



Cat® D6T

Kettendozer

Der neue D6T macht hocheffizientes Planieren problemlos möglich. Ein vollautomatisches Cat®-Viergang-Getriebe für weiches Schalten sorgt für eine kontinuierliche Optimierung des Antriebsstrangs für die jeweilige Anwendung. Sie sparen Kraftstoff und verringern den Fahreraufwand, ohne Einbußen bei Langlebigkeit, Leistung oder Produktivität in Kauf nehmen zu müssen. Die umfassende Cat Connect GRADE-Technologie erfüllt Ihre Einsatzanforderungen und macht Arbeiten intelligenter.

Leistung

- Neues, vollautomatisches Viergang-Getriebe mit Überbrückungskupplung zur kontinuierlichen Optimierung von Gang und Motordrehzahl für die Anwendung ohne zusätzliche Eingabe durch den Fahrer.
- Besonders weiche Schaltvorgänge dank zusätzlichem Gang zwischen dem ersten und zweiten Gang und reibungslosem Eingriff der Überbrückungskupplung.
- Aufrechterhaltung der Kraftübertragung auf den Boden durch Laständerungen.
- Bis zu 2,5 Prozent Produktivitätssteigerung – mehr Materialbewegung pro Stunde.*
- Besseres Ansprechverhalten des Anbaugeräts*, insbesondere mit GRADE-Technologien.
- Vielseitigkeit – nötige Schubkraft für schwere Abschiebearbeiten und erforderliche Feinststeuerung für Feinplanierungsarbeiten – alles in einer leicht zu transportierenden Maschine.

Effizienz

- Vollzeit-Schaltautomatik ermöglicht deutlich bessere Kraftstoffeffizienz mit weniger Fahreraufwand – ohne Leistungseinbußen.
- Bis zu 20 Prozent höhere Kraftstoffeffizienz* – Einsparungen von bis zu 30 Prozent bei Anwendungen mit geringeren Lasten wie dem Feinplanieren.
- Nachhaltig: Kraftstoffeinsparungen reduzieren die CO₂-Produktion um durchschnittlich ca. 16,6 Tonnen pro Jahr.

*Im Vergleich zum Vorgängermodell.

■ = Standard

● = Optional

Cat Connect-Technologie

- Automatisches Beibehalten der eingestellten Schildposition mit **Cat GRADE mit Slope Assist** (■). Schnelleres Arbeiten mit besserer Oberflächengüte und deutlich weniger Fahreraufwand. Keine zusätzliche Hardware erforderlich.
- Ob Hochleistungs- oder Feinplanieren – effizientere Nutzung von 3D-Bauplänen dank **Cat GRADE mit 3D** (●). Ab Werk integriertes Maschinensteuerungssystem mit auf dem Kabinendach montierten GNSS-Antennen, die Schildmasten und Kabel überflüssig machen. Umfasst AutoCarry™ zur weiteren Steigerung der Produktivität.
- Das vielseitige, skalierbare **Cat AccuGrade™** (●) ist ein vom Händler installiertes Planiersteuerungssystem. Wahl zwischen Laser, globalem Navigationssatellitensystem (GNSS, Global Navigation Satellite System) oder universeller Nachverfolgungsstation (UTS, Universal Total Station), sodass Ihnen je nach Einsatzbedingungen die jeweils erforderliche Genauigkeit zur Verfügung steht.
- Werksvorbereitung Ihres Dozers für einfache Installation eines AccuGrade-Systems dank **AccuGrade-Vorrüstung** (ARO, AccuGrade Ready Option) (●).
- Effizientere und profitablere Verwaltung Ihrer Flotte mit **Product Link™/VisionLink®**-Fernüberwachung.

Einfache Bedienung

- Leichtes Ändern von Fahrgeschwindigkeiten – in großen (Halbgang) oder kleinen (1/10-Gang) Schritten – mithilfe des eingerasteten Rändelrads.
- Neue Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display) bietet dem Fahrer einen bequemen Blick auf Maschinendaten, Einstellungen, Maschinensteuerungsdaten und vieles mehr.
- Anzeige ermöglicht kodierte Start- und Fahrerprofile.
- Verbesserte Schildrückmeldung durch aktualisierten Anbaugeräte-Joystick.
- Mehr Bodenfreiheit und besseres Eindringvermögen dank neuer Mehrzahnaufläufer mit verlängerten Hubarmen.
- Einfacher Transport durch Verfügbarkeit von schmalen Schilden/Schubarmen für den D6T XL bzw. von Klappschilden für XW/LGP VPAT-Dozer.

