

D8R

Traktor Tipe Track



Engine

Daya Engine – 1600 rpm	
SAE J1995 (Kotor)	273 kW
ISO 14396	269 kW
ISO 14396 (DIN)	365 hp
Daya Engine – 1900 rpm	
ISO 9249/SAE J1349	242 kW
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	328 hp

Bobot

Bobot Kerja	
Standar	38.351 kg
LGP	36.763 kg
Bobot Pengiriman	
Standar	29.553 kg
LGP	30.506 kg

Produktivitas

Engine Cat® C15 ACERT™ yang telah terbukti menyediakan horsepower yang lebih besar dan keandalan yang telah teruji. Selesaikan lebih banyak pekerjaan dalam waktu lebih singkat dengan blade yang lebih besar. Anda bisa terus bekerja meskipun temperatur meningkat, berkat kemampuan pendinginan yang lebih efisien dan ambien yang telah ditingkatkan.*

Kemudahan Pengoperasian

Kontrol elektro-hidrolik opsional meningkatkan ketelitian dan respons, serta memungkinkan penggunaan teknologi GRADE yang menghemat waktu.

Teknologi Cat Connect

Teknologi GRADE untuk Dozer seperti Cat GRADE dengan Slope Assist dan Cat AccuGrade™ membantu Anda menyelesaikan pekerjaan dengan lebih cepat dan lebih akurat.

Kemudahan Perawatan

D8R dilengkapi akses servis yang mudah dan berbagai fitur opsional untuk lebih memudahkan perawatan, sehingga Anda bisa kembali bekerja dengan lebih cepat.

*Dibandingkan dengan model D8R sebelumnya.



Daftar Isi

Tenaga dan Kinerja	3
Lingkungan Operator	4
Teknologi Cat Connect	5
Siap Beraksi	6
Rancangan Gurun	7
Kemudahan Servis dan Dukungan Pelanggan	8
Spesifikasi	9
Perlengkapan Standar	13
Perlengkapan Opsional	14

Generasi terakhir dozer Cat D8R menawarkan lebih banyak horse-power, dengan efisiensi pembuldozeran yang lebih baik hingga 18 persen dan penghematan bahan bakar hingga 10 persen dibandingkan dengan model sebelumnya. Pendinginan yang diperbarui dan power train baru, ditenagai oleh engine Cat C15 ACERT yang telah terbukti, menghadirkan kemampuan ambien hingga 20 persen lebih baik. Produktivitas juga membaik, dengan blade terbesar di kelasnya untuk membantu Anda memindahkan lebih banyak material hingga 13 persen per lintasan. Pilihan opsi teknologi Cat Connect GRADE membantu Anda menyelesaikan lebih banyak pekerjaan dalam waktu yang lebih singkat.

Tenaga dan Kinerja

Dirancang untuk menyelesaikan pekerjaan

Produktivitas

- Engine Cat C15 ACERT menghasilkan lebih banyak horsepower* dengan keandalan yang teruji selama lebih dari satu dekade di berbagai kondisi kerja.
- Pindahkan material hingga 13 persen lebih banyak per lintasan* dengan blade standar terbesar dalam kelas ukurannya (10,3 m³).
- Fitur tradisional seperti sprocket yang ditinggikan, kemudi diferensial, dan transmisi planetary power shift dengan pembagi torsi efisiensi tinggi memberi Anda kekuatan, ketahanan, dan keandalan yang Anda harapkan dari Cat D8.



Kemampuan Ambien Tinggi

- Anda bisa terus bekerja, meskipun dalam temperatur tinggi, dengan peningkatan kemampuan pendinginan.*
- Power train, kipas hidraulik, dan radiator baru yang lebih efisien meningkatkan kemampuan ambien hingga 20 persen.*

Efisiensi

- Peningkatan produktivitas dan penghematan bahan bakar hingga 10 persen, yang menghasilkan peningkatan efisiensi pembuldozeran hingga 18 persen.*
- Hemat bahan bakar dengan kipas permintaan hidraulik yang mengurangi kecepatan dalam kondisi yang lebih dingin. Kemampuan bergerak bolak-balik untuk kondisi serpihan tinggi.
- Auto Shift secara otomatis menurunkan persneling ke gigi yang paling efisien sesuai beban, untuk meningkatkan penghematan bahan bakar.

**Dibandingkan dengan model D8R sebelumnya.*

Lingkungan Operator

Kenyamanan dan produktivitas



Kabin yang tenang dan nyaman, dengan Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Roll Over Protection Structure), memberi operator visibilitas yang lebih luas ke area sekeliling untuk meningkatkan keselamatan dan produktivitas. Tekanan udara membantu menyingkirkan debu agar lingkungan pengoperasian menjadi lebih bersih. Gagang gaya tiller tunggal yang mudah digerakkan mengontrol arah dan pilihan roda gigi untuk memudahkan pengoperasian.

Peningkatan kenyamanan dan fitur keselamatan mencakup opsi kursi berpemanas/ berventilasi dan ketersediaan paket visibilitas dengan kamera pandangan belakang.

