

MH3024

Kołowa koparka do prac przeładunkowych

2017



Silnik

Model silnika	Cat® C7.1 ACERT™	
Norma emisji spalin	Stage IV (UE)	
Moc (maksymalna)		
ISO 9249 przy 1 700 obr./min (metryczne)	126 kW	171 KM
ISO 14396 przy 1 700 obr./min (maks.) (metryczne)	129,4 kW	176 KM

Masy

Masa eksploatacyjna bez osprzętu roboczego	23 215-27 470 kg
--	------------------

Zakresy robocze (wysięgnik MH, ramię 5900 mm)

Maksymalny zasięg (sworzeń ramienia)	12 485 mm
Maksymalna wysokość (sworzeń ramienia)	13 300 mm

Napęd

Maksymalna prędkość jazdy	25 km/h
---------------------------	---------

Wprowadzenie

Wiemy, że maszyny do przeładunku materiałów muszą charakteryzować się wysoką wydajnością i niezawodnością, ponieważ od tego zależy Twój sukces. Model MH3024 stanowi połączenie zwrotności, wszechstronności i wydajności koparki kołowej oraz stabilności, sprawności i mocy potrzebnych w celu uporania się z najtrudniejszymi warunkami i zastosowaniami przemysłowymi, recyklingiem złomu i odpadów oraz przenoszeniem luźnych materiałów, które wymagają używania bezpiecznych i niezawodnych maszyn wysokiej jakości, przy niskich kosztach operacyjnych po stronie właściciela.

Spis treści

Główne cechy maszyny nowej generacji	4
Zrównoważone rozwiązania	6
Silnik	7
Zintegrowane rozwiązania zapewniające oszczędność paliwa	7
Układ hydrauliczny	8
Konstrukcja – uniesiona kabina i rama	10
Funkcja SmartBoom™	12
Przedni układ zawieszenia osprzętu	12
Inteligentne rozwiązania	13
Mechanizm automatycznego blokowania osi "Load and Go"	13
Najwyższy komfort pracy	14
Prostota i funkcjonalność	15
Obsługa serwisowa	16
Zintegrowane technologie	17
Osprzęt roboczy	18
Bezpieczeństwo	20
Nieźródlna widoczność	22
Kompleksowa obsługa klienta	22
Dane techniczne kołowej	23
Wposażenie standardowe	33
Wposażenie opcjonalne	35





Nowy model MH3024 pozwala na realizację szerokiego wachlarza codziennych zadań – jeszcze łatwiej i taniej.
Zaangażowanie od podstaw



Główne cechy maszyny nowej generacji

Zaangażowanie od podstaw



Bezpieczeństwo oraz komfort w standardzie

- Wbudowane inteligentne urządzenia, takie jak automatyczna blokada mechanizmu obrotu, blokada hamulców i osi oraz dźwignia bezpieczeństwa, wymuszają działania zgodne z zasadami bezpieczeństwa.
- Ponadto, dzięki doskonałemu wytłumieniu wibracji i hałasu, kabina gwarantuje komfort użytkownika.
- Poprawiony dostęp dzięki nowym, dłuższym poręczom, schodkom oraz platformie serwisowej
- Poprawa widoczności dzięki większej powierzchni przeszklonej, tylnym i bocznym kamerom oraz światłom roboczym LED



Już czas na następną generację

Udoskonalenia Od całości konstrukcji po najdrobniejsze detale. Praktyczne rozwiązania oraz nowoczesne, w pełni zautomatyzowane technologie nie tylko zapewniają większą czystość spalin, ale zwiększają przyjemność z codziennej pracy.

Model stworzony z myślą o wydajności

Ponieważ wydajność paliwowa jest bezpośrednio zależna od wydajności układu hydraulicznego, układ hydrauliczny modelu MH3024 został precyzyjnie dopracowany pod kątem optymalnego wykonywania zadań przy minimalnym zużyciu paliwa. Zespół chłodzenia układu hydraulicznego utrzymuje wyważoną temperaturę pracy, co przekłada się na dłuższy okres eksploatacji podzespołów, wyższą sprawność i niższe koszty napraw.

Niższe koszty

Dzięki tej maszynie zyskasz wydajność, której potrzebujesz, a także wyjątkową precyzję i prędkość przy najniższym możliwym zużyciu paliwa – bez uszczerbku dla wydajności.

Prostota konserwacji

Zgrupowane na poziomie podłoża punkty obsługowe, system centralnego smarowania, dedykowane przedziały serwisowe oraz wiele innych funkcji, które czynią konserwację prostym i łatwym zajęciem.

Łatwa i przyjemna praca

Usiądź i daj się zaskoczyć ciszy oraz komfortowi w kabinie. Zrelaksuj się – pomożemy zadbać o Twoje bezpieczeństwo.

Zintegrowane technologie

Korzystaj ze zintegrowanych technologii, które pracują niezauważalnie.

Elastyczność kluczem do sukcesu

W razie potrzeby dodania wielu elementów osprzętu Cat pozwalających wykonywać różnorodne zadania, maszyna ta oferuje najlepsze rozwiązania na rynku.





Zrównoważone rozwiązania

Maszyna nowej generacji. Pod każdym względem

Ekonomika paliwowa i ograniczona emisja spalin

Silnik spełnia wymogi normy emisji Stage IV i cechuje się dużą mocą i wydajnością oraz zoptymalizowanym poziomem zużycia paliwa, poprawionym o 10% w stosunku do poprzedniego modelu, bez wpływu na produktywność. Oznacza to mniejsze zużycie zasobów i niższą emisję CO₂.

Cicha praca

Maszyna jest tak cicha, że wydaje się niemożliwe, aby pracowała.

Rozwiązania odciążające operatora i dłuższe okresy międzyobsługowe

- Tryb Eco, funkcja automatycznej regulacji prędkości obrotowej silnika oraz regulator czasu pracy na biegu jałowym przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa.
- System Product Link™ umożliwia zdalne monitorowanie maszyny i jej efektywniejsze wykorzystanie.
- Dealerzy Cat mogą pomóc Ci w wydłużeniu okresów międzyobsługowych, gdyż rzadsza wymiana płynów eksploatacyjnych i mniejsza ilość odpadów oznaczają dodatkową redukcję kosztów.

Paliwo biodiesel i biodegradowalny olej hydrauliczny

- Do zasilania silnika modelu MH3024 można używać oleju napędowego o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD – 10 ppm lub niższej) albo paliwa biodiesel B20 wymieszanego z olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki.
- Olej Cat BIO HYDO™ Advanced HEEST™ jest bardziej przyjazny dla środowiska.

Maszyny używane z certyfikatem Cat

Ten program jest kluczowym elementem w gamie rozwiązań oferowanych przez firmę Caterpillar oraz dealerów Cat, ponieważ umożliwia klientom rozwój działalności przy najniższych kosztach i wyeliminowanie odpadów. Używane maszyny są poddawane przeglądowi i przygotowywane do dalszej niezawodnej pracy, a klienci otrzymują gwarancję firmy Caterpillar.

Silnik

Moc, niezawodność i ekonomiczne zużycie paliwa

Moc i wydajność, jakiej potrzebujesz

Strategia zapewniania stałej mocy silnika

Gwarantuje szybką reakcję na zmianę obciążenia, zapewniając niezmienną moc niezależnie od warunków pracy.

Wysoce skuteczne, autonomiczne rozwiązanie z zakresu kontroli emisji

Silnik Cat C7.1 ACERT spełnia wymagania norm emisji spalin Stage IV, a proces regeneracji układu oczyszczania gazów wydechowych nie zakłóca przebiegu pracy. Jest on:

- **Zautomatyzowany:** nie jest wymagana ingerencja operatora.
- **Trwały:** dzięki zastosowaniu filtra DPF zachowującego sprawność w całym okresie eksploatacji.
- **Wydajny:** regeneracja nie wymaga przerywania pracy, nawet jeśli silnik pracował długo na biegu jałowym.
- **Prosty:** wymaga minimum czynności serwisowych. Wzdłużne mocowanie silnika, co dodatkowo upraszcza jego serwisowanie.

Paliwo biodiesel? To nie problem!

Silnik może być zasilany paliwem biodiesel o stężeniu do B20, spełniającym wymogi określone w normie ASTM 6751 – to kolejne rozwiązanie pozwalające obniżyć koszty paliwa.

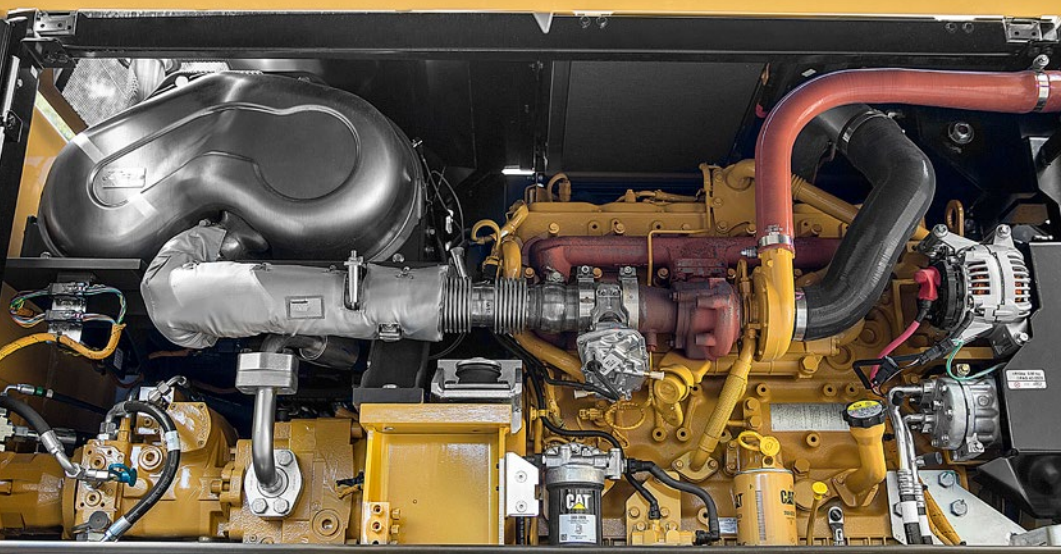
Sprawdzona technologia

Aby zyskać pewność, że maszyna spełni oczekiwania klientów w zakresie niezawodnej eksploatacji, poddaliśmy silniki i poszczególne rozwiązania długotrwałym testom.



Zintegrowane rozwiązania zapewniające oszczędność paliwa

- **Automatyczna regulacja prędkości obrotowej silnika:** prędkość obrotowa silnika jest zmniejszana, gdy nie są potrzebne wyższe obroty.
- **Regulator czasu pracy na biegu jałowym:** wyłącza silnik po upływie zdefiniowanego wcześniej okresu bezczynności.
- **Układ chłodzenia na żądanie:** sterowany temperaturowo wentylator o zmiennej prędkości obrotowej.
- **Udoskonalony tryb Eco:** silnik generuje tę samą moc przy niższej prędkości obrotowej.
- **Automatyczne uaktywnianie trybu jazdy** po ruszeniu.
- **NOWOŚĆ! Zoptymalizowany tryb jazdy:** prędkość obrotowa w trybie jazdy jest automatycznie ustawiana na żądanie w celu oszczędzania paliwa.



Układ hydrauliczny

Szybkość, precyzja, wszechstronność



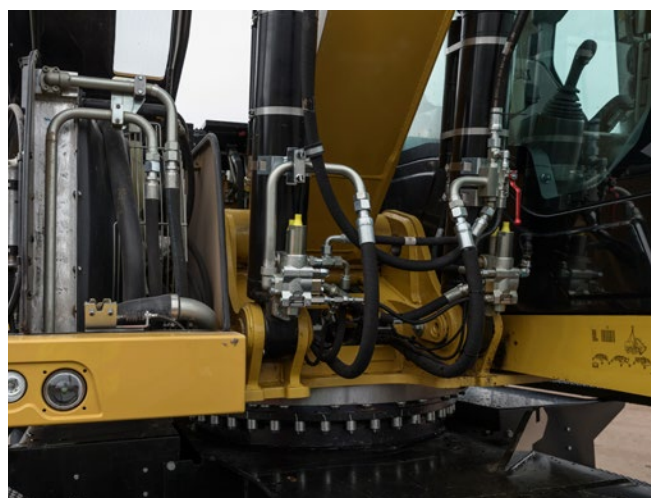
***Jeśli chcesz szybko przemieszczać materiał,
potrzebujesz wydajnego układu hydraulicznego –
takiego jak w modelach serii MH.***

Inteligentna konstrukcja, wysoka sprawność i szybkość działania

- **Prosta konstrukcja:** nowy przedział zaworów i przewodów hydraulicznych cechuje się prostą, przejrzystą konstrukcją, która zapewnia większą trwałość.
- **Inteligentny główny układ hydrauliczny:** pozwala obniżyć zużycie paliwa, zmniejszając obciążenie silnika w sytuacjach, w których nie potrzeba pełnej mocy.
- **Oddzielna pompa mechanizmu obrotu** – ten zamknięty obieg hydrauliczny obsługuje jedynie mechanizm obrotu. Zastosowanie dwóch oddzielnych pomp – jednej obsługującej mechanizm obrotu oraz drugiej obsługującej pozostałe funkcje – umożliwia wykonywanie szybszych, płynniejszych ruchów.

Nieźrównana kontrola nad maszyną

- **Elektroniczne sterowanie pompą:** precyzja sterowania jest jedną z najważniejszych zalet modelu MH3024. To zasługa m.in. układu elektronicznego sterowania pompą, który skraca czas reakcji i zwiększa precyzję ruchu. Dzięki niemu olej trafia dokładnie tam, gdzie jest potrzebny, co zapewnia zwiększoną płynność pracy i wyższą wydajność.
- **Regulacja czułości układu hydraulicznego:** operator może dostosować charakterystykę roboczą maszyny do specyfiki aktualnie wykonywanego zadania.
- **Układ odzysku oleju z obwodu ramienia:** zwiększa sprawność roboczą i precyzję sterowania w celu podniesienia wydajności ramion prostych z zawieszeniem.



Świetnie wyważony pakiet układu chłodzenia

Chłodnica oleju hydraulicznego została zamontowana obok chłodnicy silnika oraz chłodnicy powietrza doładowującego (ATAAC). Nowy układ chłodzenia o optymalnych rozmiarach nie jest montowany w pobliżu silnika i zapewnia niezrównane wyniki czasu pracy bez przestojów nawet w trudnych warunkach.

