

MH3024

Movimentatore di materiali gommato

2017



Motore

Modello motore	Cat® C7.1 ACERT™	
Emissioni	EU Stage IV	
Potenza (massima)		
ISO 9249 a 1.700 giri/min (unità metriche)	126 kW	171 hp
ISO 14396 a 1.700 giri/min (lorda) (unità metriche)	129,4 kW	176 hp

Pesi

Peso operativo con attrezzatura	23.215 – 27.470 kg
---------------------------------	--------------------

Gamme operative (braccio MH, avambraccio da 5.900 mm)

Sbraccio massimo (perno avambraccio)	12.485 mm
Altezza massima (perno avambraccio)	13.300 mm

Trasmissione

Massima velocità di marcia	25 km/h
----------------------------	---------

Introduzione

Sappiamo che quando si tratta di attrezzature per movimentazione materiali, la riuscita dipende da un'elevata produttività e da prestazioni affidabili. L'MH3024 offre un valido compromesso tra l'agilità, la versatilità e le prestazioni di un escavatore gommato e la stabilità, l'efficienza e la potenza necessarie per lavorare in ambienti difficili e nelle applicazioni gravose tipiche del recupero di materiali industriali, riciclaggio di rottami e rifiuti e movimentazione di materiali sfusi che richiedono prodotti sicuri, di qualità e affidabili a costi di esercizio ridotti per il proprietario.

Sommario

Caratteristiche principali di nuova generazione	4
Sostenibilità	6
Motore	7
Ulteriori funzioni integrate di risparmio del combustibile	7
Impianto idraulico	8
Struttura: cabina e telaio rialzati	10
SmartBoom™	12
Leverismo anteriore.....	12
Funzioni intelligenti	13
Caricate e partite: blocco automatico dell'assale	13
Comfort eccezionale.....	14
Semplicità e funzionalità.....	15
Facilità di manutenzione	16
Tecnologie integrate.....	17
Attrezzature	18
Sicurezza	20
Una visibilità senza pari	22
Assistenza clienti completa	22
Caratteristiche tecniche	23
Attrezzatura standard.....	33
Attrezzatura a richiesta.....	35





Il nuovo MH3024 è studiato per aiutare i clienti a raccogliere tutte le sfide che affrontano quotidianamente, in modo più facile e a un costo inferiore.

Impegno dall'inizio alla fine.



Caratteristiche principali di nuova generazione

Impegno dall'inizio alla fine



Sicurezza e comfort dell'operatore non sono un optional

- Dispositivi intelligenti incorporati, quali blocco automatico della rotazione e blocco automatico del freno e dell'assale, incoraggiano gli operatori ad avere comportamenti sicuri
- La cabina contribuisce ad aumentare il comfort grazie alle vibrazioni limitate e ai livelli di rumorosità estremamente ridotti
- Facilità di accesso migliorata con nuovi e più lunghi corrimano, gradini e piattaforma per la manutenzione
- Migliore visibilità grazie alle superfici vetrate più grandi, telecamere posteriore e laterale e luci di lavoro a LED



Passaggio alla nuova generazione

Miglioramenti. Dal design nel suo complesso ai piccoli dettagli. Pratiche funzionalità, nuove tecnologie all'avanguardia e autonome, per ridurre le emissioni e migliorare ulteriormente l'esperienza quotidiana quando si lavora con i nostri prodotti.

Realizzato per essere efficiente

Poiché l'efficienza del combustibile è influenzata direttamente dalle prestazioni idrauliche, l'impianto idraulico montato sull'MH3024 è stato progettato con cura per rispondere quando necessario senza sprechi di combustibile. Un sistema di raffreddamento idraulico ad alta capacità mantiene ben bilanciate le temperature di funzionamento, garantendo una durata maggiore dei componenti, un'efficienza superiore e minori costi di riparazione.

Progettato per abbattere i costi

Oltre a offrire tutte le prestazioni di cui si possa aver bisogno, la macchina garantisce un livello elevato di precisione e velocità con un consumo di combustibile veramente minimo e nessun impatto sull'efficienza.