Hidraulik Pilot

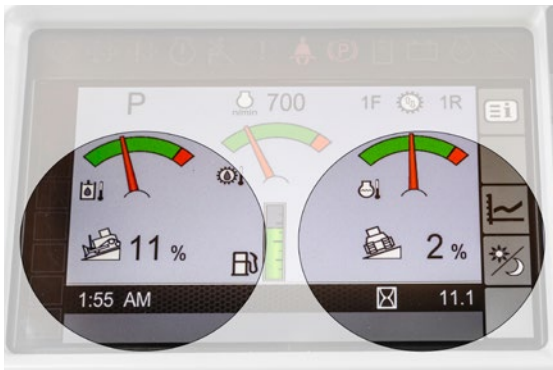
Kontrol hidraulik pilot merupakan kelengkapan standar. Tampilan primer yang telah diperbarui mudah dibaca, untuk memantau operasi alat berat, kejadian diagnostik, dan mode pengoperasian.

Kontrol Elektro-hidraulik

Kontrol elektro-hidraulik opsional mempermudah kerja operator, meningkatkan ketelitian dan respons, serta memungkinkan penggunaan teknologi Cat Connect GRADE. Layar Kristal Cair (LCD, Liquid Crystal Display) opsional yang baru menyajikan data alat berat, menu pengaturan, dan data kontrol kemiringan dengan lebih jelas di depan operator. Tampilan juga siap disambungkan dengan kamera belakang untuk meningkatkan keselamatan.



Catatan: ilustrasi Layar Kristal Cair.



Teknologi LINK

Teknologi Link menawarkan kemampuan nirkabel pada alat berat untuk memungkinkan transfer informasi dua arah yang dikumpulkan oleh sensor terpasang, modul kontrol, dan teknologi Cat Connect lainnya dengan menggunakan aplikasi eksternal, seperti perangkat lunak VisionLink®.

Product Link™**/VisionLink

Dengan Product Link, Anda tidak perlu melakukan perkiraan dalam manajemen peralatan. Lokasi track, jam, penggunaan bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik melalui antarmuka VisionLink online. Kelola armada Anda dalam waktu nyata agar Anda dapat memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan menurunkan biaya pengoperasian.

***Tidak tersedia di semua area. Untuk mengetahui perinciannya, hubungi dealer Cat Anda.*

Teknologi Cat Connect

Membantu Anda bekerja dengan lebih cerdas



GRADE untuk Dozer

Teknologi Cat Connect GRADE membantu Anda mencapai target kemiringan dengan lebih cepat dan lebih akurat.

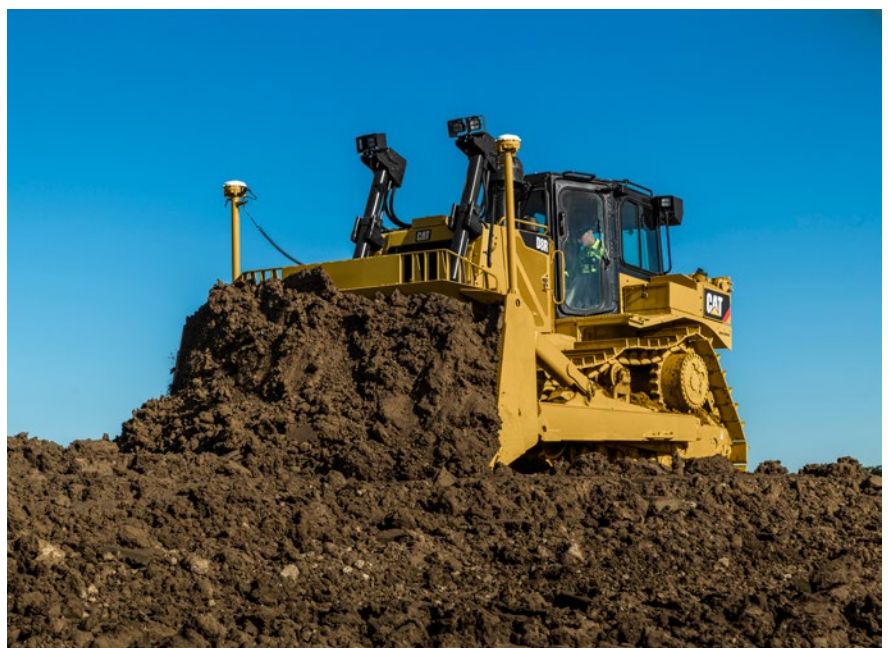
Selesaikan pekerjaan dalam lintasan lebih sedikit, dan dengan lebih sedikit upaya operator, untuk menghemat waktu dan membantu Anda meningkatkan keuntungan.

Cat Slope Indicate* merupakan kelengkapan standar dengan elektro-hidraulik, yang menampilkan orientasi kemiringan silang dan depan/belakang alat berat secara waktu nyata di monitor utama, agar operator dapat bekerja lebih akurat di kemiringan.

Pertahankan posisi blade yang diinginkan secara otomatis melalui **Cat GRADE dengan Slope Assist** opsional.* Selesaikan pekerjaan lebih cepat, dengan kualitas permukaan lebih baik, dan upaya operator yang jauh lebih sedikit. Tidak memerlukan perangkat keras atau perangkat lunak tambahan.

Cat AccuGrade yang serbaguna dan dapat diskalakan ini adalah sistem kontrol kemiringan opsional yang dipasang oleh dealer. Tersedia pilihan Laser, Global Navigation Satellite System (GNSS), atau Universal Total Station (UTS) agar Anda mendapatkan tingkat akurasi yang tepat dan sesuai dengan persyaratan pekerjaan Anda.

