

Cat® D5R2

الجرار المجنزر



المتانة

- يؤدي تصميم العجلة المسننة المرتفعة من Caterpillar إلى عزل مجموعات الإدارة النهائية عن الآثار الناجمة عن الصدمات الأرضية.
- اختر المواصفات الطويلة للغاية (XL) أو الخاصة بالضغط الأرضي المنخفض (LGP) لملاءمة ظروف العمل والتطبيقات على أفضل وجه.
- إمكانية اختيار الهيكل السفلي المخصص للخدمة الشاقة أو SystemOne™ لتحسين الأداء من أجل تطبيقك.
- زادت فلاتر الوقود عالية الكفاءة والمزودة بمستشعرات للمياه في الوقود من قوة نظام الوقود.
- نظام وقود يتوافق مع وقود الديزل الحيوي حتى B20.
- تحقق مصابيح التفريغ عالي الكثافة (LED) مستوى أفضل من الأداء والمتانة.

إمكانية الخدمة

- تم وضع مكثف تكييف الهواء في الخارج على ظهر الكابينة لتحسين أداء النظام، علاوة على تحسين مستوى تبريد المحرك وإمكانية الخدمة.
- تساعد مزاي كنقاط الخدمة المُجمّعة، ومقاييس الرؤية، وإمكانية الوصول السهل إلى حجرة المحرك في القيام بأعمال الصيانة الدورية بشكل أسرع وبمتهنى السهولة.
- يساعد نظام تغيير الزيت عالي السرعة الاختياري في تغيير زيت المحرك ومجموعة نقل الحركة بطريقة تتسم بخلوها من الملوثات وتوفرها للوقت.
- تساعد المراقبة عن بُعد باستخدام Product Link™/VisionLink* المالكين في إدارة أسطول معداتهم بكفاءة أعلى مع تحقيق مزيد من الأرباح.*
- تتوفر خيارات التجديد المعتمد* وإعادة التصنيع* لمساعدتك في توفير تكاليف الامتلاك والتشغيل مدى الحياة.

* لا تتوفر في جميع المناطق. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه.

سهولة التشغيل

- تمنح الكابينة المحدّثة المزوّدة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) المتكامل، والمقعد القابل للإزاحة بمعدل 15 درجة المشغلين مستوى أفضل من الرؤية في جميع الجوانب لتعزيز السلامة والإنتاجية.
- أصبحت أكثر هدوءًا في الداخل، كما ساعد تحسين مستوى ضغطها في عدم إدخال الغبار إليها، مما وفر بيئة تشغيل أكثر نظافة.
- يمكن قراءة لوحة العدادات ذات التصميم الجديد بمنتهى السهولة.
- تسهل أداة التحكم في المحرّث أحادي الاتجاه الخاصة بتحديد الاتجاه/التروس عملية التشغيل وتساعد المشغل على أن يعمل بمزيد من الدقة في المناطق الضيقة.
- تقلل أدوات التحكم الدليلية في المعدات الهيدروليكية من الجهد المبذول من قبل المشغل لتحريك الذراع، كما تجعل عملية تشغيل الماكينات المزوّدة بالشفرات شبه العامة والمشطوبة الزاوية أكثر اتساقًا ودقة، واستجابة.
- تمكّن شفرة الإمالة القوية متغيرة الميل (VPAT) الجديدة المزوّدة بأدوات تحكم كهروهيدروليكية (تتوفر في منتصف عام 2016) من ضبط الرفع، والزاوية، والإمالة هيدروليكيًا لتحقيق مزيد من الدقة. تتميز شفرات الإمالة القوية متغيرة الميل (VPAT) باستخداماتها المتعددة، كما أنه يمكن زويها لتسهيل عملية النقل.
- يتيح ناقل الحركة كوكبي الدوران الإلكتروني التحكم بتنفيذ عمليات التبديل بشكل أكثر سلاسة.
- يمنحك وضع تغيير السرعة التلقائي الاختياري سرعتين إضافيتين للتروس ويمكّن الماكينة من خفض التلقائي للسرعة إلى أفضل ترس استنادًا إلى الحمل. وهذا الأمر يساعدك في توفير الوقود وزيادة الإنتاجية.
- يتيح التحكم ثنائي الاتجاه الاختياري للمشغل إدارة القرص إلى التروس الأمامية/الخلفية سابقة التحديد لتقليل جهد المشغل وتحسين الكفاءة.

