

D8T

Trator de Esteiras



Motor

Modelo do Motor	Cat® C15 ACERT™	
Energia do Volante do Motor	231 kW	310 HP
Potência Bruta	259 kW	347 HP
Emissões	Equivalente ao Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE, MAR-1 do Brasil	

Pesos

Peso Operacional	38.488 kg	84.850 lb
Peso de Transporte	29.553 kg	65.152 lb

Características

Motor Caterpillar C15 com tecnologia ACERT

O motor Cat C15 ACERT proporciona desempenho e confiabilidade comprovados.

Trem de Força

A transmissão Power Shift controlada eletronicamente, a direção diferencial e os comandos finais planetários duráveis proporcionam potência suave e responsiva em diversas condições de trabalho.

Compartimento do Operador

A facilidade de operação, bem como o conforto e o formato da cabina, ajudam a manter os operadores confortáveis e mais produtivos.

Facilidade de Manutenção e Suporte ao Cliente

A combinação dos componentes modulares de fácil acesso com o reparo do revendedor Cat e a capacidade de recondicionamento garante o reparo rápido da máquina e um tempo de inatividade mínimo.



Conteúdo

Motor C15 com Tecnologia ACERT	3
Compartimento do Operador	4
Controles do Implemento e da Direção	5
Trem de Força	6
Material Rodante	7
Ferramentas de Trabalho.....	8
Soluções Eletrônicas Integradas	9
Estruturas	10
Suporte ao Cliente	10
Especificações	11
Equipamento Padrão	14
Equipamento Opcional	15

O D8T foi projetado para ser durável e confiável nas mais rigorosas condições de trabalho. Um motor Cat C15 fornece desempenho e eficiência de combustível superiores, ao mesmo tempo em que atende às metas de emissões por meio da Tecnologia ACERT. O D8T tem operação fácil e manutenção conveniente, a fim de ajudar a obter maior produtividade no local de trabalho. E quando é necessária manutenção, o D8T tem o respaldo do suporte notável da rede de revendedores Cat.

Motor C15 com Tecnologia ACERT

Testado, confiável, eficiente

Motor Cat C15

Funcionando com potência líquida nominal total de 231 kW (310 HP) a 1.850 rpm, a alta cilindrada e o grande aumento de torque permitem ao D8T manusear materiais difíceis. Associado ao divisor de torque de alta eficiência e à transmissão Power Shift controlada eletronicamente, ele fornece anos de serviço confiável. O motor C15 com Tecnologia ACERT atende aos padrões de emissões equivalentes ao Tier 3 do EPA dos EUA, Estágio IIIA da UE e MAR-1 do Brasil.

Controlador do Motor ADEM™ A4

Controla o fornecimento de combustível proporcionando melhor desempenho por litro (galão) de combustível consumido. Fornece um mapeamento flexível do combustível, permitindo que o motor responda rapidamente às diferentes necessidades da aplicação. Monitora as condições e mantém a operação do motor com eficiência máxima.

Fornecimento de Combustível

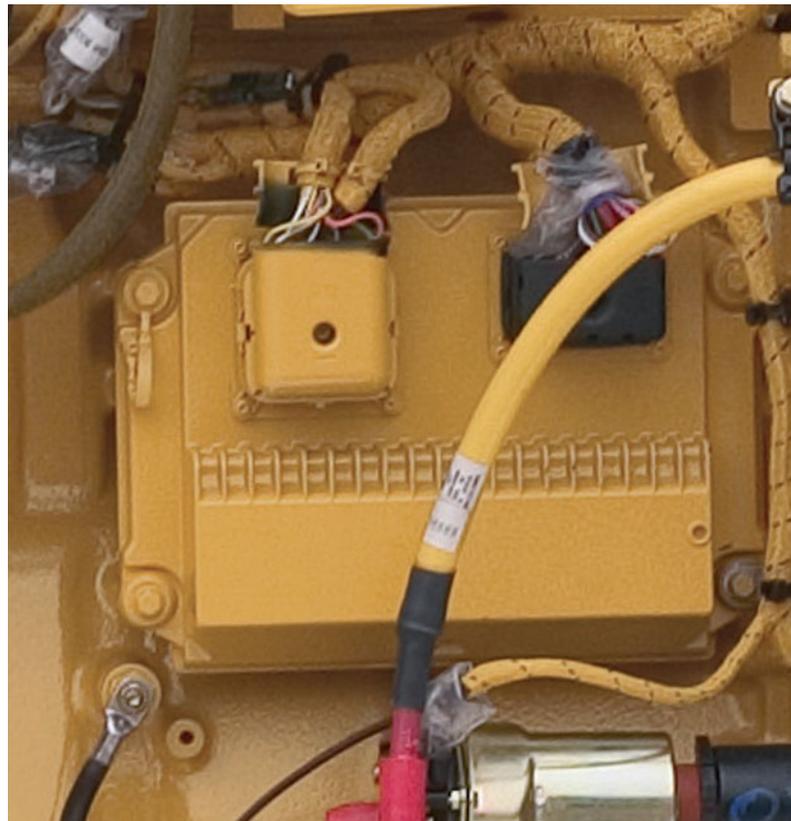
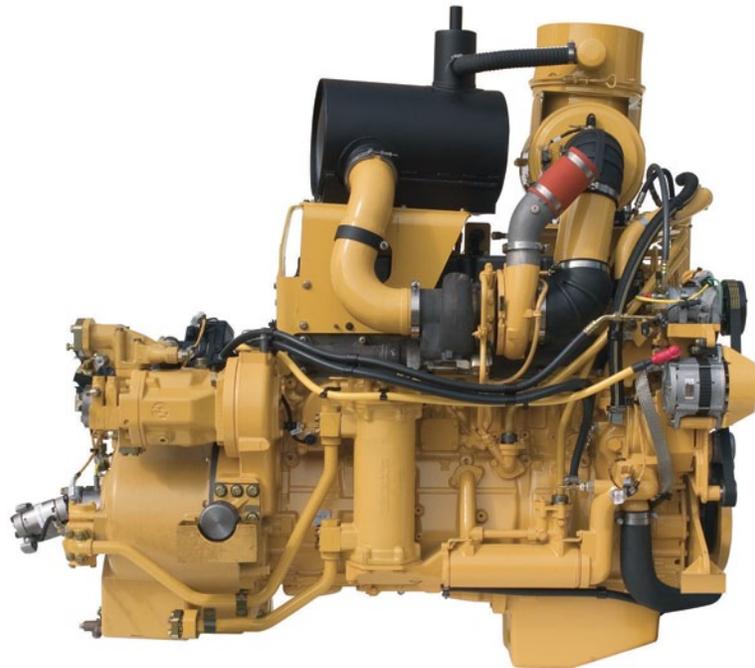
O motor C15 ACERT tem um sistema de unidade de injeção eletrônica com atuação mecânica (MEUI™, Mechanically Electronic Unit Injector), que é excelente em sua capacidade de controlar a pressão de injeção em toda a faixa de velocidades de operação do motor. Com a otimização do ciclo de combustão, o sistema contribui para emissões mais baixas e maior eficiência de combustível.