**Memerlukan kontrol elektro-hidraulik.*



Siap Beraksi

Optimalkan alat berat Anda

Bulldozer

Pindahkan material hingga 13 persen lebih banyak per lintasan dengan blade standar terbesar dalam kelas ukurannya (10,3 m³). Blade didesain untuk ketahanan menggunakan baja dengan kekuatan tensil tinggi, desain penampang-kotak, konstruksi moldboard berat, dan pinggiran tajam/bit ujung yang dipasang-dengan baut. Perisai deflektor standar dan pelindung batu opsional membantu melindungi silinder. Pelat keausan moldboard opsional memberikan perlindungan dalam aplikasi yang sangat abrasif/benturan tinggi.

Desain tag-link memasang blade lebih dekat ke alat berat untuk mencapai kemampuan manuver, keseimbangan alat berat, dan penetrasi blade yang sangat baik. Dengan Kemiringan Ganda Opsional, operator dapat memiringkan blade ke depan untuk penetrasi yang lebih baik, lalu dimiringkan ke belakang untuk meningkatkan kapasitas pengangkutan demi kontrol beban dan produktivitas yang lebih baik.

Undercarriage

Desain sprocket yang ditinggikan membantu melindungi komponen utama dari benturan keras dan menyediakan desain modular untuk memudahkan servis. Undercarriage bersuspensi penuh memberikan lebih banyak kontak ke tanah, khususnya di medan yang berat dan tidak rata.

Sistem Retensi Pin Positif Cat yang eksklusif didesain untuk aplikasi benturan dan beban tinggi, dengan mengunci persambungan ke pin guna memastikan pelumasan internal antara pin track dan bushing tetap terjaga. Idler dan roller carrier/track berpelumas permanen memungkinkan penggunaan ulang komponen internal dan rekondisi atau penggantian selubung komponen untuk menurunkan biaya kepemilikan dan pengoperasian.

Implement Belakang

Tersedia kedalaman ripper shank tunggal dan ripper jajaran genjang multi-shank yang dapat disesuaikan. Kedalaman ripper Shank Tunggal dapat disesuaikan dari kursi dengan menggunakan alat penarik pin opsional. Atau, lengkapi dozer Anda dengan winch, drawbar, atau counterweight belakang. Hubungi dealer Cat Anda untuk pilihan yang tersedia dan sesuai dengan aplikasi Anda.



Struktur

Landasan dari setiap dozer Cat adalah mainframe kokoh yang dibuat untuk menyerap beban kejut dan gaya puntir berdampak tinggi.

Pengecoran menambah kekuatan pada kotak utama dan sadel batang penyeimbang. Poros pivot menembus mainframe dan menghubungkan rangka roller untuk berosilasi secara independen. Hal ini menghadirkan kekuatan, dan memungkinkan alat berat untuk mengikuti kontur tanah dengan lebih baik demi traksi maksimum dan kenyamanan operator.



Rancangan Gurun

Dibuat khusus demi kinerja

Rancangan Gurun

D8R baru menghadirkan peningkatan kapasitas pendinginan dan kemampuan ambien yang lebih tinggi hingga 20 persen. Dalam material berpasir, masukkan gigi kedua untuk menambah produktivitas pembuldozeran.

Anda dapat melengkapi dozer untuk memenuhi permintaan dalam aplikasi gurun dengan fitur yang disesuaikan secara ideal untuk mendukung kinerja alat berat dan usia pemakaian dalam kondisi yang sangat berpasir atau abrasif. Pilihlah opsi berikut ini:

- Sistem pemasukan udara Turbin Precleaner mencegah hampir semua partikel yang lebih berat daripada udara memasuki sistem, untuk menghasilkan usia filter udara yang lebih panjang, kinerja engine yang lebih efisien, dan penurunan pengeluaran perawatan.
- Pintu penutup engine yang kokoh di dasar membantu mengurangi jumlah pasir yang terbawa ke dalam ruang engine, agar pendinginan menjadi lebih baik dan waktu pembersihan dapat dikurangi.
- Perlindungan inti radiator dan kipas yang diberi selubung khusus membantu mencegah abrasi. Fungsi bolak-balik dinonaktifkan pada kipas permintaan hidrolik.
- Pelindung bawah ber-seal dan seal tambahan membantu mencegah masuknya partikel abrasif ke dalam komponen.
- Panel akses pelindung bawah memfasilitasi pembersihan tanpa harus melepaskan pelindung bawah.
- Pelat aus dapat diganti untuk memperpanjang masa pakai blade saat bekerja dalam kondisi yang abrasif.
- Kondensor AC yang dipasang di kabin direkomendasikan untuk membantu memperbaiki kinerja sistem dan mendukung kemudahan servis.

