



# Cat<sup>®</sup> M320D2

## Wheel Excavator

**M320D2 Cat<sup>®</sup> menawarkan solusi terbaik setiap kali dibutuhkan alat berat yang bertenaga, fleksibel, dan lincah/cepat, mampu bekerja di segala kondisi permukaan, baik di tanah maupun di jalan. Sistem Cat Product Link<sup>™</sup> akan membantu Anda mengelola aset berharga ini dengan lebih efisien. Berbagai work tool Cat yang ditawarkan juga mengoptimalkan fleksibilitas M320D2 dan kinerja Anda, dan akan memungkinkan Anda menangani pekerjaan apa pun yang dihadapi.**

### Fleksibilitas

- Berbagai konfigurasi undercarriage dengan blade dan outrigger tersedia untuk memberikan solusi terbaik kepada Anda.
- Hidraulik tekanan tinggi satu arah standar memungkinkan pelanggan mengoperasikan alat seperti hammer tanpa menambahkan apa pun lagi ke alat berat.
- Cincin pengangkat, yang ada di linkage bucket, memungkinkan operator mengangkat beban berat dengan aman.
- Mode angkat berat memungkinkan pengangkatan beban berat seperti pelindung parit (trench box) dan pipa sehingga alat berat menjadi lebih fleksibel.
- Sangat lincah, M320D2 dapat bergerak hingga 37 km/j (23 mpj).
- Berbagai work tool Cat untuk memberikan fleksibilitas kepada Anda dan meningkatkan kinerja alat berat.

### Kinerja

- Engine yang dikontrol secara elektronik mampu memenuhi standar R96 Stage III ECE dan GB20891-2007 Stage II China yang menawarkan kinerja yang meningkat, keandalan dan efisiensi bahan bakar yang tinggi.
- Sistem bahan bakar engine didesain untuk menerima kualitas bahan bakar di seluruh dunia dan memberikan konsumsi bahan bakar yang luar biasa rendah selama aplikasi bekerja dan berjalan.
- Kontrol Idle Rendah-Kontrol Kecepatan Engine Otomatis Satu Kali Sentuh mengurangi kecepatan engine jika tidak ada pengoperasian yang dilakukan, mengurangi konsumsi bahan bakar, dan tingkat kebisingan.
- Pilihan berbagai boom dan stick memberikan keseimbangan yang tepat untuk jangkauan dan daya penggalian di semua aplikasi.
- Fitur seperti SmartBoom<sup>™</sup> akan meningkatkan produktivitas Anda.

### Kemudahan Pengoperasian/Keselamatan

- Kabin dengan Struktur Pelindung Dari Objek Jatuh (FOGS, Falling Objects Guarding System) tersedia untuk memenuhi ISO 10262 tentang peraturan keselamatan.
- Kabin yang didesain ergonomis dengan kontrol yang mudah dioperasikan.
- Visibilitas tempat kerja yang luar biasa dari kabin meningkatkan produktivitas.
- Kursi bersuspensi udara opsional dengan bantalan berpemanas meningkatkan kenyamanan operator, sekaligus produktivitas/efisiensi.
- Keselamatan ditingkatkan dengan visibilitas dari segala sudut tidak hanya melalui area kaca yang luas, namun juga berkat gambar berwarna yang ditampilkan di monitor kabin dari kamera standar yang dipasang di belakang.

- Tingkat kebisingan rendah, berkat kecepatan kipas variabel dan sistem pendinginan jarak jauh yang memungkinkan alat berat digunakan di area yang sensitif terhadap bunyi bising seperti area perkotaan.
- Kontrol kendara dan SmartBoom akan membantu mengurangi kelelahan operator Anda sekaligus membuat pekerjaan mereka lebih efektif dan mudah.

### Keandalan/Kemudahan Servis

- Semua kabel listrik diberi warna, nomor, dan dilindungi dengan pilinan tebal untuk kemudahan identifikasi dan masa pakai yang lama.
- Struktur atas yang dimodifikasi memberikan penopang yang kuat untuk engine dan ketahanan.
- Semua titik perawatan harian mudah diakses dari permukaan tanah. Sistem pelumasan terpusat memungkinkan dilakukan pelumasan untuk titik-titik penting.
- Filter pelumas dan berbagai saluran kuras didesain untuk meminimalkan tumpahan. Seal Permukaan O-Ring Cat, Selang XT<sup>™</sup>, dan silinder membantu mencegah kebocoran yang dapat mengurangi kinerja dan menyebabkan kerusakan lingkungan.
- Rigiditas dan masa pakai yang lama dengan perlindungan transmisi yang efektif dan gandar tugas berat.