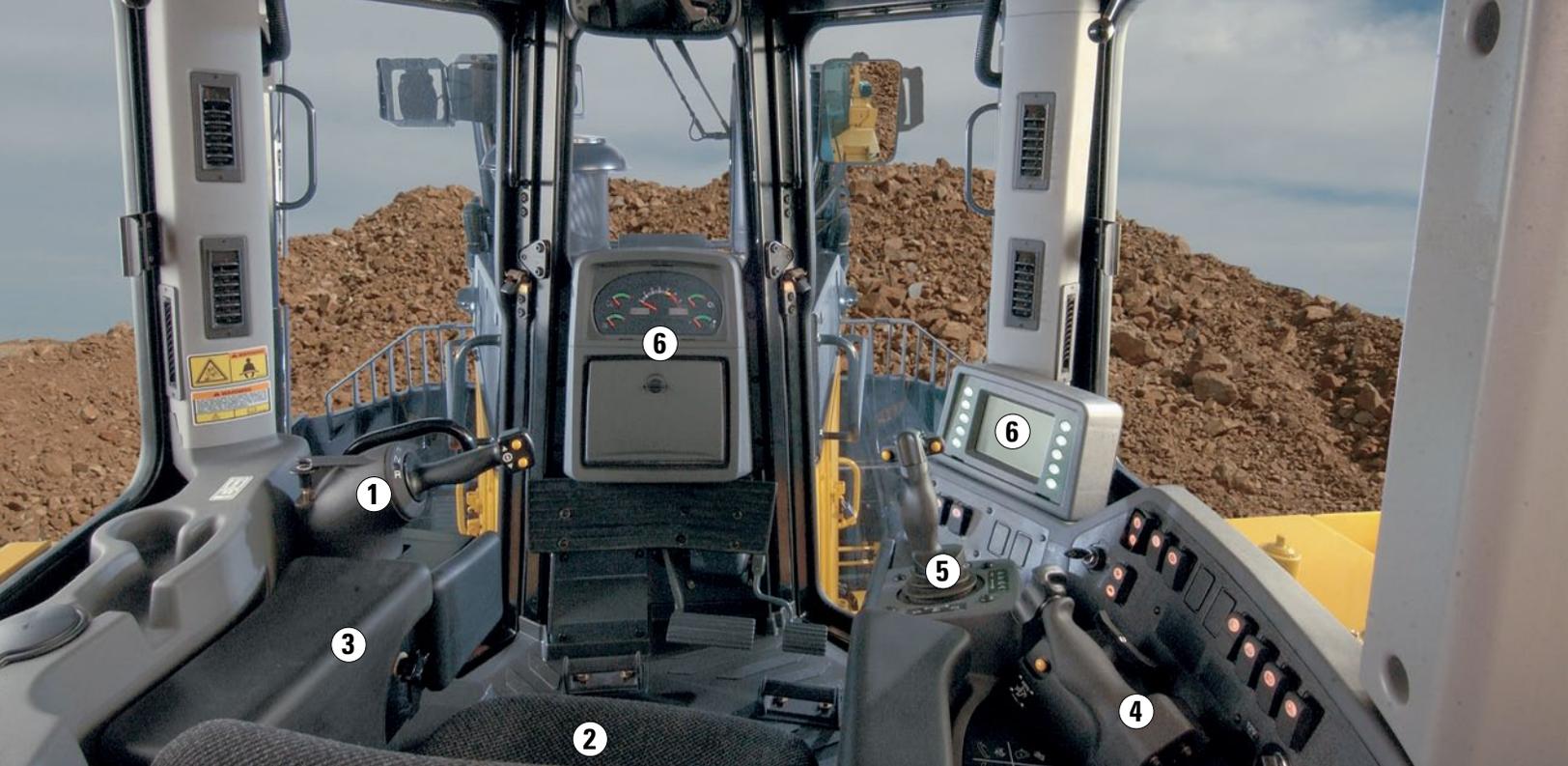
ATAAC e Fluxo de Ar

O pós-resfriamento ar-ar mantém baixas as temperaturas da admissão de ar e, de acordo com a rígida tolerância dos componentes da câmara de combustão, maximiza o rendimento do combustível e minimiza as emissões. Há melhorias significativas no fluxo de ar graças a um turbocompressor arrefecido a água, uma cabeça de fluxo cruzado exclusivo e um único eixo-comando de válvulas no cabeçote. O sistema proporciona alta potência com tempos de resposta mais rápidos, mantendo baixas as temperaturas de admissão por muitas horas de operação contínua.

Serviço

Os sistemas de monitoramento do motor simplificam a manutenção e o reparo. Os revendedores Cat têm acesso fácil ao diagnóstico eletrônico usando a ferramenta Técnico Eletrônico CAT.





Compartimento do Operador

Projetado para o conforto, conveniência e produtividade do operador.

Conforto na Operação

Um operador confortável fica mais concentrado, melhorando a produtividade e a segurança no local de trabalho. O D8T oferece uma cabine padrão montada com isolamento para reduzir o ruído e a vibração, bem como mais área de vidro para proporcionar melhor visibilidade.

1) Controle da Direção

Uma única alavanca de direção controla a direção e o grau das curvas, a mudança de avanço/ré e a seleção de marchas para facilidade de operação e conforto do operador.