Kemudahan Servis dan Dukungan Pelanggan

Ketika waktu kerja menentukan



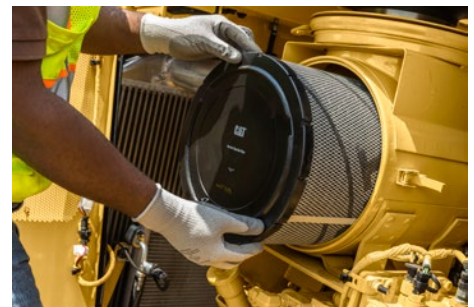
Seperti semua dozer Cat, D8R didesain dengan fitur seperti pintu akses panel engine yang lebar untuk meminimalkan waktu perawatan dan perbaikan. Anda juga dapat melengkapi dozer dengan fitur servis opsional agar perawatan dapat dilakukan dengan lebih mudah dan Anda bisa kembali bekerja dengan lebih cepat:

- Kondensor AC yang dipasang di kabin mendukung kinerja sistem yang lebih baik, meningkatkan pendinginan dan kemudahan servis engine.
- Kuras ekologi membantu mengurangi tumpahan selama penggantian cairan power train.
- Sistem bahan bakar cepat di permukaan tanah, dengan penghentian bahan bakar positif, membantu mencegah tumpahan bahan bakar/limbah dan mempercepat pengisian bahan bakar, untuk meningkatkan waktu kerja.
- Attachment penggantian oli kecepatan tinggi membantu mempercepat servis.

Dukungan Dealer Cat yang Terkenal

Dealer Cat yang berwawasan luas memiliki reputasi global dalam menyediakan layanan penjualan dan servis yang luar biasa. Jika Anda memerlukan perbaikan, dealer Cat dan jaringan distribusi Caterpillar yang tiada banding akan mengirimkan suku cadang tepat yang Anda perlukan dengan cepat.

Maksimalkan investasi peralatan Anda dengan layanan seperti Perjanjian Dukungan Pelanggan, program perawatan pencegahan, dan kontrak perawatan bergaransi. Komponen remanufaktur menawarkan opsi penggantian biaya yang lebih rendah, dan Certified Rebuild memberikan "masa pakai kedua" bagi alat berat Anda. Dealer Cat dapat membantu Anda dengan pelatihan operator untuk membantu meningkatkan keuntungan. Hubungi dealer Cat untuk mempelajari lebih lanjut tentang ketersediaan layanan terbaik yang cocok untuk usaha Anda.



Spesifikasi Traktor Tipe Track D8R

Engine

Model Engine	Cat C15 ACERT
Emisi	Memenuhi standar emisi setara EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE, Cina Non-Jalan Raya III, atau setara EPA Tier 2 AS/Stage II UE/ Cina Non-Jalan Raya II
Daya Engine – 1.600 rpm	
SAE J1995 (kotor)	273 kW
ISO 14396	269 kW
ISO 14396 (DIN)	365 hp
Daya Engine – 1900 rpm	
ISO 9249/SAE J1349	242 kW
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	328 hp
Diameter	137 mm
Langkah	172 mm
Kapasitas Silinder	15,2 l

- ISO 9249 adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator.
- Tidak memerlukan penurunan daya engine sampai ketinggian 3658 m, penurunan otomatis akan terjadi di atas 3658 m.

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	600 l
Sistem Pendinginan	62 l
Karter Engine*	38 l
Power Train	155 l
Final Drive (masing-masing)	12,5 l
Rangka Roller (masing-masing)	65 l
Kompartemen Poros Pivot	40 l

*Dengan filter oli.

Bobot

Bobot Kerja	
Standar	38.351 kg
LGP	36.763 kg
Waste Handler	38.265 kg
Waste Handler LGP	40.483 kg
Bobot Pengiriman	
Standar	29.553 kg
LGP	30.506 kg
Waste Handler	32.227 kg
Waste Handler LGP	34.269 kg

- Bobot Kerja – Standar: Termasuk kontrol hidrolik, blade, silinder kemiringan, cairan pendingin, pelumas, bahan bakar 100%, kabin ROPS, FOPS, SU-Blade, Ripper Shank Tunggal, shoe Servis Sedang 610 mm, dan operator.
- Bobot Kerja – LGP: Termasuk kontrol hidrolik, blade, silinder kemiringan, drawbar, cairan pendingin, pelumas, bahan bakar 100%, kabin ROPS, FOPS, SU-Blade, shoe Servis Sedang 965 mm, dan operator.
- Bobot Kerja – Limbah: Termasuk kontrol hidrolik, silinder kemiringan, kotak striker, cairan pendingin, pelumas, bahan bakar 100%, kabin ROPS, FOPS, Blade Limbah SU, shoe trapesium Servis Sedang 610 mm/shoe trapesium Servis Sedang 965 mm untuk LGP, dan operator.
- Bobot Angkut: Termasuk cairan pendingin, pelumas, bahan bakar 20%, kabin ROPS, FOPS. Untuk Standar termasuk shoe Servis Sedang 610 mm; untuk LGP termasuk shoe Servis Sedang 965 mm.
- Bobot Angkut Waste Handler termasuk cairan pendingin, pelumas, bahan bakar 20%, kabin ROPS, FOPS, kotak striker. Untuk Waste Handler termasuk shoe Servis Sedang 610 mm; untuk Waste Handler LGP termasuk shoe Servis Sedang 965 mm.

Spesifikasi Traktor Tipe Track D8R

Undercarriage – Standar

Tipe Shoe	Servis sedang
Lebar Shoe	610 mm
Shoe/Sisi	44
Tinggi Grouser	78 mm
Pitch	216 mm
Jarak Bebas ke Tanah	618 mm
Lebar Antar-Track	2082 mm
Panjang Track di Permukaan Tanah	3207 mm
Area Kontak dengan Tanah	3,9 m ²
Track Roller/Sisi	8
Jumlah Carrier Roller	1 per sisi (opsional)
Tekanan Ke Permukaan Tanah (ISO 16754)	86,4 kPa

- Track Retensi Pin Positif.

