

Pelle sur roues M316F

2017



Moteur

Modèle de moteur	C4.4 ACERT™ Cat®	
Émissions	Tier 4 Final de l'EPA (É.-U.)/Stage IV de l'Union européenne	
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349 à 2 000 tr/min	105 kW	141 hp
ISO 9249/SAE J1349 à 2 000 tr/min, métrique		143 ch
ISO 14396 à 2 000 tr/min (brute)	110 kW	148 hp
ISO 14396 à 2 000 tr/min (brute), métrique		150 ch

Poids

Poids en ordre de marche sans outil de travail	16 070 kg –	35 428 lb –
	18 050 kg	39 793 lb

Caractéristiques des godets

Capacités des godets	0,35 m ³ à	0,46 vg ³ à
	1,09 m ³	1,43 vg ³

Plages de travail

Portée maximale au niveau du sol	9 400 mm	30 pi 10 po
Profondeur d'excavation maximale	6 100 mm	20 pi 0 po

Entraînement

Vitesse de translation maximale	35 km/h	22 mi/h
---------------------------------	---------	---------

Caractéristiques de la pelle M316F

Une conception visant à réduire vos frais.

Non seulement la machine vous offre-t-elle toute la polyvalence dont vous avez besoin, mais elle le fait avec précision, vitesse et une consommation de carburant optimisée – sans réduire le moindre de votre productivité.

Conception qui rend l'utilisation facile et agréable.

Prenez place dans la cabine : vous serez impressionné par son insonorisation et le confort qu'elle procure. Vous pouvez vous détendre, nous vous aidons à assurer votre sécurité.

Profitez de technologies intégrées; elles opèrent de manière transparente.

Si vous ajoutez à cela les points d'entretien regroupés au niveau du sol, qui simplifient les opérations d'entretien périodique, et les nombreux outils Cat qui vous permettent d'entreprendre toutes sortes de travaux avec la même machine, il est clair que vous ne trouverez tout simplement pas mieux.

Table des matières

Durabilité	4
Moteur	5
Des mesures d'économie de carburant intégrées qui rapportent	5
Confort de première classe	6
Conception simple et fonctionnelle	7
La nouvelle génération	8
Technologies ingénieuses	9
Verrouillage automatique d'essieu pour le creusage	9
Circuits hydrauliques	10
Train de roulement	11
Flèches et bras	12
Flèche SmartBoom™	13
Commande antitangage	13
Accessoires	14
Facilité d'entretien	16
Technologies intégrées	17
Sécurité	18
Visibilité exceptionnelle	20
Appui total à la clientèle	20
Données techniques	21
Équipement de série	33
Équipement en option	35





La série F de nouvelle génération est là pour vous aider à affronter de façon plus simple et plus économique les défis qui vous attendent chaque jour.

Pelles sur pneus de série F – Plus faciles que jamais.

Durabilité

Des générations d'avance sur tous les fronts



Rendement énergétique et réduction des émissions à l'échappement

Le moteur est conforme aux normes antipollution Tier 4 Final/ Stage IV et il est puissant et efficace, avec une consommation de carburant optimisée qui ne réduit pas le moindre de votre productivité. Cela se traduit par une réduction de la consommation de ressources et des émissions de CO₂.

Technologies transparentes et intervalles d'entretien prolongés

- Le mode d'économie, la commande automatique de régime moteur et l'arrêt du ralenti du moteur contribuent à réduire encore davantage la consommation globale de carburant.
- Le système Product Link™ permet la surveillance à distance de la machine et contribue à améliorer l'efficacité globale.
- Votre concessionnaire Cat™ peut vous aider à allonger les intervalles d'entretien, ce qui veut dire moins de liquides utilisés et rejetés, ce qui permet de réaliser des économies.

Biodiesel et huile hydraulique biodégradable

- La pelle M316F peut fonctionner avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, ultra-low-sulfur diesel) à 15 ppm ou moins de soufre ou avec un mélange d'ULSD et de carburant diesel biodégradable jusqu'à B20.
- Le carburant Cat BIO HYDO™ Advanced HEES™ réduit l'impact sur l'environnement.

Matériel d'occasion certifié Cat

Ce programme est un élément important de la gamme de solutions offertes par Caterpillar et les concessionnaires Cat pour aider les clients à atteindre leurs objectifs de croissance au plus faible coût possible tout en éliminant le gaspillage. L'équipement d'occasion est inspecté, garanti et prêt pour le travail; les clients bénéficient d'une garantie de Caterpillar.

Moteur

Puissance, fiabilité et rendement énergétique

La puissance et le rendement dont vous en avez besoin

Stratégie de puissance constante

Offre une réaction rapide aux variations de charge tout en fournissant la même puissance, quelles que soient les conditions d'utilisation.

Une solution antipollution transparente qui fonctionne

Le moteur C4.4 ACERT de Cat est conforme aux normes antipollution Tier 4 Final/Stage IV d'aujourd'hui et il y parvient sans entraver vos procédures de travail. Il est conçu pour être :

- **transparent** : aucune intervention du conducteur requise;
- **efficace** : aucune interruption des travaux, même en cas de période de ralenti prolongé;
- **simple** : entretien minimal. Installation longitudinale du moteur, ce qui simplifie encore plus l'entretien.

Compatible avec le biodiesel

Le moteur permet l'utilisation de biodiesel jusqu'à B20, qui est conforme à la norme ASTM 6751, pour une souplesse accrue en termes d'économie de carburant.

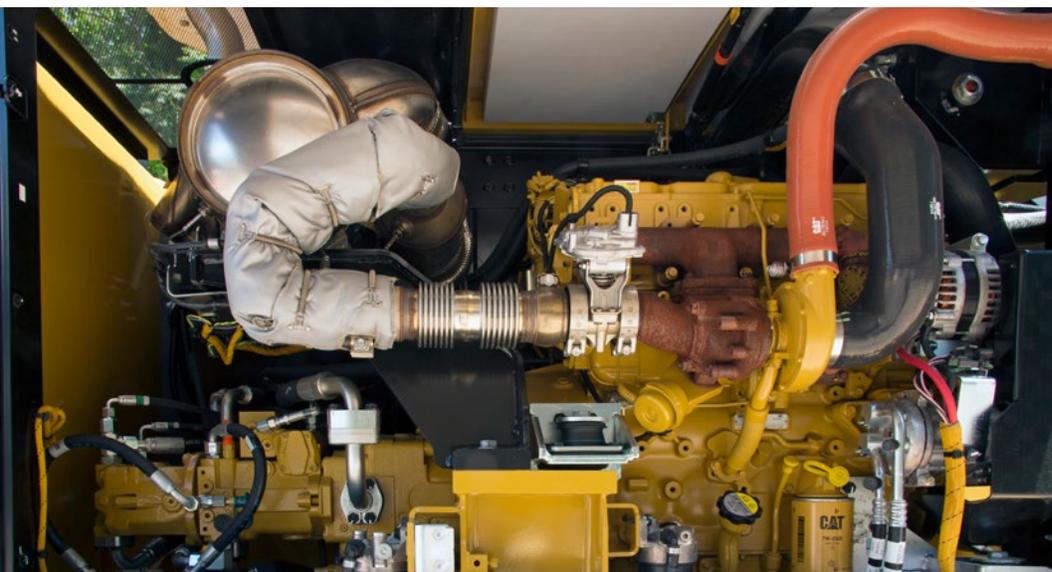
Technologie éprouvée

Pour nous assurer que nos technologies répondent à vos attentes en matière de fonctionnement fiable, nous soumettons ces moteurs et technologies à de nombreuses heures de tests et de validation.



Des mesures d'économie de carburant intégrées qui rapportent

- **Commande automatique de régime moteur** : abaisse le régime moteur lorsqu'il n'est pas requis.
- **Commutateur d'arrêt du ralenti du moteur** : coupe le moteur lorsqu'il tourne au ralenti depuis un laps de temps prédéfini.
- **Circuit de refroidissement à ventilateur à la demande** : ventilateur à vitesse variable en fonction des besoins.
- **Mode d'économie amélioré** : réduit le régime du moteur tout en fournissant la même puissance.
- **Passage automatique au mode de translation** lorsque vous commencez à rouler.
- **NOUVEAU! Mode de translation optimisé** : le régime moteur est réglé automatiquement sur demande seulement afin de réduire encore davantage la consommation de carburant.



Confort de première classe

Permet aux conducteurs de rester productifs toute la journée



L'héritage des célèbres pelles sur roues Cat

Conçues pour le conducteur, nos cabines sont uniques en leur genre.

Aménagement ergonomique

- Les commutateurs les plus fréquemment utilisés sont regroupés au centre, maintenus à un nombre minimum et situés près des manipulateurs.
- Les compartiments de rangement sont utiles... lorsqu'ils sont bien conçus. Il y a plusieurs espaces pour ranger un casque de protection, une boisson, un téléphone ou des clés.

Sièges confortables disponibles en option

Nos sièges offrent tout le confort nécessaire pour une longue journée de travail, notamment grâce à des réglages complets. Tous les sièges sont chauffés et à suspension pneumatique. Ajustement automatique en fonction du poids et sièges ventilés disponibles.

La sécurité n'est pas facultative

Cabine ROPS, compatible avec FOPS, alarme de ceinture de sécurité, barre de sécurité, caméra pour vue latérale – et plus encore.

Des détails qui font toute la différence

Jetez un coup d'œil à la cabine : vous constaterez que c'est par de petits détails que nous améliorons le plaisir de l'utilisation.

Des commandes ingénieuses qui réduisent la fatigue

- Antitangage, flèche SmartBoom ou direction par manipulateur : autant de caractéristiques qui contribueront à accroître votre productivité.
- De nouvelles technologies qui fonctionnent de façon transparente réduisent le nombre de tâches que vous devez accomplir. Il s'agit notamment des fonctions suivantes : verrouillage automatique du pivotement et pour la translation et frein automatique et verrouillage d'essieu.

Branchez, chargez et faites jouer vos appareils

- La prise d'alimentation de 12 V 10 A est située à un endroit pratique pour recharger votre portable ou votre tablette.
- Une radio CD/MP3 avec haut-parleurs et prise USB est disponible.





Conception simple et fonctionnelle

Pour la facilité d'utilisation

Une cabine exactement pour vous – entièrement réglable

- Accoudoirs, pour la hauteur et l'angle
- Réglage de la colonne de direction, pas seulement pour l'inclinaison avant arrière, mais aussi pour la hauteur
- Sensibilité du circuit hydraulique de la machine pour une réaction plus ou moins prononcée
- NOUVEAU! Affectation des commandes de la manette et de la pédale de gauche : réglage selon les préférences et pour chaque outil
- NOUVEAU! Manettes perfectionnées en option offrant plus de commandes (deux curseurs et cinq boutons chacune)
- Climatisation automatique
- NOUVEAU! Les rétroviseurs chauffants en option sont aussi maintenant à réglage électrique à partir de la cabine

Niveaux acoustiques faibles, moins de fatigue

Une pression accrue dans la cabine, qui empêche la poussière d'entrer, alliée à la conception de la cabine, contribue à diminuer le bruit.

Visibilité exceptionnelle : voyez la différence!

- Toutes les surfaces vitrées ont été considérablement augmentées
- Feux de route halogènes et projecteurs de travail à DEL de série
- Plafonnier à DEL
- Caméras grand-angles de série à l'arrière ET sur le côté
- Rétroviseurs grand-angle pour une meilleure visibilité, jusqu'au sol
- Essuie-glaces à balayage parallèle intermittent (quatre vitesses) couvrant tout le pare-brise

NOUVEAU! Éclairage à DEL de série pour LES DEUX caméras afin de voir ce qui se passe autour de vous, de jour comme de nuit

La caméra arrière est intégrée au contrepoids pour une protection accrue.

NOUVEAU! Écran scindé affichant LES DEUX caméras sur le même moniteur

Les vues des deux caméras s'affichent côte à côte sur le grand moniteur couleur supplémentaire pour une meilleure visibilité d'un simple coup d'œil.

Grand moniteur couleur pour la machine

Facile à lire et disponible dans la langue locale, le moniteur ACL haute résolution vous tient au courant de tous les renseignements importants. Des touches de raccourci permettent de sélectionner rapidement vos fonctions favorites. La fonction de sélection d'outil vous permet de prédéfinir jusqu'à dix outils de travail hydrauliques pour changer rapidement d'outil.

La nouvelle génération

Plus facile que jamais



Passez à la nouvelle génération

Des perfectionnements. De la conception d'ensemble aux moindres détails. Des caractéristiques pratiques et de nouvelles technologies perfectionnées et transparentes permettent non seulement de réduire les émissions, mais elles améliorent en plus votre expérience quotidienne lorsque vous utilisez des produits Cat.

Régulateur de vitesse – Concentrez-vous sur la route, pas sur votre pied

Pas besoin d'appuyer sans cesse sur la pédale.

- Choisissez exactement la vitesse que vous voulez
- Appuyez sur le bouton d'accès rapide sur le moniteur
- Profitez du confort

C'est aussi facile que ça.

NOUVEAU! Ensemble de prééquipement pour remorque* – Attachez votre remorque et partez

Comment être plus autonome que jamais tout en augmentant votre flexibilité?

Notre ensemble de prééquipement pour remorque comprend tous les composants électriques et hydrauliques requis, même pour les remorques équipées d'un panneau rabattable et de dispositifs de déversement.

Il n'a jamais été aussi facile d'emporter avec vous vos outils et du carburant ou de déposer les matériaux directement sur le chantier!

**Non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.*



Technologies ingénieuses

Verrouillage automatique du pivotement et de la translation : appuyez dessus, démarrez et détendez-vous

Le conducteur n'a pas besoin de se pencher pour engager la goupille de verrouillage de la tourelle.

- Appuyez simplement sur un bouton.
- Alignez les cadres inférieur et supérieur.
- Profitez du confort : un voyant vert confirme que l'orientation et les outils ont été automatiquement verrouillés.
- NOUVEAU! Le verrouillage de la tourelle peut être appliqué de façon indépendante du verrouillage des outils à basse vitesse (moins de 5 km/h/3,1 mi/h)

C'est aussi facile que ça.