2) Assento da Série Comfort Cat

Ajustável e projetado para proporcionar conforto e apoio.

3) Apoios de Braço Ajustáveis

Os apoios de braço ajustáveis proporcionam mais conforto ao operador.

4) Controle Eletrônico do Ríper

Os controles nas pontas dos dedos com suporte rígido fornecem apoio firme e controle positivo para condições difíceis.

5) Controle Eletrônico Programável da Lâmina

Características como a resposta e a flutuação da lâmina podem ser ajustadas usando o painel do Advisor.

6) Sistema de Monitoramento Cat

Informações críticas sobre a operação da máquina fornecem conhecimento sobre as necessidades de operação e manutenção da máquina.

Controles do Implemento e da Direção

Facilidade e precisão para maior desempenho

Alavanca de Controle da Lâmina

De baixo esforço, a alavanca de controle eletrônico da lâmina dá ao operador controle de todas as funções com uma só mão. O movimento para frente/para trás da alavanca abaixa e eleva a lâmina. O movimento para a esquerda/direita inclina a lâmina no sentido correspondente. A alavanca giratória na parte superior da alavanca controla o tombamento da lâmina para frente e para trás. Funções adicionais, como a Inclinação Dupla opcional, Assistência Automatizada da Lâmina e Tombamento Automático, também são controladas por botões na alavanca de controle da lâmina.

- **Inclinação Dupla**

A Inclinação Dupla Opcional melhora o controle da carga e permite que o operador otimize o ângulo de tombamento da lâmina para obter melhor equilíbrio e produtividade.

- **Assistência Automatizada da Lâmina (ABA, Automated Blade Assist)**

A Assistência Automatizada da Lâmina é uma função de controle semiautomático da lâmina que aumenta a eficiência do operador automatizando algumas das funções mais comuns da lâmina. O sistema ABA para um trator com inclinação dupla inclui o Tombamento Automático.

- **Tombamento Automático**

Esta função permite que o operador predefina ângulos de tombamento da lâmina para obter o melhor desempenho durante o ciclo de laminação: um ajuste diferente para carregar, transportar, espalhar e retornar.

Controle do Ríper

Um pega-mão rigidamente firmado dá mais apoio ao operador mesmo em aplicações de escarificação nos terrenos mais difíceis. A alavanca giratória de baixo esforço controla o levantamento e o abaixamento. A alavanca comandada com os dedos controla o recolhimento e a extensão do porta-pontas. O botão giratório automaticamente eleva o escarificador. Um botão de Retenção Automática pode ser configurado não apenas para levantar o ríper, mas também o porta-pontas para dentro ou para fora, se desejado.

Sistema de Controle da Alavanca de Direção

A alavanca de direção de duplo controle única controla a velocidade, a direção e a condução da máquina. A alavanca de direção permite ao operador trabalhar com precisão em áreas apertadas, contornar estruturas, estacas de nivelamento e outras máquinas durante nivelamentos de acabamento.



Trem de Força

Potência suave e responsiva em condições variadas



Força na Barra de Tração x Velocidade

À medida que as cargas do trator aumentam, o D8T oferece uma capacidade inigualável para sobrecarga e mudança de marcha suave conforme a necessidade de mudança de marcha sob cargas variáveis. O trem de força oferece excelentes velocidades de funcionamento e capacidade de precisão na direção quando carregado.

Divisor de Torque

O divisor de torque de alta eficiência com estator de roda livre proporciona alta multiplicação de torque, protegendo o trem de força contra choques de torque súbitos e vibrações.

Sistema de Direção Diferencial

O diferencial planetário vira a máquina aumentando a velocidade de uma esteira e reduzindo a da outra, mantendo potência total em ambas. O sistema consiste em:

- Dois conjuntos de engrenagens planetárias (direção e comando) que forma o "diferencial duplo", que executa a tradicional função de comando (para frente ou para trás). Ao contrário das máquinas dos concorrentes, o diferencial também executa a função de direção com entrada do motor de direção.
- Um terceiro conjunto de engrenagens, o "planetário equalizador", fica na caixa de transmissão. Ele é conectado ao diferencial duplo, que fornece uma diferença de velocidade máxima entre os comandos finais direito e esquerdo durante uma curva.
- Uma bomba hidráulica dedicada com cilindrada variável.
- Um motor bidirecional de cilindrada fixa.

Transmissão Power Shift Planetária

Três velocidades de avanço e três velocidades de ré, utilizando embreagens de maior diâmetro, alta capacidade e arrefecidas a óleo.

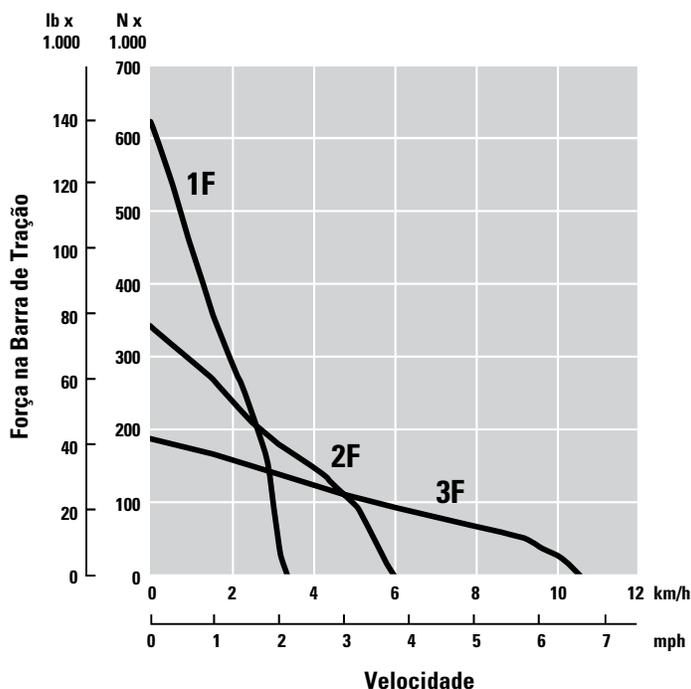
- O sistema de modulação possibilita rápidas mudanças de velocidade e direção.
- A transmissão modular e o diferencial deslizam para a caixa traseira para facilitar os reparos, mesmo com ríper instalado.
- Arrefecedor de óleo para água para garantir a máxima capacidade de arrefecimento.
- O fluxo de óleo forçado lubrifica e esfria os pacotes de embreagem para proporcionar a máxima vida útil da embreagem.