Undercarriage – LGP

Tipe Shoe	Servis sedang
Lebar Shoe	965 mm
Shoe/Sisi	44
Tinggi Grouser	78 mm
Pitch	216 mm
Jarak Bebas ke Tanah	216 mm
Lebar Antar-Track	2337
Panjang Track di Permukaan Tanah	3207 mm
Area Kontak dengan Tanah	6,19 m ²
Track Roller/Sisi	8
Jumlah Carrier Roller	1 per sisi (opsional)
Tekanan Ke Permukaan Tanah (ISO 16754)	52,3 kPa

Kontrol Hidraulik

Tipe Pompa	Tipe piston, kapasitas variabel
Output Pompa (kemudi)	276 l/mnt.
Output Pompa (implement)	232 l/mnt.
Aliran Ujung Batang Silinder Kemiringan	130 l/mnt.
Aliran Ujung Cylinder Head Kemiringan	170 l/mnt.
Setelan Relief Valve Bulldozer	24.100 kPa
Setelan Relief Valve Silinder Kemiringan	24.100 kPa
Setelan Relief Valve Ripper (angkat)	24.100 kPa
Setelan Relief Valve Ripper (pitch)	24.100 kPa
Pengemudian	39.200 kPa

- Output Pompa Pengemudian diukur pada 2300 rpm dan 30.000 kPa.
- Output Pompa Implement diukur pada 1850 rpm dan 6895 kPa.
- Katup pilot elektro-hidraulik membantu operasi pengendalian ripper dan dozer. Sistem hidraulik standar terdiri dari empat katup.
- Sistem yang lengkap terdiri dari pompa, tangki dengan filter, oil cooler, katup, saluran, linkage, dan tuas kontrol.

Transmisi

1 Maju	3,4 km/j
2 Maju	6,1 km/j
3 Maju	10,6 km/j
1 Mundur	4,5 km/j
2 Mundur	8,0 km/j
3 Mundur	14,2 km/j
1 Maju – Gaya Tarik Drawbar (1000)	650,7 N
2 Maju – Gaya Tarik Drawbar (1000)	356,9 N
3 Maju – Gaya Tarik Drawbar (1000)	191,8 N

Blade

Tipe	8SU	8U	8A Bersudut dan Lurus	8SU LGP	8SU Timbunan Sampah	LGP Timbunan Sampah
Kapasitas (SAE J1265)	10,3 m ³	11,7 m ³	4,7 m ³	9,9 m ³	21,2 m ³	22,2 m ³
Lebar (sampai bit ujung)	4041 mm	4267 mm	4990 mm	4542 mm	4041 mm	4542 mm
Tinggi	1750 mm	1740 mm	1174 mm	1612 mm	2538 mm	2427 mm
Kedalaman Penggalian	578 mm	575 mm	628 mm	575 mm	578 mm	575 mm
Jarak Bebas ke Tanah	1235 mm	618 mm	1308 mm	1228 mm	1235 mm	1228 mm
Kemiringan Maksimum	883 mm	954 mm	729 mm	829 mm	883 mm	829 mm
Bobot (tanpa kontrol hidrolik)	4789 kg	5352 kg	5459 kg	4850 kg	5675 kg	5369 kg

Ripper Jajaran Genjang Dapat Disetel, Shank Tunggal

Jumlah Kantong	1
Panjang Tambahan	1692 mm
Jarak Bebas Dinaikkan Maksimum (di bawah tip, disambungkan dengan pin di lubang dasar)	636 mm
Penetrasi Maksimum (tip standar)	1130 mm
Gaya Penetrasi Maksimum (shank vertikal)	129,8 kN
Gaya Penetrasi Maksimum dengan blok dorong opsional (1095 kg)	142,7 kN
Gaya Ungkit	224,9 kN
Gaya Ungkit dengan blok dorong opsional (1095 kg)	213,5 kN
Bobot (tanpa kontrol hidrolik)	4085 kg
Bobot – Blok Dorong Opsional	1095 kg

Ripper Jajaran Genjang Dapat Disetel, Multi-Shank

Jumlah Kantong	3
Panjang Tambahan	1598 mm
Lebar Batang Keseluruhan	2464 mm
Jarak Bebas Dinaikkan Maksimum (di bawah tip, disambungkan dengan pin di lubang dasar)	593 mm
Penetrasi Maksimum (tip standar)	780 mm
Gaya Penetrasi Maksimum (shank vertikal)	124,2 kN
Gaya Ungkit (ripper multi-shank dengan satu gigi)	227,9 kN
Bobot (satu shank, tanpa kontrol hidrolik)	4877 kg
Bobot Shank Tambahan	332 kg

