

# الجرار المجنزر Cat® D8R



لطالما تم تصميم الجرار Cat® D8R بالأسلوب الذي يحقق لك أعلى إنتاجية، وأفضل مستوى من الموثانة، مع سهولة الصيانة. يتتوفر أحدث جيل للجرار D8R بمحارباً جديدة تعينك على زيادة الإنتاجية، حتى في أقسى الظروف. تعينك مجموعة نقل الحركة مؤكدة الكفاءة، وزيادة قدرة التبريد، والشفرة الأكبر على نقل كمية أكبر من المواد، في حين تساعدك مجموعة خيارات Cat Connect GRADE التقنية في إنجاز مزيد من العمل في وقت أقل.

## سهولة التشغيل

- تقلل أدوات التحكم الكهروهيدروليكية الاختيارية من جهد المشغل، وتحسين مستوى الدقة والاستجابة، وتفعل تقنيات Cat Connect GRADE.

- تعرض شاشة العرض البلاورية (LCD) الاختيارية الجديدة<sup>2</sup> بيانات الماكينة، وقوائم الإعدادات، وبيانات التحكم في التسوية، وغير ذلك الكثير أمام المشغل بشكل مناسب.

- يمكن توصيل شاشة العرض البلاورية (LCD) بكاميرا خلفية لتحقيق مزيد من السلامة.

## تقنيات Cat Connect

- يعرض مؤشر الانحدار من (■) Cat AccuGrade اتجاه حركة الماكينة عبر المنحدرات وللأمام والخلف على شاشة جهاز المراقبة الرئيسي في الوقت الحقيقي، مما يساعد المشغل في العمل على نحو أكثر دقة على المنحدرات.

- يحافظ تلقائياً على ميل الشفرة المحدد باستخدام نظام Cat GRADE المزدوج<sup>3</sup> مساعد الانحدار (●). يمكنه الانتهاء من العمل بشكل أسرع مع تحسين نوعية السطح، وتقليل جهد المشغل بشكل كبير. ليست هناك حاجة لمكونات معدنية إضافية.

- إن النظام (●)<sup>4</sup> متعدد الاستخدامات والقابل للتطوير عبارة عن نظام للتحكم في التسوية يتم تركيبه لدى الوكيل. يمكن اختيار نظام Laser (الليزر)، أو نظام Global Navigation Satellite System ( GNSS )، أو نظام Universal Total Station ( GNSS ) (المحطة الكلية العامة) للحصول على مستوى الدقة المطلوب لتلبية متطلبات المهمة.

- تساعدك المراقبة عن بعد<sup>5</sup> باستخدام Product Link™/VisionLink™ في إدارة أسطول معداتك بكفاءة أعلى مع تحقيق مزيد من الأرباح.<sup>2</sup>

(■) - قياسي - مزود بأدوات تحكم كهروهيدروليكية  
(●) - اختياري - يتطلب أدوات تحكم كهروهيدروليكية  
<sup>1</sup> مقارنة بالموデيل السابق D8R.  
<sup>2</sup> لا يتتوفر في جميع المناطق. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه.

## الإنتاجية

- تؤدي زيادة الإنتاجية ونسبة التوفير في معدل استهلاك الوقود التي تصل إلى 10% في المائة إلى تحسين كفاءة التجريف بنسبة 18% في المائة.<sup>1</sup>

- يمكن نقل المواد بزيادة تصل إلى 13% في المائة في الدفعية بفضل الشفرة القياسية الأكبر في فتحتها الحجمية (10,3 m<sup>3</sup>).<sup>3</sup>

- يمكنك مواصلة العمل حتى في درجات الحرارة العالية بفضل زيادة قدرة التبريد.<sup>1</sup> استخدم الترس الثاني لزيادة إنتاجية أعمال التجريف.

- وفر الوقود بفضل المروحة الهيدروليكيّة التي تعمل حسب الحاجة والتي تقلل سرعتها في الأجزاء الأكثر برودة.

- توفر إمكانية اختيارية لعكس دوران المروحة في الظروف التي يكثر فيها الحطام.

- يعمل النقل التلقائي على خفض السرعة تلقائياً واستخدام الترس الأفضل استناداً إلى الحمل، مما يزيد من إجمالي الكمية المتوفرة من الوقود.

## الأداء

- يوفر المحرك Cat C15 ACERT™ قدرة حصانية أعلى،<sup>1</sup> لأكثر من عقد من الزمان من الكفاءة المؤكدة في ظروف العمل المختلفة.