Konstrukcja – uniesiona kabina i rama

Siła, elastyczność i mobilność



Dobra widoczność – kabina podnoszona na wysokość 2400 mm

Hydrauliczny układ podnoszenia kabiny zaprojektowano, mając na uwadze:

- **Stabilność:** ramiona podnoszenia są szerokie, mają duże, prostokątne przekroje, a wytrzymałe górne i dolne łączniki oraz wysuwane siłowniki hydrauliczne służące do podnoszenia kabiny gwarantują zachowanie równowagi.
- **Szybkość:** dwa siłowniki hydrauliczne o dużej wytrzymałości pozwalają podnosić i opuszczać kabinę szybko i dokładnie.
- **Komfort:** mechanizm równoległowodowy zastosowany w konstrukcji układu utrzymuje kabinę w poziomie na każdym etapie ruchu. Na początku i przy końcu procesu podnoszenia lub opuszczania kabiny płynnie zwiększa się lub zmniejsza prędkość ruchu, eliminując w ten sposób nieprzyjemne szarpnięcia.
- **Bezpieczeństwo:** w przypadku wystąpienia nieprawidłowości w pracy układu hydraulicznego kabinę można opuścić albo używając dźwigni we wnętrzu kabiny, albo dźwigni na ramie dostępnej z poziomu podłoża.



Opcje podwozia

Przemysłane rozproszczenie przewodów hydraulicznych, zabezpieczenie skrzyni biegów i osie o dużej wytrzymałości czynią podwozie Cat doskonałą bazą koparki. Dostępne są trzy różne wersje podwozia, pozwalające zachować stabilność wymaganą w różnych zastosowaniach:

- Do prac przeładunkowych – podwozie do prac przeładunkowych z czterema przyspawanymi podporami gwarantuje najwyższy poziom stabilności.
- Do prac przeładunkowych z lemieszem spychającym – w ramach wyposażenia opcjonalnego podwozie do prac przeładunkowych może zostać rozbudowane o dodatkowy lemieś spychający montowany przed przednimi stabilizatorami. Lemieś służy do spychania materiałów często spotykanych na wysypiskach i w tartakach.
- Standardowe podwozie pozwala na zamontowanie różnych kombinacji stabilizatorów i lemiesz z przodu i z tyłu maszyny.

Osie o dużej wytrzymałości

Oś przednia wyróżnia się dużym zakresem wahań i dobrymi kątami skrętu. Skrzynia biegów, zamontowana bezpośrednio na tylnej osi, jest dobrze zabezpieczona i znajduje się na optymalnej wysokości nad podłożem. Wał napędowy zapewnia długie okresy międzyobsługowe.

Nowoczesny układ hamulcowy z hamulcami tarczowymi

Układ hamulców tarczowych oddziałuje bezpośrednio na piastę zamiast na układ przeniesienia napędu, aby zapobiec luzom koła obiegowego przekładni planetarnej. Takie rozwiązanie minimalizuje wstrząsy związane ze swobodną pracą na kołach, bez użycia podpór.

Układ przeniesienia napędu

Układ przeniesienia napędu doskonale radzi sobie z przenoszeniem momentu obrotowego i mocy, co przekłada się na komfortową i płynną jazdę.

Tryb jazdy: prędkość obrotowa w trybie jazdy jest automatycznie ustawiana na żądanie w celu oszczędzania paliwa.



Przedni układ zawieszenia osprzętu

Bez kompromisów w zakresie trwałości

Wiadomo, że wydajność koparki do prac przeładunkowych zależy od wydajności układu zawieszenia osprzętu. Ramiona i wysięgniki modelu MH3022 zostały stworzone specjalnie pod kątem sprostania obciążeniom występującym przy przeładunku materiałów.

Wysięgnik do przeładunku materiałów (MH)

W skład wysięgnika MH wchodzi przewody hydrauliczne obwodu wysokiego ciśnienia, odpowiadającego za otwieranie i zamykanie narzędzia, oraz przewody hydrauliczne obwodu średniego ciśnienia, służącego do jego obracania.

Ramiona modelu do przeładunku materiałów (MH)

Ramiona modelu do przeładunku materiałów (MH) są wyposażone w pomocnicze przewody hydrauliczne obiegu wysokiego i średniego ciśnienia. Ramię z wygięciem, o długości 4900 mm i 5900 mm, charakteryzuje się parametrami zasięgu i udźwigu odpowiednimi do typowych prac przeładunkowych, natomiast ramię proste o długości 4800 mm stanowi idealny wybór, gdy wymagane jest korzystanie z bardziej zaawansowanych funkcji osprzętu roboczego.

Zastosowania specjalne

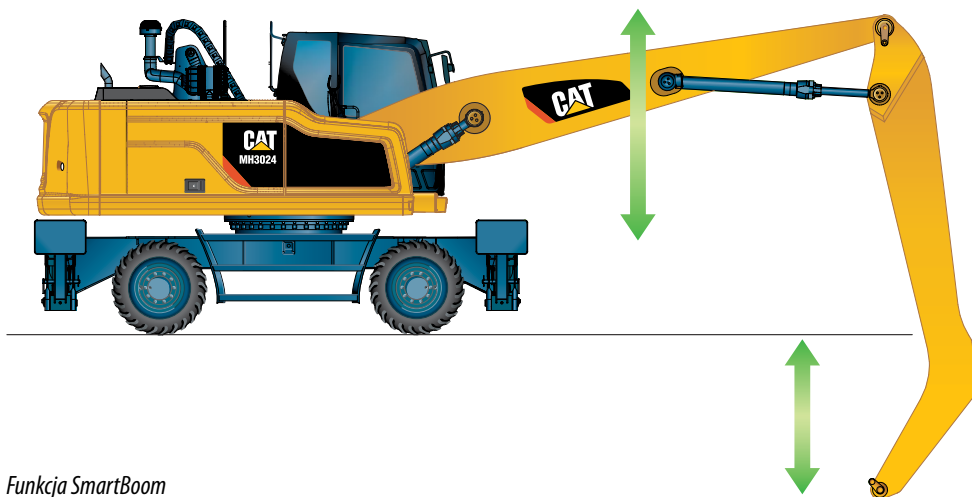
Model MH3024 oferuje możliwość połączenia hydraulicznego podnośnika kabiny z tradycyjnym przednim układem zawieszenia osprzętu typowym dla koparek. Takie połączenie doskonale sprawdza się w sortowniach, w górnictwie oraz w tartakach.

Ramię standardowe jest dostępne w połączeniu z wysięgnikiem dwuczęściowym (VA) lub jednoczęściowym.

Funkcja SmartBoom™

Pozwala operatorowi całkowicie skoncentrować się na pracy.

Wyjątkowa opcja Cat SmartBoom w istotny sposób poprawia komfort pracy operatora oraz jego wydajność poprzez minimalizację naprężeń i drgań przenoszonych na maszynę. Załadunek przebiega sprawniej i wymaga zużycia mniejszej ilości paliwa, ponieważ zredukowano cykl powrotu, a funkcja opuszczania wysięgnika nie wymaga korzystania z wydatku pompy.



Funkcja SmartBoom

Inteligentne rozwiązania

Jeszcze łatwiejsza praca

Joystick układu kierowniczego (opcja)

Dzięki umieszczeniu na joystickach suwaków sterujących kierunkiem jazdy operator może trzymać obie dłonie na joystickach nawet podczas jednoczesnego używania osprzętu i przemieszczania maszyny.

Automatyczne blokowanie mechanizmu obrotu i układu jezdnego

Operator nie musi już się schylać do sworznia blokującego mechanizm obrotu.

- Po prostu naciśnij przycisk.
- Zrównaj położenia ramy górnej i dolnej.
- Teraz można ruszyć: zielony wskaźnik informuje, że osprzęt roboczy i mechanizm obrotu zostały automatycznie zablokowane.
- NOWOŚĆ! Blokady mechanizmu obrotu można włączyć niezależnie od blokady osprzętu przy niskiej prędkości (poniżej 5 km/h)

Zintegrowany kod PIN

Nie ma już potrzeby zakupu dodatkowych zabezpieczeń, aby ochronić maszynę bez kradzieży.

- Monitor w kabinie udostępnia funkcję blokady opartej na kodzie PIN (w wyposażeniu standardowym).
- Aby uruchomić silnik, należy wprowadzić prawidłowy kod.

W razie potrzeby można zastosować system zabezpieczenia maszyny MSS (wyposażenie dodatkowe), który zapewnia jeszcze wyższy poziom ochrony.

Tempomat

Nie trzeba już stale wciskać pedału.

- Wybierz żądaną prędkość.
- Naciśnij przycisk szybkiego dostępu na monitorze.
- Ruszaj!



Mechanizm automatycznego blokowania osi "Load and Go"

Wciska pedał za operatora, zmniejszając liczbę czynności, które musi on wykonać

Maszyna automatycznie wykrywa, kiedy trzeba zablokować hamulec zasadniczy i oś (na przykład podczas pracy), a kiedy należy je odblokować (podczas jazdy), dzięki czemu operator nie musi już stale wciskać pedału. Hamulec i oś są odblokowywane automatycznie po ponownym wciśnięciu pedału sterowania jazdą.



Najwyższy komfort pracy

Wysoka wydajność pracy operatora przez całą zmianę



Nasze kabiny są wyjątkowe, ponieważ projektujemy je z myślą o operatorze.

Ergonomiczne wnętrze

- Często używane przełączniki zostały zgrupowane i umieszczone możliwie najbliżej joysticków, a ich liczbę zmniejszono do minimum.
- Wewnętrzne schowki są przydatne... pod warunkiem, że dobrze je zaprojektowano. Kilka schowków zapewniających odpowiednią ilość miejsca na kask, butelkę z napojem, telefon i klucze.

Komfortowe fotele

Nasze fotele zapewniają komfort niezbędny przy trwającej cały dzień pracy, a przy tym są w PEŁNI regulowane. Wszystkie są ogrzewane i wyposażone w pneumatyczne zawieszenie. Opcjonalnie dostępne są fotele z mechanizmem automatycznego dostosowywania do masy ciała operatora i funkcją wentylacji.

Bezpieczeństwo to nie opcja

Kabiny FOPS, alarm ostrzegający o niezapięciu pasa bezpieczeństwa, pałąk zabezpieczający, kamera boczna... i wiele więcej.

Liczne udogodnienia

Rozejrzyj się po kabinie. Szybko zauważysz liczne drobne udogodnienia, które znacznie zwiększają komfort pracy.

Funkcje inteligentnego sterowania ograniczające zmęczenie operatora

- Takie rozwiązania jak funkcja SmartBoom czy obsługa układu kierowniczego joystickiem zwiększają wydajność.
- Nowe technologie eliminujące konieczność ingerencji operatora, takie jak automatyczna blokada mechanizmu obrotu i układu jezdnego czy automatyczna blokada hamulca i osi, zmniejszają liczbę zadań do wykonania.

Możliwość podłączania i ładowania urządzeń zewnętrznych

- Łatwo dostępne gniazdo zasilające 12 V/10 A umożliwia naładowanie akumulatora laptopa lub tabletu.
- W kabinie znajduje się też radioodtwarzacz CD/MP3 ze złączem USB.



Prostota i funkcjonalność

Łatwość obsługi



Kabina dostosowana do Twoich potrzeb – z możliwością pełnej regulacji

- Podłokietniki fotela, wysokość i kąt nachylenia
- Kolumna kierownicza – regulacja nachylenia i wysunięcia
- Możliwość regulacji czułości hydraulicznej, tj. zmniejszenia lub zwiększenia gwałtowności reakcji
- NOWOŚĆ! Przypisanie funkcji sterujących joysticka i lewego pedału: możliwość dostosowania do wybranego narzędzia
- NOWOŚĆ! Opcjonalny zaawansowany joystick oferujący większe możliwości sterowania (dwa suwaki, po pięć przycisków na każdym)
- Automatyczny układ klimatyzacji
- NOWOŚĆ! Opcjonalne podgrzewane lusterka z regulacją elektryczną z wnętrza kabiny

Zadziwiająco niski poziom hałasu w kabinie przyczynia się do mniejszego zmęczenia operatora

Nadciśnienie w kabinie uniemożliwia przedostawanie się do jej wnętrza zanieczyszczeń. Konstrukcja kabiny zmniejsza też ilość hałasu przedostającego się do wnętrza.



Nieźródlna widoczność: zobacz różnicę!

- Znacznie większe powierzchnie szklane
- Montowane standardowo oświetlenie robocze LED i halogenowe światła drogowe
- Oświetlenie wnętrza kabiny LED w konfiguracji standardowej
- Kamera tylna i boczna z obiektywem szerokokątnym – w wyposażeniu standardowym
- Lusterka szerokokątne zapewniające lepszą widoczność, nawet do samego podłoża
- Wycieraczki w konfiguracji równoległej oczyszczające całą szybę przednią (cztery prędkości)

NOWOŚĆ! Standardowe światła LED dla OBU kamer zapewniające dobrą widoczność zarówno w dzień, jak i w nocy

Kamera tylna jest zintegrowana w przeciwwadze, co zapewnia jej bezpieczeństwo.

NOWOŚĆ! Dzielony ekran umożliwiający jednoczesne wyświetlanie obrazu z obu kamer

Widok z obu kamer jest wyświetlany obok siebie na dodatkowym szerokim monitorze kolorowym zapewniającym lepszą widoczność.

Duży monitor kolorowy w maszynie

Czytelny monitor LCD o wysokiej rozdzielczości wyświetla w języku lokalnym wszystkie ważne informacje. Przyciski zapewniające szybki dostęp do najczęściej używanych funkcji. Funkcja wyboru osprzętu umożliwia skonfigurowanie ustawień dla nawet dziesięciu urządzeń hydraulicznych w celu umożliwienia szybkiej zmiany osprzętu roboczego.

Obsługa serwisowa

Gdy ważny jest czas pracy bez przestojów

Wygodny dostęp to integralna cecha konstrukcyjna maszyn

Podzespoły podlegające konserwacji okresowej, takie jak filtry oleju silnikowego i paliwa czy zawory płynów eksploatacyjnych, są dostępne z poziomu podłoża, a dostęp do zbiorników paliwa i płynu DEF można uzyskać z poziomu nowej, składanej, antypoślizgowej platformy serwisowej. Poszczególne przedziały maszyny mają szerokie pokrywy serwisowe wykonane z materiałów kompozytowych o zwiększonej odporności na uderzenia i wyposażone w sprężyny gazowe ułatwiające ich otwieranie.