Code d'identification intégré – Coupez le contact et ne vous en faites pas

Il n'est pas nécessaire d'acheter un autre système de sécurité pour protéger votre équipement contre le vol.

- Le code d'identification est intégré au moniteur (standard)
- Le moteur peut démarrer lorsque le bon code est entré

Le système de sécurité machine (MSS, Machine Security System – en option) ajoute encore plus de protection, lorsque nécessaire.

C'est aussi facile que ça.



Verrouillage automatique d'essieu pour le creusage

Ce dispositif enfonce la pédale pour vous, ce qui réduit le nombre d'opérations que vous devez accomplir

La machine détecte automatiquement la nécessité de verrouiller le frein de service et l'essieu (par exemple, lors du creusage) ou de les déverrouiller (conduite sur route), ce qui libère le conducteur de l'obligation d'appuyer sans cesse sur la pédale.

Le frein et l'essieu sont automatiquement débloqués lorsque la pédale de translation est de nouveau enfoncée.



Circuit hydraulique

Rapide, précis, souple

Lorsqu'il s'agit de déplacer des matériaux rapidement, il vous faut des circuits hydrauliques efficaces – du type que la série F peut offrir.

Conception efficace, ingénieuse et rapide

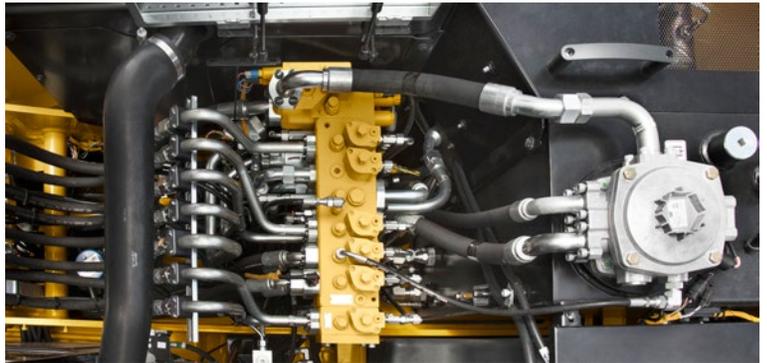
- **Conception simple** : le compartiment pour distributeur hydraulique et l'acheminement des conduits offrent une conception simple et nette qui assure la durabilité.
- **Circuits hydrauliques principaux intelligents** : le système permet de réduire la charge sur le moteur lorsqu'elle n'est pas requise, ce qui se traduit par une consommation moindre de carburant.
- **Pompe dédiée pour l'orientation** : un circuit hydraulique fermé sert uniquement à l'orientation. Le fait d'avoir deux pompes distinctes, l'une pour l'orientation et l'autre pour les autres fonctions, permet des mouvements combinés plus fluides et plus rapides.

Précision des commandes inégalée

- **Circuit hydraulique à détection de charge** – La précision des commandes est l'un des principaux avantages des pelles Cat, grâce notamment au circuit hydraulique à détection de charge conçu pour fournir des temps de cycle rapides, une capacité de levage élevée et une grande force de godet et de bras afin d'offrir une productivité maximale, quel que soit le travail à effectuer.
- **Réglage de la sensibilité du circuit hydraulique** – Cette fonction permet au conducteur de régler la nervosité de la machine en fonction du travail à réaliser.
- **Circuit de régénération du bras** – Augmente l'efficacité et la précision des commandes pour une productivité accrue.

Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel, polyvalence exceptionnelle

Circuits et canalisations moyenne et haute pression, circuit pour attache rapide hydraulique : ces caractéristiques sont incluses de série.



Train de roulement

Force et polyvalence à 35 km/h (22 mi/h)



Essieux extrarobustes

Longévité accrue grâce à des essieux extrarobustes. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière pour une meilleure protection et une garde au sol optimale. L'essieu avant offre des angles d'oscillation et de braquage exceptionnels. L'arbre d'entraînement offre des intervalles d'entretien plus longs (1 000 heures).

Système perfectionné de freinage à disques

Permet de limiter l'effet de balancement se produisant lors du travail sur roues. Le système de freinage à disques agit directement sur le moyeu plutôt que sur l'arbre d'entraînement, afin d'éviter le jeu d'entredent des engrenages planétaires.



Garde-boue (en option)

Les garde-boue offrent une excellente protection pour tous les pneus, ce qui met la machine et ses environs à l'abri de la boue et des pierres qui sont projetées.



Direction par manipulateur

Vous pouvez garder les deux mains sur les manipulateurs tout en déplaçant simultanément les outils et en repositionnant la machine grâce à un simple contacteur à glissière situé sur le manipulateur de droite.

Conception de la lame

- Conception optimisée pour assurer la rigidité, la stabilité et la facilité d'entretien.
- Profil permettant aux matériaux de mieux rouler et ainsi éviter qu'ils s'amoncellent.
- Choix de cinématique radiale ou parallèle pour garder la lame parallèle au sol à toute hauteur*.

* *Lame parallèle non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.*

Flèches et bras

Des options pour réaliser vos travaux à distance ou à proximité

Rendement et robustesse

Les flèches et bras sont des structures caissonnées et soudées, dotées d'épaisses pièces multiplaques dans les zones de forte contrainte pour les tâches ardues.

Polyvalence

Un choix de plusieurs flèches et bras permet d'obtenir le juste équilibre entre portée et force de creusage, quelle que soit l'application.

Bras

- **Bras moyen** – 2 400 mm (7 pi 10 po) pour une force de pénétration et une capacité de levage supérieures
- **Bras longue portée** – 2 600 mm (8 pi 6 po) pour une profondeur et une portée supérieures
- **Bras industriel** – 3 100 mm (10 pi 2 po) : bras spécial de manutention pour les applications industrielles*.

Flèches

- **À géométrie variable (VA, Variable Adjustable)** – Une meilleure visibilité du côté droit et un meilleur équilibre sur la route. Cette flèche est celle qui offre le plus de polyvalence pour le levage de charges lourdes ou les travaux en espace restreint.
- **Flèche monobloc** – Convient parfaitement aux travaux courants tels que le chargement de tombereaux et les travaux d'excavation. Une section droite unique sur la courbe de la plaque latérale limite les contraintes et permet ainsi de prolonger la durée de service de la flèche.

**Non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.*



Flèche SmartBoom

Réduit les contraintes et les vibrations

Décapage des sols rocheux

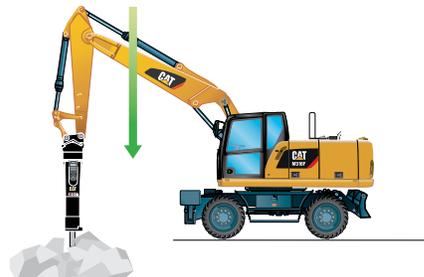
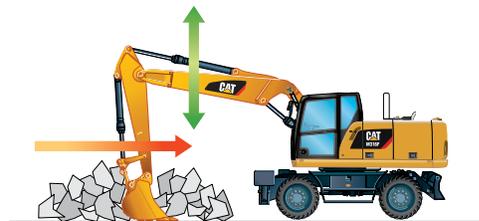
Le décapage des sols rocheux et les travaux de finition sont simples et rapides. Outre une simplification du travail, la flèche SmartBoom permet de se concentrer sur le bras et le godet tandis que la flèche monte et descend librement sans solliciter le débit des pompes.

Travail au marteau hydraulique

Les parties avant suivent automatiquement le marteau tandis qu'il pénètre dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs du marteau, on prolonge sa durée de service ainsi que celle de la machine. Les compacteurs à plaque vibrante présentent des avantages similaires.

Chargement de tombereaux

Nettement plus productif, le chargement de tombereaux depuis le talus consume moins de carburant, car le cycle de retour est réduit tandis que la fonction d'abaissement de la flèche ne sollicite pas le débit des pompes.



Commande antitangage

Vitesse de déplacement rapide avec un plus grand confort

Le système antitangage permet de se déplacer plus vite sur terrain irrégulier tout en assurant le confort du conducteur. Des accumulateurs absorbent les chocs afin d'amortir les mouvements de la partie avant. Il peut être activé au moyen d'un bouton qui se trouve sur le panneau des commutateurs dans la cabine.





NOUVEAU! Option de prééquipement « Tilt-Rotator-Ready » pour rotateur inclinable

Cette option offre une plateforme embarquée installée en usine pour un rotateur inclinable Rototilt®.

En fournissant une connexion rotative et inclinable avec n'importe quel outil de travail, les rotateurs inclinables éliminent le besoin de repositionner constamment la machine.

L'ensemble de prééquipement « Tilt-Rotator-Ready » comprend tout ce qu'il vous faut : conduites, circuits, logiciel et manettes perfectionnées. Il s'agit d'une interface parfaitement intégrée entre la machine et cet outil.

Les paramètres du rotateur inclinable peuvent être réglés directement sur le moniteur de la machine.

Accessoires

Tirer le meilleur parti de votre équipement



Économie de temps lors des changements d'outil

Gage de confiance pour le chantier – À partir du siège du conducteur, des indicateurs visuels et sonores permettent de s'assurer que l'outil est bien attaché. Le système hydraulique de la pelle Cat, les mécanismes de l'attache et la force de creusement permettent de s'assurer que l'outil reste engagé. L'attache à accouplement par axes Cat offre un moyen sécuritaire de diminuer les temps d'arrêt en permettant le changement rapide d'outil et en augmentant la polyvalence sur le chantier.



Correspondance de puissance

Appariez judicieusement votre équipement hydraulique Cat avec votre machine Cat et profitez pleinement du logiciel intégré de série. Les changements d'accessoire n'ont jamais été aussi faciles!



Tirez le meilleur parti de votre machine

Si vous avez diverses tâches à accomplir, la pelle M316F peut vous aider. Et il vous est facile d'étendre les possibilités qu'elle offre grâce aux divers outils de travail offerts par Cat.

Creusage, chargement, finition et compactage

Une vaste gamme de godets offre des solutions pour les travaux d'excavation, de creusage de tranchées, de chargement et de finition. L'ajout d'un compacteur Cat permettra à votre machine de réaliser des travaux liés aux services publics, à la préparation de sites, à la réparation de route et à l'installation de pipeline.



Déplacement et manipulation de matériaux

Choisissez parmi trois différents types de pinces pour votre godet afin de pouvoir déplacer et manipuler des buissons, des pierres ou des débris.

Démolition et bris

Notre marteau est doté d'un tampon pour accroître votre confort et protéger votre machine contre les vibrations. Entièrement fermés, il sont idéaux pour les travaux dans les zones réglementées en matière de bruit.

Tri et chargement

Des pinces de démolition et de tri permettent à votre machine de se charger de travaux de démolition et de traitement des déchets. Les mâchoires s'ouvrent grand pour déplacer des volumes importants, mais elles sont assez alertes pour ramasser un fil de cuivre dans une pile. Leur capacité de rotation de 360° vous permet de placer la pince exactement où vous voulez sans bouger la machine.



Ferraille et recyclage

Les cisailles ont la capacité de pivoter sur 360°. Le pulvérisateur vous permet de broyer et de réduire le béton en morceaux.

Facilité d'entretien

Lorsque le temps productif est important

Accès de conception pratique

Les points d'entretien périodique tels que les filtres à carburant et à huile et les robinets sont accessibles au niveau du sol tandis que les réservoirs de carburant et de DEF avec filtre à air du moteur sont accessibles en toute sécurité à partir de la nouvelle plateforme de service antidérapante. Les compartiments sont dotés de larges portes de service en composite conçues pour mieux résister aux chocs, qui comprennent toutes des supports à gaz pour faciliter leur ouverture. Les composants sont maintenant regroupés dans des compartiments spécifiques, par exemple les compartiments électriques spéciaux.

Une conception ingénieuse qui convient à toutes les températures

La conception à refroidisseurs parallèles et à ventilateur axial fournit un meilleur rendement en matière de refroidissement. Le système est entièrement séparé du compartiment moteur afin de réduire la chaleur et le bruit. De plus, tous les radiateurs sont regroupés dans le même compartiment; ils comportent des faisceaux faciles à nettoyer et sont dotés d'un dispositif inclinable ne requérant aucun outil pour le déverrouillage.

Idée novatrice

La ventilation à l'intérieur de la cabine permet à l'air extérieur d'entrer en passant par un filtre à air frais. Le filtre est situé sur le côté de la cabine pour en faciliter l'accès; il est protégé par une porte verrouillable qui peut être ouverte à l'aide de la clé de contact.

Caractéristiques des systèmes de lubrification et de carburant de série

Le système de lubrification électrique est une caractéristique de série qui permet de gagner du temps pour le graissage du chariot supérieur. Les points de graissage du train de roulement sont maintenus à un minimum et regroupés. Le nouvel arbre d'entraînement permet d'espacer les intervalles de graissage de 500 à 1 000 heures et permet le graissage simultané avec le roulement inférieur de l'essieu. Une pompe de remplissage électrique est également de série. Pour plus de propreté, le flexible se range sur un plateau prévu à cette fin. Ajoutez à cela la pompe d'élévation électrique qui élimine le besoin d'amorcer le système manuellement et le séparateur carburant/eau de série et vous obtenez une machine qui fait toutes les tâches fastidieuses d'entretien pour vous.

La simplicité à son meilleur.



Technologies intégrées

Il est rentable de savoir



La fonction Cat Connect permet d'utiliser de façon efficace la technologie et les services pour améliorer l'efficacité sur le chantier. En utilisant les données des machines équipées de la technologie, vous obtiendrez plus de renseignements et un meilleur aperçu de votre équipement et de vos opérations.

Les technologies Cat Connect offrent des améliorations dans les domaines clés suivants :



GESTION DE L'ÉQUIPEMENT

Gestion de l'équipement – augmenter le temps de service et réduire les coûts d'exploitation.



PRODUCTIVITÉ

Productivité – contrôler la production et gérer l'efficacité du chantier.