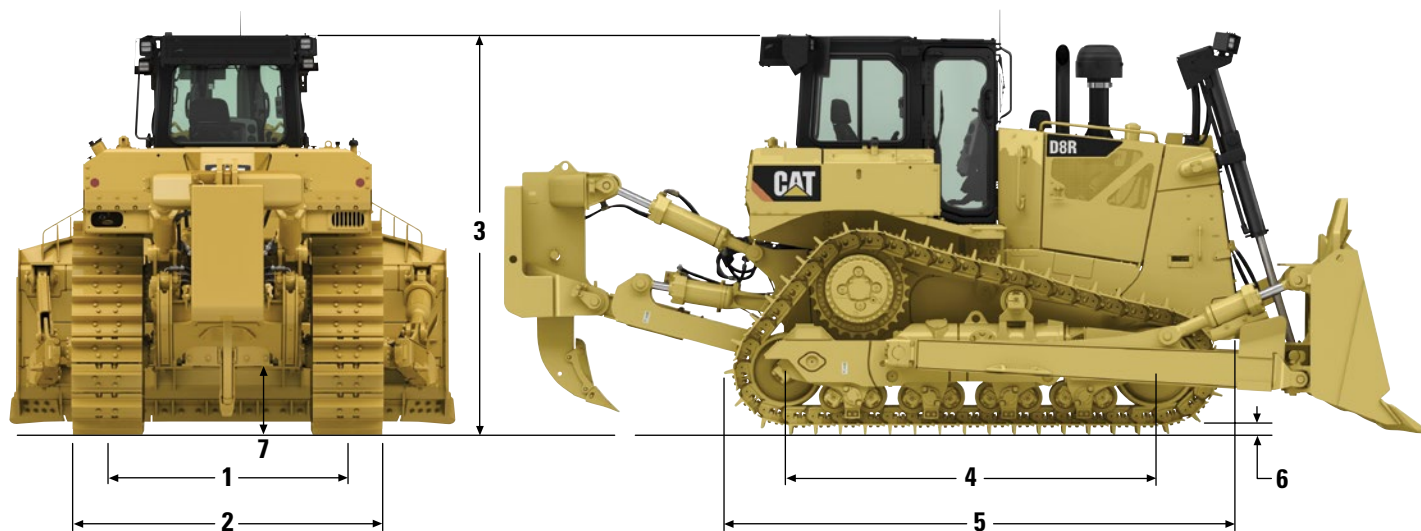
Standar

- Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) yang ditawarkan oleh Caterpillar untuk alat berat ini memenuhi kriteria ROPS ISO 3471:2008.
- Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Object Protective) memenuhi ISO 3449:2005 Level II.
- Tingkat tekanan suara dinamis operator adalah 80 dB(A) bila "ISO 6396:2008" digunakan untuk mengukur nilai untuk kabin yang tertutup. Pada alat berat yang dilengkapi dengan paket suara, tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan adalah 78 dB(A) bila "ISO 6396:2008" digunakan untuk mengukur nilai untuk kabin yang tertutup. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum. Tingkat suara mungkin bervariasi pada kecepatan kipas pendingin engine yang berbeda. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika alat berat dioperasikan dengan ruang operator yang terbuka selama jangka waktu lama atau di lingkungan yang bising. Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan apabila alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar, atau apabila pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat daya suara eksterior adalah sebesar 117 dB(A) ketika nilainya diukur sesuai prosedur pengujian dinamis dan persyaratan yang ditentukan dalam "ISO 6395:2008". Pada alat berat yang dilengkapi dengan paket suara, tingkat daya suara eksterior yang dinyatakan adalah 113 dB(A) ketika nilainya diukur sesuai prosedur pengujian dinamis dan persyaratan yang ditentukan dalam "ISO 6395:2008". Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 70% dari maksimum. Tingkat suara mungkin bervariasi pada kecepatan kipas pendingin engine yang berbeda.

Spesifikasi Traktor Tipe Track D8R

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



	Standar	Tidak Bersuspensi	LGP
1 Lebar Antar-Track	2083 mm	2083 mm	2337 mm
2 Lebar Traktor			
Lebar tanpa Trunnion (shoe standar)	2743 mm	2743 mm	3311 mm
Lebar antar Trunnion	3057 mm	3057 mm	3656 mm
3 Tinggi			
Puncak Pipa Gas Buang	3400 mm	3400 mm	3400 mm
Kabin ROPS/FOPS	3488 mm	3488 mm	3488 mm
4 Panjang Track di Permukaan Tanah	3207 mm	3258 mm	3207 mm
5 Panjang Keseluruhan Traktor Dasar	4647 mm	4647 mm	4647 mm
Dengan attachment berikut, tambahkan:			
Ripper Shank Tunggal	1519 mm	1519 mm	T/A
Ripper Multi-Shank	1613 mm	1613 mm	T/A
SU Blade	1844 mm	1844 mm	1844 mm
Blade U	2241 mm	2241 mm	T/A
Blade A (tidak bersudut)	2027 mm	2027 mm	T/A
Blade A (sudut 25 derajat)	3068 mm	3068 mm	T/A
Drawbar	406 mm	406 mm	406 mm
6 Tinggi Grouser	78 mm	78 mm	78 mm
7 Jarak Bebas ke Tanah	613 mm	606 mm	613 mm
Tinggi Drawbar (pusat clevis)	708 mm	701 mm	708 mm

Perlengkapan Standar

Perlengkapan standar dapat berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

POWER TRAIN

- Engine diesel Cat C15 ACERT
 - Memenuhi standar emisi setara EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE, Cina Non-Jalan Raya III, atau setara EPA Tier 2 AS/Stage II UE/Cina Non-Jalan Raya II sesuai persyaratan berdasarkan wilayah
- Inti radiator, pelat batang aluminium kinerja tinggi
- Air cleaner, precleaner dengan ejector debu tabung strata
- Aftercooler udara ke udara (ATAAC, air to air aftercooler)
- Cairan pendingin pemakaian lama
- Kipas, bolak-balik, berpenggerak hidrolik
- Final drive, planetary reduksi ganda 4 planet
- Pompa priming bahan bakar
- Muffler dengan cerobong tirus
- Transmisi powershift, kecepatan 3F/3R
- Rem parkir
- Prescreener
- Pintu kisi, dengan louver
- Pembagi torsi
- Turbocharger
- Separator air