Kettendozer Cat® D6T

Motor		
Motortyp	Cat C9.3 ACERT™	
Emissionen	EPA Tier 4 Final (USA)/ Stufe IV (EU)/Korea Tier 4 Final	
Baunummer	19	
Nettoleistung (Nennwert) – 2200/min		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	161 kW	218 PS
Nettoleistung (maximal) – 1200/min		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	183 kW	248 PS
Hubraum	9,3 l	
• Alle Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die Tier 4 Interim und Final, Stufe IIIB und IV und Korea Tier 4 entsprechen, dürfen nur mit extrem schwefelarmen Dieseldieselkraftstoffen (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von maximal 15 ppm (EPA)/10 ppm (EU) (mg/kg) betrieben werden. Biodieselmischungen bis zu B20 (Beimischung von 20 % Vol.) sind zulässig, wenn der Biodiesel mit extrem schwefelarmem Dieseldieselkraftstoff mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg) gemischt wird. B20 muss der Spezifikation ASTM D7467 entsprechen (Biodieselmischungen müssen der Cat-Biodiesel-Spezifikation, ASTM D6751 oder EN 14214 entsprechen). Cat DEO-ULS™ oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 und ACEA E9 entsprechen, sind erforderlich. Weitere Informationen zu maschinenspezifischen Kraftstoffempfehlungen finden Sie im zugehörigen Betriebs- und Wartungshandbuch. • Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die Anforderungen der ISO 22241 (International Organization for Standardization, Internationale Organisation für Normung) erfüllen. • Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas-Kältemittel R134a ("Global Warming"-Potenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,8 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 2574 Tonnen entspricht.		

Füllmengen	
Kraftstofftank	368 l
DEF-Tank	17,1 l

Einsatzgewicht	
XL SU	21.382 kg
XL VPAT	24.060 kg
XL Feinplanierung	22.650 kg
XL Schmal	22.580 kg
XW SU	22.185 kg
XW VPAT	24.515 kg
XW VPAT mit klappbarem Schild	26.695 kg
LGP S	23.299 kg
LGP VPAT	24.733 kg
LGP VPAT mit klappbarem Schild	26.913 kg

- Im Einsatzgewicht enthalten sind Schild, Schmier- und Kühlmittel, voller Kraftstofftank, Standard-Laufwerk, Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure), Zugvorrichtung und Fahrer.

Schilder		
	Kapazität	Breite
6 SU – XL	5,55 m³	3261 mm
6 SU – XL Schmal*	4,95 m³	2990 mm
6 VPAT – XL	4,64 m³	3880 mm
6 SU – XW	5,64 m³	3562 mm
6 VPAT – XW	5,02 m³	4160 mm
6 VPAT – XW Klappbar	5,99 m³	3856 mm
6 S – LGP	3,79 m³	4063 mm
6 VPAT – LGP	5,02 m³	4160 mm
6 VPAT – LGP Klappbar	5,99 m³	3856 mm
*Nicht in allen Regionen verfügbar.		

Abmessungen										
	XL	XL Feinplanierung	XL Schmal	XW	LGP	XL VPAT	XW VPAT	XW-VPAT Klappbar	LGP VPAT	LGP-VPAT Klappbar
Maschinenbreite ohne Drehzapfen (Standardkette)	2440 mm	2440 mm	2440 mm	2792 mm	3201 mm	2717 mm	2996 mm	2996 mm	3143 mm	3143 mm
Maschinenhöhe bis Product Link-Antenne ⁽¹⁾	3253 mm	3253 mm	3253 mm	3253 mm	3303 mm	3253 mm	3303 mm	3303 mm	3303 mm	3303 mm
Tragende Kettenlänge	2814 mm	2814 mm	2814 mm	2814 mm	3245 mm	2814 mm	3245 mm	3245 mm	3245 mm	3245 mm
Länge der Grundmaschine ⁽²⁾	4210 mm	4210 mm	4210 mm	4210 mm	4415 mm	4894 mm	5002 mm	5002 mm	5002 mm	5002 mm
Bodenfreiheit	375 mm	375 mm	375 mm	375 mm	406 mm	375 mm	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm
Bodendruck (ISO 16754) ⁽³⁾	59,7 kPa	64,7 kPa	64,5 kPa	45,8 kPa	35,2 kPa	67,4 kPa	47,7 kPa	52,0 kPa	43,3 kPa	47,2 kPa

⁽¹⁾ Höhe ab Standebene. Auf harten Oberflächen die Steghöhe zur Gesamtabmessung addieren. Bei Montage von Cat GRADE mit 3D-Antennen erhöht sich die Gesamthöhe der Maschine um ca. 82 mm.

⁽²⁾ 218 mm für Zugvorrichtung addieren. 1387 mm/1291 mm für Maschinen mit Aufreißer auf kurzem Laufrollenrahmen bzw. langem Laufrollenrahmen addieren.

⁽³⁾ Alle obigen Angaben zu Abmessungen mit HD-Laufwerk. XL und XW mit SU-Schild, LGP mit S-Schild ohne Heckanbaugeräte, sofern nicht anders angegeben, und berechnet nach ISO 16754.

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, -Händlerservice und -Industrielösungen erhalten Sie unter www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

AGXQ1969 (11-2016)
(Übersetzung: 12-2016)
Baunummer 19
(Eur-Aus-NZ-Korea)