SÉCURITÉ

Sécurité – renforcer la signalisation du chantier pour garder votre personnel et votre équipement sécuritaires.

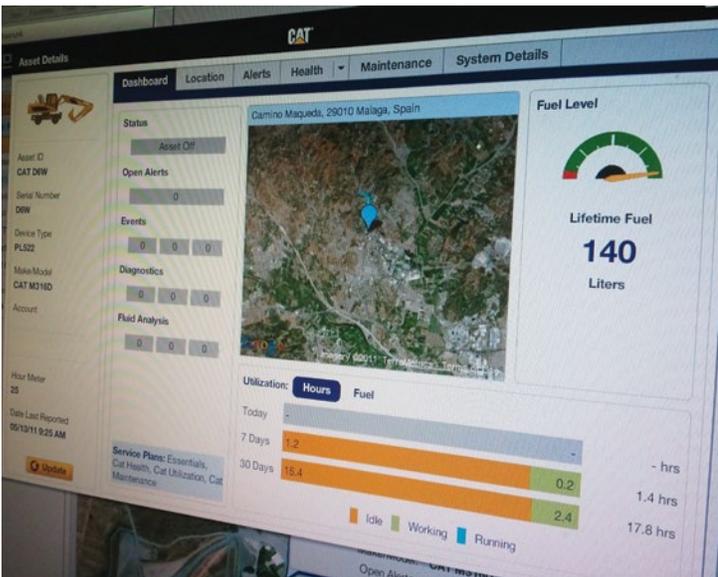
Les technologies Cat Connect comprennent les fonctionnalités suivantes :

Link

Les technologies Link fournissent la fonction sans fil aux machines, ce qui permet la transmission bidirectionnelle des renseignements recueillis par les capteurs embarqués, les modules de commande et autres technologies Cat Connect.

Gestion à distance de la machine

Le système Product Link de Cat est entièrement intégré au module de surveillance de la machine pour éliminer l'à-peu-près dans la gestion de votre équipement. Le système fait le suivi de l'emplacement, des heures, de la consommation de carburant, de la productivité, du temps d'inactivité et des codes de diagnostic et vous les transmet par le biais de VisionLink® afin de vous aider à maximiser l'efficacité, améliorer la productivité et réduire les coûts d'exploitation.



CAT® CONNECT



GESTION DE L'ÉQUIPEMENT



PRODUCTIVITÉ



SÉCURITÉ



DURABILITÉ

Sécurité

Votre sécurité N'EST PAS facultative

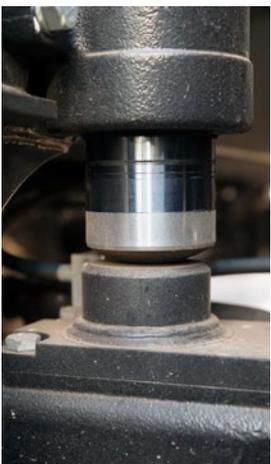
Accès à la cabine

Nous avons la solution pour vous permettre d'accéder à la cabine en toute sécurité :

- trois marches d'accès plus longues, alignées avec l'entrée de la cabine;
- plaques antidérapantes sur toutes les passerelles et marches pour réduire les risques que le conducteur glisse;
- main courante pratique sur la porte;
- console inclinable servant à s'assurer que l'entrée et la sortie ne sont pas entravées.

Cabine sécuritaire et silencieuse

La cabine offre un environnement de travail sécuritaire. Elle contribue aussi à votre confort en atténuant les vibrations et le bruit.





Fonctions intégrées

Des dispositifs intelligents intégrés aident à faire appliquer les comportements sécuritaires :

- 1) Pare-brise et toit plein-ciel en verre feuilleté. Pare-brise monobloc de 10 mm (0,4 po) et toit plein-ciel conformes à la norme EN356 P5A.
- 2) Soupapes antiretour pour l'abaissement
- 3) Voyant de ceinture de sécurité
- 4) Levier de sécurité
- 5) Commutateur d'arrêt d'urgence
- 6) Frein automatique et verrouillage d'essieu
- 7) Surfaces de marche percées, antidérapantes
- 8) Coupe-batterie
- 9) Verrouillage électronique de l'orientation et de l'outil de travail
- 10) Avertisseur de translation
- 11) Toutes les portes sont dotées de vérins à supports à gaz
- 12) Marteau et sortie de secours
- 13) Cabine compatible avec ROPS et protecteurs sur le dessus et à l'avant
- 14) Insonorisation
- 15) Gyrophare disponible

NOUVEAU! Commande d'attache rapide, conforme à la norme ISO 13031

Éclairage intelligent

- Tous les projecteurs de travail sont à DEL pour une meilleure visibilité de nuit
- Projecteurs halogènes comme feux de route avant
- Plafonnier à DEL pour un meilleur éclairage à l'intérieur de la cabine
- NOUVEAU! DEL spécifiques pour les caméras arrière et latérale

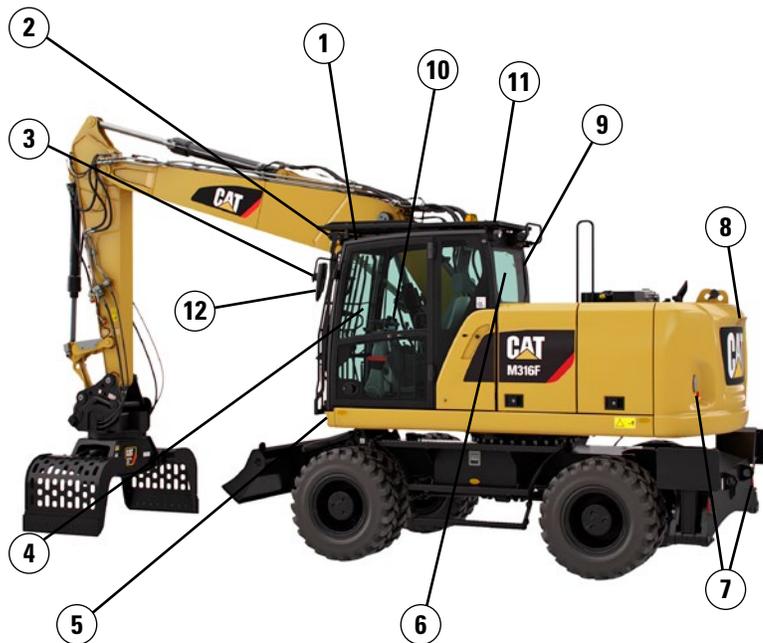


Une vue splendide

- Des vitres agrandies vous offrent une excellente visibilité à l'avant, sur le dessus, à l'arrière et sur les côtés, même à droite
- La caméra arrière de série vous permet de voir clairement derrière la machine
- Caméra pour vue latérale de série, pour s'assurer qu'il n'y a rien de dissimulé du côté droit avant à l'arrière de la machine
- NOUVEAU! Moniteur à écran scindé permettant de voir l'affichage des caméras arrière et latérale sur le même écran
- Les objectifs de toutes les caméras sont à grand-angle et chauffés
- Tous les rétroviseurs sont à grand-angle et permettent de voir non seulement autour de la machine, mais aussi au sol

Visibilité exceptionnelle

Assurez-vous qu'il n'y a rien de dissimulé derrière vous



La visibilité est d'une importance capitale, surtout pour les machines qui vont sur la voie publique.

- 1) Toit plein ciel et pare-brise offrant de plus grandes surfaces vitrées
- 2) Éclairage amélioré avec DEL de série pour tous les projecteurs de travail
- 3) Rétroviseurs chauffants à réglage électrique en option
- 4) Excellente visibilité du côté gauche grâce à une porte entièrement vitrée
- 5) Feux de route avant halogènes
- 6) Vitre arrière large
- 7) Réflecteurs rouges sur le contrepoids et sur les stabilisateurs/lame arrière
- 8) Caméra arrière grand-angle de série avec éclairage à DEL
- 9) Caméra latérale grand-angle de série avec éclairage à DEL
- 10) Écran scindé affichant les deux caméras sur le même moniteur
- 11) Grande vitre du côté droit
- 12) Rétroviseurs, grand-angle, avec miroir inférieur pour voir au sol

Appui total à la clientèle

Votre concessionnaire Cat saura vous appuyer comme nul autre

Un soutien sur lequel vous pouvez compter

Qu'il s'agisse de vous aider à choisir la machine qui vous convient le mieux ou de vous fournir un support constant et bien informé, les concessionnaires Cat vous offrent ce qu'il y a de mieux en matière de vente et d'entretien.

- **Meilleur investissement à long terme** avec options et services de financement
- **Utilisation productive** grâce à des programmes de formation
- **Contrats d'entretien préventif** et de maintenance garantis
- **Temps de service optimisé** grâce à la meilleure disponibilité des pièces de sa catégorie
- **Réparer, remettre à neuf ou remplacer?** Votre concessionnaire peut vous aider à évaluer la meilleure option



Pelle sur pneus M316F – Données techniques

Moteur

Modèle de moteur	Moteur C4.4 Cat avec technologie ACERT ⁽¹⁾	
Régime	2 000 tr/min	
Puissance brute du moteur (maximale)		
ISO 14396	110 kW	148 hp
ISO 14396 (métrique)	150 ch	
Puissance nette (nominale) ⁽²⁾		
ISO 9249/SAE J1349	105 kW	141 hp
ISO 9249/SAE J1349 (métrique)	143 ch	
CEE 80/1269	105 kW	141 hp
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349	105 kW	141 hp
ISO 9249/SAE J1349 (métrique)	105 kW	143 ch
CEE 80/1269	105 kW	141 hp
Alésage	105 mm	4,1 po
Course	127 mm	5 po
Cylindrée	4,4 l	268,5 po ³
Couple maximal à 1 400 tr/min	560 N·m	413 lb·pi
Nombre de cylindres	4	

⁽¹⁾ Le moteur est conforme aux normes antipollution Tier 4 Final/Stage IV.

⁽²⁾ Régime nominal de 2 000 tr/min.

- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant moteur lorsque le moteur est doté d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres pour le post-traitement des gaz d'échappement, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse moyenne.
- La puissance intégrale peut être maintenue jusqu'à une altitude de 3 000 m (9 842 pi). Perte de puissance automatique au-delà de 3 000 m (9 842 pi).

Transmission

Marche avant/arrière		
1re	10 km/h	6,2 mi/h
2e	35 km/h	22 mi/h
Vitesse d'approche lente		
1re	3 km/h	1,9 mi/h
2e	12 km/h	7,4 mi/h
Effort de traction à la barre	102 kN	22 930 lbf
Tenue de route maximale en côte (16 500 kg/36 380 lb)	78 %	

Contenances

Réservoir de carburant (contenance totale)	330 l	87,2 gal (US)
Réservoir du liquide d'échappement diesel (DEF)	19 l	5 gal (US)
Circuit de refroidissement	38 l	10 gal (US)
Carter de moteur	8 l	2,1 gal (US)
Carter d'essieu arrière (différentiel)	14 l	3,7 gal (US)
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l	2,8 gal (US)
Réducteur	2,5 l	0,7 gal (US)
Transmission à embrayage assisté	2,5 l	0,7 gal (US)

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximale	9 tr/min	
Couple d'orientation maximal	42 kN·m	31 233 lbf·pi

Train de roulement

Garde de l'essieu	360 mm	14,2 po
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	± 8,5°	
Rayon de braquage minimal		
À l'extérieur du pneu	6 300 mm	20,7 pi
À l'extrémité de la flèche monobloc	8 400 mm	27,6 pi
À l'extrémité de la flèche VA	7 100 mm	23,3 pi
Masse maximale de remorque tractable*	8 000 kg	17 637 lb

*Non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Poids

Poids en ordre de marche*	16 070 kg – 17 040 kg	35 428 lb – 37 567 lb
---------------------------	-----------------------	-----------------------

Poids

Flèche VA		
Lame arrière, stabilisateurs avant	16 550 kg	36 486 lb
Stabilisateurs avant et arrière	17 040 kg	37 567 lb
Flèche monobloc		
Lame à l'avant, stabilisateurs à l'arrière	16 070 kg	35 428 lb
Stabilisateurs avant et arrière	16 560 kg	36 508 lb
Bras**		
Moyen, 2 400 mm (7 pi 10 po)	735 kg	1 620 lb
Long, 2 600 mm (8 pi 6 po)	755 kg	1 664 lb
Bras spécial de manutention industriel, 3 100 mm (10 pi 2 po)***	420 kg	926 lb

Contrepoids

Standard	3 200 kg	7 055 lb
En option	3 700 kg	8 160 lb

*Poids en ordre de marche incluant bras moyen, contrepoids de 3 200 kg (7 055 lb), réservoir plein, conducteur et pneumatiques jumelés. Le poids varie selon la configuration.