الأداء

- يوفر لك المحرك Cat® 7.1 ACERT™ القدرة اللازمة للقيام بالتجريف في المواد الصلبة.
- يزيد التوجيه التفاضلي من سرعة أحد الجنائزير في حين يببط سرعة الآخر ليمنحك قدرة استثنائية على الدوران، حتى عند تحميل الشفرة تمامًا.
- من مميزات النظام الهيدروليكي ثنائي المضخات أنه يمكنك الاعتماد على استجابة الشفرة والأداء التوجيهي المتزامنين. مما يمنحك مزيدًا من الدقة والقدرة على المناورة؛ خصوصًا أثناء العمل في الأماكن الضيقة أو في تنظيف الأراضي.
- تعمل المكونات الهيدروليكية المستشعرة للحمل، إلى جانب المضخة ذات الكباس متغيرة الإزاحة على ضبط القدرة الهيدروليكية بصفة مستمرة لزيادة الكفاءة إلى أقصى حد.
- أصبح نظام التبريد المصنوع من ألواح قضبان الألومنيوم المحدّث ذو المروحة الأكبر ذات الريش المتباعدة أكثر كفاءة عن الموديل السابق، مما يمنحك قدرة أعلى على التبريد للتعامل مع ظروف درجات الحرارة المحيطة المرتفعة.
- تمنحك الترتيبات الخاصة بالغابات، وطمر النفايات، والطقس البارد مزايًا وحماية إضافية للتعامل مع البيئات شديدة الصعوبة.

ناقل الحركة	
1,0 أمامي	3,3 كم/ساعة
1,5 أمامية*	4,2 كم في الساعة
2,0 أمامية	5,8 كم في الساعة
2,5 أمامية*	7,3 كم في الساعة
3,0 أمامية	10,1 كم/ساعة
1,0 خلفي	4,2 كم في الساعة
1,5 خلفية*	5,2 كم/ساعة
2,0 خلفية	7,3 كم في الساعة
2,5 خلفية*	7,3 كم في الساعة
3,0 خلفي	12,5 كم في الساعة

*مع تحديد وضع النقل التلقائي الاختياري.

الأوزان		
الشحن	التشغيل	
14714 كجم	16032 كجم	D5R2 XL (VPAT)
13862 كجم	16119 كجم	D5R2 XL (SU)
15351 كجم	17003 كجم	D5R2 XL (A)
16999 كجم	18504 كجم	D5R2 LGP (VPAT)

الشفرات		
العرض	السعة (وفقاً للمعيار SAE (J1265)	
3154 مم	4,28 م ³	SU XL
4165 مم	3,18 م ³	A XL
3272 مم	3,18 م ³	VPAT XL
4080 مم	3,16 م ³	VPAT LGP

الأبعاد - تقريبية					
LGP	XL		LGP	XL	
		مع الملحقات التالية، أضف:	2160 مم	1890 مم	مقياس الجرار
		الشفرة شبه العامة (SU)			عرض الجرار
غير متاح	1546 مم				عرض الجرار
غير متاح	1450 مم/2303 مم	(المستقيمة/المشطوفة بزواوية 25 درجة)	3279 مم	2640 مم	فوق مرتكزات الدوران
1249 مم	1343 مم/1965 مم	شفرة الإمالة القوية متغيرة الميل (VPAT) (المستقيمة/المشطوفة بزواوية 25 درجة)	3000 مم	2490 مم	بدون مرتكزات الدوران (عرض المداس القياسي)
148 مم	192 مم	قضيب الجر الخلفي			ارتفاع الماكينة (من طرف الحافة)
1190 مم	1230 مم	الكسارة متعددة السيقان (الطرف عند مستوى الأرض)	3083 مم	2979 مم	مدخنة العادم
57 مم	66 مم	ارتفاع قضيب الحافة	3200 مم	3086 مم	هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) (الكابينة أو المظلة)
507 مم	394 مم	الخلوص من الأرض	3113 مم	2611 مم	طول الجنزير على الأرض
725 مم	621 مم	ارتفاع قضيب الجر (من طرف الحافة إلى مركز الشوكة المفصلية)	4017 مم	3480 مم	طول الجرار الأساسي

المحرك		
Cat C7.1 ACERT		موديل المحرك
يفي بمعايير الانبعاثات الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة III، والمعايير المكافئة لمعايير الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3/الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA		
الانبعاثات		
قدرة المحرك (الحد الأقصى)		
hp 189	141 كيلووات	SAE J1995
hp 187	139 كيلووات	ISO 14396
189 قدرة حصانية		ISO 14396 (DIN)
صافي القدرة (المقدرة)		
السرعة المقدرة عند 2200 دورة في الدقيقة		
hp 153	114 كيلووات	ISO 9249/SAE J1349
155 قدرة حصانية		ISO 9249/SAE J1349 (DIN)
صافي القدرة (الحد الأقصى)		
hp 174	130 كيلووات	ISO 9249/SAE J1349
177 قدرة حصانية		ISO 9249/SAE J1349 (DIN)
التجفيف		
105 مم		
الشوط		
135 مم		
الإزاحة		
7,1 لتر		

ساعات إعادة التعبئة للخدمة	
299 لترًا	خزان الوقود
30 لترًا	نظام التبريد
15,5 لتر	علبة مرافق المحرك
160 لترًا	مجموعة نقل الحركة
7 لترًا	مجموعات الإدارة النهائية (كل مجموعة)
29,5 لتر	الخزان الهيدروليكي