Przemysłany układ ogrzewania i klimatyzacji przystosowany do każdej temperatury

Równoległy układ chłodzenia z wentylatorem osiowym zapewnia większą efektywność chłodzenia. Układ jest całkowicie odseparowany od przedziału silnikowego, dzięki czemu do kabiny przedostaje się mniej hałasu i ciepła. Wszystkie chłodnice zostały zgrupowane w jednym miejscu, są wyposażone w łatwe w czyszczeniu rdzenie i mogą być odchylane bez użycia narzędzi.

- Opcjonalny pakiet zabezpieczeń układ chłodzenia obejmuje siatkę o drobnych oczkach do ochrony chłodnicy oraz układ oczyszczania powietrza silnika.
- Opcjonalny pakiet do prac na wysypiskach zawiera wentylator ze funkcją zmiany kierunku obrotów i regulowanymi przerwami oraz wibrującą kratę na pokrywie układu chłodzenia. Wibracje te wraz z odwróconym kierunkiem przepływu powietrza strząsają nagromadzone cząsteczki z siatki.



Świeże rozwiązanie

Powietrze z zewnątrz dostaje się do kabiny przez filtr świeżego powietrza. Filtr ten znajduje się w łatwo dostępnym miejscu z boku kabiny, dzięki czemu jego serwisowanie nie nastręcza trudności. Kryje się za zamykanymi drzwiczkami, które można otworzyć kluczykiem zapłonowym.



Wypożenie opcjonalne z zakresu układu smarowniczego i paliwowego

Układ automatycznego smarowania to standardowy element wyposażenia przyspieszający smarowanie całego nadwozia. Liczba punktów smarowania podwozia została ograniczona do minimum, a poszczególne punkty zgrupowano w jednym miejscu. Dostępna jest również elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego. Pod przewodem giętkim znajduje się specjalna taca ułatwiająca utrzymanie czystości. Nowa elektryczna pompa zasilająca eliminuje konieczność ręcznego zasymania paliwa. Ten element, w połączeniu z separatorem wody w układzie paliwowym, ogranicza konieczność wykonania wielu prac obsługowych przy maszynie.



Prosto znaczy dobrze.

Zintegrowane technologie

Opłaca się wiedzieć



Portal Cat Connect w inteligentny sposób wykorzystuje technologie i usługi w celu poprawy wydajności w miejscu pracy. Dane pochodzące z maszyn wyposażonych w różnego rodzaju technologie zapewniają lepszy i pełniejszy niż dotychczas wgląd w posiadany sprzęt oraz wykonywane zadania.

Technologie dostępne za pośrednictwem portalu Cat Connect zapewniają udoskonalenia w następujących kluczowych dziedzinach:



ZARZĄDZANIE
FLOTĄ MASZYN

Zarządzanie flotą maszyn – pozwalają na wydłużenie czasu bezawaryjnej pracy i obniżenie kosztów eksploatacji.



WYDAJNOŚĆ

Wydajność – pozwalają monitorować produkcję oraz zarządzać wydajnością w miejscu pracy.



BEZPIECZEŃSTWO

Bezpieczeństwo – zapewniają większą ilość informacji pozwalających na bezpieczniejszą pracę personelu oraz sprzętu.

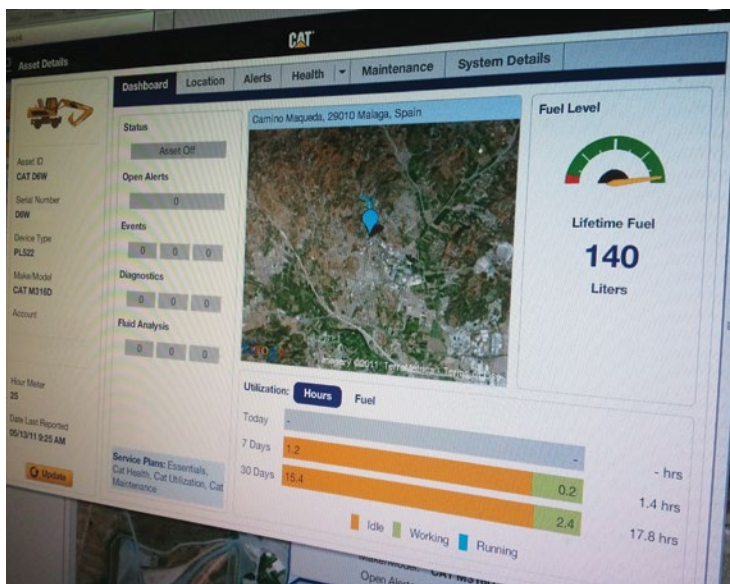
Technologie dostępne za pośrednictwem portalu Cat Connect obejmują:

Technologie Link

Technologie Link umożliwiają bezprzewodową komunikację z maszynami, a w rezultacie dwukierunkowy przesył informacji zebranych przez zamontowane w nich czujniki, moduły sterowania oraz inne podzespoły platformy Cat Connect.

Zdalne zarządzanie maszyną

System Cat Product Link, głęboko zintegrowany z układem monitorującym maszynę, eliminuje niepewność przy zarządzaniu flotą maszyn. System ten umożliwia śledzenie za pośrednictwem interfejsu sieciowego VisionLink® parametrów takich, jak lokalizacja maszyny, liczba godzin pracy, zużycie paliwa, produktywność, czas przestojów czy kody diagnostyczne. W ten sposób pomaga zmaksymalizować wydajność, poprawić efektywność oraz obniżyć koszty eksploatacji.



CAT® CONNECT



ZARZĄDZANIE FLOTĄ
MASZYN



WYDAJNOŚĆ



BEZPIECZEŃSTWO



ZRÓWNOWAŻONY
ROZWÓJ

Osprzęt roboczy

Przemieszczaj więcej materiału i przyspiesz wykonywanie prac



Nowość! Opcjonalny agregat prądowórczy o mocy 15 kW ze sterownikiem półprzewodnikowym

Jeśli osprzęt roboczy lub wykonywana praca wymaga dodatkowego zasilania, model MH3024 można wyposażyć w opcjonalny agregat prądowórczy o mocy 15 kW ze sterownikiem półprzewodnikowym. Wykorzystaj zwiększone możliwości sortowania dzięki niezależnemu agregatowi prądowórczemu ze sterownikiem półprzewodnikowym. Agregat prądowórczy może zasilać magnes o średnicy 1,4 m. Opcjonalny monolityczny agregat prądowórczy jest zabudowany w górnej ramie w celu ułatwienia obsługi technicznej, ponieważ w tym miejscu nie utrudnia dostępu do innych podzespołów maszyny.

Sterowanie sortowaniem materiału ułatwiające pracę operatora umożliwia włączanie i wyłączanie prądu magnesu w krótkich odstępach czasu, bez inicjowania rzeczywistego cyklu spadku lub zmiany kierunku przepływu prądu przez magnes, który dokładnie i szybko usuwa pozostałości materiału z magnesu podczas normalnych cykli produkcyjnych.

Ten niezależny agregat prądowórczy zaprojektowany przez firmę Caterpillar i jest dystrybuowany i serwisowany przez dealerów Cat na całym świecie.



Osprzęt roboczy do zastosowań przemysłowych i związanych z recyklingiem

Gdy znaczenie ma wydajność, niezawodność i stabilność, osprzęt roboczy Cat stanowi doskonałe rozwiązanie dla modelu MH3024.

Wydajność i perfekcyjne dopasowanie

Proces napełniania i wysypu ma zasadnicze znaczenie dla poziomu wydajności. Chwytki dostosowane są precyzyjnie do osiągnięć modelu MH3024. Ich konstrukcja przekłada się na doskonałe parametry penetracji podczas zagłębiania się w materiał. Wykorzystywanie pełnej mocy maszyny oznacza krótkie czasy otwierania/zamykania oraz dużą siłę zamykającą. System pełnego obrotu w zakresie 360° pozwala precyzyjnie przemieszczać obiekty i materiał. Model MH3024 z chwytakiem Cat przemieszcza więcej materiału przy minimalnych nakładach czasu i wysiłku.

Konstrukcja przystosowana do twardych materiałów

Chwytki Cat są przystosowane do przenoszenia wszelkiego rodzaju materiałów. Podzespoły hydrauliczne są zabezpieczone przed uszkodzeniem, a jednocześnie łatwo dostępne podczas przeprowadzania rutynowej obsługi technicznej. Obszary kopiące i penetrujące materiał wykonano z wysokiej jakości materiałów odpornych na zużycie. Trwałość chwytaków Cat przyczynia się do podniesienia rentowności Twojej firmy.

Chwytki wielopalczaste

Idealne rozwiązanie dla złomowisk, zakładów recyklingu i stacji przeładunkowych. Dostępne są chwytki z 4 lub 5 palcami, o pojemności od 600 do 1000 litrów. Szeroka gama łyżek pozwala jeszcze lepiej dopasować chwytak do pracy z wybranym materiałem.

Chwytki łupinowe

Idealne rozwiązanie do załadunku i przenoszenia dużych ilości luźnych materiałów, takich jak ziarno, węgiel, piasek i żwir. Te chwytki są konfigurowane z wielu elementów, co pozwala dokładnie dobrać pojemność do potrzeb użytkownika.

Chwytki do kopania

Chwytki do kopania firmy Cat zaprojektowano tak, aby pasowały do maszyn do przeładunku materiałów (MH) przeznaczonych do kopania, gdy wymagana jest dobra penetracja materiału.

Chwytki do pracy na składowiskach odpadów

Dedykowany chwytak szczękowy do pracy na wysypiskach został zaprojektowany tak, aby zapewnić dużą objętość przy maksymalnych obciążeniach i niskim zużyciu paliwa.



Wykorzystaj w pełni możliwości maszyny

Możliwości modelu MH3024 można w prosty sposób rozszerzyć, korzystając z łącznika prostego ramienia i łącząc go całą gamą osprzętu Cat dla koparek. W takim przypadku szybkość wymiany osprzętu.

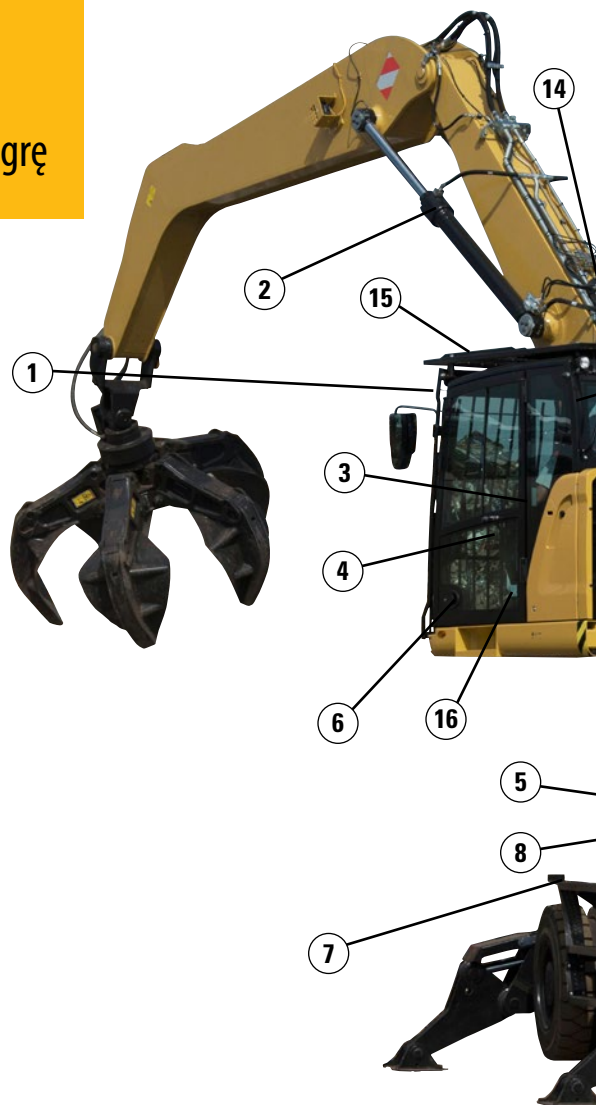
Bezpieczeństwo

W kwestii Twojego bezpieczeństwa kompromisy NIE wchodzą w grę

Zintegrowane rozwiązania inteligentne

Inteligentne urządzenia wbudowane pomagają zapewnić bezpieczną pracę:

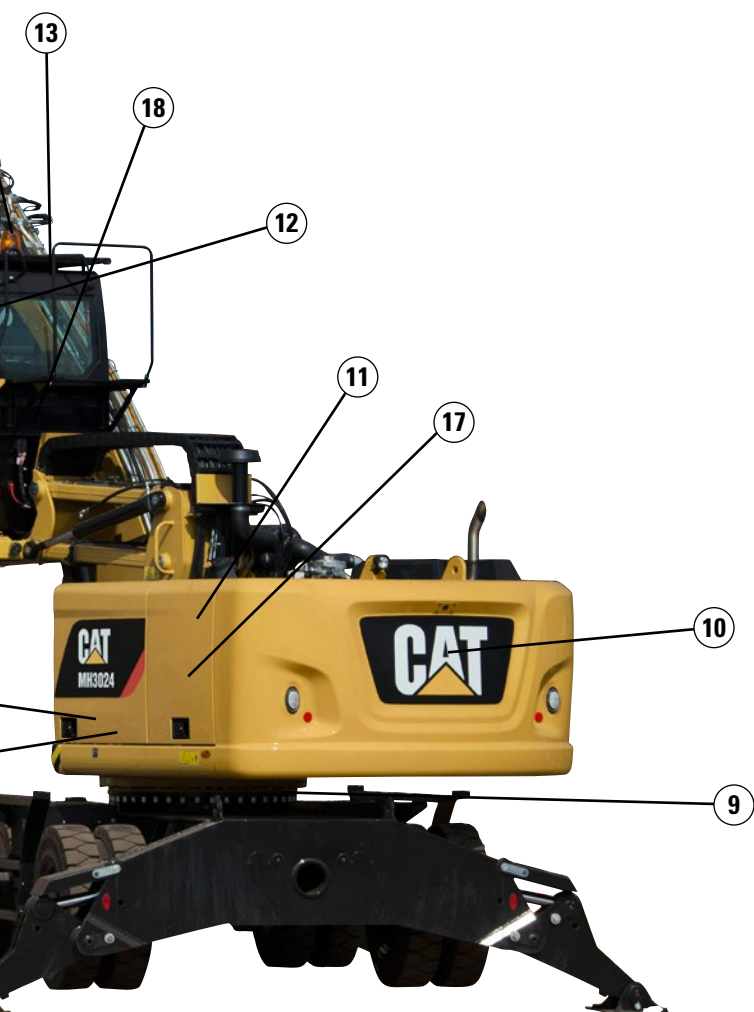
- Ostrzeżenie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa (na monitorze)
- Automatyczna blokada mechanizmu obrotu
- Automatyczna blokada hamulca i osi
- Dźwignia bezpieczeństwa uniemożliwiająca opuszczenie kabiny, gdy narzędzia nie są zablokowane
- Wyłącznik awaryjny i odłącznik akumulatorów
- Alarm jazdy
- Zawory zwrotne obwodu opuszczania
- NOWOŚĆ! Przełącznik sterujący szybkozłazcem zgodny z normą ISO 13031



Dostęp do kabiny

Stworzyliśmy rozwiązanie, które znacznie ułatwia tę czynność:

- Trzy wydłużone stopnie ustawione w optymalnym położeniu względem kabiny
- Dodatkowy schodek jest zintegrowany bezpośrednio z zewnętrzną częścią górnej części nadwozia, tuż poniżej drzwi kabiny
- Płyty antypoślizgowe na wszystkich podestach i stopniach zmniejszają ryzyko poślizgnięcia
- Uchylna konsola gwarantuje brak przeszkód przy wsiadaniu i wysiadaniu
- Nowość! Opcjonalny pakiet łatwego wchodzenia do kabiny obejmuje sztywną drabinę zamontowaną na osi tylnej (po prawej stronie), która zapewnia prosty dostęp do kabiny z poziomu podłoża.