**Avec vérin, timonerie de godet, axes et canalisations hydrauliques de série.

***Non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Pelle sur pneus M316F – Données techniques

Circuit hydraulique

Capacité du réservoir	122 l	32,2 gal (US)
Circuit	240 l	63,4 gal (US)
Pression maximale		
Circuit d'équipement		
Normal	350 bar	5 076 lb/po ²
Levage de charges lourdes	375 bar	5 439 lb/po ²
Circuit de translation	350 bar	5 076 lb/po ²
Circuit auxiliaire		
Haute pression	350 bar	5 076 lb/po ²
Pression moyenne	185 bar	2 683 lb/po ²
Mécanisme d'orientation	370 bar	5 366 lb/po ²
Débit maximal		
Circuit d'équipement/translation	240 l/min	63 gal (US)/min
Circuit auxiliaire		
Haute pression	240 l/min	63,4 gal (US)/min
Pression moyenne	50 l/min	13,2 gal (US)/min
Mécanisme d'orientation	78 l/min	20,6 gal (US)/min

Pneus

Standard	10.00-20 (pneus jumelés)
En option	10.00-20 (pneus pleins jumelés)* 11.00-20 (pneus jumelés) 445/70/R19.5 TL XF (pneus simples)

*Non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Lame de refoulement

Type de lame	Radial	Parallèle*
Largeur	2 540 mm 8 pi 4 po	2 550 mm 8 pi 4 po
Hauteur de retournement de la lame	540 mm 1 pi 9 po	576 mm 1 pi 11 po
Hauteur totale de la lame	580 mm 1 pi 11 po	680 mm 2 pi 3 po
Profondeur d'abaissement maximale depuis le sol	120 mm 5 po	131 mm 5 po
Hauteur maximale de levage au-dessus du sol	475 mm 1 pi 7 po	496 mm 1 pi 8 po

*Non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Émissions et sécurité

Émissions du moteur	Tier 4 Final/Stage IV	
Liquide d'échappement diesel	Doit être conforme à la norme ISO 22241	
Liquides (en option)		
Biodiesel jusqu'à B20	Conforme aux normes EN 14 214 ou ASTM D6751 avec carburants diesel minéraux standard EN590 ou ASTM D975	
Niveaux de vibrations		
Maximum main/bras		
ISO 5349:2001	<2,5 m/s ²	<8,2 pi/s ²
Maximum tout le corps		
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²	<1,6 pi/s ²
Facteur de transmissibilité du siège		
ISO 7096:2000-classe spectrale EM5	<0,7	

Normes

Cadre ROPS	Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Rollover Protective Structure) de Caterpillar répond aux critères de la norme ISO 12117-2:2008
Système de protection du conducteur : protecteurs sur le dessus et à l'avant	Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS, Falling Object Protective Structure) est conforme aux critères des normes ISO 10262:1998 et SAE J1356:2008
Niveau de bruit dans la cabine	Est conforme aux normes appropriées, tel qu'indiqué ci-dessous

Niveaux sonores

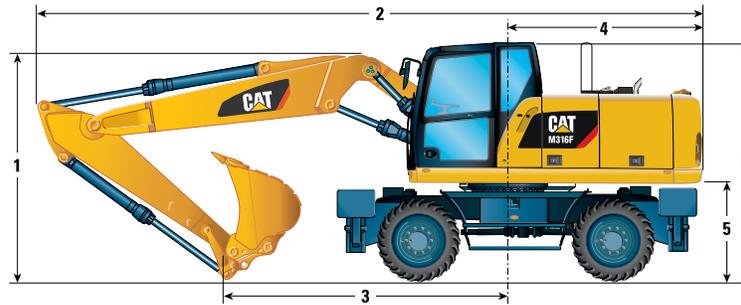
Niveau sonore au poste de conduite	
2000/14/EC	71 dB(A)
Niveau sonore à l'extérieur	
2000/14/EC	100 dB(A)

- Niveau sonore au poste de conduite – Le niveau acoustique auquel est exposé le conducteur est mesuré conformément aux procédures spécifiées dans la norme 2000/14/EC, pour une cabine offerte par Caterpillar, lorsqu'elle est installée correctement et maintenue en bon état, puis mise à l'essai avec les portes et les vitres fermées.
- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique à l'extérieur est mesuré conformément aux méthodes et principes spécifiés dans la norme 2000/14/CE.
- Le port de protections auditives peut être nécessaire pour les longues périodes de travail dans un poste de conduite ou une cabine ouverte (qui n'est pas en bon état ou dont les portes ou les vitres sont ouvertes) ou dans un milieu bruyant.

Pelle sur pneus M316F – Données techniques

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont calculées avec pneus de taille 10.00-20 et train de roulement standard.



Longueur de bras	mm (pi/po)	Flèche à géométrie variable			Flèche monobloc			
		2 400 (7 pi 10 po)	2 600 (8 pi 6 po)	3 100 (10 pi 2 po)*	2 400 (7 pi 10 po)	2 600 (8 pi 6 po)	3 100 (10 pi 2 po)*	
1 Hauteur d'expédition avec protection contre la chute d'objets et mains courantes abaissées (point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	mm (pi/po)	3 300 (10 pi 10 po)	3 300 (10 pi 10 po)	3 300 (10 pi 10 po)	3 300 (10 pi 10 po)	3 300 (10 pi 10 po)	3 300 (10 pi 10 po)	
2 Longueur d'expédition	mm (pi/po)	8 640 (28 pi 4 po)	8 635 (28 pi 4 po)	8 610 (28 pi 3 po)	8 490 (27 pi 10 po)	8 495 (27 pi 10 po)	8 505 (27 pi 11 po)	
3 Point d'appui	mm (pi/po)	3 655 (12 pi)	3 550 (11 pi 8 po)	3 650 (12 pi)	3 285 (10 pi 9 po)	3 165 (10 pi 5 po)	3 230 (10 pi 7 po)	
4 Rayon d'encombrement arrière	mm (pi/po)	2 220 (7 pi 3 po)			2 220 (7 pi 3 po)			
5 Dégagement du contrepoids	mm (pi/po)	1 260 (4 pi 2 po)			1 260 (4 pi 2 po)			
6 Hauteur de la cabine – Sans protection contre la chute d'objets, mains courantes abaissées	mm (pi/po)	3 170 (10 pi 5 po)			3 170 (10 pi 5 po)			
	Sans protection contre la chute d'objets, mains courantes non abaissées	mm (pi/po)	3 240 (10 pi 8 po)			3 240 (10 pi 8 po)		
	Avec protection contre la chute d'objets	mm (pi/po)	3 300 (10 pi 10 po)			3 300 (10 pi 10 po)		
7 Largeur hors tout de la machine	Train de roulement à lame radiale/parallèle**							
	Avec stabilisateurs au sol	mm (pi/po)	3 645/3 680 (12 pi 0 po/12 pi 1 po)			3 645/3 680 (12 pi 0 po/12 pi 1 po)		
	Avec stabilisateurs relevés	mm (pi/po)	2 545/2 550 (8 pi 4 po/8 pi 4 po)			2 545/2 550 (8 pi 4 po/8 pi 4 po)		
	Largeur avec lame	mm (pi/po)	2 540/2 550 (8 pi 4 po/8 pi 4 po)			2 540/2 550 (8 pi 4 po/8 pi 4 po)		
8 Profondeur maximale des stabilisateurs	mm (po)	110/120 (4,3 po/4,7 po)			110/120 (4,3 po/4,7 po)			

*Non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

**Si deux valeurs sont indiquées, la première est associée au train de roulement à lame radiale et la deuxième au train de roulement à lame parallèle. Le train de roulement à lame parallèle n'est pas disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.



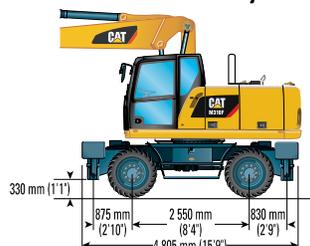
*Dégagement maximal au niveau des pneus, stabilisateur complètement abaissé



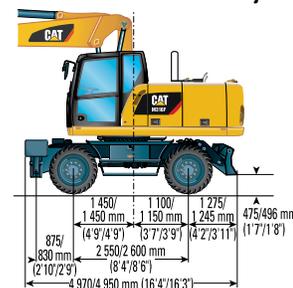
Position de déplacement sur route avec bras de 2 400 mm (7 pi 10 po)
La hauteur de la flèche maximale en position de déplacement sur route avec VA est de moins de 4 m (13 pi 1 po)



Train de roulement avec 2 jeux de stabilisateurs

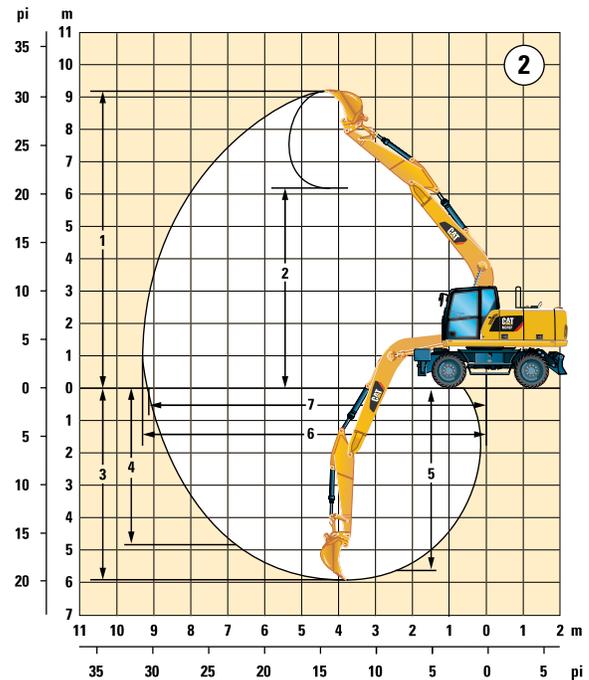
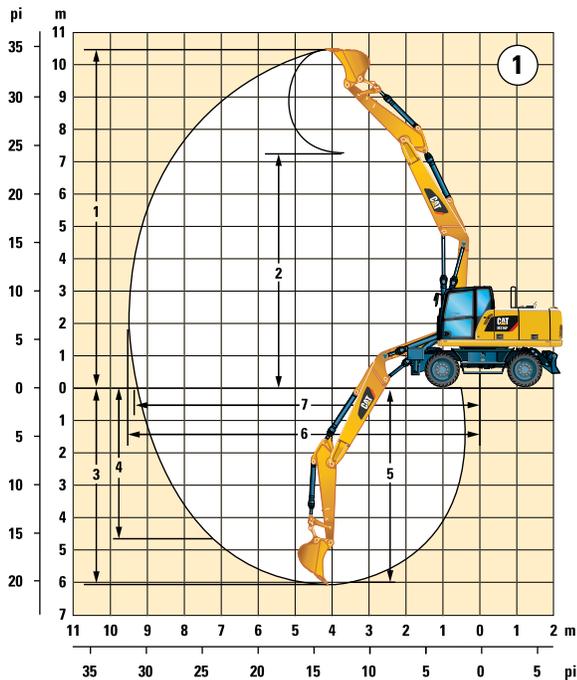


Train de roulement avec 1 jeu de stabilisateurs et une lame



Pelle sur pneus M316F – Données techniques

Plages de travail



		①			②		
		Flèche à géométrie variable			Flèche monobloc		
Longueur de bras	mm (pi/po)	2 400 (7 pi 10 po)	2 600 (8 pi 6 po)	3 100 (10 pi 2 po)*	2 400 (7 pi 10 po)	2 600 (8 pi 6 po)	3 100 (10 pi 2 po)*
1 Hauteur d'attaque	mm (pi/po)	10 250 (33 pi 8 po)	10 410 (34 pi 2 po)	8 950 (29 pi 4 po)	9 120 (29 pi 11 po)	9 230 (30 pi 3 po)	7 700 (25 pi 3 po)
2 Hauteur de décharge	mm (pi/po)	7 110 (23 pi 4 po)	7 270 (23 pi 10 po)	—	6 080 (19 pi 11 po)	6 200 (20 pi 4 po)	—
3 Profondeur de fouille	mm (pi/po)	5 900 (19 pi 4 po)	6 100 (20 pi 0 po)	5 050 (16 pi 7 po)	5 710 (18 pi 9 po)	5 910 (19 pi 5 po)	4 840 (15 pi 11 po)
4 Profondeur de fouille maximale contre paroi verticale	mm (pi/po)	4 610 (15 pi 1 po)	4 790 (15 pi 9 po)	—	4 680 (15 pi 4 po)	4 860 (15 pi 11 po)	—
5 Profondeur de découpe nette de 2,5 m (8 pi 2 po)	mm (pi/po)	5 800 (19 pi 0 po)	6 000 (19 pi 8 po)	—	5 500 (18 pi 1 po)	5 710 (18 pi 9 po)	—
6 Normale	mm (pi/po)	9 380 (30 pi 9 po)	9 570 (31 pi 5 po)	8 370 (27 pi 6 po)	9 170 (30 pi 1 po)	9 360 (30 pi 9 po)	8 130 (26 pi 8 po)
7 Portée au niveau du sol	mm (pi/po)	9 210 (30 pi 3 po)	9 400 (30 pi 10 po)	8 170 (26 pi 10 po)	8 990 (29 pi 6 po)	9 190 (30 pi 2 po)	7 920 (26 pi 0 po)
Forces de godet (ISO 6015)	kN (lb-pi)	114 (25 628)	114 (25 628)	—	114 (25 628)	114 (25 628)	—
Forces de bras (ISO 6015)	kN (lb-pi)	77 (17 310)	73 (16 411)	—	77 (17 310)	73 (16 411)	—

*Le bras industriel n'a pas de timonerie de godet. * Non disponible en Australie/Nouvelle-Zélande. Les dimensions de plage de travail réfèrent à la goupille du nez du bras avec pneumatiques.

Les valeurs de plage sont calculées avec un godet pour usage standard de 1 100 mm (43 po), 0,80 m³ (1,03 vg³) avec dents K080 et attache rapide et un rayon aux dents de 1 574 mm (5 pi 2 po).

Les valeurs de force d'arrachage sont calculées avec le dispositif pour levage de charges lourdes (sans attache rapide) et avec un rayon à la lame de coupe de 1 237 mm (4 pi 0 po).

Pelle sur pneus M316F – Données techniques

Caractéristiques et compatibilité des godets

Pour toute commande spéciale, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Caterpillar.