Manutenzione: come renderla estremamente semplice

Punti di manutenzione a terra e raggruppati, ingrassaggio centrale automatico, vani dedicati e molte altre funzioni che rendono la manutenzione rapida e facile.

Progettato per rendere il lavoro facile e piacevole

L'operatore rimarrà piacevolmente sorpreso dalla silenziosità e dal comfort della cabina. Puntiamo sulla sicurezza affinché gli operatori si sentano tranquilli.

Tecnologie integrate

Le tecnologie integrate agiscono in modo autonomo.

La versatilità come arma vincente

Con l'abbinamento delle numerose attrezzature Cat in grado di affrontare ogni genere di lavoro, non riuscirete a trovare una macchina migliore di questa.





Sostenibilità

Avanti di generazioni, in tutti i sensi

Efficienza dei consumi e riduzione delle emissioni di scarico

Il motore è conforme agli standard sulle emissioni Stage IV, è potente ed efficiente, con un consumo di combustibile ridotto del 10% rispetto al modello precedente e nessun impatto sulla produttività. Ciò significa minore consumo di risorse e minori emissioni di CO₂.

Funzionamento silenzioso

Livelli di rumorosità eccezionalmente bassi, tanto da non credere che la macchina sia in funzione.

Tecnologie autonome e intervalli di manutenzione prolungati

- La modalità Eco, il controllo automatico del regime motore e l'arresto del motore al minimo contribuiscono a ridurre ulteriormente il consumo di combustibile complessivo.
- Product Link™ consente di effettuare il monitoraggio a distanza della macchina e contribuisce a migliorare l'efficienza complessiva.
- Il dealer Cat può aiutare a prolungare gli intervalli di manutenzione, per una minore quantità di fluidi e rifiuti da smaltire e un ulteriore abbattimento dei costi.

Biodiesel e olio idraulico biodegradabile

- La flessibilità del modello MH3024 consente di utilizzare combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), con un massimo di 10 ppm di zolfo, o una miscela di ULSD e biodiesel fino a B20.
- Cat BIO HYDO™ Advanced HEES™ consente di ridurre l'impatto sull'ambiente.

Usato certificato Cat

Questo programma rappresenta un elemento chiave nella gamma di soluzioni offerte da Caterpillar e dai dealer Cat per aiutare i clienti a crescere al costo più basso eliminando gli sprechi. Le attrezzature usate vengono ispezionate, garantite e rese pronte per l'uso, coperte da garanzia Caterpillar.

Motore

Potenza, affidabilità ed economia dei consumi



Potenza e prestazioni per tutte le attività

Strategia di potenza costante

Fornisce una rapida risposta alle variazioni di carico, garantendo al contempo la stessa quantità di potenza, indipendentemente dalle condizioni di funzionamento.

Un'efficace soluzione autonoma per la riduzione delle emissioni.

Il motore Cat C7.1 ACERT è conforme agli odierni standard sulle emissioni Stage IV senza interrompere in alcun modo l'attività lavorativa. È stato progettato per essere:

- **Autonomo:** non richiede alcun intervento dell'operatore
- **Resistente:** filtro antiparticolato diesel permanente
- **Efficiente:** nessuna interruzione del lavoro, neppure in caso di un periodo prolungato con motore al minimo
- **Semplice:** manutenzione minima. Installazione del motore longitudinale, che semplifica ulteriormente la manutenzione.

