



Cat[®] D8R

Traktor Tipe Track

Dozer Cat[®] D8R selalu dirancang untuk menghadirkan produktivitas, ketahanan, dan kemudahan perawatan terbaik. Generasi terbaru D8R ini memiliki fitur baru yang dapat membantu Anda menjadi semakin produktif, bahkan dalam kondisi terberat. Power train yang telah teruji, peningkatan kapasitas pendinginan, dan blade yang lebih besar membantu Anda memindahkan lebih banyak material. Selain itu, dengan teknologi Cat Connect GRADE, Anda dapat menyelesaikan lebih banyak pekerjaan dalam waktu lebih singkat.

Produktivitas

- Peningkatan produktivitas dan penghematan bahan bakar hingga 10 persen, yang menghasilkan peningkatan efisiensi pembuldozeran hingga 18 persen.¹
- Pindahkan material hingga 13 persen lebih banyak per lintasan dengan blade standar terbesar dalam kelas ukurannya (10,3 m³).
- Terus bekerja, bahkan dalam temperatur tinggi, dengan kemampuan pendinginan yang ditingkatkan.¹ Dorong dengan gigi kedua untuk mendapatkan produktivitas pembuldozeran yang lebih tinggi.
- Hemat bahan bakar dengan kipas permintaan hidraulik yang mengurangi kecepatan dalam kondisi yang lebih dingin. Kemampuan bergerak bolak-balik untuk kondisi serpihan tinggi.
- Auto Shift secara otomatis menurunkan persneling ke gigi yang paling efisien sesuai beban, untuk meningkatkan penghematan bahan bakar.

Kinerja

- Engine Cat C15 ACERT[™] menghasilkan lebih banyak horsepower,¹ dengan keandalan yang teruji lebih dari satu dekade di berbagai kondisi kerja.
- Power train, kipas hidraulik, dan radiator baru yang lebih efisien meningkatkan kemampuan ambien hingga 23 persen.¹
- Pengaturan Gurun yang dibuat khusus meningkatkan kinerja pendinginan dan perlindungan untuk bekerja di kondisi yang sangat berpasir atau abrasif.
- Kondensor AC opsional yang dipasang di kabin mendukung kinerja sistem yang lebih baik, meningkatkan pendinginan dan kemudahan servis engine.
- Akses perawatan yang lebih mudah dengan pintu panel engine yang lebih lebar dan panel akses pelindung bawah opsional.

Kemudahan Pengoperasian

- Kontrol elektro-hidraulik opsional mempermudah kerja operator, meningkatkan ketelitian dan respons, serta memungkinkan penggunaan teknologi Cat Connect GRADE.
- Layar Kristal Cair (LCD, Liquid Crystal Display)² opsional yang baru menyajikan data alat berat, menu pengaturan, dan data kontrol kemiringan dengan lebih jelas di depan operator.
- Tampilan LCD siap disambungkan dengan kamera belakang untuk meningkatkan keselamatan.

Teknologi Cat Connect

- **Cat Slope Indicate** (■) menampilkan orientasi kemiringan silang dan depan/belakang alat berat secara waktu nyata di monitor utama, agar operator dapat bekerja lebih akurat di kemiringan.
- Pertahankan kemiringan blade yang ditentukan secara otomatis dengan **Cat GRADE dengan Slope Assist** (●). Selesaikan pekerjaan lebih cepat, dengan kualitas permukaan yang lebih baik dan upaya operator yang jauh lebih sedikit. Tidak memerlukan perangkat keras tambahan.
- **Cat AccuGrade**[™] (●) yang serbaguna dan dapat disesuaikan ini adalah sistem kontrol kemiringan yang dipasang oleh dealer. Tersedia pilihan Laser, Global Navigation Satellite System (GNSS), atau Universal Total Station (UTS) agar Anda mendapatkan tingkat akurasi yang tepat dan sesuai dengan persyaratan pekerjaan Anda.
- Pemantauan jarak jauh dengan Product Link[™]/VisionLink[®] membantu Anda mengelola armada secara lebih efektif dan lebih menguntungkan.²

(■) – Standar – dengan kontrol elektro-hidraulik

(●) – Opsional – memerlukan kontrol elektro-hidraulik

¹Dibandingkan dengan model D8R sebelumnya.

²Tidak tersedia di semua area. Hubungi dealer Cat Anda.



Traktor Tipe Track Cat® D8R

Engine	
Model Engine	Cat C15 ACERT
Emisi	Memenuhi standar emisi setara EPA Tier 3 AS/ Stage IIIA UE, setara EPA Tier 2 AS/Stage II UE, atau Cina Non-Jalan Raya III
Daya Engine – 1600 rpm	
SAE J1995 (Kotor)	273 kW
ISO 14396	269 kW
ISO 14396 (DIN)	365 hp
Daya Engine – 1900 rpm	
ISO 9249/SAE J1349	242 kW
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	328 hp
Kapasitas Silinder	15,2 l

Bobot	
Bobot kerja	
Linkage	38.351 kg
LGP	36.763 kg
Bobot Pengiriman	
Linkage	29.553 kg
LGP	30.506 kg

Kapasitas Isi Ulang Servis	
Tangki Bahan Bakar	600 l
Sistem Pendinginan	62 l
Karter Engine*	38 l
Power Train	155 l
Final Drive (masing-masing)	12,5 l
Rangka Roller (masing-masing)	65 l
Kompartemen Poros Pivot	40 l
*Dengan filter oli.	

Transmisi	
1 Maju	3,4 km/j
2 Maju	6,1 km/j
3 Maju	10,6 km/j
1 Mundur	4,5 km/j
2 Mundur	8,0 km/j
3 Mundur	14,2 km/j

Blade		
Blade	Kapasitas (SAE J1265)	Lebar (sampai bit ujung)
8SU	10,3 m ³	4041 mm
8U	11,7 m ³	4267 mm
8A	4,7 m ³	4990 mm
8SU LGP	9,9 m ³	4542 mm

Dimensi			
	Linkage	Tidak Bersuspensi	LGP
Lebar Traktor tanpa Trunnion (Shoe Standar)	2743 mm	2743 mm	3311 mm
Tinggi Alat Berat (Kabin ROPS/FOPS)	3488 mm	3488 mm	3488 mm
Panjang Track di Permukaan Tanah	3207 mm	3258 mm	3207 mm
Panjang Keseluruhan Traktor Dasar	4647 mm	4647 mm	4647 mm
Dengan Attachment Berikut, tambahkan:			
Ripper Shank Tunggal	1519 mm	1519 mm	T/A
Ripper Multi-Shank	1613 mm	1613 mm	T/A
SU Blade	1844 mm	1844 mm	1844 mm
Blade U	2241 mm	2241 mm	T/A
Blade A (tidak bersudut)	2027 mm	2027 mm	T/A
Blade A (sudut 25 derajat)	3068 mm	3068 mm	T/A
Drawbar	406 mm	406 mm	406 mm
Tinggi Grouser	78 mm	78 mm	78 mm
Jarak Bebas ke Tanah	613 mm	606 mm	613 mm
Tekanan Ke Permukaan Tanah (ISO 16754)	86,4 kPa	86,4 kPa	52,3 kPa

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Hak cipta dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Trimble Navigation Limited, terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

A8XQ1971 (11-2016)
(Afr-ME, Asia Pacific, CIS)