Longueur de bras							Flèche à géométrie variable				Flèche monobloc									
							2 400 mm (7 pi 10 po)		2 600 mm (8 pi 6 po)		2 400 mm (7 pi 10 po)		2 600 mm (8 pi 6 po)							
Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Stabilisateurs relevés				Stabilisateurs relevés													
			Lame avant abaissée	Lame à l'avant et stabilisateurs à l'arrière	Entièrement stabilisée	Lame avant abaissée	Lame à l'avant et stabilisateurs à l'arrière	Entièrement stabilisée	Lame avant abaissée	Lame à l'avant et stabilisateurs à l'arrière	Entièrement stabilisée									
Godets à attache directe							Avec contrepoids de 3,2 tm (7 055 lb)													
Usage standard (GD, General Duty)	750	30	464	1 022	0,49	0,64														
	1 100	43	583	1 285	0,79	1,03														
	1 200	48	651	1 435	0,91	1,19														
	1 300	51	663	1 462	1,00	1,31														
	1 400	55	712	1 570	1,09	1,43														
Usage robuste (HD, Heavy Duty)	1 300	51	699	1 541	1,00	1,31														
Attache à accouplement par axes							Avec contrepoids de 3,7 tm (8 160 lb)													
Usage standard (GD, General Duty)	750	30	464	1 022	0,49	0,64														
	1 100	43	583	1 285	0,79	1,03														
	1 200	48	651	1 435	0,91	1,19														
	1 300	51	663	1 462	1,00	1,31														
	1 400	55	712	1 570	1,09	1,43														
Usage robuste (HD, Heavy Duty)	1 300	51	699	1 541	1,00	1,31														
Attache à accouplement par axes							Avec contrepoids de 3,2 tm (7 055 lb)													
Usage standard (GD, General Duty)	750	30	464	1 022	0,49	0,64														
	1 100	43	583	1 285	0,79	1,03														
	1 200	48	651	1 435	0,91	1,19														
	1 300	51	663	1 462	1,00	1,31														
	1 400	55	712	1 570	1,09	1,43														
Usage robuste (HD, Heavy Duty)	1 300	51	699	1 541	1,00	1,31														
Attache à accouplement par axes							Avec contrepoids de 3,7 tm (8 160 lb)													
Usage standard (GD, General Duty)	750	30	464	1 022	0,49	0,64														
	1 100	43	583	1 285	0,79	1,03														
	1 200	48	651	1 435	0,91	1,19														
	1 300	51	663	1 462	1,00	1,31														
	1 400	55	712	1 570	1,09	1,43														
Usage robuste (HD, Heavy Duty)	1 300	51	699	1 541	1,00	1,31														

Les charges indiquées ci-dessus sont conformes aux prescriptions de la norme EN474 pour l'évaluation des capacités de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre avec la timonerie avant entièrement déployée au niveau du sol avec le godet rétracté.

Capacité basée sur la norme ISO 7451.

Le poids des godets comprend les pointes longues.

-  Densité maximale de matériau de 2 100 kg/m³ (3 540 lb/vg³)
-  Densité maximale de matériau de 1 800 kg/m³ (3 000 lb/vg³)
-  Densité maximale de matériau de 1 500 kg/m³ (2 500 lb/vg³)
-  Densité maximale de matériau de 1 200 kg/m³ (2 000 lb/vg³)
-  Déconseillé

Caterpillar préconise l'utilisation d'outils de travail appropriés pour optimiser le rendement des produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, excédant les recommandations de Caterpillar ou les spécifications en matière de poids, dimensions, débits, pressions, etc., peut nuire au rendement optimal de la machine, notamment au niveau de la production, de la stabilité, de la fiabilité et de la durabilité des composants. Tout usage inapproprié d'un outil de travail découlant d'une opération de balayage, de forçage, de torsion ou de levage de charge lourde peut limiter la longévité de la flèche et du bras.

Pelle sur pneus M316F – Données techniques

Guide des outils de travail offerts

Lorsque vous devez choisir un outil de travail parmi le vaste éventail à disposition, tenez compte de la configuration de la machine, de l'application, des impératifs de production et de la durée de service de l'outil en question. Pour des conseils d'utilisation et des renseignements relatifs à la productivité, reportez-vous aux spécifications de l'outil de travail.

Train de roulement		Contrepoids		3,2 tm (7 055 lb)						3,7 tm (8 160 lb)					
				(1)		(2)		(3)		(1)		(2)		(3)	
		Longueur de bras*		2 400 mm (7 pi 10 po)	2 600 mm (8 pi 6 po)	3 100 mm (10 pi 2 po)	2 400 mm (7 pi 10 po)	2 600 mm (8 pi 6 po)	3 100 mm (10 pi 2 po)	2 400 mm (7 pi 10 po)	2 600 mm (8 pi 6 po)	3 100 mm (10 pi 2 po)	2 400 mm (7 pi 10 po)	2 600 mm (8 pi 6 po)	3 100 mm (10 pi 2 po)
Type de flèche – Flèche monobloc															
Accessoires															
Marteau hydraulique	H110Es														
	H115Es														
	H120Es														
Cisaille universelle	MP318 avec mâchoires coupe-béton, de démolition et universelle														
	MP318 avec mâchoire de pulvérisateur														
	MP318 avec mâchoire de cisaille														
Broyeur	P315														
Pulvérisateur	P215														
Pinces de tri et de démolition (coques de traitement des déchets WH)	G310B														
	G313 GC														
	G315 GC														
	G315B														
	G315B-WH														
Cisaille à ferraille et démolition	S320B														
	S325B														
Plaque de compacteur	CVP75														
Type de flèche – Flèche à géométrie variable															
Accessoires															
Marteau hydraulique	H110Es														
	H115Es														
	H120Es														
Pinces de tri et de démolition (coques de traitement des déchets WH)	G310B														
	G313 GC														
	G315 GC														
	G315B														
	G315B-WH														
Cisaille à ferraille et démolition	S320B														
	S325B														
Plaque de compacteur	CVP75														

(1) Lame abaissée

(2) Deux jeux de stabilisateurs abaissés

(3) Lame et stabilisateur abaissés

☐ L'outil de travail est compatible

☐ À claveter seulement

☐ Sur l'avant seulement

☐ Montage sur flèche

☐ Sur l'avant seulement avec attache à accouplement par axes de Cat

☐ Déconseillé

Les produits ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Les modèles requis varient selon les configurations de pelle sur pneus. Communiquez avec votre concessionnaire Cat pour connaître les outils appropriés et leur disponibilité dans votre région.

* Bras industriel non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Pelle sur pneus M316F – Données techniques

Capacités de levage – Flèche à géométrie variable

Tous les poids sont exprimés en kg, vérin et timonerie de godet installés, sans outil de travail, avec contrepoids (3 700 kg), dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras moyen 2 400 mm	Configuration du train de roulement	Charge à la portée maximale (nez du bras/axe de godet)			Charge sur l'avant			Charge sur l'arrière			Charge sur le côté			Hauteur sous le point de charge			mm		
		3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm					
		↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔			
7 500 mm	Lame inférieure arrière relevée				*5 350	4 750	4 300										*3 850	3 750	3 400
	Lame inférieure arrière abaissée				*5 350	*5 350	4 800										*3 850	*3 850	3 800
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*5 350	*5 350	*5 350										*3 850	*3 850	*3 850
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*5 350	*5 350	*5 350										*3 850	*3 850	*3 850
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*5 350	5 050	4 400										*3 850	*3 850	3 450
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*5 350	*5 350	*5 350										*3 850	*3 850	*3 850
6 000 mm	Lame inférieure arrière relevée				*5 350	4 750	4 300	4 350	2 950	2 650							*3 300	2 500	2 300
	Lame inférieure arrière abaissée				*5 350	*5 350	4 800	4 350	*4 850	3 000							*3 300	*3 300	2 550
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*5 350	*5 350	*5 350	*4 850	*4 850	4 500							*3 300	*3 300	*3 300
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*5 350	*5 350	*5 350	*4 850	*4 850	*4 850							*3 300	*3 300	*3 300
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*5 350	5 050	4 400	4 500	3 150	2 750							*3 300	2 700	2 350
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*5 350	*5 350	*5 350	*4 850	*4 850	4 600							*3 300	*3 300	*3 300
4 500 mm	Lame inférieure arrière relevée				*6 050	4 500	4 100	4 300	2 850	2 600							3 100	2 050	1 850
	Lame inférieure arrière abaissée				*6 050	*6 050	4 600	4 250	*4 950	2 900							3 100	*3 100	2 100
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*6 050	*6 050	*6 050	*4 950	*4 950	4 400							*3 100	*3 100	*3 100
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*6 050	*6 050	*6 050	*4 950	*4 950	*4 950							*3 100	*3 100	*3 100
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*6 050	4 850	4 200	4 450	3 050	2 650							*3 100	2 200	1 900
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*6 050	*6 050	*6 050	*4 950	*4 950	4 550							*3 100	*3 100	*3 100
3 000 mm	Lame inférieure arrière relevée				6 400	4 150	3 750	4 100	2 700	2 450	2 900	1 900	1 700	2 800	1 800	1 650	2 750	1 800	1 650
	Lame inférieure arrière abaissée				6 400	*7 100	4 200	4 100	*5 250	2 750	2 900	4 250	1 950	2 800	*3 100	1 850	2 750	*3 100	1 850
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*7 100	*7 100	6 650	*5 250	*5 250	4 250	*4 250	*4 250	3 000	*3 100	*3 100	2 900	*3 100	*3 100	2 900
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*7 100	*7 100	*7 100	*5 250	*5 250	5 100	*4 250	*4 250	3 600	*3 100	*3 100	*3 100	*3 100	*3 100	*3 100
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				6 650	4 450	3 850	4 250	2 900	2 500	3 050	2 050	1 750	2 900	1 950	1 700	2 800	1 950	1 700
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*7 100	*7 100	6 800	*5 250	*5 250	4 400	*4 250	*4 250	3 100	*3 100	*3 100	2 950	*3 100	*3 100	2 950
1 500 mm	Lame inférieure arrière relevée				6 050	3 800	3 400	3 950	2 550	2 300	2 850	1 850	1 650	2 700	1 750	1 550	2 650	*3 200	1 750
	Lame inférieure arrière abaissée				6 000	*7 850	3 900	3 950	*5 700	2 600	2 850	4 150	1 900	2 650	*3 200	1 750	2 650	*3 200	1 750
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*7 850	*7 850	6 250	*5 700	*5 700	4 100	*4 450	4 300	2 950	*3 200	*3 200	2 800	*3 200	*3 200	2 800
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*7 850	*7 850	7 700	*5 700	*5 700	4 950	*4 450	*4 450	3 550	*3 200	*3 200	*3 200	*3 200	*3 200	*3 200
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				6 250	4 100	3 500	4 100	2 750	2 350	2 950	2 000	1 700	2 800	1 850	1 600	2 800	1 850	1 600
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*7 850	*7 850	6 450	*5 700	*5 700	4 200	*4 450	*4 450	3 050	*3 200	*3 200	2 850	*3 200	*3 200	2 850
0 mm	Lame inférieure arrière relevée				5 850	3 650	3 250	3 850	2 450	2 200	2 800	1 800	1 600	2 750	1 750	1 600	2 750	*3 500	1 800
	Lame inférieure arrière abaissée				5 800	*7 750	3 700	3 800	*5 650	2 500	2 800	4 100	1 850	2 750	*3 500	1 800	2 750	*3 500	1 800
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*7 750	*7 750	6 050	*5 650	*5 650	4 000	*4 200	*4 200	2 900	*3 500	*3 500	2 850	*3 500	*3 500	2 850
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*7 750	*7 750	7 500	*5 650	*5 650	4 800	*4 200	*4 200	3 500	*3 500	*3 500	3 450	*3 500	*3 500	3 450
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				6 050	3 950	3 350	4 000	2 650	2 250	2 900	1 950	1 650	2 850	1 900	1 650	2 850	1 900	1 650
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*7 750	*7 750	6 250	*5 650	*5 650	4 100	*4 200	*4 200	3 000	*3 550	*3 550	2 950	*3 550	*3 550	2 950
-1 500 mm	Lame inférieure arrière relevée	*7 050	6 800	5 900	5 800	3 600	3 200	3 800	2 450	2 150				3 050	1 950	1 750	3 050	1 950	1 750
	Lame inférieure arrière abaissée	*7 050	*7 050	6 850	5 800	*6 950	3 700	3 800	*5 100	2 450				3 050	*3 750	2 000	3 050	*3 750	2 000
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés	*7 050	*7 050	*7 050	*6 950	*6 950	6 050	*5 100	*5 100	3 950				*3 750	*3 750	3 150	*3 750	*3 750	3 150
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés	*7 050	*7 050	*7 050	*6 950	*6 950	*6 950	*5 100	*5 100	4 800				*3 750	*3 750	*3 750	*3 750	*3 750	*3 750
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)	*7 100	*7 100	6 050	6 050	3 900	3 300	3 950	2 600	2 250				3 200	2 150	1 850	3 200	2 150	1 850
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)	*7 100	*7 100	*7 100	*6 900	*6 900	6 200	*5 100	*5 100	4 050				*3 750	*3 750	3 250	*3 750	*3 750	3 250
-3 000 mm	Lame inférieure arrière relevée				*5 200	3 700	3 300	*3 350	2 500	2 250									
	Lame inférieure arrière abaissée				*5 200	*5 200	3 750	*3 350	*3 350	2 550									
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*5 200	*5 200	*5 200	*3 350	*3 350	*3 350									
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*5 200	*5 200	*5 200	*3 350	*3 350	*3 350									
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*5 200	4 000	3 400												
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*5 200	*5 200	*5 200												

*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

**HD – lame parallèle non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou à soulever des objets peut avoir une incidence sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

Pelle sur pneus M316F – Données techniques

Capacités de levage – Flèche à géométrie variable

Tous les poids sont exprimés en lb, vérin et timonerie de godet installés, sans outil de travail, avec contrepoids (8 160 lb), dispositif de levage pour charges lourdes.



