasera (vidrio templado), con martillo
- Cinturón de seguridad retráctil, integrado en el asiento
- Palanca de seguridad integrada en la consola izquierda
- Tragaluz de vidrio laminado
- Cabina sellada con ventilación filtrada positiva
- Ventanas de la puerta deslizante
- Columna de la dirección con altura y ángulo ajustables
- Área de almacenamiento adecuada para una lonchera
- Visera para parabrisas y claraboya

TREN DE RODAJE

- Tracción en todas las ruedas
- Traba automática del freno y del eje
- Velocidad del movimiento ultralento
- Rotación electrónica y traba de desplazamiento
- Ejes de servicio pesado, sistema de freno de disco avanzado y motor de desplazamiento, fuerza de frenado ajustable
- Eje delantero oscilante y trable con punto de engrase remoto
- Escalones con caja en el tren de rodaje (izquierda y derecha)
- Eje motriz de dos piezas con intervalos de engrase de 1.000 horas
- Transmisión hidrostática de dos velocidades
- Anillos espaciadores para los neumáticos

OTROS EQUIPOS

- Engrase centralizado de lubricación automática (implemento y engranaje de rotación)
- Freno de la rotación automática
- Contrapeso de 3.200 kg (7.055 lb)
- Interruptor de corte de emergencia del motor
- Espejos de ángulo amplio en el bastidor y la cabina
- Product Link
- Válvulas de muestreo S•O•SSM para el aceite del motor, el aceite hidráulico y el refrigerante
- Varillaje del cucharón para brazos de excavación

*No compatible con los protectores contra la caída de objetos.

Equipo optativo

El equipo optativo puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

CONTROLES Y TUBERÍAS AUXILIARES

- Circuitos de control básico:
 - Segunda alta presión
 - Circuito de alta presión adicional bidireccional para herramientas que requieran una segunda función de alta presión o presión media
- SmartBoom

VARILLAJE DELANTERO

- Plumas
 - Pluma de una pieza, 5.050 mm (16' 7")
 - Pluma VA (dos piezas), 5.200 mm (17' 1")
- Brazos
 - 2.400 mm (7' 10")
 - 2.600 mm (8' 6")
 - *Brazo industrial de 3.100 mm (10' 2")

SISTEMA ELÉCTRICO

- Baliza giratoria sobre la cabina

ESTACIÓN DEL OPERADOR

- Palancas universales avanzadas con dos controles deslizantes proporcionales
- Dirección con palanca universal
- Asiento, respaldo alto ajustable, con suspensión neumática vertical y horizontal y posacabeza
 - Comodidad, ajuste de peso automático, soporte lumbar mecánico y con calefacción
 - El asiento Deluxe agrega un ajuste automático de altura y peso, soporte lumbar neumático, tela de alta calidad además de calefacción y ventilación
- Parabrisas
 - Parabrisas y tragaluz laminados de una pieza resistentes a impactos (normas EN356 P5A)
 - División 70/30 con posibilidad de apertura
- Espejos ajustables eléctricamente y con calefacción, bastidor y cabina
- Pedal auxiliar de alta presión
- Protectores contra caída de objetos (parte superior y delantera)

TREN DE RODAJE

- Hoja delantera (radial)/estabilizadores traseros
- Estabilizadores delanteros/hoja trasera (radial)
- Hoja delantera (paralela)/estabilizadores traseros, con paquete listo para la instalación de remolque*
- Estabilizadores delanteros y traseros

OTROS EQUIPOS

- Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS, Machine Security System) de Cat
- Paquete de protección contra enfriamiento para aplicaciones polvorientas (incluye malla fina para lograr una mejor protección del radiador y antefiltro de aire del motor)*
- Contrapeso de 3.700 kg (8.160 lb)
- Guardabarros delanteros y traseros
- Control de amortiguación
- Neumáticos (consulte la pg. 22)
- Accesorios (consulte las pg. 25 y 26)
- Paquete listo para instalación de rotor basculante

*No está disponible en Australia ni Nueva Zelanda.

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en www.cat.com

© 2017 Caterpillar

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

ASHQ7959
(Traducción: 03-2017)
(Americas North,
Australia, New Zealand)