- تزيد مجموعة نقل الحركة الأكبر كفاءة، والمروحة الهيدروليكيّة، والرادياتير الجديد من القدرة على العمل في ظل ظروف درجات الحرارة المحيطة بنسبة تصل إلى 23% في المائة.<sup>1</sup>

- يشمل ترتيب الصحراء المقصّع لغرض معين قدرات تبريد إضافية ووسائل حماية أكثر للعمل في الأجزاء المترية أو الكاشطة.

- يُعَد مكثف تكييف الهواء اختياري المثبت بالكلبيّة من أداء النظام، ومن تبريد المحرك، وإمكانية الخدمة.

- سهولة الوصول لإجراء أعمال الصيانة بفضل أبواب المحركات الأربع والمزدوجة ولوحات الوصول اختيارية للواقي السفلي.

**ساعات إعادة التعبئة للخدمة**

خزان الوقود	600 لتر
نظام التبريد	نظام التبريد
علبة مرافق المحرك*	38 لترًا
مجموعة نقل الحركة	155 لترًا
مجموعات الادارة النهائية (كل مجموعة)	12,5 لتر
إطارات الباركرات (كل إطار)	65 لترًا
حجرة عمود المحور	40 لترًا
* مع فلاتر الزيت.	

**ناقل الحركة**

كم في الساعة	3,4	أمامي	1
كم في الساعة	6,1	أمامي	2
كم في الساعة	10,6	أمامي	3
كم في الساعة	4,5	خلفي	1
كم في الساعة	8,0	خلفي	2
كم في الساعة	14,2	خلفي	3

**السفرات**

العرض (فوق اللقم الطيفية) (SAE J1265)	السعة (وفقاً للمعيار SAE J1265)	الشفرة
4041 مم	<sup>3</sup> 10,3 م	8SU
4267 مم	<sup>3</sup> 11,7 م	8U
4990 مم	<sup>3</sup> 4,7 م	8A
4542 مم	<sup>3</sup> 9,9 م	8SU LGP

**المحرك**

Cat C15 ACERT	موデル المحرك
يفي بمعايير الانبعاثات المكافحة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) من المستوى 3/الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA، أو المكافحة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 2/الاتحاد الأوروبي من المرحلة II، أو معايير الانبعاثات الصيفية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة III	الانبعاثات

قدرة المحرك - 1600 دورة في الدقيقة

273 كيلووات	SAE J11995 (الإجمالي)
269 كيلووات	ISO 14396
365 قدرة حصانية	ISO 14396 (DIN)
242 كيلووات	ISO 9249/SAE J1349
328 قدرة حصانية	ISO 9249/SAE J1349 (DIN)
15,2 لتر	الإزاحة

**الأوزان**

38351 كجم	الوزن التشغيلي
36763 كجم	القياسي
29553 كجم	وزن الشحن
30506 كجم	القياسي
LGП	LGП

**الأبعاد**

LGP	غير معلق	القياسي	
3311 مم	2743 مم	2743 مم	عرض الجرار بدون مركبات الدوران (المدارس القياسية)
3488 مم	3488 مم	3488 مم	ارتفاع الماكينة (الكتابية المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة ((FOPS))
3207 مم	3258 مم	3207 مم	طول الجزء على الأرض
4647 مم	4647 مم	4647 مم	الطول الكلي للجرار الأساسي
غير متاح	1519 مم	1519 مم	مع الملحقات التالية، أضف:
غير متاح	1613 مم	1613 مم	الكسارة أحادية الساق
1844 مم	1844 مم	1844 مم	الكسارة متعددة الساقين
غير متاح	2241 مم	2241 مم	(SU) الشفرة شبه العامة
غير متاح	2027 مم	2027 مم	(A) الشفرة مشطوفة الزوايا (A) (بدون إمالة الزاوية)
غير متاح	3068 مم	3068 مم	(U) الشفرة العامة
406 مم	406 مم	406 مم	(A) الشفرة A (بزاوية 25 درجة)
78 مم	78 مم	78 مم	قثيب الجر
613 مم	606 مم	613 مم	ارتفاع الحافة
52,3 كيلوباسكال	86,4 كيلوباسكال	86,4 كيلوباسكال	الخلوص من الأرض
			الضغط الأرضي (ISO 16754)