Comandos Finais Elevados

Isolados de cargas de impacto do chão e induzidos por equipamentos para aumentar a vida útil do trem de força.

- Engrenagens de comando com coroa retificada proporcionam uma operação suave, silenciosa e de baixa manutenção.
- A lubrificação por respingo e as vedações Duo-Cone® prolongam a vida útil.

Câmbio de Servotransmissão com Direção Diferencial





Material Rodante

Projetado para otimizar o equilíbrio e desempenho da máquina.

O D8T conta com projeto de roda motriz Cat elevada com material rodante suspenso. As cargas de impacto do implemento são transferidas para o chassi principal a fim de isolar os comandos finais, os eixos e os componentes da direção de impactos severos e proporcionar um percurso mais suave. A suspensão do rolete flutuante fornece tração e estabilidade adicionais, especialmente em inclinações ou terrenos desnivelados. A tração, a flutuação e o equilíbrio da máquina são aprimorados em aplicações de laminagem pesada e com barra de tração, pois há mais esteira localizada em direção à traseira da máquina. Esses benefícios se traduzem em mais produção e maior vida útil do componente.

Material Rodante Padrão

O Material Rodante Padrão com esteira de Retenção de Pino Positiva (PPR, Positive Pin Retention) é padrão de fábrica. Ele é recomendado para aplicações de compactação de resíduos pesada e de alto impacto. A esteira PPR conta com o exclusivo projeto Cat que trava o elo no pino, proporcionando melhor vida útil da junta da esteira. Todos os componentes do material rodante Cat foram projetados para ter uma vida útil de desgaste equilibrada em uma variedade de aplicações.

Material Rodante SystemOne™

O material rodante opcional SystemOne™ pode ajudar a reduzir os custos totais de operação e propriedade do material rodante em aplicações de alto desgaste da bucha. A esteira SystemOne conta com cartuchos vedados e lubrificados que duram toda a vida com buchas giratórias. Isso elimina a troca de buchas e o desgaste do segmento da roda motriz corresponde à vida útil da corrente. Todos os componentes do material rodante SystemOne foram projetados para trabalhar e sofrer desgaste como um sistema.

Sapatas de Esteira

Escolha sapatas de esteira de Serviço Moderado, Serviço Pesado ou Serviço Super Pesado para ajudar a otimizar a máquina com base nas suas aplicações mais frequentes. As sapatas de esteira adequadas ajudam a reduzir o impacto e desgaste, garantindo a máxima vida útil do material rodante, especialmente em condições de alto impacto ou alta abrasão.



Ferramentas de Trabalho

Flexibilidade para adequar a máquina ao tipo de trabalho

Lâminas

As lâminas são feitas de aço com alta resistência à tração que suporta as aplicações mais severas. Uma construção reforçada da armação da lâmina, bem como as bordas cortantes e os cantos de lâmina aparafusados, acrescentam resistência e durabilidade. Lâminas especializadas também estão disponíveis para aplicações de empilhamento de carvão e cavacos de madeira.

Ríperes

Os ríperes com porta-pontas simples ou múltiplos foram feitos para penetrar rapidamente materiais difíceis e escarificar completamente, para uso em vários materiais.

Ríper com Porta-Pontas Simples

O operador pode ajustar a profundidade do porta-pontas a partir do assento por meio de um extrator de pinos opcional para porta-pontas simples. As barras espaçadoras com tratamento -térmico, localizadas no suporte do ríper, prolongam a vida útil da roda motriz e reduzem entalhe do porta-pontas. Um grande porta-pontas inteiro está disponível para configurações de escarificação profunda.

Ríper com Porta-Pontas Múltiplo

Ajusta o trator ao material por meio de um, dois ou três porta-pontas.

Contrapesos Traseiros

Dão equilíbrio ao trator maximizando a produção da lâmina. Recomendados se não equipado com nenhum outro acessório traseiro.

Guinchos

Para saber as opções, entre em contato com o revendedor Cat.

Soluções Eletrônicas Integradas

A tecnologia Cat oferece novas oportunidades para eficiência e lucratividade

Instalação para Controle de Nivelamento Padrão

Os sistemas de Controle de Nivelamento podem melhorar drasticamente a produtividade, eficiência e utilização de material da máquina, bem como reduzir os custos de pesquisas e custos de operação totais. O D8T é equipado de fábrica com o Controle de Nivelamento, completo com os principais componentes do sistema, fiação e pontos de montagem. A instalação do sistema é rápida e fácil, usando um kit de fábrica ou produto de atualização. A Preparação para Controle de Nivelamento suporta sistemas de receptor GPS duplo montado na lâmina e receptor GPS simples montado na cabine. Ambos utilizam satélites de posicionamento global para obter informações de posicionamento da lâmina ou da esteira, junto com plantas baixas eletrônicas de bordo do local para controle preciso de inclinação e nivelamento.

GPS Duplo Montado na Lâmina

O projeto dos sistemas de GPS Duplo AccuGrade montado na lâmina fornece informações precisas de posicionamento da borda cortante da lâmina. As plantas baixas eletrônicas de bordo comparam a posição da lâmina em relação ao plano do projeto. Os operadores podem escolher entre o controle manual somente de indicação ou o controle automático.

O controle manual somente de indicação fornece informações de correção para que o operador controle a lâmina manualmente, usando sinais visuais para orientação horizontal e vertical, a fim de alcançar o nivelamento desejado.

No controle automático, o AccuGrade fornece informações de correção diretamente ao sistema de controle eletro-hidráulico para direcionar automaticamente a lâmina para o nivelamento desejado.

GPS Simples Montado na Cabina

Os sistemas de GPS Simples AccuGrade Montados na Cabine comparam a posição da esteira em relação à planta do projeto. O operador recebe informações de correção para controlar a lâmina manualmente. Este sistema é mais indicado para terraplenagem em massa ou nivelamento difícil/de percurso. O Sistema de Terraplenagem Auxiliado por Computador indica ao operador onde cortar e preencher em tempo real.