- 1) Szyba przednia i okno dachowe ze szkła wielowarstwowego
- 2) Zawory zwrotne obwodu opuszczania
- 3) Wskaźnik ostrzegający o niezapięciu pasa bezpieczeństwa
- 4) Dźwignia bezpieczeństwa
- 5) Wyłącznik awaryjny
- 6) Automatyczna blokada hamulca i osi
- 7) Karbowane powierzchnie przeciwpoślizgowe
- 8) Odłącznik akumulatorów
- 9) Elektroniczna blokada narzędzi i mechanizmu obrotu
- 10) Alarm jazdy z możliwością konfiguracji
- 11) Wszystkie drzwi wyposażone w sprężyny gazowe
- 12) Wyjście ewakuacyjne z młotkiem
- 13) Tłumienie hałasu
- 14) Dostępne światło ostrzegawcze
- 15) Kabina z konstrukcją FOPS oraz kompatybilność górnych/przednich osłon
- 16) Dźwignia bezpieczeństwa służy do opuszczania kabiny z poziomu podłoża lub bezpośrednio z jej wnętrza
- 17) Składana platforma serwisowa
- 18) Zaawansowany układ filtracji wstępnej kabiny (opcjonalny)

Cicha i bezpieczna kabina

Kabina zapewnia bezpieczne warunki pracy. Ponadto tłumi wibracje i hałas, gwarantując komfort.

Doskonała widoczność

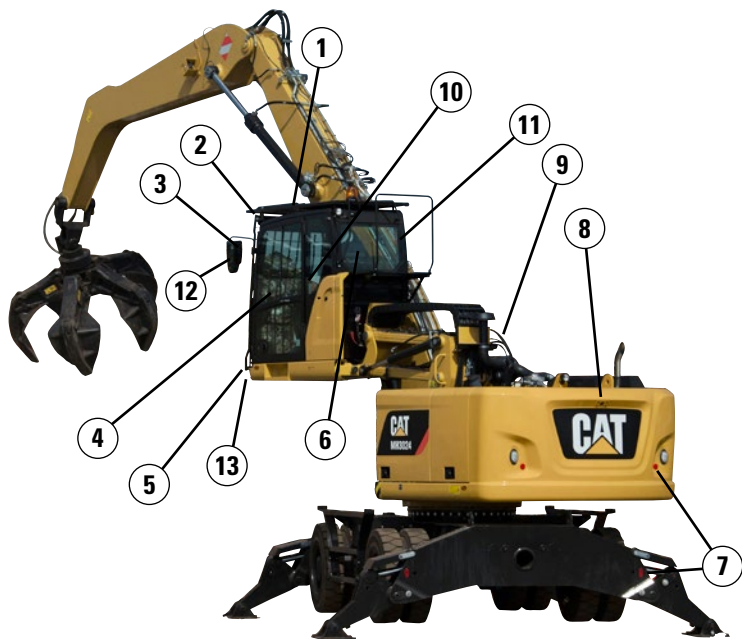
- Powiększona szyba zapewnia doskonałą widoczność do przodu, do góry, do tyłu i na boki – w tym także w prawo.
- Montowana standardowo kamera tylna umożliwia kontrolowanie obszaru z tyłu maszyny.
- Stanowiąca część wyposażenia standardowego kamera boczna zapewnia doskonałą widoczność całego obszaru po prawej stronie i z tyłu maszyny
- NOWOŚĆ! Dzieleny ekran monitora ułatwiający jednocześnie kontrolowanie obrazu z kamery tylnej oraz bocznej
- We wszystkich kamerach zastosowano podgrzewany obiektyw szerokokątny.
- Wszystkie lusterka są szerokokątne, dzięki czemu operator widzi nie tylko to, co dzieje się wokół maszyny, ale także na ziemi.

Nowość! Opcje zabezpieczeń dla poszczególnych zastosowań

- **Odporna na uderzenia jednoczęściowa szyba przednia i okno dachowe**, 10 mm grubości, spełniają normy EN356 P5A.
- **Dwuczęściowa szyba przednia o dużej wytrzymałości na uderzenia i okno dachowe**, 26 mm grubości, spełniają normy EN356 P8B.
- **Zaawansowany pakiet filtracji wstępnej kabiny** – pakiet filtracji wstępnej kabiny redukuje przenikanie pyłu i zanieczyszczenie powietrza. Obejmuje on:
 - zintegrowany układ oczyszczania powietrza, który również wydłuża żywotność filtrów
 - układ filtracyjny świeżego powietrza z filtrami H13 i ABEK1 Hg chroniącymi przed zapachami i gazem
 - układ filtracji powietrza z filtrem H13

Nieźrównana widoczność

Nic się przed Tobą nie ukryje



Dobra widoczność wokół maszyny jest bardzo ważna, zwłaszcza w przypadku maszyn pracujących i poruszających się na obszarach przemysłowych.

- 1) Większa powierzchnia okna dachowego i szyby przedniej
- 2) Zaawansowane oświetlenie – światła robocze LED.
- 3) Opcjonalne podgrzewane lusterka ze sterowaniem elektrycznym
- 4) W pełni przeszklone drzwi zapewniające doskonałą widoczność na lewo
- 5) Halogenowe przednie światła drogowe
- 6) Szeroka szyba tylna
- 7) Czerwone odbłaski na przeciwwadze i tylnym lemiuszu/podporach
- 8) Standardowa kamera tylna z szerokokątnym obiektywem i oświetleniem LED
- 9) Standardowa kamera boczna z szerokokątnym obiektywem i oświetleniem LED
- 10) Dzielony ekran umożliwiający jednocześnie wyświetlanie obrazu z obu kamer
- 11) Duże okno boczne po prawej stronie
- 12) Lusterka szerokokątne z dodatkowym segmentem zapewniającym widoczność gruntu
- 13) Dobra widoczność – kabina podnoszona na wysokość 2400 mm

Kompleksowa obsługa klienta

Dealerzy Cat zapewniają wsparcie niespotykane w przypadku żadnej innej marki

Wsparcie, na którym można polegać

Dealerzy Cat zapewniają klientom kompleksową obsługę – od pomocy w doborze najlepszej maszyny aż po udzielanie pełnego wsparcia technicznego.

- **Najlepsza długoterminowa inwestycja** z opcjami i obsługą finansowania
- **Wydajna praca** dzięki programom szkoleniowym
- **Programy obsługi zapobiegawczej** i gwarantowane umowy serwisowe
- **Praca bez przestojów** dzięki najlepszej w tej klasie maszyn dostępności części
- **Naprawiać, regenerować czy wymieniać?** Dealer Cat może pomóc Ci w wyborze najlepszego rozwiązania.



Dane techniczne kołowej koparki MH3024 do prac przeładunkowych

Silnik

Model silnika	Cat C7.1 ACERT ⁽¹⁾	
Wartości znamionowe	1700 obr./min	
Moc silnika (maksymalna)		
ISO 14396 (metryczne)	129,4 kW	176 KM
Moc użyteczna (znamionowa) ⁽²⁾		
ISO 9249/SAE J1349 (metryczne)	126 kW	171 KM
80/1269/EWG	126 kW	169 hp
Moc użyteczna (maksymalna)		
ISO 9249/SAE J1349 (metryczne)	126 kW	171 KM
80/1269/EWG	126 kW	
Średnica cylindra	105 mm	
Skok tłoka	135 mm	
Pojemność skokowa	7,01 l	
Maksymalny moment obrotowy przy 1400 obr./min	830 N·m	
Liczba cylindrów	6	

⁽¹⁾ Silnik spełnia wymogi norm emisji spalin Stage IV.

⁽²⁾ Znamionowa prędkość obrotowa: 1700 obr./min Moc stała przy 1500-1700 obr./min

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w filtr powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych (CEM), alternator i wentylator chłodzący pracujący ze średnią prędkością.
- Do wysokości 3000 m n.p.m. nie trzeba obniżać wartości znamionowych silnika. Automatyczne obniżenie mocy następuje powyżej wysokości 3000 m.

Przekładnia

Do przodu/do tyłu	
1. bieg	8,0 km/h
2. bieg	25,0 km/h
Biegi pełzające	
1. bieg	3,0 km/h
2. bieg	8,0 km/h
Siła uciągu	127,0 kN
Zdolność pokonywania wzniesień (przy masie 25 000 kg)	60,0%

Mechanizm obrotu

Maksymalna prędkość obrotu	8,8 obr./min
Maksymalny moment obrotu	59,6 kN·m

Podwozie

Prześwit między podłożem a osią*	325 mm
Maksymalny kąt skrętu	35,0°
Zakres wychyleń osi	± 5,0°
Minimalny promień skrętu	
Po zewnętrznej stronie opon	6800 mm
Do końca wysięgnika dwuczęściowego (VA)	7800 mm
Do końca wysięgnika jednoczęściowego	9300 mm
Koniec wysięgnika MH (z ramieniem 5,9 m z wygięciem)	9800 mm

*Wymiar dla podwozia standardowego i MH. Dla maszyny z oponami pneumatycznymi 11.00-20 należy dodać 35 mm.

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa (pojemność całkowita)	420 l
Zbiornik płynu DEF	34,5 l
Układ chłodzenia	46,9 l
Skrzynia korbowa silnika	18,5 l
Obudowa tylnego mostu (mechanizm różnicowy)	14 l
Obudowa przedniego mostu (mechanizm różnicowy)	10,5 l
Zwolnica	2,5 l
Skrzynia biegów Powershift	2,5 l

Dane techniczne kołowej koparki MH3024 do prac przeładunkowych

Masy	
Masa eksploatacyjna*	24 685-26 165 kg
Wysięgnik do przeładunku materiałów (MH)	
Podwozie do prac przeładunkowych (MH), ramię proste	26 150 kg
Podwozie do prac przeładunkowych (MH), ramię z wygięciem 5900 mm	25 770 kg
Podwozie standardowe**, ramię proste	26 165 kg
Wysięgnik jednoczęściowy	
Podwozie standardowe**, ramię 2900 mm	24 685 kg
Wysięgnik dwuczęściowy (VA)	
Podwozie standardowe**, ramię 2900 mm	25 250 kg
Ramiona***	
Do kopania (2500 mm)	1005 mm
Do kopania (2900 mm)	1085 mm
Proste (4800 mm)	1465 kg
Z wygięciem (4900 mm)	875 kg
Z wygięciem (5900 mm)	1015 kg
Lemiesz pchający do prac przeładunkowych (MH)	675 kg
Lemiesz	850 kg
Opony pełne (różnica w porównaniu z opon standardowych)	950 kg
Przeciwwagi	
Standard	4100 kg
Opcja	5200 kg

*Masa eksploatacyjna uwzględnia opony pełne, przeciwwagę o masie 5200 kg, pełny zbiornik paliwa, operatora, podwozie z czterema przyspawanymi podporami stabilizacyjnymi oraz osprzęt roboczy (1400 kg). Masa zmienia się wraz z konfiguracją.

**Podwozie standardowe z dwoma zestawami podpór oraz podwójnymi oponami pneumatycznymi.

***W tym siłowniki, zawieszenie łyżki, sworznie i standardowe przewody hydrauliczne.

Układ hydrauliczny	
Pojemność zbiornika	200 l
Układ	365 l

Układ hydrauliczny: maksymalne ciśnienie	
Obwód osprzętu roboczego	
Tryb standardowy	350 bar
Tryb zwiększonego udźwigu	370 bar
Obwód jazdy	350 bar
Obwód dodatkowy	
Wysokie ciśnienie	350 bar
Średnie ciśnienie	210 bar
Mechanizm obrotu	340 bar

Układ hydrauliczny: maksymalne natężenie przepływu	
Obwód osprzętu roboczego/jazdy	340 l/min
Obwód dodatkowy	
Wysokie ciśnienie	250 l/min
Średnie ciśnienie	49 l/min
Mechanizm obrotu	118 l/min

Opony	
11.00-20 (podwójne opony pneumatyczne)	
10.00-20 (podwójne opony pełne)	

Lemiesz pchający	
Typ lemiesz	Radialny
Wysokość lemiesz	920 mm
Szerokość	2990 mm

Emisja spalin i bezpieczeństwo

Emisja szkodliwych składników spalin	Stage IV
Płyn DEF	Musi spełniać wymagania określone w normie ISO 22241
Płyny (opcja)	
Cat Bio HYDO Advanced	Biodegradowalny
	Z europejskim oznakowaniem ekologicznym (Ecolabel)
Paliwo biodiesel do stężenia B20	Zgodne z normą EN14214 lub ASTM D6751 – w połączeniu ze standardowymi mineralnymi olejami napędowymi zgodnymi z normą EN590 lub ASTM D975
Poziom drgań	
Maksymalny – ręka/przedramię	
ISO 5349:2001	$< 2,5 \text{ m/s}^2$
Maksymalny – całe ciało	
ISO/TR 25398:2006	$< 0,5 \text{ m/s}^2$
Współczynnik przenoszenia fotela	
ISO 7096:2000 – widmo klasy EM5	$< 0,7$

Normy

Konstrukcja chroniąca operatora	
Oslony górne/przednie	Konstrukcja FOPS (zapewniająca ochronę przed spadającymi przedmiotami) spełnia wymagania norm ISO 10262:1998 i SAE J1356:2008
Kabina/poziomy hałas	Spełnia obowiązujące wymagania, które wyszczególniono poniżej.