UNDERCARRIAGE

- Batang penyeimbang
- Pelindung, pengarah ujung track
- Idler, berpelumas permanen
- Penyetel track, hidrolik
- Roller track, berpelumas permanen
- Rangka roller track, bersuspensi
- Segmen rim sprocket, dapat diganti
 - Retensi Pin Positif (PPR, Positive Pin Retention)
 - 44 bagian
- Sambungan induk dua bagian

KELISTRIKAN

- Alarm, mundur
- Alternator
- Baterai, 4, masing-masing 12 V, sistem 24 V
- Konverter, 12 V, 10 amp dengan saluran keluar di dalam kabin
- Lampu
- Klakson, peringatan maju
- Starter elektrik, 24 V

LINGKUNGAN OPERATOR

- Ruang operator ROPS/FOPS terintegrasi
- Sandaran lengan yang dapat disetel
- Pedal deselerator
- Batang tiller kemudi diferensial dengan kontrol puntiran ganda
- Sistem Monitoring Elektronik (EMS, Electronic Monitoring System)
 - Temperatur hidrolik
 - Temperatur power train
 - Temperatur cairan pendingin engine
 - Ketinggian bahan bakar
 - Kecepatan engine, takometer
 - Meteran jam servis
 - Lampu peringatan sistem
- Alas kaki, panel
- Kontrol hidrolik yang dioperasikan secara otomatis dengan sakelar penonaktifan elektronik
- Kaca spion, pandangan belakang
- Kursi, suspensi kontur dapat disetel
- Sabuk pengaman, memendek sendiri, lebar 76 mm

PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA

- Penutup dan kap engine
- Hidrolik siap ripper
- Peralatan penarik depan
- Pelindung, bagian bawah
- Hidrolik
 - Dozer sensor beban (angkat/miring) dan ripper (angkat/condong)
- Pompa hidrolik implement dan kemudi terpisah
- Instruksi, internasional
- Pemasangan, silinder angkat
- Oil cooler, hidrolik
- Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan
 - Cetakan Kertas
- Buku suku cadang
 - CD ROM
- Siap untuk Product Link
- Port pengambilan sampel S-O-SSM
 - Oli engine
 - Cairan Pendingin
 - Oli power train
 - Oli hidrolik
- Pelindung dari kejahatan
 - Ketersediaan gembok untuk kompartemen cairan, penutup engine, dan kotak baterai

Perlengkapan Opsional

Catatan: Beberapa opsi hanya tersedia dengan pesanan khusus. Untuk mengetahui perinciannya, hubungi dealer Cat Anda.

POWER TRAIN

- Selubung buang, termal, waste handler

PRECLEANER

- Precleaner, dengan saringan – tahapan ganda
- Precleaner, turbin – tahapan tunggal

SALURAN BAHAN BAKAR

- Saluran bahan bakar, sesuai dengan B20

SISTEM PENGISIAN TANGKI BAHAN BAKAR

- Sistem pengisian, bahan bakar, pengisian cepat

SISTEM PENGANTIAN OLI

- Sistem penggantian oli, kecepatan tinggi

HIDRAULIK

- Hidraulik kemiringan dozer
- Hidraulik, kemiringan ganda
- Hidraulik attachment belakang
- Hidraulik belakang, ripper (pilot)
- Hidraulik belakang, ripper (elektro-hidraulik)

PENGATURAN FINAL DRIVE

- Final drive, LGP
- Final drive, LGP, berpelindung dan ber-seal
- Final drive, cuaca dingin
- Final drive, berpelindung dan ber-seal

PENGATURAN KHUSUS

- Rancangan Gurun
- Pengaturan Penanganan Limbah

UNDERCARRIAGE

- Pengaturan pengukur
 - Standar
 - LGP (Tekanan ke Tanah Rendah)
 - Retensi pin positif, undercarriage bersuspensi
 - Dasar, bersuspensi
 - Bersuspensi dengan idler berpelindung
 - Bersuspensi dengan roller dan idler cuaca dingin
- Pengaturan undercarriage non-suspensi
 - Dasar, non-suspensi
 - Dasar, non-suspensi
 - Non-suspensi dengan idler berpelindung
- Pengaturan roller carrier
 - Roller carrier standar
 - Roller carrier arktik – undercarriage bersuspensi
- Pengaturan track
 - Track retensi pin positif (44 bagian)
 - 560 mm servis ekstrem
 - 560 mm servis ekstrem, trapesium
 - 610 mm servis sedang
 - 610 mm servis ekstrem
 - 660 mm servis sedang
 - 660 mm servis ekstrem
 - 710 mm servis sedang
 - 610 mm servis ekstrem, trapesium
 - 610 mm servis ekstrem
 - 660 mm servis ekstrem trapesium
 - 660 mm servis ekstrem, trapesium
 - 710 mm servis ekstrem
 - 710 mm servis sedang trapesium
 - 710 mm servis ekstrem, trapesium
 - 965 mm servis sedang
 - 965 mm servis ekstrem, trapesium
 - 965 mm servis ekstrem