Cat Product Link™*

O Product Link Cat possibilita o monitoramento remoto de equipamentos a fim de melhorar a eficácia geral do gerenciamento da frota. O Product Link é fortemente integrado aos sistemas da máquina. Os códigos de evento e de diagnóstico, bem como as horas, o combustível, o tempo de inatividade e outras informações detalhadas são transmitidos para um aplicativo seguro com base na Web, o VisionLink®. O VisionLink contém ferramentas avançadas para transmitir informações para usuários e revendedores, como mapeamento, tempo de funcionamento e inatividade, nível de combustível e muito mais.

**O licenciamento do Product Link não está disponível em todas as regiões. Consulte o revendedor Cat para saber sobre a disponibilidade.*



Estruturas

Projetadas para máxima produção e vida útil



O chassi principal do D8T é construído com fundições reforçadas de aço líderes de mercado, trilhos da armação de seção totalmente em caixa e seções enroladas contínuas nos trilhos do chassi superior e inferior fornecem a resistência para absorver altas cargas de impacto e forças de torção.

O eixo de articulação do D8T percorre todo o chassi principal até conectar-se às armações de roletes, possibilitando oscilação independente. O eixo de articulação de comprimento normal distribui as cargas de impacto pela caixa, reduzindo tensões de flexão na caixa.

O Tirante de Travamento aproxima a lâmina da máquina para obter maior precisão dos trabalhos com a lâmina e o controle das cargas. O projeto do tirante de travamento proporciona maior estabilidade lateral e melhores posições dos cilindros para obter uma força de desagregação constante, independente da altura da lâmina.

Segunda Vida Útil

As principais estruturas e componentes são desenvolvidos para serem remanufaturados, reduzindo o desperdício e os custos de substituição.

Suporte ao Cliente

Renomado serviço do revendedor

Desde a ajuda na escolha da máquina certa ao suporte contínuo, seu revendedor Cat fornece o que há de melhor em vendas e serviço. Gerencie custos com programas de manutenção preventiva, como o Serviço Personalizado de Esteiras, a análise de S•O•SSM (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo) e os contratos de manutenção garantida. Mantenha sua produtividade com a melhor disponibilidade de peças do setor. O revendedor Cat pode ajudar até mesmo no treinamento de operadores para contribuir com o aumento de seus ganhos.

E, no momento da troca da máquina, o revendedor Cat poderá ajudar a economizar ainda mais com peças Cat Reman Originais. Receba a mesma garantia e confiabilidade dos produtos novos com economia de custo de 40 a 70 por cento para componentes do trem de força e hidráulicos.



Especificações do Trator de Esteiras D8T

Motor

Modelo do Motor	Cat C15 ACERT	
Emissões	Equivalente ao Tier 3/ Estágio IIIA, MAR-1 do Brasil	
Energia do Volante do Motor	231 kW	310 HP
Potência Bruta	259 kW	347 HP
Potência Bruta ISO 14396	248 kW	333 HP
Potência Líquida – Caterpillar	231 kW	310 HP
Potência Líquida – ISO 9249	231 kW	310 HP
Potência Líquida – SAE J1349	229 kW	307 HP
Potência Líquida – EU 80/1269	231 kW	310 HP
Potência Líquida – DIN 70020	322 PS	
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	172 mm	6,75 pol
Cilindrada	15,2 l	928 pol ³

- As potências nominais do motor se aplicam a 1.850 rpm.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador.
- Nenhuma queda de potência é necessária até 3.658 m (12.000 pés) de altitude; acima de 3.658 m (12.000 pés), ocorre queda de potência automática.

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	643 l	170 gal
Sistema de Arrefecimento	77 l	20,3 gal
Cárter do Motor*	38 l	10 gal
Trem de Força	155 l	41 gal
Comandos Finais (cada)	12,5 l	3,3 gal
Chassis do Rolete (cada)	65 l	17,2 gal
Compartimento do Eixo de Articulação	40 l	10,6 gal

* Com filtros de óleo.

Pesos

Peso Operacional	38.488 kg	84.850 lb
Peso de Transporte	29.553 kg	65.152 lb

- Peso Operacional: inclui controles hidráulicos, cilindro de inclinação da lâmina, líquido arrefecedor, lubrificantes, 100% de combustível, ROPS, cabina FOPS, Lâmina SU, Ríper de Porta-Pontas Simples, sapatas MS de 610 mm (24 pol) e operador.
- Peso de Transporte: inclui líquido arrefecedor, lubrificantes, 20% de combustível, ROPS, cabina FOPS e sapatas MS de 610 mm (24 pol).

Material Rodante

Tipo de Sapata	Serviço Moderado	
Largura da Sapata	610 mm	24 pol
Sapatas/Lateral	44	
Altura da Garra	78 mm	3 pol
Tombamento	216 mm	8,5 pol
Vão Livre Sobre o Solo	618 mm	24,3 pol
Bitola da Esteira	2.082 mm	82 pol
Comprimento da Esteira sobre o Solo	3.207 mm	10 pés 6 pol
Área de Contato com o Solo	3,9 m ²	6.048 pol ²

Roletes da Esteira/Lado 8

Número de Roletes Superiores 1 por lado (opcional)

- Esteira de Retenção de Pino Positiva.

Controles Hidráulicos

Tipo de Bomba	Tipo pistão, Deslocamento variável	
Potência da Bomba (Direção)	276 l/min	73 gal/min
Potência da Bomba (Implemento)	226 l/min	60 gal/min
Fluxo da Extremidade da Haste do Cilindro de Inclinação	130 l/min	34 gal/min
Fluxo da Extremidade do Cabeçote de Cilindro de Inclinação	170 l/min	45 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio da Lâmina	24.100 kPa	3.500 lb/pol ²
Ajuste da Válvula de Alívio do Cilindro de Inclinação	24.100 kPa	3.500 lb/pol ²
Ajuste da Válvula de Alívio do Ríper (Levantamento)	24.100 kPa	3.500 lb/pol ²
Ajuste da Válvula de Alívio do Ríper (Tombamento)	24.100 kPa	3.500 lb/pol ²
Direção	39.200 kPa	5.700 lb/pol ²

- Potência da Bomba da Direção medida a 2.300 rpm e 30.000 kPa (4.351 lb/pol²).
- Potência da Bomba do Implemento medida a 1.850 rpm e 6.895 kPa (1.000 lb/pol²).
- A válvula piloto eletro-hidráulica ajuda a operação dos controles do ríper e da lâmina. Os sistemas hidráulicos padrão incluem quatro válvulas.
- O sistema completo consiste em bomba, tanque com filtro, arrefecedor de óleo, válvulas, tubulações, articulação e alavancas de controle.