Poziom hałas

Poziom hałas na stanowisku operatora	
2000/14/WE	71 dB(A)
Poziom hałas na zewnątrz maszyny	
2000/14/WE	99 dB(A)*

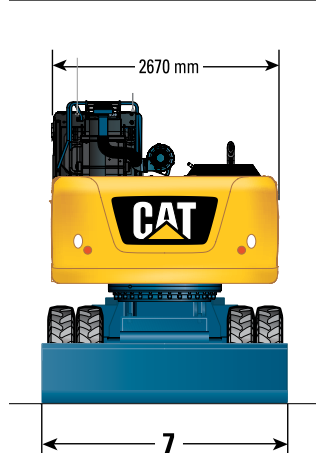
*Poziom hałas w maszynie bez generatora.

- Poziom hałas na stanowisku operatora – pomiar poziomu hałasu na stanowisku operatora został przeprowadzony według wytycznych dyrektywy 2000/14/WE. Dotyczy prawidłowo zamontowanych i serwisowanych kabin firmy Caterpillar, przy zamkniętych drzwiach i oknach.
- Poziom hałas zewnętrznego – pomiar poziomu hałasu na zewnątrz maszyny został przeprowadzony według wytycznych dyrektywy 2000/14/WE.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie, a także w środowisku o dużym natężeniu hałasu, niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.

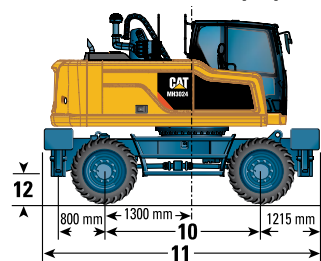
Dane techniczne kołowej koparki MH3024 do prac przeładunkowych

Wymiary – z podwoziem standardowym, dwoma zestawami podpór

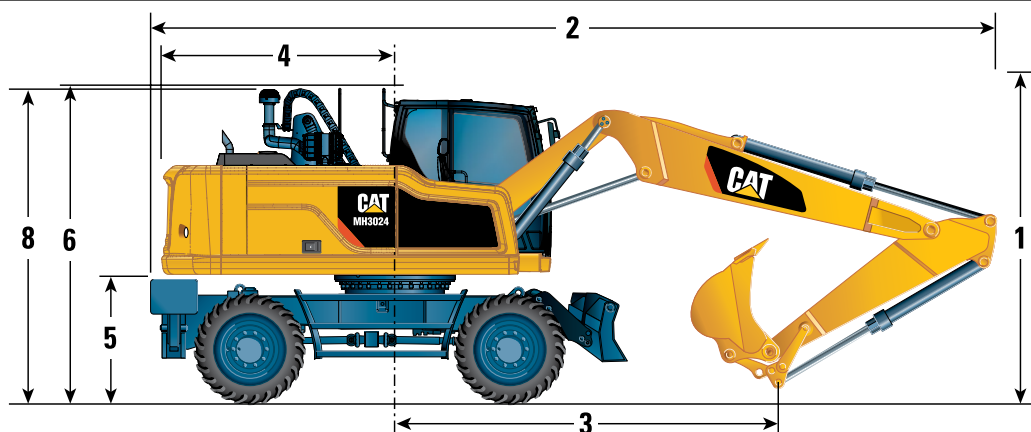
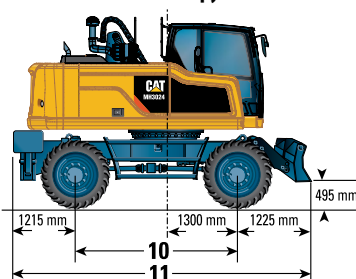
Wszystkie wymiary są orientacyjne.



Podwozie z 2 zestawami podpór



Podwozie z 1 zestawem podpór i lemieszem i lemieszem spycharki



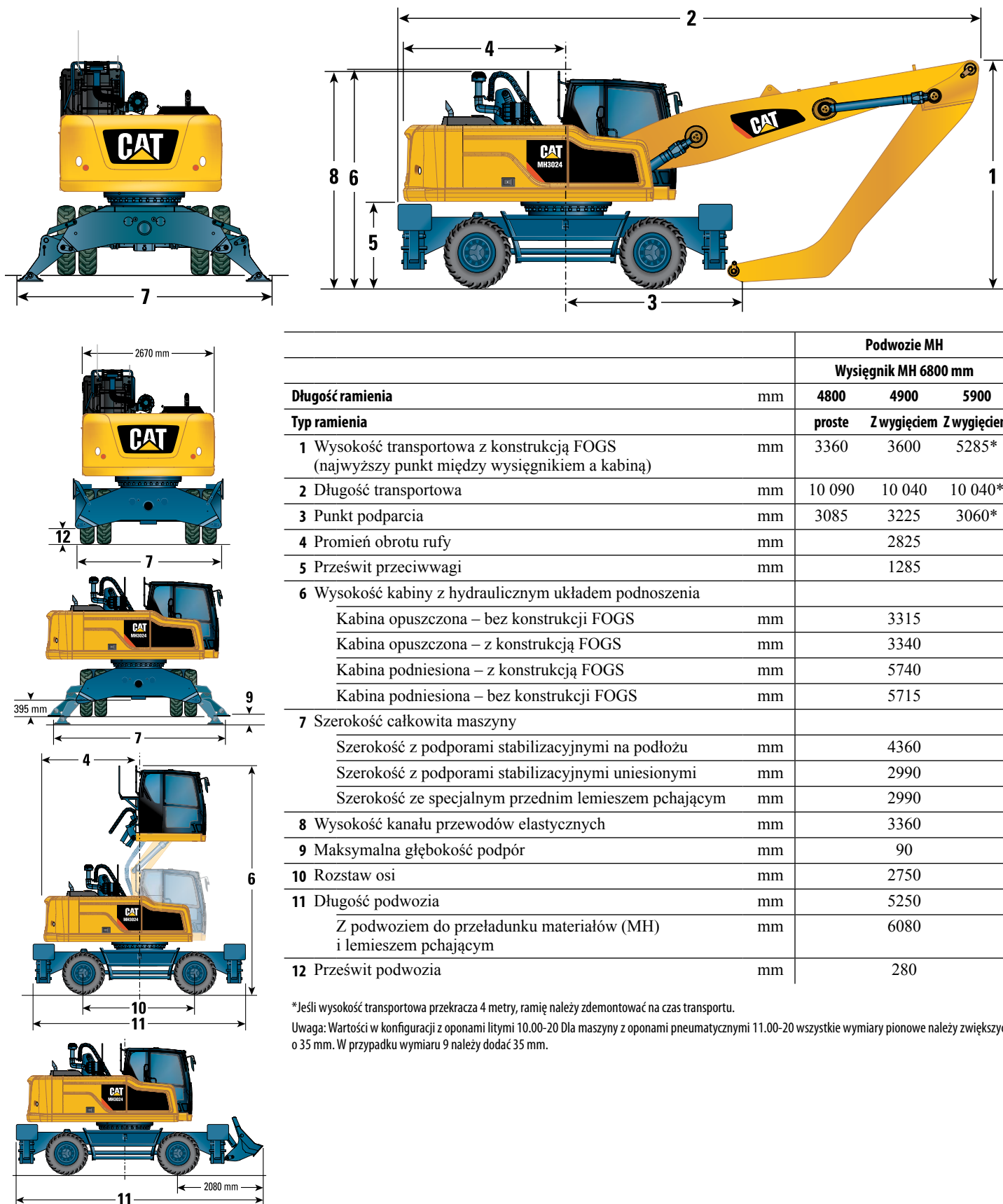
		Wysięgnik dwuczęściowy (VA)		Wysięgnik jednoczęściowy	
Długość ramienia	mm	2500	2900	2500	2900
1 Wysokość transportowa z konstrukcją FOGS (najwyższy punkt między wysięgnikiem a kabiną)	mm	3375	3375	3375	3375
2 Długość transportowa	mm	9560	9545	9715	9725
3 Punkt podparcia	mm	3755	3525	3720	3445
4 Promień obrotu rufy	mm	2825		2825	
5 Prześwit przeciwwagi	mm	1310		1310	
6 Wysokość kabiny z hydraulicznym układem podnoszenia					
Kabina opuszczona – bez konstrukcji FOGS	mm	3350			
Kabina opuszczona – z konstrukcją FOGS	mm	3375			
Kabina podniesiona – z konstrukcją FOGS	mm	5775			
Kabina podniesiona – bez konstrukcji FOGS	mm	5750			
7 Szerokość całkowita maszyny					
Szerokość z podporami stabilizacyjnymi na podłożu	mm	3930		3930	
Szerokość z podporami stabilizacyjnymi uniesionymi	mm	2750		2750	
Szerokość z lemieszem	mm	2750		2750	
8 Wysokość kanału przewodów elastycznych	mm	3360		3360	
9 Maksymalna głębokość podpór	mm	120		120	
10 Rozstaw osi	mm	2750		2750	
11 Długość podwozia					
Podwozie z 2 zestawami podpór uniesionymi	mm	5040		5040	
Z 1 zestawem podpór i lemieszem uniesionym	mm	5175		5175	
12 Prześwit podwozia	mm	325		325	

Uwaga: Wartości w konfiguracji z oponami pneumatycznymi 11.00-20 Dla maszyn wyposażonych w opony pełne wszystkie wymiary pionowe należy pomniejszyć o 35 mm. W przypadku wymiaru 9 należy dodać 35 mm.

Dane techniczne kołowej koparki MH3024 do prac przeładunkowych

Wymiary maszyny z podwoziem do przeładunku materiałów (MH)

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



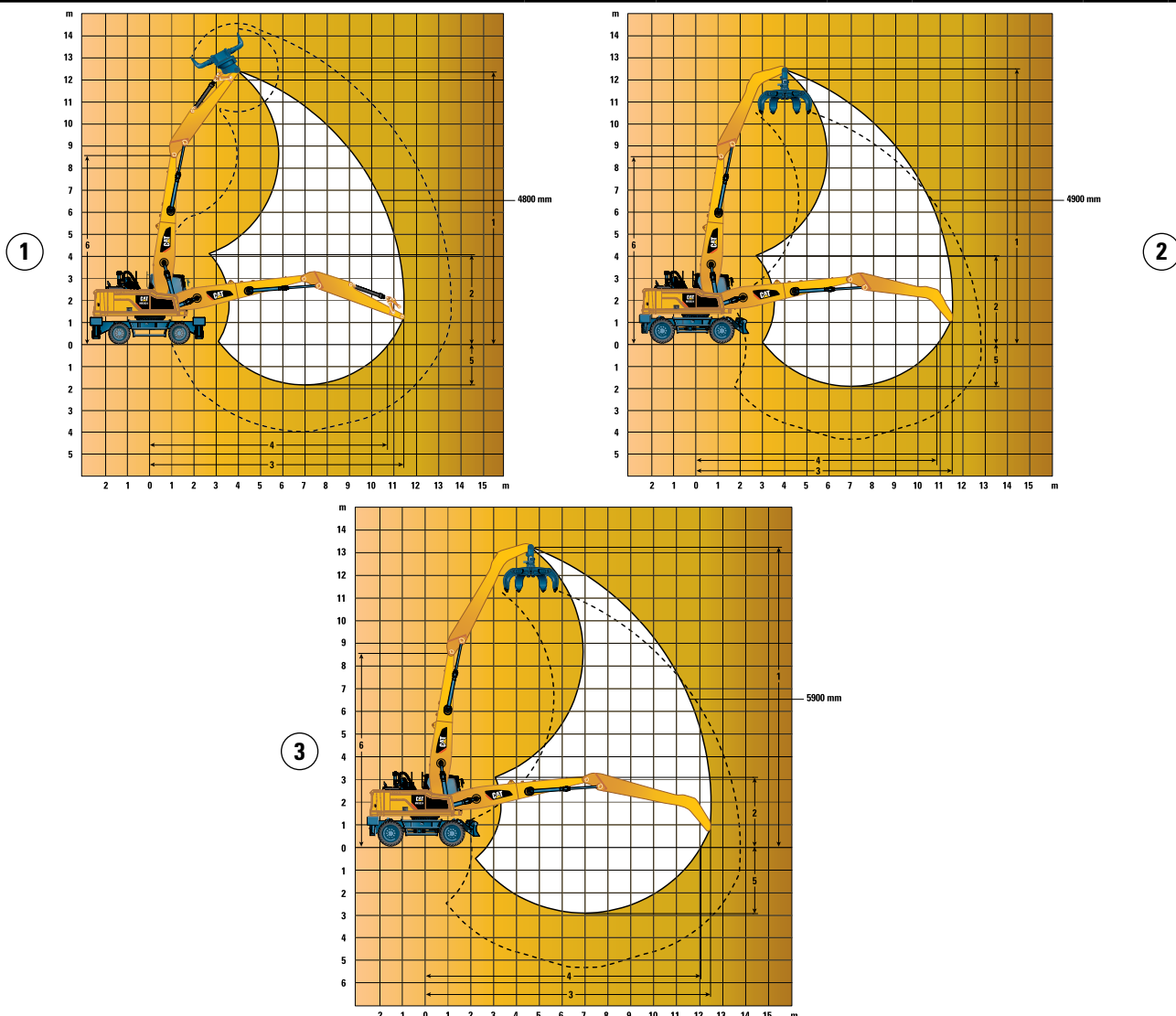
		Podwozie MH		
		Wysięgnik MH 6800 mm		
		4800	4900	5900
Długość ramienia	mm	4800	4900	5900
Typ ramienia		proste	Z wygięciem	Z wygięciem
1 Wysokość transportowa z konstrukcją FOGS (najwyższy punkt między wysięgnikiem a kabiną)	mm	3360	3600	5285*
2 Długość transportowa	mm	10 090	10 040	10 040*
3 Punkt podparcia	mm	3085	3225	3060*
4 Promień obrotu rufy	mm	2825		
5 Prześwit przeciwwagi	mm	1285		
6 Wysokość kabiny z hydraulicznym układem podnoszenia				
Kabina opuszczona – bez konstrukcji FOGS	mm	3315		
Kabina opuszczona – z konstrukcją FOGS	mm	3340		
Kabina podniesiona – z konstrukcją FOGS	mm	5740		
Kabina podniesiona – bez konstrukcji FOGS	mm	5715		
7 Szerokość całkowita maszyny				
Szerokość z podporami stabilizacyjnymi na podłożu	mm	4360		
Szerokość z podporami stabilizacyjnymi uniesionymi	mm	2990		
Szerokość ze specjalnym przednim lemieszem pchającym	mm	2990		
8 Wysokość kanału przewodów elastycznych	mm	3360		
9 Maksymalna głębokość podpór	mm	90		
10 Rozstaw osi	mm	2750		
11 Długość podwozia	mm	5250		
Z podwoziem do przeładunku materiałów (MH) i lemieszem pchającym	mm	6080		
12 Prześwit podwozia	mm	280		

*Jeśli wysokość transportowa przekracza 4 metry, ramię należy zdemontować na czas transportu.