Biodiesel? Non è un problema

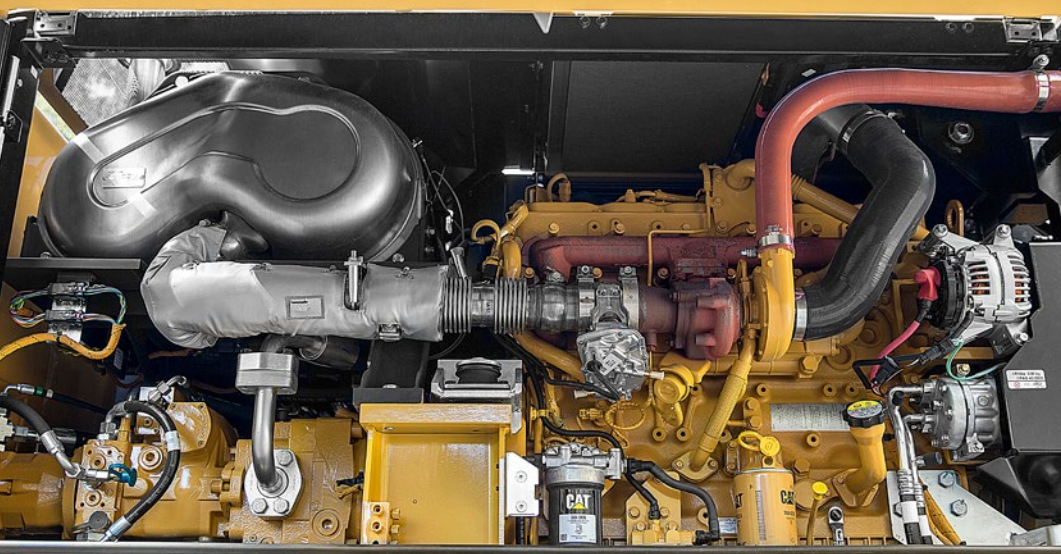
Il motore può funzionare a biodiesel B20 nel rispetto degli standard ASTM 6751, per offrire un maggiore potenziale di flessibilità nel risparmio di combustibile.

Tecnologia collaudata

Per essere certi che la tecnologia offerta sia in grado di soddisfare le aspettative dei clienti con un servizio affidabile e senza intoppi, abbiamo sottoposto motori e tecnologie a prolungate ore di funzionamento in test e convalide.

Ulteriori funzioni integrate di risparmio del combustibile

- **Controllo automatico del regime motore:** riduce il regime motore quando non è necessario.
- **Arresto del motore al minimo:** spegne il motore se lo stesso rimane in funzione al minimo per un tempo superiore a una soglia prestabilita.
- **Sistema di raffreddamento a richiesta:** velocità variabile e ventola a richiesta.
- **Modalità Eco potenziata:** riduce il regime motore fornendo al contempo la stessa potenza.
- **Passaggio automatico in modalità di marcia** quando si inizia a guidare.
- **NOVITÀ! Modalità di marcia ottimizzata:** i livelli dei giri/min nella modalità di marcia vengono impostati automaticamente su "solo a richiesta" per ridurre ulteriormente il consumo di combustibile



Impianto idraulico

Rapido, preciso, flessibile



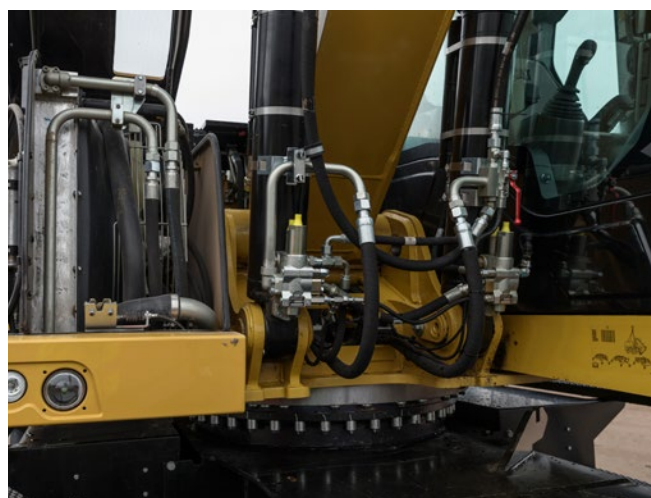
Quando si deve movimentare materiale in modo rapido, è necessario poter disporre di un'idraulica efficiente e la serie MH è in grado di fornirla.