Transmissão

1 Avanço	3,4 km/h	2,1 mph
2 Avanço	6,1 km/h	3,8 mph
3 Avanço	10,6 km/h	6,6 mph
1 Ré	4,5 km/h	2,8 mph
2 Ré	8 km/h	5 mph
3 Ré	14,2 km/h	8,8 mph
1 Avanço – Força de Tração (1.000)	618,5 N	139 lbf
2 Avanço – Força de Tração (1.000)	338,2 N	76 lbf
3 Avanço – Força de Tração (1.000)	186,9 N	42 lbf

Especificações do Trator de Esteiras D8T

Lâminas

Tipo	8SU	
Capacidade (SAE J1265)	8,7 m ³	11,4 yd ³
Largura (sobre os cantos da lâmina)	3.940 mm	12 pés 11 pol
Altura	1.690 mm	5 pés 6 pol
Profundidade de Escavação	575 mm	22,6 pol
Vão Livre Sobre o Solo	1.225 mm	48,2 pol
Inclinação Máxima	883 mm	34,8 pol
Peso* (sem controles hidráulicos)	4.789 kg	10.557 lb
Peso Operacional Total** (com Lâmina e Ríper de Porta-pontas Simples)	38.488 kg	84.850 lb
Tipo	8U	
Capacidade (SAE J1265)	11,7 m ³	15,3 yd ³
Largura (sobre os cantos da lâmina)	4.267 mm	14 pés
Altura	1.740 mm	5 pés 9 pol
Profundidade de Escavação	575 mm	22,6 pol
Vão Livre Sobre o Solo	618 mm	24,3 pol
Inclinação Máxima	954 mm	37,5 pol
Peso* (sem controles hidráulicos)	5.352 kg	11.800 lb
Peso Operacional Total** (com Lâmina e Ríper de Porta-pontas Simples)	39.051 kg	86.093 lb
Tipo	8A, Ângulo e Reto	
Capacidade	4,7 m ³	6,1 yd ³
Largura (sobre os cantos da lâmina)	4.990 mm	16 pés 4 pol
Altura	1.174 mm	3 pés 10 pol
Profundidade de Escavação	628 mm	24,7 pol
Vão Livre Sobre o Solo	1.308 mm	51,5 pol
Inclinação Máxima	729 mm	28,7 pol
Peso* (sem controles hidráulicos)	5.459 kg	12.035 lb
Peso Operacional Total** (com Lâmina e Ríper de Porta-pontas Simples)	39.158 kg	86.328 lb

*Inclui cilindro de inclinação da lâmina.

**Peso Operacional: inclui controles hidráulicos, cilindro de inclinação da lâmina, líquido arrefecedor, lubrificantes, 100% de combustível, ROPS, cabina FOPS, Lâmina, Ríper de Porta-Pontas Simples, sapatas MS de 560 mm (22 pol) e operador.

Ríperes

Tipo	Porta-Pontas Simples, Paralelogramo Ajustável	
Comprimento Adicional	1.692 mm	5 pés 7 pol
Número de Encaixes	1	
Folga Máxima Levantada (abaixo da ponta, presa pelo pino no furo inferior)	636 mm	25 pol
Penetração Máxima (ponta padrão)	1.130 mm	44,4 pol
Força de Penetração Máxima (porta-ponta vertical)	127,3 kN	28.620 lb
Força de Desagregação	222,7 kN	50.070 lb
Peso (sem controles hidráulicos)	4.085 kg	9.005 lb
Peso Operacional Total* (com Lâmina SU e Ríper)	38.488 kg	84.850 lb
Tipo	Porta-pontas Múltiplo, Paralelogramo Ajustável	
Número de Encaixes	3	
Comprimento Adicional	1.598 mm	5 pés 3 pol
Largura Total da Barra	2.464 mm	97 pol
Folga Máxima Levantada (abaixo da ponta, presa pelo pino no furo inferior)	593 mm	23,35 pol
Penetração Máxima (ponta padrão)	780 mm	30,7 pol
Força de Penetração Máxima (porta-ponta vertical)	124,2 kN	27.920 lb
Força de Desagregação (Ríper com Porta-Pontas Múltiplos com um dente)	227,9 kN	51.230 lb
Peso (um porta-ponta, sem controles hidráulicos)	4.877 kg	10.752 lb
Porta-ponta Adicional	332 kg	732 lb
Peso Operacional Total** (com Lâmina SU e Ríper)	39.280 kg	86.597 lb

*Peso Operacional Total: inclui controles hidráulicos, cilindro de inclinação da lâmina, líquido arrefecedor, lubrificantes, 100% de combustível, ROPS, cabina FOPS, Lâmina SU, Ríper, sapatas MS de 610 mm (24 pol) e operador.

**Peso Operacional Total: inclui controles hidráulicos, cilindro de inclinação da lâmina, líquido arrefecedor, lubrificantes, 100% de combustível, ROPS, cabina FOPS, Lâmina SU, Ríper de Porta-Pontas Múltiplo, sapatas MS de 610 mm (24 pol) e operador.

Guinchos

Modelo do Guincho	PA140VS	
Peso*	1.790 kg	3.947 lb
Capacidade de Óleo	15 l	4 gal
Comprimento do Trator Aumentado	563 mm	22,2 pol
Largura da Caixa do Guincho	1.160 mm	45,6 pol
Largura do Tambor	320 mm	12,6 pol
Diâmetro do Flange	457 mm	18 pol

• Sistema de dupla frenagem, comandado hidraulicamente, com velocidade variável, guia de cabo com três roletes.