Charge à la portée maximale (nez du bras/axe de godet)



Charge sur l'avant



Charge sur l'arrière



Charge sur le côté



Hauteur sous le point de charge

Bras moyen
7 pi 10 po

Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			pi		
25,0 pi	Lame inférieure arrière relevée			*11 300	10 100	9 200							*8 700	8 600	7 800
	Lame inférieure arrière abaissée			*11 300	*11 300	10 300							*8 700	*8 700	*8 700
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés			*11 300	*11 300	*11 300							*8 700	*8 700	*8 700
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés			*11 300	*11 300	*11 300							*8 700	*8 700	*8 700
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)			*11 400	10 800	9 400							*8 600	*8 600	8 000
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)			*11 400	*11 400	*11 400							*8 600	*8 600	*8 600
20,0 pi	Lame inférieure arrière relevée			*11 700	10 200	9 300	9 300	6 300	5 700				*7 300	5 700	5 100
	Lame inférieure arrière abaissée			*11 700	*11 700	10 300	9 300	*10 200	6 400				*7 300	*7 300	5 800
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés			*11 700	*11 700	*11 700	*10 200	*10 200	9 600				*7 300	*7 300	*7 300
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés			*11 700	*11 700	*11 700	*10 200	*10 200	*10 200				*7 300	*7 300	*7 300
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)			*11 700	10 900	9 500	9 700	6 700	5 900				*7 300	6 000	5 300
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)			*11 700	*11 700	*11 700	*10 300	*10 300	9 900				*7 300	*7 300	*7 300
15,0 pi	Lame inférieure arrière relevée			*13 000	9 800	8 800	9 200	6 200	5 600				*6 800	4 500	4 100
	Lame inférieure arrière abaissée			*13 000	*13 000	9 900	9 200	*10 800	6 300				6 800	*6 800	4 600
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés			*13 000	*13 000	*13 000	*10 800	*10 800	9 500				*6 800	*6 800	*6 800
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés			*13 000	*13 000	*13 000	*10 800	*10 800	*10 800				*6 800	*6 800	*6 800
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)			*13 100	10 400	9 000	9 500	6 600	5 700				*6 800	4 800	4 200
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)			*13 100	*13 100	*13 100	*10 800	*10 800	9 800				*6 800	*6 800	*6 800
10,0 pi	Lame inférieure arrière relevée			13 800	9 000	8 100	8 900	5 900	5 300	6 300	4 100	3 700	6 100	4 000	3 600
	Lame inférieure arrière abaissée			13 800	*15 300	9 100	8 800	*11 400	6 000	*8 300	*8 300	4 200	6 100	*6 800	4 100
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés			*15 300	*15 300	14 300	*11 400	9 200	*8 300	*8 300	6 500	6 500	*6 800	*6 800	6 400
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés			*15 300	*15 300	*15 300	*11 400	*11 400	11 000	*8 300	*8 300	7 700	*6 800	*6 800	*6 800
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)			14 300	9 600	8 300	9 200	6 300	5 400	6 500	4 400	3 800	6 400	4 300	3 700
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)			*15 300	*15 300	14 700	*11 400	*11 400	9 400	*8 300	*8 300	6 700	*6 800	*6 800	6 500
5,0 pi	Lame inférieure arrière relevée			13 000	8 200	7 400	8 500	5 500	5 000	6 100	4 000	3 600	5 900	3 800	3 400
	Lame inférieure arrière abaissée			13 000	*16 900	8 400	8 500	*12 300	5 600	6 100	9 000	4 100	5 900	*7 100	3 900
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés			*16 900	*16 900	13 500	*12 300	*12 300	8 800	*9 600	9 200	6 400	*7 100	*7 100	6 100
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés			*16 900	*16 900	16 500	*12 300	*12 300	10 600	*9 600	9 600	7 600	*7 100	*7 100	*7 100
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)			13 500	8 900	7 600	8 800	5 900	5 100	6 400	4 300	3 700	6 200	4 100	3 500
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)			*16 900	*16 900	13 900	*12 300	*12 300	9 100	*9 600	*9 600	6 500	*7 100	*7 100	6 300
0,0 pi	Lame inférieure arrière relevée			12 600	7 900	7 000	8 300	5 300	4 800				6 100	3 900	3 500
	Lame inférieure arrière abaissée			12 500	*16 900	8 000	8 200	*12 300	5 400				6 000	*7 800	4 000
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés			*16 900	*16 900	13 100	*12 300	*12 300	8 600				*7 800	*7 800	6 300
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés			*16 900	*16 900	16 100	*12 300	*12 300	10 400				*7 800	*7 800	7 600
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)			13 100	8 500	7 200	8 600	5 700	4 900				6 300	4 200	3 600
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)			*16 800	*16 800	13 400	*12 300	*12 300	8 800				*7 800	*7 800	6 500
-5,0 pi	Lame inférieure arrière relevée	*16 200	14 600	12 700	12 500	7 800	6 900	8 200	5 200	4 700			6 800	4 300	3 900
	Lame inférieure arrière abaissée	*16 200	*16 200	14 700	12 400	*15 000	7 900	8 200	*11 000	5 300			6 700	*8 300	4 400
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés	*16 200	*16 200	*16 200	*15 000	*15 000	13 000	*11 000	*11 000	8 500			*8 300	*8 300	7 000
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés	*16 200	*16 200	*16 200	*15 000	*15 000	*15 000	*11 000	*11 000	10 300			*8 300	*8 300	*8 300
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)	*16 300	15 900	13 000	13 000	8 400	7 100	8 500	5 700	4 800			7 000	4 700	4 000
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)	*16 300	*16 300	*16 300	*15 000	*15 000	13 300	*10 900	*10 900	8 800			*8 300	*8 300	7 200
-10,0 pi	Lame inférieure arrière relevée				*11 200	8 000	7 100								
	Lame inférieure arrière abaissée				*11 200	*11 200	8 100								
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*11 200	*11 200	*11 200								
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*11 200	*11 200	*11 200								
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*11 100	8 600	7 300								
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*11 100	*11 100	*11 100								

*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

**HD – lame parallèle non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de la ligne de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou à soulever des objets peut avoir une incidence sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

Pelle sur pneus M316F – Données techniques

Capacités de levage – Flèche à géométrie variable

Tous les poids sont exprimés en kg, vérin et timonerie de godet installés, sans outil de travail, avec contrepoids (3 700 kg), dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras long 2 600 mm	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			Hauteur sous le point de charge			mm
		Charge à la portée maximale (nez du bras/axe de godet)			Charge sur l'avant			Charge sur l'arrière			Charge sur le côté			Hauteur sous le point de charge			
7 500 mm	Lame inférieure arrière relevée				*5 000	4 800	4 350							*3 450	3 450	3 100	5 430
	Lame inférieure arrière abaissée				*5 000	*5 000	4 850							*3 450	*3 450	*3 450	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*5 000	*5 000	*5 000							*3 450	*3 450	*3 450	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*5 000	*5 000	*5 000							*3 450	*3 450	*3 450	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*5 000	*5 000	4 450							*3 450	*3 450	3 150	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*5 000	*5 000	*5 000							*3 450	*3 450	*3 450	
6 000 mm	Lame inférieure arrière relevée				*4 900	4 800	4 350	4 400	2 950	2 700				*3 000	2 400	2 150	6 730
	Lame inférieure arrière abaissée				*4 900	*4 900	4 850	4 350	*4 700	3 000				*3 000	*3 000	2 450	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*4 900	*4 900	*4 900	*4 700	*4 700	4 550				*3 000	*3 000	*3 000	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*4 900	*4 900	*4 900	*4 700	*4 700	*4 700				*3 000	*3 000	*3 000	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*4 900	*4 900	4 450	4 550	3 150	2 750				*3 000	2 550	2 200	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*4 900	*4 900	*4 900	*4 700	*4 700	4 650				*3 000	*3 000	*3 000	
4 500 mm	Lame inférieure arrière relevée				*5 750	4 550	4 150	4 300	2 900	2 600	*2 850	1 950	1 750	*2 800	1 950	1 750	7 500
	Lame inférieure arrière abaissée				*5 750	*5 750	4 600	4 300	*4 900	2 950	*2 850	*2 850	2 000	*2 800	*2 800	2 000	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*5 750	*5 750	*5 750	*4 900	*4 900	4 450	*2 850	*2 850	*2 850	*2 800	*2 800	*2 800	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*5 750	*5 750	*5 750	*4 900	*4 900	*4 900	*2 850	*2 850	*2 850	*2 800	*2 800	*2 800	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*5 800	4 850	4 200	4 450	3 100	2 700	*2 900	2 100	1 800	*2 800	2 100	1 800	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*5 800	*5 800	*5 800	*4 900	*4 900	4 550	*2 900	*2 900	*2 900	*2 800	*2 800	*2 800	
3 000 mm	Lame inférieure arrière relevée				6 450	4 200	3 750	4 150	2 750	2 450	2 900	1 900	1 750	2 700	1 750	1 550	7 910
	Lame inférieure arrière abaissée				6 450	*6 900	4 250	4 100	*5 200	2 800	2 900	*4 150	1 950	2 650	*2 800	1 800	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*6 900	*6 900	6 700	*5 200	*5 200	4 300	*4 150	*4 150	3 000	*2 800	*2 800	2 750	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*6 900	*6 900	*6 900	*5 200	*5 200	5 150	*4 150	*4 150	3 600	*2 800	*2 800	*2 800	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				6 700	4 500	3 850	4 300	2 950	2 550	3 050	2 050	1 800	2 800	1 850	1 600	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*6 950	*6 950	6 850	*5 200	*5 200	4 400	*4 150	*4 150	3 100	*2 800	*2 800	*2 800	
1 500 mm	Lame inférieure arrière relevée				6 050	3 850	3 450	3 950	2 550	2 300	2 850	1 850	1 650	2 600	1 650	1 500	8 000
	Lame inférieure arrière abaissée				6 050	*7 750	3 900	3 950	*5 650	2 600	2 850	4 150	1 900	2 550	*2 900	1 700	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*7 750	*7 750	6 300	*5 650	*5 650	4 100	*4 350	4 300	2 950	*2 900	*2 900	2 700	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*7 750	*7 750	7 700	*5 650	*5 650	4 950	*4 350	*4 350	3 550	*2 900	*2 900	*2 900	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				6 300	4 150	3 550	4 100	2 750	2 400	2 950	2 000	1 700	2 700	1 800	1 550	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*7 750	*7 750	6 450	*5 650	*5 650	4 200	*4 350	*4 350	3 050	*2 950	*2 950	2 750	
0 mm	Lame inférieure arrière relevée				5 850	3 650	3 250	3 850	2 450	2 200	2 800	1 800	1 600	2 650	1 700	1 550	7 800
	Lame inférieure arrière abaissée				5 800	*7 800	3 700	3 800	*5 700	2 500	2 800	4 100	1 850	2 650	*3 200	1 750	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*7 800	*7 800	6 050	*5 700	*5 700	4 000	*4 300	4 250	2 900	*3 200	*3 200	2 750	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*7 800	*7 800	7 500	*5 700	*5 700	4 800	*4 300	*4 300	3 500	*3 200	*3 200	*3 200	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				6 050	3 950	3 350	4 000	2 650	2 250	2 900	1 950	1 650	2 750	1 850	1 600	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*7 800	*7 800	6 250	*5 700	*5 700	4 100	*4 250	*4 250	3 000	*3 200	*3 200	2 850	
-1 500 mm	Lame inférieure arrière relevée	*6 800	6 750	5 850	5 800	3 600	3 200	3 800	2 400	2 150				2 900	1 850	1 700	7 280
	Lame inférieure arrière abaissée	*6 800	*6 800	*6 800	5 750	*7 100	3 650	3 800	*5 200	2 450				2 900	*3 700	1 900	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés	*6 800	*6 800	*6 800	*7 100	*7 100	6 000	*5 200	*5 200	3 950				*3 700	*3 700	3 050	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés	*6 800	*6 800	*6 800	*7 100	*7 100	*7 100	*5 200	*5 200	4 750				*3 700	*3 700	3 650	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)	*6 850	*6 850	6 000	6 000	3 900	3 300	3 950	2 600	2 250				3 050	2 050	1 750	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)	*6 850	*6 850	*6 850	*7 050	*7 050	6 200	*5 200	*5 200	4 050				*3 700	*3 700	3 100	
-3 000 mm	Lame inférieure arrière relevée				*5 500	3 650	3 250	*3 750	2 450	2 200				*3 150	2 300	2 100	6 350
	Lame inférieure arrière abaissée				*5 500	*5 500	3 700	*3 750	*3 750	2 500				*3 150	*3 150	2 350	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*5 500	*5 500	*5 500	*3 750	*3 750	*3 750				*3 150	*3 150	*3 150	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*5 500	*5 500	*5 500	*3 750	*3 750	*3 750				*3 150	*3 150	*3 150	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*5 450	3 950	3 350	*3 750	2 650	2 300				*3 150	2 500	2 150	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*5 450	*5 450	*5 450	*3 750	*3 750	*3 750				*3 150	*3 150	*3 150	

* Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

** HD – lame parallèle non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou à soulever des objets peut avoir une incidence sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