Design efficiente, intelligente e veloce

- **Design semplice:** il vano e la disposizione dei cablaggi della nuova valvola idraulica offrono un design semplice e pulito per garantire una lunga durata.
- **Idraulica principale intelligente:** il sistema consente di ridurre il carico sul motore quando non è necessario, con conseguente minore consumo di combustibile.
- **Pompa per rotazione dedicata:** un circuito idraulico chiuso è dedicato esclusivamente alla rotazione. La presenza di due pompe separate, una per la rotazione e l'altra per le altre funzioni, permette di eseguire movimenti combinati più rapidi e uniformi.

Massimo controllo

- **Comando elettronico della pompa:** la controllabilità è uno dei principali attributi dell'MH3024 e uno dei fattori principali che vi contribuisce è il comando elettronico della pompa (EPC, Electronic Pump Control) progettato per migliorare i tempi di risposta e la precisione. Il comando elettronico della pompa rilascia il flusso dove e quando serve per un funzionamento più omogeneo e una maggiore efficienza.
- **Rilevamento idraulico regolabile:** consente di regolare l'aggressività della macchina in base all'applicazione.
- **Circuito di rigenerazione avambraccio:** aumenta l'efficienza e contribuisce a migliorare la controllabilità per una maggiore produttività degli avambracci dritti con leverismo.



Gruppo di raffreddamento ben bilanciato

Lo scambiatore di calore dell'olio idraulico è montato affiancato al radiatore del motore e al postrefrigeratore aria-aria (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler). Separato dal motore e caratterizzato da un dimensionamento ben bilanciato, il nuovo gruppo di raffreddamento offre tempi di attività senza precedenti anche in ambienti difficili.

Struttura: cabina e telaio rialzati

Resistenza, flessibilità e mobilità



Alta visibilità: cabina rialzata a 2.400 mm

Il sollevatore idraulico della cabina è stato progettato per essere:

- **Stabile:** bracci di sollevamento larghi, realizzati con strutture scatolate profonde, robusti leverismi inferiori e superiori e cilindri idraulici retrattili utilizzati per sollevare la cabina per una maggiore stabilità.
- **Veloce:** due cilindri idraulici per impieghi gravosi consentono una corsa rapida e controllata nel sollevamento e nell'abbassamento.
- **Comfort:** la struttura a parallelogramma del leverismo consente alla cabina di rimanere in orizzontale indipendentemente dal movimento. Il movimento della cabina viene rallentato in prossimità del finecorsa del sollevatore, senza strappi all'avvio o all'arresto.
- **Sicurezza:** la cabina può essere abbassata mediante una leva interna o una leva sul telaio raggiungibile da terra in caso di un malfunzionamento dell'impianto idraulico.



Opzioni carro

La disposizione efficace delle tubazioni idrauliche, la protezione della trasmissione e gli assali per impieghi gravosi rendono i carri Cat perfetti per le applicazioni richieste dai movimentatori di materiali. È possibile scegliere tra tre carri diversi in grado di fornire la stabilità necessaria per le applicazioni:

- Movimentazione di materiali: il carro per movimentazione di materiali con quattro stabilizzatori saldati è l'ideale quando è necessaria una maggiore stabilità.
- Movimentazione materiali con lama apripista: a richiesta è possibile ordinare una prolunga per il carro che includa una lama apripista aggiuntiva montata davanti agli stabilizzatori anteriori, da utilizzare per spingere il materiale nelle applicazioni di movimentazione rifiuti e nelle segherie.
- Il carro standard consente l'attacco di diversi tipi di stabilizzatori e lame sia sulla parte anteriore sia sulla parte posteriore.

Assali per impieghi gravosi

L'assale anteriore offre ampi angoli di oscillazione e di sterzata. La trasmissione è montata direttamente sull'assale posteriore per una maggiore protezione e una distanza libera da terra ottimale. L'albero di trasmissione offre intervalli di manutenzione lunghi.

Impianto freni a disco avanzato

L'impianto dei freni a disco agisce direttamente sul mozzo anziché sull'albero di trasmissione per evitare il gioco dei satelliti. Questo riduce al minimo l'oscillazione associata all'uso libero delle ruote.