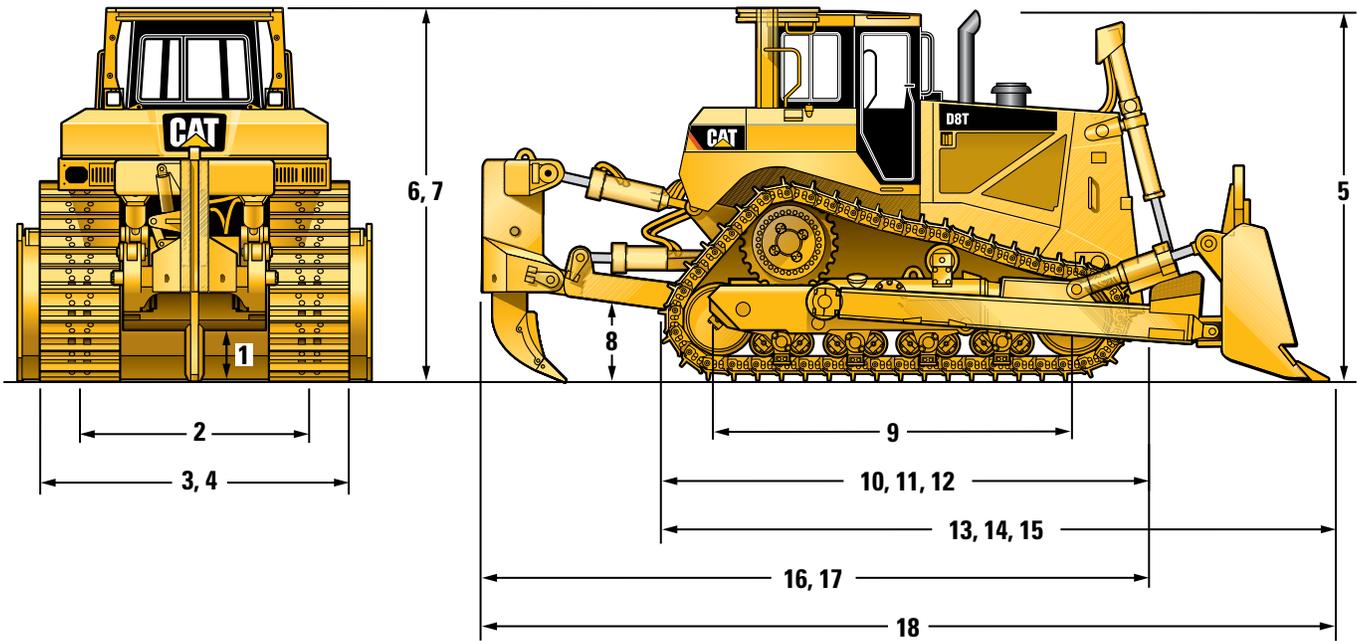
* Peso: inclui bomba e controles do operador.

Padrões

- A ROPS (Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem) oferecida pela Caterpillar para a máquina atende aos critérios para ROPS ISO 3471:2008.
- A FOPS (Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) atende à norma ISO 3449:2005 Level II.
- O nível de exposição do operador ao ruído Leq (equivalent sound pressure level, nível de pressão sonora equivalente), medido de acordo com os procedimentos do ciclo de trabalho especificados na norma ANSI/SAE J1166 OCT98, é de 80 dB (A), para a cabina oferecida pela Caterpillar, quando corretamente instalada, mantida e testada com as portas e os vidros fechados.
- O uso de proteção auricular pode ser necessário ao operar com o compartimento do operador e a cabine abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas/ou vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.
- O nível de pressão sonora externa para a máquina padrão, medido a uma distância de 15 m (16,4 yd) de acordo com os procedimentos de teste especificados na norma SAE J88 APR95, operação com a engrenagem intermediária se movimentando, é de 84 dB (A).



Dimensões



1 Vão Livre Sobre o Solo	618 mm	24,3 pol
2 Bitola da Esteira	2.080 mm	6,82 pés
3 Largura sem Munhões (Sapata Padrão)	2.743 mm	9 pés
4 Largura sobre os Munhões	3.057 mm	10 pés
5 Altura (Topo do Escape)	3.448 mm	11,31 pés
6 Altura (Cabine com FOPS)	3.456 mm	11,34 pés
7 Altura (ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem)/Capota)	3.461 mm	11,35 pés
8 Altura da Tração (Centro da Forquilha)	708 mm	27,87 pol
9 Comprimento da Esteira sobre o Solo	3.207 mm	10,52 pés
10 Comprimento Total do Trator Básico	4.641 mm	15,23 pés
11 Comprimento do Trator Básico com Tração	4.998 mm	16,4 pés
12 Comprimento do Trator Básico com Guincho	5.275 mm	17,31 pés
13 Comprimento com lâmina SU	6.091 mm	20 pés
14 Comprimento com lâmina U	6.434 mm	21,1 pés
15 Comprimento com lâmina A	6.278 mm	20,6 pés
16 Comprimento com Ríper de Porta-pontas Simples	6.422 mm	21 pés
17 Comprimento com Ríper de Porta-pontas Múltiplo	6.344 mm	20,81 pés
18 Comprimento Total (Lâmina SU/Ríper SS)	7.872 mm	25,83 pés

Equipamento Padrão da D8T

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

TREM DE FORÇA

Motor diesel C15 ACERT com EUI (Electronic Unit Injection, Unidade de Injeção Eletrônica)
Partida elétrica de 24 V
Sistema avançado de arrefecimento modular
Pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)
Filtro de ar com indicador eletrônico de manutenção
Líquido arrefecedor, vida útil prolongada
Ventilador, sucção, comandado hidráulicamente
Sistema de Combustível Rápido
Bomba de escorva do combustível, elétrica
Silenciador
Freio de estacionamento, eletrônico
Pré-purificador, ejetor de pó de tubo stratta
Pré-filtro com tela
Gerenciamento de mudanças
- Direcional e redução de marcha automáticos
- Acelerador controlado, com compensação de carga
Auxílio de partida, éter automático
Divisor de torque
Módulo de controle da transmissão, eletrônico
Transmissão, controlada eletronicamente
- Power Shift, velocidades 3A/3R
Redução dupla com quatro planetas
- Comandos finais planetários
Módulo de controle da transmissão, eletrônico
Turbocompressor, válvula de descarga do turbo
Separador de água