Pelle sur pneus M316F – Données techniques

Capacités de levage – Flèche à géométrie variable

Tous les poids sont exprimés en lb, vérin et timonerie de godet installés, sans outil de travail, avec contrepoids (8 160 lb), dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras long 8 pi 6 po	Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			pi		
		Charge à la portée maximale (nez du bras/axe de godet)			Charge sur l'avant			Charge sur l'arrière			Charge sur le côté			Hauteur sous le point de charge		
		↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔
25,0 pi	Lame inférieure arrière relevée				*10 900	10 300	9 300							*7 800	*7 800	7 200
	Lame inférieure arrière abaissée				*10 900	*10 900	10 400							*7 800	*7 800	*7 800
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*10 900	*10 900	*10 900							*7 800	*7 800	*7 800
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*10 900	*10 900	*10 900							*7 800	*7 800	*7 800
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*10 900	*10 900	9 500							*7 700	*7 700	7 300
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*10 900	*10 900	*10 900							*7 700	*7 700	*7 700
20,0 pi	Lame inférieure arrière relevée				*10 800	10 300	9 300	9 400	6 300	5 800				*6 600	5 400	4 900
	Lame inférieure arrière abaissée				*10 800	*10 800	10 400	9 400	*10 100	6 400				*6 600	*6 600	5 400
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*10 800	*10 800	*10 800	*10 100	*10 100	9 700				*6 600	*6 600	*6 600
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*10 800	*10 800	*10 800	*10 100	*10 100	*10 100				*6 600	*6 600	*6 600
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*10 800	*10 800	9 600	9 700	6 800	5 900				*6 600	5 700	5 000
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*10 800	*10 800	*10 800	*10 100	*10 100	10 000				*6 600	*6 600	*6 600
15,0 pi	Lame inférieure arrière relevée				*12 500	9 800	8 900	9 300	6 200	5 600				*6 200	4 300	3 900
	Lame inférieure arrière abaissée				*12 500	*12 500	10 000	9 200	*10 600	6 300				*6 200	*6 200	4 400
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*12 500	*12 500	*12 500	*10 600	*10 600	9 600				*6 200	*6 200	*6 200
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*12 500	*12 500	*12 500	*10 600	*10 600	*10 600				*6 200	*6 200	*6 200
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*12 600	10 500	9 100	9 600	6 600	5 800				*6 200	4 600	4 000
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*12 600	*12 600	*12 600	*10 600	*10 600	9 800				*6 200	*6 200	*6 200
10,0 pi	Lame inférieure arrière relevée				13 900	9 100	8 200	8 900	5 900	5 300	6 300	4 100	3 700	5 900	3 800	3 500
	Lame inférieure arrière abaissée				13 900	*14 900	9 200	8 900	*11 200	6 000	6 300	*9 100	4 200	5 900	*6 200	3 900
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*14 900	*14 900	14 400	*11 200	*11 200	9 200	*9 100	*9 100	6 500	*6 200	*6 200	6 100
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*14 900	*14 900	*14 900	*11 200	*11 200	11 000	*9 100	*9 100	7 800	*6 200	*6 200	*6 200
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				14 400	9 700	8 400	9 200	6 300	5 500	6 500	4 400	3 800	6 100	4 100	3 600
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*15 000	*15 000	14 800	*11 200	*11 200	9 500	*9 100	*9 100	6 700	*6 200	*6 200	*6 200
5,0 pi	Lame inférieure arrière relevée				13 100	8 300	7 400	8 500	5 500	5 000	6 100	4 000	3 600	5 700	3 700	3 300
	Lame inférieure arrière abaissée				13 000	*16 800	8 400	8 500	*12 200	5 600	6 100	9 000	4 100	5 700	*6 400	3 800
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*16 800	*16 800	13 600	*12 200	*12 200	8 800	*9 500	9 300	6 400	*6 400	*6 400	5 900
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*16 800	*16 800	16 600	*12 200	*12 200	10 700	*9 500	*9 500	7 600	*6 400	*6 400	*6 400
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				13 500	8 900	7 600	8 900	6 000	5 100	6 400	4 300	3 700	5 900	4 000	3 400
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*16 800	*16 800	13 900	*12 200	*12 200	9 100	*9 500	*9 500	6 500	*6 400	*6 400	6 100
0,0 pi	Lame inférieure arrière relevée				12 600	7 900	7 000	8 300	5 300	4 800	6 000	3 900	3 500	5 800	3 700	3 400
	Lame inférieure arrière abaissée				12 500	*16 900	8 000	8 200	*12 300	5 400	6 000	8 900	4 000	5 800	*7 000	3 800
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*16 900	*16 900	13 100	*12 300	*12 300	8 600	*9 200	9 100	6 300	*7 000	*7 000	6 100
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*16 900	*16 900	16 100	*12 300	*12 300	10 400	*9 200	*9 200	7 500	*7 000	*7 000	*7 000
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				13 100	8 500	7 200	8 600	5 700	4 900	6 300	4 200	3 600	6 100	4 000	3 500
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*16 900	*16 900	13 400	*12 300	*12 300	8 800	*9 200	*9 200	6 400	*7 000	*7 000	6 200
-5,0 pi	Lame inférieure arrière relevée	*15 600	14 500	12 600	12 500	7 800	6 900	8 200	5 200	4 700				6 500	4 100	3 700
	Lame inférieure arrière abaissée	*15 600	*15 600	14 600	12 400	*15 300	7 900	8 100	*11 200	5 300				6 400	*8 100	4 200
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés	*15 600	*15 600	*15 600	*15 300	*15 300	12 900	*11 200	*11 200	8 500				*8 100	*8 100	6 700
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés	*15 600	*15 600	*15 600	*15 300	*15 300	*15 300	*11 200	*11 200	10 300				*8 100	*8 100	8 000
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)	*15 700	*15 700	12 900	13 000	8 400	7 100	8 500	5 600	4 800				6 700	4 500	3 800
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)	*15 700	*15 700	*15 700	*15 300	*15 300	13 300	*11 200	*11 200	8 700				*8 100	*8 100	6 900
-10,0 pi	Lame inférieure arrière relevée				*11 800	7 900	7 000	*7 800	5 300	4 800						
	Lame inférieure arrière abaissée				*11 800	*11 800	8 000	*7 800	*7 800	5 500						
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*11 800	*11 800	*11 800	*7 800	*7 800	*7 800						
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*11 800	*11 800	*11 800	*7 800	*7 800	*7 800						
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*11 700	8 500	7 200	*7 700	5 800	5 000						
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*11 700	*11 700	*11 700	*7 700	*7 700	*7 700						

*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

**HD – lame parallèle non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont calculées avec la machine sur une surface de support ferme et uniforme, avec le vérin de flèche variable déployé à sa longueur maximale. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou à soulever des objets peut avoir une incidence sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

Pelle sur pneus M316F – Données techniques

Capacités de levage – Flèche monobloc

Tous les poids sont exprimés en kg, vérin et timonerie de godet installés, sans outil de travail, avec contrepoids (3 700 kg), dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras long 2 600 mm	Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			Hauteur sous le point de charge			mm				
		Charge à la portée maximale (nez du bras/axe de godet)			Charge sur l'avant			Charge sur l'arrière			Charge sur le côté			Hauteur sous le point de charge							
		↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔	↑	↓	↔					
7 500 mm	Lame inférieure arrière relevée																	*3 400	*3 400	*3 400	
	Lame inférieure arrière abaissée																		*3 400	*3 400	*3 400
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés																		*3 400	*3 400	*3 400
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés																		*3 400	*3 400	*3 400
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)																		*3 400	*3 400	*3 400
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)																		*3 400	*3 400	*3 400
6 000 mm	Lame inférieure arrière relevée							*4 350	2 950	2 700									*2 950	2 600	2 350
	Lame inférieure arrière abaissée							4 350	*4 350	3 000									*2 950	*2 950	2 600
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés							*4 350	*4 350	*4 350									*2 950	*2 950	*2 950
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés							*4 350	*4 350	*4 350									*2 950	*2 950	*2 950
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)							*4 350	3 150	2 750									*2 950	2 750	2 400
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)							*4 350	*4 350	*4 350									*2 950	*2 950	*2 950
4 500 mm	Lame inférieure arrière relevée							4 300	2 900	2 650									*2 800	2 100	1 900
	Lame inférieure arrière abaissée							4 300	*4 750	2 950									*2 800	*2 800	2 150
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés							*4 750	*4 750	4 450									*2 800	*2 800	*2 800
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés							*4 750	*4 750	*4 750									*2 800	*2 800	*2 800
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)							4 450	3 100	2 700									*2 800	2 250	1 950
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)							*4 750	*4 750	4 550									*2 800	*2 800	*2 800
3 000 mm	Lame inférieure arrière relevée					6 500	4 250	3 850	4 150	2 750	2 500	2 950	1 950	1 750					*2 800	1 850	1 700
	Lame inférieure arrière abaissée					6 450	*6 650	4 300	4 150	*5 200	2 800	2 900	*3 900	2 000					2 800	*2 800	1 900
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés					*6 650	*6 650	*6 650	*5 200	*5 200	4 300	*3 900	*3 900	3 050					*2 800	*2 800	*2 800
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés					*6 650	*6 650	*6 650	*5 200	*5 200	5 150	*3 900	*3 900	3 600					*2 800	*2 800	*2 800
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)					*6 700	4 550	3 950	4 300	2 950	2 600	3 050	2 100	1 800					*2 800	2 000	1 750
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)					*6 700	*6 700	*6 700	*5 200	*5 200	4 400	*3 900	*3 900	3 100					*2 800	*2 800	*2 800
1 500 mm	Lame inférieure arrière relevée					6 150	3 950	3 550	4 000	2 650	2 400	2 900	1 900	1 700					2 700	1 800	1 600
	Lame inférieure arrière abaissée					6 100	*7 700	4 000	4 000	*5 650	2 700	2 850	4 150	1 950					2 700	*2 950	1 800
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés					*7 700	*7 700	6 350	*5 650	*5 650	4 150	*4 550	4 300	3 000					*2 950	*2 950	2 800
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés					*7 700	*7 700	*7 700	*5 650	*5 650	4 950	*4 550	4 450	3 550					*2 950	*2 950	*2 950
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)					6 350	4 250	3 650	4 150	2 800	2 450	3 000	2 050	1 750					2 850	1 900	1 650
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)					*7 700	*7 700	6 500	*5 650	*5 650	4 250	*4 550	*4 550	3 050					*2 950	*2 950	2 900
0 mm	Lame inférieure arrière relevée	*4 400	*4 400	*4 400	5 900	3 750	3 350	3 900	2 500	2 300	2 850	1 850	1 650					2 800	1 800	1 650	
	Lame inférieure arrière abaissée	*4 400	*4 400	*4 400	5 900	*8 000	3 800	3 850	5 800	2 550	2 800	*4 050	1 900					2 800	*3 300	1 850	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés	*4 400	*4 400	*4 400	*8 000	*8 000	6 150	*5 800	*5 800	4 000	*4 050	*4 050	2 950					*3 300	*3 300	2 900	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés	*4 400	*4 400	*4 400	*8 000	*8 000	7 550	*5 800	*5 800	4 850	*4 050	*4 050	3 500					*3 300	*3 300	*3 300	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)	*4 450	*4 450	*4 450	6 150	4 050	3 450	4 050	2 700	2 350	2 950	2 000	1 700					2 900	1 950	1 700	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)	*4 450	*4 450	*4 450	*8 000	*8 000	6 300	*5 800	*5 800	4 150	*4 000	*4 000	3 000					*3 300	*3 300	3 000	
-1 500 mm	Lame inférieure arrière relevée	*8 150	6 900	6 000	5 850	3 700	3 300	3 850	2 500	2 250								3 100	2 000	1 800	
	Lame inférieure arrière abaissée	*8 150	*8 150	6 950	5 850	*7 500	3 750	3 800	*5 450	2 550								3 050	*3 950	2 050	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés	*8 150	*8 150	*8 150	*7 500	*7 500	6 100	*5 450	*5 450	4 000								*3 950	*3 950	3 200	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés	*8 150	*8 150	*8 150	*7 500	*7 500	7 500	*5 450	*5 450	4 800								*3 950	*3 950	3 850	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)	*8 200	7 500	6 200	6 100	4 000	3 400	4 000	2 650	2 300								3 200	2 150	1 900	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)	*8 200	*8 200	*8 200	*7 500	*7 500	6 250	*5 450	*5 450	4 100								*3 950	*3 950	3 300	
-3 000 mm	Lame inférieure arrière relevée	*8 350	7 050	6 150	5 900	3 750	3 350	3 900	2 550	2 300								3 850	2 500	2 250	
	Lame inférieure arrière abaissée	*8 350	*8 350	7 100	5 900	*6 100	3 800	3 900	*4 050	2 600								3 850	*3 900	2 550	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés	*8 350	*8 350	*8 350	*6 100	*6 100	*6 100	*4 050	*4 050	*4 050								*3 900	*3 900	*3 900	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés	*8 350	*8 350	*8 350	*6 100	*6 100	*6 100	*4 050	*4 050	*4 050								*3 900	*3 900	*3 900	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)	*8 300	7 650	6 300	*6 050	4 050	3 450	*4 000	2 750	2 350								*3 900	2 700	2 350	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)	*8 300	*8 300	*8 300	*6 050	*6 050	*6 050	*4 000	*4 000	*4 000								*3 900	*3 900	*3 900	

*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

**HD – lame parallèle non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies avec la machine reposant sur une surface portante ferme et uniforme. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou à soulever des objets peut avoir une incidence sur la capacité de levage de la machine.

Veillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

Pelle sur pneus M316F – Données techniques

Capacités de levage – Flèche monobloc

Tous les poids sont exprimés en lb, vérin et timonerie de godet installés, sans outil de travail, avec contrepoids (8 160 lb), dispositif de levage pour charges lourdes.