Descrizione della trasmissione

Il design della trasmissione sfrutta efficacemente la coppia e la potenza del motore per fornire una guida confortevole e una maggiore fluidità.

Per ridurre ulteriormente il consumo di combustibile, i livelli dei giri/min nella modalità di marcia vengono impostati automaticamente su "solo a richiesta".



Leverismo anteriore

Nessun compromesso sulla durata

È noto che l'efficacia di un movimentatore di materiali dipende in larga misura dalla capacità del leverismo anteriore di gestire il lavoro. I bracci e gli avambracci dell'MH3024 sono stati costruiti appositamente per i carichi tipici delle applicazioni di movimentazione materiali.

Braccio MH

Il braccio MH include tubazioni idrauliche ad alta pressione per l'apertura e la chiusura delle funzioni e tubazioni a media pressione per la rotazione dell'attrezzo.

Avambracci MH

Gli avambracci MH sono dotati di tubazioni ausiliarie ad alta e media pressione. Gli avambracci terminali di posa da 4.900 mm e 5.900 mm offrono le capacità di presa e di sollevamento necessarie per le applicazioni di movimentazione di materiali standard, mentre l'avambraccio dritto da 4.800 mm rappresenta la soluzione ideale quando è necessario utilizzare attrezzature aggiuntive.

Applicazioni speciali

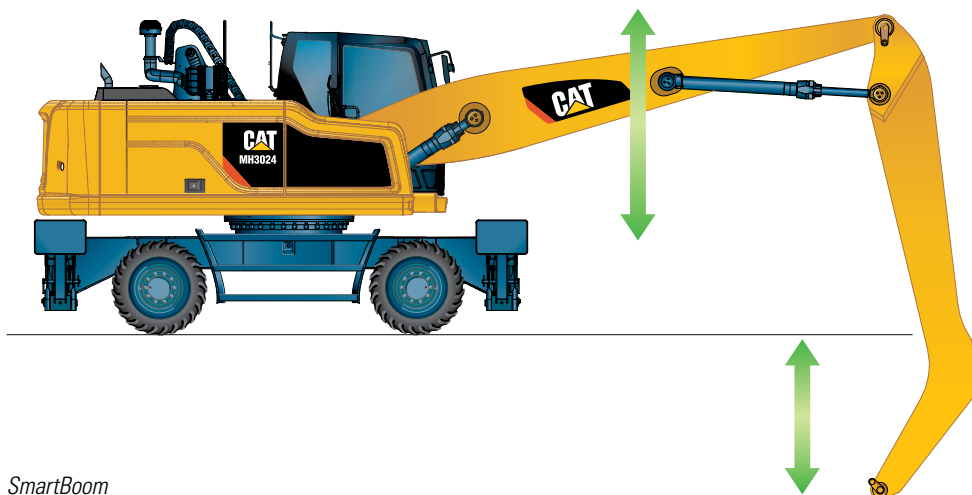
L'MH3024 offre la possibilità di combinare il sollevatore idraulico della cabina con un leveraggio anteriore tipico degli escavatori. Questa combinazione viene utilizzata nelle stazioni di trasferimento, nelle attività estrattive e nelle applicazioni in segheria.

Gli avambracci standard sono disponibili in combinazione con un braccio monopezzo o a geometria variabile (VA).

SmartBoom™

Consente all'operatore di concentrarsi completamente sulla produzione

L'esclusiva SmartBoom Cat migliora significativamente il comfort dell'operatore e l'efficienza del lavoro, riducendo le sollecitazioni e le vibrazioni trasmesse alla macchina. Il carico risulta più produttivo e richiede un minor consumo di combustibile poiché il ciclo di ritorno viene ridotto e la funzione di abbassamento del braccio non necessita di flusso dalla pompa.



SmartBoom

Funzioni intelligenti

Più facile che mai

Sterzo con joystick (a richiesta)

Tenete entrambe le mani sul joystick anche quando occorre riposizionare la macchina e contemporaneamente muovere gli attrezzi.