MATERIAL RODANTE

Roletes e rodas-guia, lubrificação permanente
Segmentos do aro da roda motriz, substituíveis
Material rodante tipo suspensão,
Chassi de roletes de esteira tubular com 8 roletes
(Instalação para rolete superior)
Ajustadores da esteira, hidráulicos
Guias de esteiras
Garra de 610 mm (24 pol) para serviços moderados com esteira PPR vedada e lubrificada (44 seções)
Elo mestre bipartido

HIDRÁULICA

Hidráulica, bombas independentes de direção e da ferramenta de trabalho
Hidráulica, controlada eletronicamente, levantamento e inclinação da lâmina com detecção de carga

MOTORES DE PARTIDA, BATERIAS E ALTERNADORES

Alternador, 150 A
Baterias, reforçadas
Tomada de partida, auxiliar

SISTEMA ELÉTRICO

Alarme, marcha à ré
Conversor, 24 V a 12 V
Conector de diagnóstico
Buzina, advertência de avanço

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Apoio de braço, ajustável
Interface do operador do Advisor:
- Sistema de monitoramento eletrônico
- Informações de serviço de diagnóstico
- Preferências do operador
Cabine, ROPS, FOPS, com supressão de ruídos
Interruptor de desativação, controles hidráulicos
Pedal do desacelerador
Interruptor do governador, eletrônico
Aquecedor e ventilador
Espelho, retrovisor
Instalação para rádio
Assento, de tecido, com suspensão a ar
Cinto de segurança retrátil
Controle da direção, alavanca de direção de giro com câmbio de toque
Limpadores do para-brisa, intermitentes

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

Manual de Peças em CD-ROM
Dreno ecológico – Óleo do motor, líquido arrefecedor fluido hidráulico, conversor de torque, tanque de combustível, caixa do trem de força e transmissão
Coberturas do motor
Barra equalizadora, presa por pino
Dispositivo para tração frontal
Protetores, fundo articulado
Instalação para controle de nivelamento
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor
Radiador, defletor de explosão com ventilador articulado
Caixa do HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning, Refrigeração, Ventilação e Ar-Condicionado) – resistente à corrosão
Montagem, Cilindros de Levantamento
Arrefecedor de óleo, hidráulico
Instalação para Product Link
Aberturas de amostragem S•O•S
Direção, diferencial de potência controlado eletronicamente
Proteção contra vandalismo para os compartimentos de fluido

O equipamento opcional pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

SISTEMA ELÉTRICO

Luz, ríper
Luzes, suplementares:
6 de Halogênio
8 HID (High Intensity Discharge, Descarga de Alta Intensidade) com montagem alta para aplicações de manuseio de resíduos
10 de Halogênio
10 de Halogênio com alta montagem para aplicações de manuseio de resíduos
Advertência, estroboscópica
Interruptor, desconexão, montado remotamente
Câmera retrovisora simples WAVS (Work Area Vision System, Sistema de Visão da Área de Trabalho)
ARO (AccuGrade Ready Option, Opção para Instalação do AccuGrade)
CAES ARO

PROTETORES

Ventilador, detritos
Comando final e selos
Tanque de combustível
Selos da roda-guia
Selo do eixo de articulação
Radiador, reforçado, articulado
Trator traseiro
Tela, traseira
Vassouras
Rolete de esteira
Transmissão
Material Rodante

MATERIAL RODANTE

Material rodante PPR
Não suspenso
Esteiras, Par, Seladas e Lubrificadas (Arranjo padrão):
Serviço Moderado e Pesado de 607 mm (24 pol)
Serviço Moderado e Pesado de 660 mm (26 pol)
Serviço Moderado e Pesado de 711 mm (28 pol)
Material Rodante SystemOne™
Serviço Pesado e Super Pesado de 610 mm (24 pol)
Serviço Pesado e Super Pesado de 660 mm (26 pol)
Serviço Pesado e Super Pesado de 711 mm (28 pol)
Opções de Rolete
Roletes Superior (um por lado)
Selos, rolete/roda-guia árticos

TREM DE FORÇA

Ventilador, reversível
Pré-filtro, turbina
Pré-lubrificação, motor, automática
Sistema de troca rápida de óleo
Radiador, alta temperatura ambiente

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Ar-condicionado, montado sob o capô
Ar-condicionado, montado no para-lamas
Ar-condicionado, montado na ROPS
Capota
Cabine aprimorada
Vidro, Ultrarresistente até 275 kPa (40 lb/pol²)
Arranjo dos Operadores (proporciona mais conforto para operadores menores)
Assento, vinil

ARRANJOS ESPECIAIS

Arranjo de reboque do implemento hidráulico, arranjo de Baixa Pressão no Solo, arranjo de Manuseio de Resíduos e arranjo para Cavacos de Madeira, além de outros acessórios opcionais disponíveis de fábrica. Verifique a disponibilidade com o seu revendedor.

ACESSÓRIOS PARA A LÂMINA

Instalação pronta para acessório GPS AccuGrade
(fornece hidráulica, elétrica e suporte de lâmina para o sistema)
Cilindros de dupla inclinação
Lâmina 8SU, com protetor contra pedras e chapa de desgaste
Lâmina 8SU, com chapa de empuxo
Lâmina 8U, com protetor contra pedras
Tampa do munhão, (substitui munhões)

RÍPERES

Porta-Pontas Simples* - Profundidade padrão
Porta-Pontas Simples* - Escarificação profunda
Porta-Pontas Múltiplo* (inclui um dente)
Acessórios do ríper:
Dente adicional (para ríper com porta-pontas múltiplo)
Extrator de Pino, hidráulico

OUTROS ACESSÓRIOS

Contrapesos*:
Instalados na frente
Instalados na traseira
Tração, rígida
Manual de peças, impresso
Auxiliares de partida
Barras percussoras, frontais e traseiras
Guincho*+

* Recomenda-se instalar um acessório traseiro e/ou contrapeso para melhorar o desempenho e o equilíbrio.

+ Recomenda-se instalar uma tela traseira para proteção do operador quando equipado com a opção de guincho.

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedor e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

© 2016 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APHQ6027-01 (12-2016)
(Tradução: 01-2017)
Substitui o APHQ6027
(Aus-NZ, China, S Am, Turkey)