Uwaga: Wartości w konfiguracji z oponami litymi 10.00-20 Dla maszyny z oponami pneumatycznymi 11.00-20 wszystkie wymiary pionowe należy zwiększyć o 35 mm. W przypadku wymiaru 9 należy dodać 35 mm.

Dane techniczne kołowej koparki MH3024 do prac przeładunkowych

Zakresy robocze



		MH3024						
						①	②	③
		Podwozie standardowe*				Podwozie do przeładunku materiałów (MH)**		
Typ wysięgnika		Wysięgnik dwuczęściowy (VA)		Wysięgnik jednoczęściowy		Wysięgnik do przeładunku materiałów (MH)		
Długość ramienia	mm	2500	2900	2500	2900	4800	4900	5900
Typ ramienia	mm	Ramiona do kopania		Ramiona do kopania		proste	Z wygięciem	
1 Maksymalna wysokość	mm	8910	9220	7945	8165	12 425	12 505	13 300
2 Minimalna wysokość zrzutu	mm	4530	4135	4070	3675	4120	4025	3090
3 Zasięg maksymalny	mm	8285	8675	8395	8770	11 435	11 530	12 485
4 Maksymalny zasięg na poziomie podłoża	mm	8070	8470	8185	8580	10 720	10 850	12 050
5 Maksymalna głębokość	mm	4565	4965	4360	4760	1820	1920	2925
6 Wysokość sworznia wysięgnika	mm	8620	8620	8620	8620	8620	8620	8620

*Wartości podwozia standardowego obliczone z oponami pneumatycznymi.

**Wartości podwozia do przeładunku materiałów (MH) obliczone z oponami litymi. Wszystkie wymiary dotyczą ramienia z wygięciem/sworznią.

Dane techniczne kołowej koparki MH3024 do prac przeładunkowych

Przewodnik ofertowy po osprzęcie roboczym MH3024*

Typ wysięgnika		Wysięgnik jednoczęściowy				Wysięgnik do przeładunku materiałów (MH)					
Przeciwwaga		4100 kg		5200 kg		4100 kg	5200 kg	4100 kg	5200 kg	4100 kg	5200 kg
Podwozie/Podpory stabilizacyjne		(1)		(1)		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Długość ramienia		2500 mm	2900 mm	2500 mm	2900 mm	4800 mm	4800 mm	4900 mm	4900 mm	5900 mm	5900 mm
Typ ramienia		proste	proste	proste	proste	proste	proste	Z wygięciem	Z wygięciem	Z wygięciem	Z wygięciem
Młot hydrauliczny	H115Es										
	H120Es										
	H130Es										
Narzędzie wieloczynnościowe	MP318, szczęka CC										
	MP318 D										
	MP318 P										
	MP318 S										
	MP318 U										
Kruszarka	P315										
Rozdrabniacz	P215										
Chwytnak do prac wyburzeniowych i sortowania	G315B-D/R										
	G315B-D/R, konfiguracja stała CAN										
	G315B WH										
Nożyce do złomu i prac wyburzeniowych	S320B										
	S325B										
	S340B										
Walec	CV75										
Dedykowane szybkozłącze	CW-30, CW-30S	Złącza te dostępne są dla modelu MH3022 (z ramieniem i łącznikiem).									
Chwytnak wielopalcowy (z 4 lub 5 palcami)	GSH15B 400L, 500L, 600L										
	GSH15B 800L										
	GSH20B 600L										
	GSH20B 800L										
	GSH20B 1000L										
Chwytnaki wielopalcowe (z 5 palcami)	GSM25 400L, 500L, 600L, 800L										
	GSM35 500										
	GSM35 600L										
	GSM35 800L										
	GSM35 1000L										
	GSM35 1500L										
Chwytnak do kopania/łupinowe	CTV15 1000L										
	CTV15 1200L										
	CTV15 1500L										
	CTV15 1700L										

(1) Z podporami przednie i tylne podwozie

(2) Z podwoziem do przeładunku materiałów (MH)

* Dostępność wyłącznie na wybranych rynkach. Dobranie odpowiedniego osprzętu roboczego wymaga uwzględnienia konfiguracji koparki kołowej. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat oferty dostępnej w danym obszarze i dobrać odpowiedni osprzęt roboczy, skonsultuj się z dealerem Cat.

Uwaga: chwytnaki do sortowania i prac wyburzeniowych: D – płaszcze do rozbiórki, R – płaszcze do recyklingu

Konfiguracja stała CAN: płytki pośredniczące uniwersalnego szybkozłącza CW

 Zgodność osprzętu

 Złącze ze sworzniem lub złącze dedykowane

 Tylko złącze ze sworzniem

 Wysięgnik zamontowany

 Niezalecane

 Maksymalna gęstość materiału 1800 kg/m³

 Maksymalna gęstość materiału 1200 kg/m³

 Maksymalna gęstość materiału 600 kg/m³

Dane techniczne kołowej koparki MH3024 do prac przeładunkowych

Udźwig

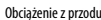
Wszystkie wartości są podane w kg i dotyczą maszyny z hydraulicznym układem podnoszenia kabiny, bez osprzętu roboczego, z przeciwwagą (5200 kg), przy włączonym trybie zwiększonego udźwigu.

 Wysokość środka ciężkości łyżki				 Obciążenie z przodu				 Obciążenie z tyłu				 Obciążenie z boku				 Udźwig przy maksymalnym zasięgu (na końcu ramienia/sworzniu łyżki)							
Podwozie				Wysięgnik												Ramię							
Podwozie MH lub standardowe				do prac przeładunkowych (MH) o długości 6,8 m												do prac przeładunkowych (MH) o długości 5,9 m							
	Konfiguracja podwozia			3000 mm			4500 mm			6000 mm						7500 mm						mm	
	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne									7200	7200	5550				5400	5400	4150	7090				
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne									*7450	*7450	*7450				*5700	*5700	*5700					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz podniesiony									7100	6750	5350				5350	5050	4000					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz opuszczony									*7450	*7450	*7450				*5700	*5700	*5700					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator podniesiony									7300	6550	5350				5500	4900	4000					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator opuszczony									*7450	*7450	*7450				*5700	*5700	*5700					
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione									7250	6700	5400				5450	5050	4050					
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone									*7450	*7450	*7450				*5700	*5700	*5700						
	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne												5150	5150	4000	3800	3800	2900	8910				
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne												*7250	*7250	*7250	*4950	*4950	*4950					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz podniesiony												5050	4850	3850	3700	3550	2800					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz opuszczony												*7250	*7250	5600	*4950	*4950	4150					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator podniesiony												5200	4700	3850	3850	3450	2800					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator opuszczony												*7250	*7250	5700	*4950	*4950	4250					
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione												5200	4800	3900	3800	3550	2800					
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone												*7250	*7250	6700	*4950	*4950	*4950						
	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne												5200	5200	4050	3050	3050	2300	10 180				
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne												*7450	*7450	*7450	*4550	*4550	*4550					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz podniesiony												5150	4900	3900	3000	2850	2200					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz opuszczony												*7450	*7450	5650	*4550	*4550	3300					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator podniesiony												5300	4750	3900	3100	2750	2200					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator opuszczony												*7450	*7450	5800	*4550	*4550	3400					
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione												5250	4900	3950	3050	2850	2250					
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone												*7450	*7450	6750	*4550	*4550	4000						
	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne												5200	5200	4050	2650	2650	1950	11 110				
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne												*7500	*7500	*7500	*4350	*4350	4050					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz podniesiony												5100	4850	3900	2550	2450	1850					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz opuszczony												*7500	*7500	5650	*4350	*4350	2850					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator podniesiony												5250	4750	3900	2650	2350	1850					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator opuszczony												*7500	*7500	5750	*4350	4100	2950					
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione												5250	4850	3900	2650	2450	1900					
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone												*7500	*7500	6750	*4350	4200	3450						
	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne												5100	5100	3950	2350	2350	1750	11 760				
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne												*7700	*7700	*7700	*4300	*4300	3700					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz podniesiony												5000	4750	3800	2300	2200	1650					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz opuszczony												*7700	*7700	5550	4250	4200	2600					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator podniesiony												5150	4600	3800	2400	2100	1650					
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator opuszczony												*7700	*7700	5650	*4300	3700	2650					
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione												5150	4750	3800	2350	2200	1700					
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone												*7700	*7700	6600	*4300	3800	3100						
	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne							6950	6950	5350	4900	4900	3750	2200	2200	1600	12 200						
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne							*9500	*9500	*9500	*8000	*8000	7550	4200	4200	3450							
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz podniesiony							6900	6500	5150	4800	4600	3600	2150	2050	1500							
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz opuszczony							*9500	*9500	7600	*8000	*8000	5350	4000	3950	2400							
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator podniesiony							7100	6350	5150	4950	4450	3600	2200	1950	1500							
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator opuszczony							*9500	*9500	7800	*8000	7650	5450	*4300	3450	2450							
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione							7050	6500	5200	4950	4550	3650	2200	2000	1550							
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone							*9500	*9500	9250	*8000	7850	6400	4100	3550	2900								
	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				10 250	10 250	7600	6550	6550	4950	4700	4700	3550	2100	2100	1500	12 430						
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*13 350	*13 350	*13 350	*10 250	*10 250	*10 250	*8350	*8350	7300	4050	4050	3300							
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz podniesiony				10 200	9500	7350	6450	6100	4750	4600	4350	3400	2050	1950	1450							
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz opuszczony				*13 350	*13 350	11 400	*10 250	*10 250	7200	*8350	*8350	5100	3850	3800	2300							
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator podniesiony				10 500	9250	7350	6650	5900	4750	4750	4200	3400	2100	1850	1450							
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator opuszczony				*13 350	*13 350	11 800	*10 250	*10 250	7400	*8350	7400	5250	4250	3350	2350							
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				10 450	9450	7400	6650	6100	4800	4700	4350	3450	2100	1900	1450							
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*13 350	*13 350	*13 350	*10 250	*10 250	8750	*8350	7600	6150	3950	3450	2800								
	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				9300	9300	6750	6100	6100	4550	4450	4450	3300	2050	2050	1500	12 480						
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*14 600	*14 600	*14 600	*10 750	*10 750	9900	*8500	*8500	7000	4000	4000	3250							
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz podniesiony				9250	8600	6500	6000	5650	4350	4350	4100	3150	2000	1900	1400							
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz opuszczony				*14 600	*14 600	10 400	*10 750	*10 750	6750	8300	8100	4850	3800	3750	2250							
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator podniesiony				9550	8300	6500	6200	5450	4350	4500	3950	3150	2050	1800	1400							
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator opuszczony				*14 600	*14 600	10 800	*10 750	10 150	6900	*8500	7100	4950	*4000	3300	2300							
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				9500	8550	6550	6150	5650	4400	4450	4100	3200	2050	1900	1400							
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*14 600	*14 600	13 200	*10 750	10 400	8250	8500	7300	5900	3900	3400	2750								
	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne	*4050	*4050	*4050	8600	8600	6100	5700	5700	4150	4200	4200	3100										
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne	*4050	*4050	*4050	*14 600	*14 600	*14 600	*10 750	*10 750	9450	*8400	*8400	6750										
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz podniesiony	*4050	*4050	*4050	8500	7850	5800	5600	5300	3950	4100	3900	2950										
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemiesz opuszczony	*4050	*4050	*4050	*14 600	*14 600	9650	*10 750	*10 750	6350	8050	7850	4600										
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator podniesiony	*4050	*4050	*4050	8800	7600	5800	5800	5100	3950	4250	3750	2950										
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemiesz i tylny stabilizator opuszczony	*4050	*4050	*4050	*14 600	*14 600	10 000	*10 750	9650	6500	*8400	6850	4750										
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione	*4050	*4050	*4050	8750	7850	5900	5800	5250	4000	4200	3850	2950										
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone	*4050	*4050	*4050	*14 600	*14 600	12 350	*10 750	9950	7850	8250	7050	5650											

Dane techniczne kołowej koparki MH3024 do prac przeładunkowych

Udźwig

Wszystkie wartości są podane w kg i dotyczą maszyny z hydraulicznym układem podnoszenia kabiny, bez osprzętu roboczego, z przeciwwagą (5200 kg), przy włączonym trybie zwiększonego udźwigu.