Blocco automatico della rotazione e della marcia

Non è necessario che l'operatore si pieghi per innestare il perno di bloccaggio della rotazione.

- Premete un pulsante.
- Allineate il telaio superiore a quello inferiore.
- Godetevi il viaggio: una spia verde conferma che la rotazione e gli attrezzi sono stati bloccati automaticamente
- NOVITÀ! A bassa velocità (inferiore a 5 km/h) è possibile bloccare la rotazione indipendentemente dal blocco delle attrezzature

Codice PIN integrato

Non è necessario acquistare un sistema di sicurezza aggiuntivo per proteggere l'attrezzatura dai furti.

- Il codice PIN è integrato nel monitor (di serie)
- L'inserimento del codice corretto permette l'avviamento del motore

Il sistema di sicurezza della macchina (MSS, Machine Security System), disponibile a richiesta, aggiunge ulteriore protezione quando necessario.

Controllo della velocità di crociera

Non è necessario premere continuamente il pedale.

- È possibile scegliere la velocità che si desidera
- È sufficiente premere il pulsante ad accesso rapido sul monitor
- Godetevi il viaggio



Caricate e partite: blocco automatico dell'assale

Preme il pedale al posto dell'operatore, riducendo il numero delle azioni da svolgere

La macchina rileva automaticamente quando il freno di servizio e l'assale devono essere bloccati (ad esempio, durante lo svolgimento delle attività) o sbloccati (per la circolazione su strada), eliminando la necessità per l'operatore di premere continuamente il pedale. Premendo nuovamente il pedale di comando marcia, il freno e l'assale vengono rilasciati automaticamente.



Comfort eccezionale

Produttività degli operatori per tutta la durata del turno di lavoro



Progettate appositamente per l'operatore, le nostre cabine sono uniche.

Configurazione ergonomica

- Gli interruttori utilizzati con maggiore frequenza sono centralizzati, ridotti al minimo e situati vicino ai joystick.
- I vani portaoggetti sono utili ... se ben progettati. Numerose aree offrono spazio sufficiente in cui riporre un casco, una bibita, un telefono cellulare o le chiavi.

Comode opzioni di seduta

I nostri sedili offrono tutti i comfort necessari per una lunga giornata di lavoro, tra cui la regolazione **COMPLETA**. Tutti i sedili sono riscaldati e dotati di sospensione pneumatica. Sono disponibili sedili con regolazione automatica in base al peso e ventilati.

La sicurezza non è un optional

Cabine con strutture FOPS, allarme cintura di sicurezza, barra di sicurezza, telecamera laterale ... tra le molte opzioni disponibili.

Dettagli che fanno la differenza

Osservando la cabina si può notare che è attraverso i dettagli che aumentiamo il piacere di lavorare.

Controlli intelligenti per ridurre la fatica

- Caratteristiche quali lo SmartBoom o lo sterzo a joystick sono fondamentali per aumentare la produttività.
- Nuove tecnologie che lavorano in modo autonomo, come il blocco automatico della rotazione e della marcia o il blocco automatico del freno e dell'assale, riducono il numero delle operazioni da svolgere.

Inserimento, caricamento e riproduzione dei dispositivi

- La presa di alimentazione da 12 V 10 A è disposta strategicamente per permettere il caricamento di computer portatili o tablet.
- È disponibile una radio CD/MP3 con altoparlanti e porta USB.



Semplicità e funzionalità

Per la facilità d'uso



Una cabina personalizzabile – Completamente regolabile

- Braccioli del sedile, regolazioni in altezza e inclinazione
- Regolazione del piantone dello sterzo, non solo in avanti/indietro ma anche in altezza
- Rilevamento idraulico della macchina per renderla più o meno aggressiva
- NOVITÀ! Assegnazione dei comandi al joystick e al pedale sinistro: può essere impostata se si desidera e in funzione dell'attrezzo
- NOVITÀ! Joystick avanzato opzionale con più comandi (due cursori, ciascuno con cinque pulsanti)
- Climatizzazione automatica
- NOVITÀ! Gli specchietti riscaldati opzionali ora sono anche regolabili elettricamente dalla cabina

Livelli di rumorosità sorprendentemente bassi, fatica ridotta

Una maggiore pressione nella cabina, che impedisce l'ingresso della polvere, unitamente al design, contribuiscono a ridurre la rumorosità.