### Biaya Kepemilikan dan Pengoperasian (O&O) Rendah

- Penggantian filter bahan bakar 500 jam (dikurangi menjadi 250 jam jika kualitas bahan bakar di bawah standar) memungkinkan biaya perawatan yang rendah. Selain itu, sakelar air dalam bahan bakar akan menginformasikan operator kapan separator air harus dikuras yang akan meminimalkan risiko sistem bahan bakar terkontaminasi. Pompa priming elektrik juga tersedia untuk membantu mengganti filter secara efektif yang akan mencegah kontaminasi memasuki sistem.
- Tersedia tiga mode daya yang berbeda: Mode Daya, Mode ECO, dan mode travel. Mode ECO menyeimbangkan konsumsi bahan bakar dan produktivitas untuk aplikasi beban ringan.
- Interval servis diperpanjang, yang berarti cairan dan pembuangan yang diperlukan menjadi lebih sedikit, dan semuanya itu membantu menurunkan biaya pengoperasian.
- Semua titik servis/komponen mudah diakses dari permukaan tanah yang akan meminimalkan jumlah waktu yang diperlukan untuk menjalankan pemeriksaan harian/perawatan mingguan.
- Product Link melaporkannya informasi penting dari alat berat ke lokasi mana pun, sehingga meningkatkan produksi dan meminimalkan biaya pengoperasian.

**BUILT FOR IT.<sup>™</sup>**



# Wheel Excavator M320D2 Cat

## Engine

Model Engine	C7.1 Cat <sup>(1)</sup>	
Peringkat	2000 rpm	
Daya Kotor Engine (Maksimum)		
ISO 14396	128,8 kW	173 hp
ISO 14396 (metrik)	175 hp (PS)	
Daya Bersih (Tetapan) <sup>(2)</sup>		
ISO 9249/SAE J1349	123,5 kW	166 hp
ISO 9249/SAE J1349 (metrik)	168 hp (PS)	
80/1269/EEC	123,5 kW	166 hp
Daya Bersih (Maksimum)		
ISO 9249/SAE J1349	123,5 kW	166 hp
ISO 9249/SAE J1349 (metrik)	168 hp (PS)	
80/1269/EEC	123,5 kW	166 hp
Diameter	105 mm	4,1 in
Langkah	135 mm	5,3 in
Kapasitas	7,01 L	427,8 in3
Torsi Maksimum di 1400 rpm	862 N·m	636 lbf·ft
Jumlah Silinder	6	

<sup>(1)</sup> Mampu memenuhi R96 Stage III ECE dan GB20891-2007 Stage II China.

<sup>(2)</sup> Kecepatan tetapan 2000 rpm. Daya konstan dari 1400-2000 rpm.

- Daya bersih yang diinformasikan adalah daya yang tersedia di flywheel ketika engine dilengkapi dengan alternator air cleaner, dan kipas pendingin yang beroperasi dengan kecepatan sedang.

- Tidak perlu menurunkan daya hingga ketinggian 3000 m (9842 ft). Penurunan daya otomatis terjadi setelah 3000 m (9842 ft).

## Transmisi

Maju/Mundur		
Gigi Pertama	8,0 km/j	5,0 mpj
Gigi Kedua	37,0 km/j	23,0 mpj
Kecepatan Creeper		
Gigi Pertama	3,0 km/j	1,9 mpj
Gigi Kedua	13,0 km/j	8,1 mpj
Tarikan Drawbar	99,0 kN	22.256 lbf
Kemampuan Menanjak Maksimum	60,0%	

## Mekanisme Swing

Kecepatan Swing	9,2 rpm	
Torsi Swing	43,4 kN·m	32.010 lbf·ft

## Undercarriage

Jarak Bebas ke Tanah	370 mm	14,6 in
Sudut Kemudi Maksimum	35,0°	
Sudut Gandar Osilasi	±8,5°	
Radius Belok Minimum		
Gandar Standar		
Bagian Luar Ban	6400 mm	21,0 ft
Ujung VA Boom	7000 mm	23,0 ft
Ujung Boom Satu Bagian	8300 mm	27,2 ft

## Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar (total kapasitas)	385 L	101,7 gal
Sistem Pendinginan	36,5 L	9,6 gal
Karter Engine	18,5 L	4,9 gal
Rumah Gandar Belakang (diferensial)	14 L	3,7 gal
Gandar Kemudi Depan (diferensial)	10,5 L	2,8 gal
Final Drive	2,5 L	0,7 gal
Transmisi Powershift	2,5 L	0,7 gal

## Bobot

Bobot Kerja*	19.000- 19.800 kg	41.888- 43.651 lb
Bobot – VA Boom		
Dozer Depan, Outrigger Belakang	19.800 kg	43.651 lb
Bobot – Boom Satu Bagian		
Dozer Depan, Outrigger Belakang	19.300 kg	42.549 lb
Bobot – Stick**		
Sedang – 2500 mm (8'2")	930 kg	2050 lb
Panjang – 2800 mm (9'2")	970 kg	2138 lb
Bobot – Counterweight		
Standar	4000 kg	8818 lb

\*Bobot kerja mencakup stick sedang, counterweight 4000 kg (8818 lb), tangki bahan bakar penuh, operator, quick coupler (245 kg/540 lb), bucket (695 kg/1532 lb), dan ban pneumatik ganda. Bobot berbeda-beda tergantung pada konfigurasi.

\*\*Mencakup silinder, linkage bucket, pin, dan saluran hidrolik standar.

www.cat.com

A8XQ1386

© 2014 Caterpillar • Semua Hak Dilindungi Undang-Undang • Dicitak di AS

CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, SAFETY.CAT.COM, logo-logo terkait, "Caterpillar Yellow", dan tampilan dagang "Power Edge" serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