Podwozie

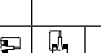
Podwozie MH lub standardowe

Wysięgnik

do prac przeładunkowych
(MH) o długości 6,8 m

Ramię

do prac przeładunkowych (MH)
o długości 4,9 m

	Konfiguracja podwozia	4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			10 500 mm						mm			
																							
12 000 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne																*7800	*7800	6550	5190			
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne																*7800	*7800	*7800				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz podniesiony																*7800	*7800	6300				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz opuszczony																*7800	*7800	*7800				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator podniesiony																*7800	*7800	6300				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator opuszczony																*7800	*7800	*7800				
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione																*7800	*7800	6400				
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone																*7800	*7800	*7800					
10 500 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				7150	7150	5500	4900	4900	3800							4900	4900	3750	7500			
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*9150	*9150	*9150	*6300	*6300	*6300							*6300	*6300	*6300				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz podniesiony				7050	6650	5300	4850	4600	3600							4850	4600	3600				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz opuszczony				*9150	*9150	7800	*6300	*6300	5350							*6300	*6300	5350				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator podniesiony				7250	6500	5300	4950	4450	3600							4950	4450	3600				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator opuszczony				*9150	*9150	8000	*6300	*6300	5450							*6300	*6300	5450				
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				7200	6650	5350	4950	4600	3650							4950	4600	3650				
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*9150	*9150	*9150	*6300	*6300	*6300							*6300	*6300	*6300					
9000 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				7250	7250	5600	5050	5050	3900							3700	3700	2850	8980			
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*9250	*9250	*9250	*8050	*8050	7700							*5700	*5700	5650				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz podniesiony				7150	6750	5400	4950	4750	3750							3650	3450	2700				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz opuszczony				*9250	*9250	7900	*8050	*8050	5500							*5700	*5700	4050				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator podniesiony				7350	6600	5400	5100	4600	3750							3750	3350	2700				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator opuszczony				*9250	*9250	8100	*8050	7800	5600							*5700	*5700	4100				
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				7300	6750	5450	5100	4700	3800							3700	3450	2750				
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*9250	*9250	*9250	*8050	8000	6550							*5700	*5700	4850					
7500 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				7200	7200	5550	5050	5050	3900	3750	3750	2850				3100	3100	2350	10 020			
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*9300	*9300	*9300	*8000	*8000	7700	6950	6950	5700				*5400	*5400	4750				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz podniesiony				7100	6700	5350	4950	4700	3750	3650	3500	2750				3000	2900	2250				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz opuszczony				*9300	*9300	7850	*8000	*8000	5500	6600	6500	4050				*5400	5400	3350				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator podniesiony				7300	6550	5350	5100	4600	3750	3800	3400	2750				3150	2800	2250				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator opuszczony				*9300	*9300	8050	*8000	7800	5600	*7000	5750	4150				*5400	4800	3450				
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				7250	6700	5400	5100	4700	3800	3750	3500	2750				3100	2850	2250				
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*9300	*9300	*9300	*8000	8000	6550	6800	5900	4850				*5400	4950	4050					
6000 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				7000	7000	5400	4950	4950	3800	3700	3700	2850	2850	2850	2150	2750	2750	2050	10 740			
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*9700	*9700	*9700	*8200	*8200	7550	6900	6900	5650	5400	5400	4400	5200	5200	4250				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz podniesiony				6950	6550	5200	4850	4650	3650	3600	3450	2700	2800	2650	2050	2650	2550	1950				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz opuszczony				*9700	*9700	7650	*8200	*8200	5400	6550	6450	4000	5100	5000	3100	4900	4800	3000				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator podniesiony				7100	6350	5200	5000	4500	3650	3750	3350	2700	2900	2550	2050	2750	2450	1950				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator opuszczony				*9700	*9700	7850	*8200	7700	5500	*7050	5700	4100	5650	4450	3200	*5300	4250	3050				
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				7100	6550	5250	5000	4600	3700	3700	3450	2750	2850	2650	2050	2750	2550	2000				
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*9700	*9700	9250	*8200	7900	6450	6750	5850	4800	5200	4550	3750	5000	4400	3600					
4500 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				10 550	10 550	7900	6700	6700	5100	4800	4800	3650	3600	2750	2850	2850	2550	2550	1900	11 220		
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*13 100	*13 100	*13 100	*10 250	*10 250	*10 250	*8400	*8400	7400	6800	6800	5550	5350	5350	4800	3950			
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz podniesiony				10 500	9800	7600	6650	6250	4900	4700	4450	3500	3550	3350	2600	2750	2650	2000	2450		1800	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz opuszczony				*13 100	*13 100	11 700	*10 250	*10 250	7350	*8400	*8400	5200	6450	6350	3950	5050	5000	3100	4550		2750	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator podniesiony				10 800	9500	7600	6800	6100	4900	4850	4300	3500	3650	3250	2600	2850	2550	2000	2550		1800	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator opuszczony				*13 100	*13 100	12 100	*10 250	*10 250	7550	*8400	7500	5350	*7100	5600	4000	5600	4400	3150	2950		2800	
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				10 750	9750	7650	6800	6250	4950	4800	4450	3550	3650	3350	2650	2850	2600	2050	2550		1800	
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*13 100	*13 100	*13 100	*10 250	*10 250	8950	*8400	7700	6250	6650	5750	4750	5200	4550	3700	4650	4050	3350		
3000 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				9750	9750	7150	6350	6350	4750	4600	4600	3450	3500	3500	2650	2750	2750	2050	2400	1800	11 470	
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*14 450	*14 450	*14 450	*10 800	*10 800	10 150	*8600	*8600	7150	6700	6700	5450	5300	5300	4300	4600	3750		
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz podniesiony				9650	9000	6850	6250	5900	4550	4500	4250	3300	3400	3250	2500	2700	2550	1950	2350	2250		1700
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz opuszczony				*14 450	*14 450	10 850	*10 800	*10 800	6950	8450	8250	5000	6350	6200	3800	5000	4900	3000	4350	4300		2650
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator podniesiony				9950	8700	6850	6450	5700	4550	4650	4100	3300	3550	3150	2500	2800	2500	1950	2450	2150		1700
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator opuszczony				*14 450	*14 450	11 200	*10 800	10 400	7150	*8600	7250	5100	7050	5500	3900	5550	4350	3100	4850	3800		2700
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				9900	8950	6950	6400	5850	4600	4600	4250	3350	3500	3250	2550	2800	2550	2000	2400	2200		1700
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*14 450	*14 450	13 650	*10 800	10 650	8500	*8600	7450	6050	6500	5650	4600	5100	4450	3650	4450	3900	3200		
1500 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				8950	8950	6450	5950	5950	4400	4350	4350	3250	3400	3400	2500	2700	2700	2000	2350	2350	1750	11 520
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*14 950	*14 950	*14 950	*10 950	*10 950	9750	*8600	*8600	6950	6550	6550	5300	5200	5200	4250	*4400	*4400	3700	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz podniesiony				8850	8250	6150	5850	5500	4200	4300	4050	3100	3300	3150	2400	2650	2500	1900	2300	2200	1650	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz opuszczony				*14 950	*14 950	10 000	*10 950	*10 950	6550	8200	8000	4800	6200	6100	3700	4900	4850	2950	4300	4250	2600	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator podniesiony				9150	7950	6150	6050	5350	4200	4400	3900	3100	3400	3050	2400	2750	2400	1900	2400	2100	1650	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięsz i tylny stabilizator opuszczony				*14 950	*14 950	10 350	*10 950	9550	6750	*8600	7050	4900	6900	5350	3800	5500	4250	3050	*4400	3750	2650	
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				9100	8200	6200	6000	5500	4250	4400	4050	3150	3400	3100	2450	2700	2500	1950	2350	2200	1650	
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*14 950	*14 950	12 750	*10 950	10 200	8100	8400	7200	5850	6350	5500	4500	5050	4400	3600	*4400	3850	3150		
0 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				8450	8450	6000	5650	5650	4150	4200	4200	3100	3300	3300	2400	2650	2650	1950				11 520
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*10 200	*10 200	*10 200	*10 450	*10 450	9400	*8150	*8150	6750	6450	6450	5200	*4950	*4950	4250				
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięsz podniesiony				8																		

* Wartość ograniczona przez możliwości układu hydraulicznego, nie przez obciążenie destabilizujące.

Podane wartości znamionowe udźwigu są zgodne z normą ISO 10567:2007 i nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Środek ciężkości łęki znajduje się w jednej osi ze sworzniem mocującym łęk do ramienia. Oś wahliwa musi być zablokowana.

Wartości udźwigu dotyczą maszyny stojącej na twardym podłożu, zapewniającym jednolite oparcie. Aby uzyskać wartości udźwigu dla maszyn z zamontowaną łyżką i/lub szybkozłączem, należy pomniejszyć odpowiednie wartości o masę tych podzespołów. Przy przenoszeniu lub podnoszeniu obiektów z wykorzystaniem mocowania osprzętu roboczego udźwąg maszyny może być inny.

Źródłem szczegółowych informacji dotyczących danej maszyny jest wyłącznie Instrukcja obsługi i konserwacji.

Dane techniczne kołowej koparki MH3024 do prac przeładunkowych

Udźwig

Wszystkie wartości podano w kg, dla maszyny z silownikiem łyżki i zawieszeniem łyżki, z hydraulicznym układem podnoszenia kabiny, bez osprzętu roboczego, z przeciwwagą (5200 kg), przy włączonym trybie zwiększonego udźwigu.

 Wysokość środka ciężkości łyżki		 Obciążenie z przodu		 Obciążenie z tyłu		 Obciążenie z boku		 Udźwig przy maksymalnym zasięgu (na końcu ramienia/sworzni łyżki)										
Podwozie				Wysięgnik				Ramię										
Podwozie MH lub standardowe				do prac przeładunkowych (MH) o długości 6,8 m				Ramię proste o długości 4,8 m										
	Konfiguracja podwozia	4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm			10 500 mm				mm
12 000 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne	*8800	*8800	7900												*7750	6700	
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne	*8800	*8800	*8800												*7750	*7750	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś podniesiony	*8800	*8800	7600												*7750	6450	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś opuszczony	*8800	*8800	*8800												*7750	*7750	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator podniesiony	*8800	*8800	7600												*7750	6450	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator opuszczony	*8800	*8800	*8800												*7750	*7750	
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione	*8800	*8800	7700												*7750	6500	
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone	*8800	*8800	*8800												*7750	*7750		
10 500 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				6800	6800	5150									4750	4750	
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*8850	*8850	*8850									*6150	*6150	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś podniesiony				6750	6350	4950									4650	4400	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś opuszczony				*8850	*8850	7450									*6150	5200	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator podniesiony				6900	6150	4950									4800	4250	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator opuszczony				*8850	*8850	7650									*6150	5300	
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				6900	6300	5000									4750	4400	
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*8850	*8850	*8850									*6150	*6150		
9000 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				6950	6950	5300	4700	4700	3550						3450	3450	
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*9000	*9000	*9000	*7700	*7700	7350						*5550	*5550	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś podniesiony				6850	6450	5100	4650	4400	3400						3350	3200	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś opuszczony				*9000	*9000	7600	*7700	*7700	5150						*5550	*5550	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator podniesiony				7050	6250	5100	4800	4250	3400						3500	3100	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator opuszczony				*9000	*9000	7800	*7700	7500	5300						*5550	5500	
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				7000	6450	5150	4750	4400	3450						3450	3200	
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*9000	*9000	*9000	*7700	7650	6250						*5550	*5550		
7500 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				6900	6900	5250	4700	4700	3550	3400	3400	2500			2800	2800	
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*9050	*9050	*9050	*7700	*7700	7350	6600	6600	5350			*5200	*5200	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś podniesiony				6800	6400	5050	4650	4400	3400	3300	3150	2400			2750	2600	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś opuszczony				*9050	*9050	7550	*7700	*7700	5150	6300	6150	3700			*5200	5150	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator podniesiony				7000	6250	5050	4800	4250	3400	3450	3050	2400			2850	2500	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator opuszczony				*9050	*9050	7750	*7700	7450	5300	*6650	5400	3800			*5200	4550	
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				6950	6400	5100	4750	4350	3450	3400	3150	2450			2800	2600	
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*9050	*9050	*9050	*7700	7650	6250	6450	5550	4500			*5200	4650		
6000 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne				6700	6700	5050	4600	4600	3450	3350	3350	2500	2500	1800	2450	2450	
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne				*9400	*9400	*9400	*7850	*7850	7250	6600	6600	5300	5050	4050	4900	4900	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś podniesiony				6600	6250	4850	4550	4300	3300	3300	3100	2350	2450	1700	2350	2250	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś opuszczony				*9400	*9400	7350	*7850	*7850	5050	6250	6100	3700	4750	4650	4550	2700	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator podniesiony				6800	6050	4850	4700	4150	3300	3400	3000	2350	2550	2200	1700	2450	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator opuszczony				*9400	*9400	7550	*7850	7350	5200	*6650	5400	3800	5300	4100	2850	*5100	
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione				6750	6200	4900	4650	4250	3350	3400	3100	2400	2500	2300	1700	2450	
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone				*9400	*9400	8950	*7850	7550	6100	6400	5550	4500	4850	4200	3400	4750		
4500 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne	10 200	10 200	7550	6350	6350	4750	4450	4450	3300	3250	3250	2400	2500	1750	2200	2200	
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne	*12 850	*12 850	*12 850	*9900	*9900	*9900	*8050	*8050	7050	6450	6450	5200	5000	4050	4550	4550	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś podniesiony	10 150	9450	7250	6300	5900	4550	4350	4100	3150	3200	3000	2250	2400	1650	2150	2050	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś opuszczony	*12 850	*12 850	11 350	*9900	*9900	7000	*8050	*8050	4850	6150	6000	3600	4700	4650	2750	4250	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator podniesiony	10 450	9150	7250	6500	5750	4550	4500	4000	3150	3300	2900	2250	2500	2200	1650	2250	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator opuszczony	*12 850	*12 850	11 750	*9900	*9900	7200	*8050	7150	5000	*6700	5300	3700	5300	4050	2800	4800	
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione	10 400	9400	7300	6450	5900	4600	4450	4100	3200	3300	3000	2300	2500	2250	1700	2200	
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone	*12 850	*12 850	*12 850	*9900	*9900	8600	*8050	7350	5950	6300	5450	4400	4850	4200	3350	4400		
3000 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne	9300	9300	6750	5950	5950	4400	4200	4200	3100	3150	3150	2250	2400	2400	1700	2100	
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne	*14 100	*14 100	*14 100	*10 400	*10 400	9800	*8200	*8200	6800	6350	6350	5100	4950	3950	4300	4300	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś podniesiony	9250	8550	6450	5850	5500	4200	4100	3900	2950	3050	2900	2150	2350	2200	1600	2000	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś opuszczony	*14 100	*14 100	10 450	*10 400	*10 400	6600	8100	7900	4650	6000	5850	3450	4650	4550	2650	4050	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator podniesiony	9550	8300	6450	6050	5300	4200	4250	3750	2950	3200	2800	2150	2450	2100	1600	2100	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator opuszczony	*14 100	*14 100	10 800	*10 400	10 000	6800	*8200	6900	4750	*6700	5150	3550	5200	4000	2750	*4500	
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione	9500	8550	6500	6000	5500	4250	4250	3900	2950	3150	2900	2200	2400	2200	1650	2100	
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone	*14 100	*14 100	13 250	*10 400	10 300	8150	*8200	7100	5700	6150	5300	4250	4750	4100	3300	4200		
1500 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne	8450	8450	5950	5550	5550	4000	4000	4000	2900	3000	3000	2150	2350	2350	1650	2050	
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne	*14 450	*14 450	*14 450	*10 500	*10 500	9300	*8150	*8150	6550	6200	6200	4950	4850	3900	*4000	*4000	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś podniesiony	8400	7750	5650	5450	5100	3800	3900	3700	2750	2950	2800	2050	2300	2150	1550	1950	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś opuszczony	*14 450	*14 450	9550	*10 500	*10 500	6150	7850	7650	4400	5850	5700	3350	4550	4500	2600	4000	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator podniesiony	8650	7450	5650	5650	4900	3800	4050	3550	2750	3050	2650	2050	2350	2050	1550	2050	
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni lemięś i tylny stabilizator opuszczony	*14 450	*14 450	9900	*10 500	9500	6350	*8150	6650	4550	*6500	5000	3400	*5100	3900	2650	*4000	
	Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów podniesione	8600	7700	5750	5600	5100	3850	4000	3650	2750	3050	2750	2050	2350	2150	1550	2050	
Obniżone (podwozie standardowe) – 2 pary stabilizatorów opuszczone	*14 450	*14 450	12 250	*10 500	9800	7700	8050	6850	5450	6000	5150	4100	4700	4050	3250	*4000		
0 mm	Podwozie MH – stabilizatory podniesione – opony pełne	7950	7950	5500	5250	5250	3700	3800	3800	2700	2900	2900	2050	2300	2300	1600		
	Podwozie MH – stabilizatory opuszczone – opony pełne	*9550	*9550	*9550	*9900	*9900	8950	*7650	*7650	6350	*6000	*6000	4850	*4450	*4450	3850		
	Obniżone (podwozie standardowe) – przedni stabilizator i tylny lemięś podniesiony	7850	7250	5200	5150	4800	3500	3700										