Eccellente visibilità: la differenza si vede!

- Tutte le superfici vetrate sono state notevolmente ampliate
- Luci di lavoro a LED standard e luci di circolazione su strada alogene anteriori
- Luce di cortesia a LED di serie
- Telecamere standard grandangolari posteriore E laterale
- Specchietti grandangolari per una migliore visibilità anche a livello del suolo
- Tergicristalli paralleli intermittenti (quattro velocità) che coprono l'intero parabrezza

NOVITÀ! Luci a LED standard per ENTRAMBE le telecamere per vedere cosa succede intorno alla macchina, di giorno o di notte.

La telecamera posteriore è integrata nel contrappeso per una maggiore protezione.

NOVITÀ! Visualizzazione in modalità split screen di ENTRAMBE le telecamere sullo stesso monitor

Le immagini riprese da entrambe le telecamere sono visualizzate, affiancate, sull'ulteriore ampio monitor a colori, per una migliore visibilità alla prima occhiata.

Ampio monitor a colori sulla macchina

Il monitor LCD ad alta risoluzione, di facile lettura, visualizza tutte le informazioni importanti per l'operatore nella lingua locale. I pulsanti "ad accesso rapido" consentono di selezionare rapidamente le funzioni preferite. La funzione di selezione attrezzo consente di preimpostare fino a dieci attrezzature idrauliche diverse per cambi di attrezzatura rapidi.

Facilità di manutenzione

Quando i tempi di attività contano

Comodo accesso integrato

È possibile raggiungere da terra i componenti soggetti a manutenzione ordinaria quali i filtri dell'olio motore e del combustibile e i rubinetti dei liquidi, mentre il serbatoio del combustibile e del DEF sono accessibili in tutta sicurezza dal nuovo gradino per la manutenzione antiscivolo e ripiegabile. I vani sono dotati di ampi sportelli di accesso per la manutenzione realizzati in materiale composito, progettati per garantire una maggiore resistenza alle sollecitazioni, tutti provvisti di molle a gas che ne facilitano l'apertura.

Design moderno adatto a qualsiasi temperatura

La configurazione con refrigeratori affiancati e ventola assiale offre migliori prestazioni di raffreddamento. Il sistema è stato completamente separato dal vano motore per ridurre la rumorosità e il calore; tutti i radiatori sono inoltre raggruppati nello stesso vano e sono dotati di masse radianti facili da pulire con un dispositivo di ribaltamento il cui sbloccaggio non richiede l'uso di attrezzi.

- Il kit di protezione raffreddamento a richiesta include un filtro a rete fine per una maggiore protezione del radiatore e un prefiltro dell'aria motore.
- Il kit a richiesta per il trattamento dei rifiuti aggiunge una funzione di inversione della rotazione della ventola con intervalli regolabili e una griglia vibrante sul tunnel di raffreddamento. Tali vibrazioni, unite all'inversione della direzione del flusso d'aria, staccano dalla rete le particelle accumulate.

Nuova concezione

La ventilazione all'interno della cabina permette l'ingresso di aria dall'esterno attraverso il filtro dell'aria esterna. Il filtro è situato su un lato della cabina per potervi accedere comodamente ed è protetto da uno sportello con serratura che può essere aperto con la chiave di avviamento.

Opzioni combustibile e lubrificante

Il sistema di lubrificazione automatico è una funzione di serie per l'ingrassaggio dell'intero carro superiore che consente di risparmiare tempo. I punti di ingrassaggio del carro sono raggruppati e ridotti al minimo. Anche la pompa di rifornimento elettrica è di serie. Il tubo flessibile è riposto in un apposito vassoio, per una maggior pulizia. Aggiungendo la nuova pompa elettrica, che elimina la necessità di adescare il sistema manualmente, e il separatore dell'acqua e del combustibile standard, si ottiene una macchina che esegue in autonomia anche gli interventi di manutenzione più difficili.