STARTER, BATERAI, DAN ALTERNATOR

- Alternator, standar (150 amp)
- Alternator, bersaluran (150 amp)
- Baterai, standar, 1000 CCA
- Baterai, cuaca dingin, 1000 CCA
- Alat bantu start eter
- Heater cairan pendingin engine, 240 V

KELISTRIKAN

- Grup penerangan*
- Lampu, enam lampu kerja halogen
- Lampu, premium, 10 lampu LED
- Lampu, sweep, delapan lampu halogen

LINGKUNGAN OPERATOR

- Pilihan kaca kabin
 - Kaca, panel tunggal
 - Kaca, panel ganda
 - Kanopi (tanpa kaca)
- AC
 - AC (terpasang di kabin)
 - AC (di bawah kap)
 - Tanpa AC (hanya kanopi)
- Kursi kabin
 - Kursi, berpemanas dan berventilasi, kain, suspensi udara
 - Kursi, vinil, suspensi udara
 - Kursi, kain, suspensi udara
 - Kursi, vinil
 - Kursi, kain
- Pengaturan jarak pandang
 - Kamera pandangan belakang
- Catu daya
 - Dalam kabin – 12 V dan 24 V
- Tabir
 - Grup tabir – matahari
 - Tabir belakang – kabin
 - Tabir belakang – kanopi
- Pilihan Platform
 - Bukaian cepat (aplikasi serpihan tinggi)
 - Persentil ke-5

*Lampu untuk Ripper termasuk dalam pengaturan Ripper

(bersambung ke halaman berikutnya)

Perlengkapan Opsional (lanjutan)

Catatan: Beberapa opsi hanya tersedia dengan pesanan khusus. Untuk mengetahui perinciannya, hubungi dealer Cat Anda.

PRODUK TEKNOLOGI

- Kontrol Alat Berat
 - Elektro-Hidraulik
 - Kontrol Kemiringan Tunggal untuk Slope Assist
 - Kontrol Kemiringan Ganda Dasar
 - Kontrol Alat Berat, ARO (Kemiringan Tunggal atau Ganda)
 - Hidraulik Pilot
 - Kontrol Kemiringan Tunggal Dasar (hidraulik pilot)
 - Kontrol Kemiringan Ganda Dasar (hidraulik pilot)
- Teknologi Cat Connect
 - Product Link
 - Product Link Elite – PLE641
 - Product Link – PL631
 - Product Link – PL641
 - Tanpa Product Link
 - Cat GRADE dengan Slope Assist
 - Cat AccuGrade (diinstal oleh dealer)

PELINDUNG

- Pelindung bawah, standar
- Tugas berat, ber-seal
- Tugas berat, ber-seal, elektrik
- Tugas berat, ber-seal dan berperedam suara
- Tugas berat, ber-seal dengan counterweight depan
- Pintu multi-akses, tugas berat, ber-seal (hanya di Afrika/Timur Tengah)
- Pelindung, tangki bahan bakar
- Pelindung, serpihan kipas
- Pelindung, kisi-kisi, serpihan
- Sweep
- Batang striker – depan

WORK TOOL

- Attachment belakang
 - Drawbar, belakang (kokoh)
- Ripper
 - Shank tunggal
 - Shank tunggal dengan alat penarik pin
 - Single tunggal dengan alat penarik pin dan batang striker
 - Shank tunggal dengan blok dorong
 - Shank tunggal dengan batang striker
 - Multi-shank
 - Multi-shank dengan batang striker
- Kuku ripper
 - Multi-shank
 - Shank tunggal
 - Shank, dalam
- Hitch
 - Counterweight belakang dan hitch
 - Batang striker, kotak penyimpanan, drawbar, dan hitch
- Counterweight belakang tambahan

CAIRAN

- Pelumas/oli
- Grup pelumas – ambien tinggi
- Grup pelumas – arktik

CAIRAN PENDINGIN

- Cairan pendingin engine standar (-37 °C)
- Cairan pendingin engine arktik (-50 °C)

PAKET SERVIS

- Kuras ekologi – konverter torsi dan transmisi

SEAL

- Seal, peredam suara
- Seal, Limbah
- Seal, Gurun

PAKET PEMASANGAN BULLDOZER

- Silinder kemiringan tunggal 8SU/U
- Silinder kemiringan tunggal 8SU/U, saluran berpelindung
- Blade 8A
- Silinder kemiringan ganda 8 LGP, saluran berpelindung
- Silinder kemiringan tunggal 8 LGP
- Silinder kemiringan tunggal 8 LGP, saluran berpelindung
- Silinder kemiringan ganda 8SU/U, saluran berpelindung

GRUP LENGAN DORONG

- Kemiringan tunggal standar
- Kemiringan ganda standar

OPSI BLADE

- 8SU
- 8SU, Timbunan Sampah
- 8U
- 8U, Timbunan Sampah
- 8A
- 8SU LGP
- 8SU LGP, Timbunan Sampah
- 8SU
- 8SU, Timbunan Sampah
- 8U
- 8U, Timbunan Sampah
- 8SU LGP
- 8SU LGP, Timbunan Sampah
- Blade tertentu juga disediakan dengan Pelindung Batu, Pelat Keausan, atau Pelat Dorong

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di **www.cat.com**

© 2017 Caterpillar

Semua hak dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Trimble Navigation Limited, terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

A8HQ7993 (01-2017)
(Terjemahan: 02-2017)
(Afr-ME, Asia Pasifik, CIS)