Wyposażenie standardowe

Wyposażenie standardowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Alternator 115 A
- Akumulatory bezobsługowe o dużej obciążalności
- Oświetlenie
 - Wysięgnik i ramię ze światłem roboczym LED
 - Jedna dioda LED na przeciwwadze dla kamery tylnej oraz jedna po prawej stronie dla kamery bocznej.
 - Górne światło LED wewnątrz kabiny
 - Dwa przednie halogenowe światła drogowe
 - Dwa tylne światła drogowe LED
 - Światła robocze LED montowane na kabinie (dwa z przodu, jedno z tyłu), zgodne z osłonami chroniącymi przed spadającymi przedmiotami
- Wyłącznik główny
- Sygnał dźwiękowy

SILNIK

- Silnik Cat z technologią ACERT spełnia wymogi emisji spalin określone w normach Stage IV.
- Technologie oczyszczania spalin, w tym moduł oczyszczania spalin Cat (Clean Emission Module, CEM)
- Filtr powietrza
- Możliwość pracy na wysokości do 3000 m n.p.m. bez pogorszenia parametrów
- Automatyczna regulacja prędkości obrotowej silnika (AESC) z załączaniem niskich obrotów biegu jałowego jednym dotknięciem
- Regulator czasowy pracy na biegu jałowym (EIS)
- Automatyczne wspomaganie rozruchu
- Filtr paliwa
- Separator wody z czujnikiem w układzie paliwowym
- Możliwość pracy w temperaturze otoczenia 48°C bez pogorszenia parametrów
- Wybór trybu pracy (regulacja mocy)
- Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego

HYDRAULIKA

- Regulacja czułości układu hydraulicznego
- Przewody giętkie typu Cat XT™-6 ES
- Obwody sterujące (standardowe i opcjonalne, w zależności od wybranego wysięgnika/ramienia/zawieszenia):
 - Obwód średniego ciśnienia
 - Obwód średniego ciśnienia z dwustronnym przepływem, do pracy z obrotowym lub pochylanym osprzętem roboczym
- Tryb zwiększonego udźwigu
- Układ hydrauliczny z funkcją regulacji wydatku zależnie od obciążenia
- Szybkozłącza do wymiany płynów serwisowych
- Oddzielna pompa mechanizmu obrotu
- Elektryczne sterowanie pompą (EPC)
- Zawór zwrotny opuszczania wysięgnika (BLCV) z urządzeniem ostrzegającym o przeciążeniu
- Zawór zwrotny obniżania ramienia (SLCV)

STANOWISKO OPERATORA

- Dodatkowy monitor kolorowy dla kamer, podzielony ekran z widokiem z obu kamer
- Regulowane podłokietniki
- Klimatyzacja automatyczna, nagrzewnica i układ odszraniania
- Uchwyt na kubek/puszkę z napojem
- Możliwość przykręcenia górnych/przednich osłon
- Uchwyt na butelkę
- Zamontowane u dołu równoległe wycieraczki z funkcją pracy przerywanej (cztery prędkości) oczyszczające górną i dolną szybę przednią
- Radio z odtwarzaczem CD/MP3 (12 V) z głośnikami i przetwornicą 12 V
- Wieszak na ubranie
- Tempomat
- Mata podłogowa, zmywalna, schówek wewnętrzny
- Fotel amortyzowany z pełną regulacją
- Hydrauliczny układ podnoszenia kabiny

- Tablica przyrządów i zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem graficznym
 - Informacje i komunikaty ostrzegawcze w wybranym języku
 - Wskaźniki poziomu paliwa i płynu DEF oraz temperatury płynu chłodzącego silnika i oleju hydraulicznego
 - Okres wymiany filtrów/płynów, liczba przepracowanych godzin
 - Kontrolki świateł głównych, kierunkowskazów, niskiego poziomu paliwa i ustawienia prędkości obrotowej silnika
 - Zegar z niezależnym podtrzymywaniem zasilania do 10 dni
- Wewnętrzne oświetlenie LED z przełącznikiem drzwiowym
- Obsługa przy użyciu joysticka pilotowego z jednym suwakiem proporcjonalnym.
- Szyba przednia z bezpiecznego szkła laminowanego
- Odchylana lewa konsola z blokadą wszystkich elementów sterowania
- Zapalniczka (24V)
- Miejsce na literaturę fachową w prawej konsoli
- Uchwyt na telefon komórkowy
- Hamulec postojowy
- Monitor z funkcją uruchomienia silnika zabezpieczoną blokadą opartą na kodzie PIN (w wyposażeniu standardowym).
- Zasilanie 12 V, 10 A
- Tylne szyby (szkło hartowane)/wyjście ewakuacyjne za pomocą młotka
- Zwijany pas bezpieczeństwa, zintegrowany z fotelem
- Alarm dźwiękowy i wskaźnik pasa bezpieczeństwa
- Okno dachowe ze szkła wielowarstwowego
- Okna drzwi z przesuwными szybami
- Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i nachylenia
- Zintegrowany schodek
- Schówek do przechowywania pojemnika na żywność
- Osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej i okna dachowego
- Dźwignia bezpieczeństwa na lewej konsoli
- Hermetyczna kabina, układ wentylacyjny o zmiennej prędkości z niezależnym filtrem utrzymującym nadciśnienie

Ciąg dalszy na następnej stronie

Wyposażenie standardowe

Wyposażenie standardowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

PODWOZIE

- Automatyczna blokada hamulca i osi
- Elektroniczna blokada mechanizmu obrotu i układu jezdnego
- Biegi pełzające
- Napęd na cztery koła
- Oś o dużej wytrzymałości, nowoczesny silnik układu jezdnego, regulowana siła hamowania oraz hamulce tarczowe
- Przednia oś wahliwa z możliwością zablokowania i zdalnym punktem smarowania
- Szerokie stopnie z lewej i prawej strony
- Skrzynki narzędziowe w podwoziu (po lewej i prawej stronie)
- Przekładnia hydrostatyczna z dwoma przełożeniami
- Jednoczęściowy wał napędowy z częstotliwością smarowania co 1000 godzin

POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Automatyczny układ smarowania (obiegów osprzętu i obrotu)
- Automatyczny hamulec mechanizmu obrotu
- Możliwość dodania dodatkowego obiegu hydraulicznego
- Układ chłodzenia, ekran ochronny o drobnych oczkach i filtr wstępny powietrza silnikowego
- Możliwość stosowania programu Cat Electronic Technician (ET)
- Przeciwwaga 4100 kg
- Zamki w drzwiach i pokrywach z systemem zabezpieczeń Cat z jednym kluczykiem
- Lusterka szerokokątne, na ramie i kabinie
- System Product Link

• Kamery

- Zamontowana z tyłu kamera z szerokokątnym obiektywem (wbudowana w przeciwwagę)
- Kamera z szerokokątnym obiektywem po prawej stronie, zamontowana na pokrywie układu chłodzenia
- Zawory S·O·SSM do szybkiego pobierania próbek oleju silnikowego, oleju hydraulicznego oraz cieczy chłodzącej
- Wyłącznik awaryjny silnika
- Pierścienie dystansowe do kół

Wyposażenie dodatkowe

Wyposażenie dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

DODATKOWE ELEMENTY STEROWANIA I PRZEWODY

- Dodatkowe linie hydrauliczne na wysięgniku i ramieniu
- Obwody sterujące (standardowe i opcjonalne, w zależności od wybranego wysięgnika/ramienia/zawieszenia):
 - Obwód sterowania/wielofunkcyjny osprzętu
 - Obwód wysokiego ciśnienia z jedno- lub dwustronnym przepływem, do pracy z młotem hydraulicznym lub otwierania i zamykania osprzętu roboczego
 - Programowalne parametry przepływu i ciśnienia dla nawet 10 narzędzi roboczych – wybór na monitorze
 - Obwód i linie szybkozłącza do szybkozłącza hydraulicznego (złącza z uchwytem sworzniowym Cat i dedykowane szybkozłącza/CW, sterowanie przy użyciu specjalnego przełącznika).
- Funkcja SmartBoom

HYDRAULIKA

- Biodegradowalny olej hydrauliczny Cat BIO HYDO Advanced HEES

PRZEDNI UKŁAD ZAWIESZENIA OSPRZĘTU

- Wysięgnik dwuczęściowy (VA) (5440 mm):
 - Ramię proste (2500, 2900 mm)
- Wysięgnik jednoelementowy (5650 mm):
 - Ramię proste (2500, 2900 mm)
- Wysięgnik do przeładunku materiałów (6800 mm):
 - Ramię do przeładunku materiałów (MH) z wygięciem (4900 lub 5900 mm)
 - Ramię proste do przeładunku materiałów (MH) (4800 mm)

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Alarm jazdy z możliwością konfiguracji
- Obrotowe światło ostrzegawcze
- Generator, 15 kW
- Zestaw, generator, 15 kW**

STANOWISKO OPERATORA

- Osłony górne/przednie
- Układ kierowniczy obsługiwany joystickiem
- Zaawansowane joysticki z dwoma suwakami proporcjonalnymi
- Dodatkowy pedał wysokiego ciśnienia
- Fotel, regulowane oparcie, z pionowym i poziomym zawieszeniem pneumatycznym i zagłówkiem
 - Automatyczne dostosowywanie do masy ciała operatora, mechaniczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego, opcja zmiany długości/kąta nachylenia siedziska i fotel podgrzewany (opcja Comfort)
 - Automatyczne dostosowywanie ustawień do masy ciała operatora, pasywny układ klimatyzacji, tkanina obiciowa fotela Premium z mikrowłókien, opcja zmiany długości/kąta nachylenia siedziska, regulowane tłumienie wstrząsów, podgrzewanie i wentylacja (opcja Deluxe)
- Osłona przeciwdeszczowa
- Szyba przednia
 - Jednoczęściowa, odporna na uderzenia, laminowana szyba przednia i okno dachowe (zgodne z normą EN356 P5A, 10 mm)
 - Podzielona 70/30, z możliwością otwierania – dwuczęściowa podzielona, stała, duża odporność na uderzenia, laminowana szyba przednia i okno dachowe (normy EN356 P8B, 26 mm)
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka, rama i kabina

OPONY

- Podwójne opony pneumatyczne 11.00-20
- Podwójne lite opony gumowe, 10.00-20

PODWOZIE

- Podwozie do przeładunku materiałów (MH) z czterema przyspawanymi podporami
- Podwozie do przeładunku materiałów (MH) z czterema przyspawanymi podporami i lemieszem montowanym z przodu
- Standardowe podwozie z podporami stabilizacyjnymi (przednimi i/lub tylnymi) i lemieszem spycharki (przednim lub tylnym)
- Pakiet łatwego dostępu do kabiny z drabinką

POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Układy zawieszenia łyżki
- System zabezpieczenia maszyny (MSS) Cat
- Przeciwwaga 5200 kg
- Szybkozłącze hydrauliczne
- Maksymalna prędkość – 20 km/h lub 25 km/h*
- Pompa tankowania paliwa ze specjalną podstawą do przewodu giętkiego
- Pakiet do prac na wysypiskach zawiera wentylator ze funkcją zmiany kierunku obrotów i wibrującą kratę do pakietu ochrony układu chłodzenia
- Układ filtracji wstępnej kabiny
- Osprzęt (patrz str. 29)

*25 km/h, niezgodność z oponami litymi

**Produkt będzie dostępny w 2017 r.

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem **www.cat.com**

© 2016 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, odpowiadające im znaki towarowe, żółty kolor "Caterpillar Yellow" oraz element graficzny "Power Edge", a także wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami handlowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez pozwolenia.

VisionLink jest znakiem handlowym firmy Trimble Navigation Limited zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXHQ7902
(Przetłumaczone: 11-2016)
(Europe)