Bras long 8 pi 6 po	Configuration du train de roulement	10,0 pi			15,0 pi			20,0 pi			25,0 pi			Hauteur sous le point de charge			pi	
25,0 pi	Lame inférieure arrière relevée														*7 600	*7 600	*7 600	16,27
	Lame inférieure arrière abaissée														*7 600	*7 600	*7 600	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés														*7 600	*7 600	*7 600	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés														*7 600	*7 600	*7 600	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)														*7 600	*7 600	*7 600	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)														*7 600	*7 600	*7 600	
20,0 pi	Lame inférieure arrière relevée							*8 900	6 300	5 800					*6 500	5 800	5 300	21,03
	Lame inférieure arrière abaissée							*8 900	*8 900	6 400					*6 500	*6 500	5 900	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés							*8 900	*8 900	*8 900					*6 500	*6 500	*6 500	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés							*8 900	*8 900	*8 900					*6 500	*6 500	*6 500	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)							*9 000	6 800	5 900					*6 500	6 100	5 400	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)							*9 000	*9 000	*9 000					*6 500	*6 500	*6 500	
15,0 pi	Lame inférieure arrière relevée							9 200	6 200	5 700					*6 200	4 600	4 200	23,75
	Lame inférieure arrière abaissée							9 200	*10 400	6 400					*6 200	*6 200	4 700	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés							*10 400	*10 400	9 500					*6 200	*6 200	*6 200	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés							*10 400	*10 400	*10 400					*6 200	*6 200	*6 200	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)							9 600	6 700	5 800					*6 200	5 000	4 300	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)							*10 400	*10 400	9 800					*6 200	*6 200	*6 200	
10,0 pi	Lame inférieure arrière relevée				14 000	9 200	8 300	8 900	6 000	5 400	6 300	4 200	3 800		*6 200	4 100	3 700	25,20
	Lame inférieure arrière abaissée				13 900	*14 400	9 300	8 900	*11 300	6 100	6 300	*7 100	4 300		*6 200	*6 200	4 200	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*14 400	*14 400	*14 400	*11 300	*11 300	9 200	*7 100	*7 100	6 500		*6 200	*6 200	*6 200	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*14 400	*14 400	*14 400	*11 300	*11 300	11 000	*7 100	*7 100	*7 100		*6 200	*6 200	*6 200	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				*14 400	9 800	8 500	9 300	6 400	5 600	6 600	4 500	3 900		*6 200	4 400	3 800	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*14 400	*14 400	*14 400	*11 300	*11 300	9 500	*7 200	*7 200	6 700		*6 200	*6 200	*6 200	
5,0 pi	Lame inférieure arrière relevée				13 200	8 500	7 600	8 600	5 700	5 100	6 200	4 100	3 700		6 000	3 900	3 600	25,56
	Lame inférieure arrière abaissée				13 200	*16 700	8 600	8 600	*12 300	5 800	6 200	9 000	4 200		6 000	*6 500	4 000	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés				*16 700	*16 700	13 700	*12 300	*12 300	8 900	*9 100	*9 100	6 400		*6 500	*6 500	6 200	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés				*16 700	*16 700	*16 700	*12 300	*12 300	10 700	*9 100	*9 100	7 700		*6 500	*6 500	*6 500	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)				13 700	9 100	7 800	8 900	6 100	5 300	6 400	4 400	3 800		6 200	4 200	3 700	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)				*16 700	*16 700	14 000	*12 300	*12 300	9 200	*9 100	*9 100	6 600		*6 500	*6 500	6 400	
0,0 pi	Lame inférieure arrière relevée	*10 100	*10 100	*10 100	12 700	8 100	7 300	8 400	5 400	4 900					6 100	4 000	3 600	24,87
	Lame inférieure arrière abaissée	*10 100	*10 100	*10 100	12 700	*17 400	8 200	8 300	12 500	5 500					6 100	*7 300	4 100	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés	*10 100	*10 100	*10 100	*17 400	*17 400	13 200	*12 600	*12 600	8 700					*7 300	*7 300	6 400	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés	*10 100	*10 100	*10 100	*17 400	*17 400	16 200	*12 600	*12 600	10 400					*7 300	*7 300	*7 300	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)	*10 200	*10 200	*10 200	13 200	8 700	7 500	8 700	5 900	5 100					6 400	4 300	3 700	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)	*10 200	*10 200	*10 200	*17 400	*17 400	13 600	*12 600	*12 600	8 900					*7 300	*7 300	6 600	
-5,0 pi	Lame inférieure arrière relevée	*18 600	14 800	12 900	12 600	8 000	7 100	8 300	5 400	4 800					6 800	4 400	4 000	23,06
	Lame inférieure arrière abaissée	*18 600	*18 600	15 000	12 600	*16 300	8 100	8 200	*11 800	5 500					6 800	*8 700	4 500	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés	*18 600	*18 600	*18 600	*16 300	*16 300	13 100	*11 800	*11 800	8 600					*8 700	*8 700	7 100	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés	*18 600	*18 600	*18 600	*16 300	*16 300	16 100	*11 800	*11 800	10 300					*8 700	*8 700	8 500	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)	*18 700	16 100	13 300	13 100	8 600	7 300	8 600	5 800	5 000					7 100	4 800	4 200	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)	*18 700	*18 700	*18 700	*16 300	*16 300	13 500	*11 800	*11 800	8 800					*8 700	*8 700	7 300	
-10,0 pi	Lame inférieure arrière relevée	*18 000	15 100	13 200	12 700	8 100	7 200								*8 500	5 600	5 000	19,78
	Lame inférieure arrière abaissée	*18 000	*18 000	15 300	12 700	*13 100	8 200								8 500	*8 500	5 700	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés	*18 000	*18 000	*18 000	*13 100	*13 100	*13 100								*8 500	*8 500	*8 500	
	2 jeux inférieurs de stabilisateurs abaissés	*18 000	*18 000	*18 000	*13 100	*13 100	*13 100								*8 500	*8 500	*8 500	
	Lame inférieure arrière relevée (HD – lame parallèle**)	*17 900	16 400	13 600	*13 000	8 700	7 500								*8 500	6 000	5 200	
	Lame inférieure avant et stabilisateur arrière abaissés (HD – lame parallèle**)	*17 900	*17 900	*17 900	*13 000	*13 000	*13 000								*8 500	*8 500	*8 500	

*Limite imposée par la capacité hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre.

**HD – lame parallèle non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de charge se situe au centre de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies avec la machine reposant sur une surface portante ferme et uniforme. Le poids de tous les accessoires de levage, y compris le godet et/ou l'attache rapide, doit être retranché des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un dispositif de fixation d'outil de travail visant à manipuler ou à soulever des objets peut avoir une incidence sur la capacité de levage de la machine.

Veuillez consulter le Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir de l'information particulière sur le produit.

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Alternateur, 100 A
- Éclairage
 - Ensemble d'éclairage à DEL comprenant tous les projecteurs de travail (compatible avec la protection contre la chute d'objets). L'éclairage de travail comprend des projecteurs montés sur la cabine (deux à l'avant, un à l'arrière), un sur le contrepoids pour la caméra arrière et un à droite pour la caméra latérale.
 - Projecteur de flèche à DEL
 - Éclairage à DEL à l'intérieur de la cabine
 - Feux de route, deux à l'avant, halogènes
 - Feux de route arrière, deux modules à DEL
- Contacteur principal d'arrêt
- Batteries sans entretien, pour usage intensif
- Pompe électrique pour le remplissage de carburant
- Avertisseur sonore
- Avertisseur de translation

MOTEUR

- Le moteur C4.4 avec technologie ACERT est conforme aux normes antipollution Tier 4 Final/Stage IV
- Technologies de post-traitement comprenant l'ensemble de module d'émissions propres Cat (CEM, Clean Emission Module)
- Commande automatique de régime moteur (AESC, Automatic Engine Speed Control) avec ralenti à touche unique
- Coupure de ralenti du moteur (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Sélecteur de mode de travail
- Performance en altitude jusqu'à 3 000 m (9 842 pi) sans perte de puissance
- Aide au démarrage automatique
- Séparateur eau/carburant avec commutateur d'eau dans le carburant
- Pompe électrique d'amorçage de carburant

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Fonction de réglage de la sensibilité du circuit hydraulique
- Tous les flexibles sont des XT™-6 ES de Cat
- Soupapes antiaffaissement pour godet et commande d'outil/circuits multifonction
- Canalisations auxiliaires de flèche et de bras
- Circuits de commande de base :
 - Pression moyenne
 - Débit bidirectionnel, circuit pression moyenne, pour outils de travail inclinables ou rotatifs
 - Commande d'outil/multifonction
 - Débit unidirectionnel/bidirectionnel haute pression pour utilisation d'un marteau ou pour ouverture/fermeture d'un outil de travail
 - Débit et pression programmables pour jusqu'à 10 outils de travail, avec sélection au moyen du moniteur
 - Circuit d'attache rapide avec conduites pour attache rapide hydraulique (avec attache rapide à accouplement par axes ou attache rapide spécialisée CW, commande spécialisée)
- Soupape antiretour d'abaissement de flèche (BLCV, Boom Lowering Check Valve), avec dispositif d'avertissement de surcharge
- Mode levage de charges lourdes
- Circuit hydraulique à détection de charge
- Pompe d'orientation séparée
- Dispositif antiretour pour l'abaissement du bras (SLCV, Stick Lowering Check Device)
- Circuit de régénération du bras

(suite à la page suivante)

Équipement de série (suite)

L'équipement de série peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE

- Structure de cabine renforcée (ROPS) conforme à la norme 2006/42/CE et testée conformément aux normes ISO 12117-2:2008
- Accoudoirs réglables
- Climatisation, chauffage et dégivrage avec régulation automatique de la température
- Allume-cigare (24 V)
- Porte-gobelet
- Possibilité d'installer des protections à boulonner contre la chute d'objets (FOGS, Falling Object Guards)
- Porte-bouteille
- Essuie-glaces/lave-glaces à balayage intermittent (quatre vitesses) couvrant le pare-brise supérieur et le pare-brise inférieur
- Caméras
 - Caméra grand-angle montée à l'arrière (intégrée au contrepoids)
 - Caméra grand-angle du côté droit, montée sur le capot de refroidissement
 - Les deux caméras s'affichent côte à côte sur un grand moniteur couleur dédié
- Crochet pour vêtements
- Régulateur de vitesse
- Signal d'avertissement de ceinture de sécurité
- Tapis de sol lavable et compartiment de rangement
- Radio FM avec lecteur de CD, haut-parleurs et prise USB
- Siège à suspension entièrement réglable
- Tableau de bord et affichage graphique couleur
 - Messages d'information et de mise en garde dans la langue locale
 - Indicateurs de niveau de carburant, de liquide de refroidissement, de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) et de température de l'huile hydraulique
 - Intervalles de vidange/remplacement des liquides/filtres
 - Indicateurs de phares, clignotants, faible niveau de carburant, régime moteur
 - Horloge avec batterie de réserve d'une capacité de 10 jours
- Éclairage intérieur à DEL avec commutateur de porte
- Manette pilotée à un seul curseur proportionnel
- Configuration du manipulateur pouvant être modifiée
- Partie supérieure du pare-brise en verre feuilleté
- Console de gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes
- Poche à documentation dans le panneau de droite
- Support de téléphone portable
- Frein de stationnement
- Prévention du démarrage du moteur à NIP
- Alimentation 12 V, 10 A
- Protection contre la pluie*
- Vitre arrière (verre trempé)/sortie de secours, avec marteau
- Ceinture de sécurité à enrouleur intégrée au siège
- Levier de sécurité intégré à la console de gauche
- Toit plein-ciel en verre feuilleté
- Cabine étanche à ventilation positive par air pulsé et filtré
- Vitres de portière coulissantes
- Hauteur et angle de la colonne de direction réglables
- Compartiment de rangement pour panier-repas
- Pare-soleil pour le pare-brise et le toit plein-ciel

TRAIN DE ROUEMENT

- Traction intégrale
- Frein automatique/verrouillage d'essieu
- Vitesse d'approche lente
- Verrouillage automatique du pivotement et de la translation
- Essieux extrarobustes, système perfectionné de freinage à disques avec moteur de translation et force de freinage réglable
- Essieu avant oscillant, verrouillable, avec point de graissage à distance
- Marches avec boîte dans le train de roulement (à gauche et à droite)
- Arbre d'entraînement en deux parties à intervalles d'entretien de 1 000 heures
- Transmission hydrostatique à deux vitesses
- Entretoises pour pneus

AUTRE ÉQUIPEMENT

- Lubrification automatique, graissage centralisé (outil de travail et couronne d'orientation)
- Frein de tourelle automatique
- Contrepoids, 3 200 kg (7 055 lb)
- Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur
- Rétroviseurs, grand-angle, châssis et cabine
- Système Product Link
- Soupapes de prélèvement S•O•SSM pour l'huile moteur, l'huile hydraulique et le liquide de refroidissement
- Timonerie de godet pour bras d'excavation

*Non compatible avec les protections contre la chute d'objets

Équipement en option

L'équipement en option peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

COMMANDES ET CANALISATIONS AUXILIAIRES

- Circuits de commande de base :
 - Deuxième circuit haute pression
 - Circuit haute pression supplémentaire, bidirectionnel, pour les outils exigeant une deuxième fonction à haute ou moyenne pression
- Flèche SmartBoom

TIMONERIE AVANT

- Flèches
 - Flèche monobloc, 5 050 mm (16 pi 7 po)
 - Flèche VA (deux parties), 5 200 mm (17 pi 1 po)
- Bras
 - 2 400 mm (7 pi 10 po)
 - 2 600 mm (8 pi 6 po)
 - Bras industriel* de 3 100 mm (10 pi 2 po)

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Gyrophare sur la cabine

POSTE DE CONDUITE

- Manettes perfectionnées à deux curseurs proportionnels
- Direction par manipulateur
- Siège réglable à dossier haut, avec suspension pneumatique verticale et horizontale et appuie-tête
 - Confort, ajustement automatique en fonction du poids, soutien lombaire mécanique, chauffé
 - Siège de luxe avec ajustement automatique en fonction du poids et de la hauteur, support lombaire pneumatique, tissu haut de gamme, chauffé et ventilé
- Pare-brise
 - Monopiece, en verre feuilleté et résistant aux chocs et toit plein-ciel (norme EN356 P5A)
 - 70/30, ouvrable
- Rétroviseurs chauffants à réglage électrique, châssis et cabine
- Pédale auxiliaire haute pression
- Protections contre la chute d'objets (dessus et avant)

TRAIN DE ROULEMENT

- Lame (radiale) à l'avant/stabilisateurs à l'arrière
- Stabilisateurs avant/lame (radiale) à l'arrière*
- Lame avant (parallèle)/stabilisateurs arrière, avec ensemble de prééquipement pour remorque*
- Stabilisateurs avant et arrière

AUTRE ÉQUIPEMENT

- Système de sécurité machine (MSS, Machine Security System) Cat
- Ensemble de protection du système de refroidissement pour applications en milieu poussiéreux (comprend un treillis à mailles fines pour une protection accrue du radiateur et du préfiltre à air du moteur)*
- Contrepoids, 3 700 kg (8 160 lb)
- Garde-boue avant et arrière
- Commande antitangage
- Pneus (voir p. 22)
- Accessoires (voir p. 25-26)
- Ensemble d'insonorisation Tilt-Rotator-Ready

*Non disponible en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Web à l'adresse www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Tous droits réservés.

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Les machines illustrées peuvent comporter de l'équipement additionnel. Pour connaître les options offertes, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, le jaune « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques de commerce de Caterpillar et ne peuvent être utilisés sans autorisation.

VisionLink est une marque de commerce de Trimble Navigation Limited, déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.

A5HQ7959
(Traduction : 03-2017)
(Americas North,
Australia, New Zealand)