Semplicità.



Tecnologie integrate

La conoscenza paga



Cat Connect fa un uso intelligente di tecnologie e servizi che consentono di migliorare l'efficienza in cantiere. Utilizzando i dati forniti da macchine altamente tecnologiche, si ottengono maggiori informazioni sulle attrezzature e sulle operazioni rispetto a prima.

Le tecnologie Cat Connect ottimizzano significativamente queste aree chiave:



GESTIONE
MACCHINE

Gestione macchine – aumento dei tempi di attività e abbattimento dei costi di esercizio.



PRODUTTIVITÀ

Produttività – monitoraggio della produzione e gestione dell'efficienza in cantiere.



SICUREZZA

Sicurezza – sensibilizzazione presso il cantiere per garantire la sicurezza delle persone e delle attrezzature.

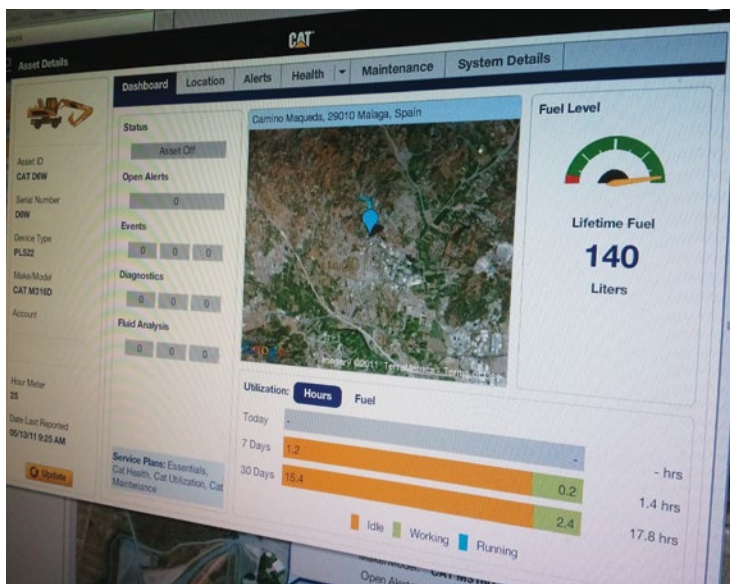
Tra le tecnologie CAT Connect si annoverano:

Link

Le tecnologie Link aggiungono funzionalità wireless alle macchine, permettendo il trasferimento a due vie delle informazioni raccolte da sensori di bordo, moduli di controllo e altre tecnologie CAT Connect.

Gestione a distanza della macchina

Cat Product Link è un sistema completamente integrato nel sistema di monitoraggio della macchina che elimina ogni incertezza nella gestione delle attrezzature. Il sistema consente di tenere traccia della posizione, delle ore di funzionamento, del consumo di combustibile, della produttività, dei tempi di inattività e dei codici diagnostici e di visionare questi dati grazie all'interfaccia VisionLink® che aiuta ad ottenere la massima efficienza, a ottimizzare la produttività e a ridurre i costi di esercizio.



CAT® CONNECT



GESTIONE MACCHINE



PRODUTTIVITÀ



SICUREZZA



SOSTENIBILITÀ

Attrezzature

Più movimentazione e maggiori profitti



Novità! Generatore Cat da 15 kW a richiesta con controller a stato solido

Se una attrezzatura o una applicazione necessitano di ulteriore potenza per lavorare, è possibile dotare il movimentatore MH3024 di un generatore a richiesta a stato solido da 15 kW. Otterrete così una migliore capacità di smistamento grazie all'esclusivo controllo del generatore allo stato solido. Il gruppo elettrogeno è in grado di produrre una potenza sufficiente per azionare un magnete di diametro fino a 1,4 m. Il gruppo elettrogeno a stato solido a richiesta viene montato nel telaio superiore, per agevolare la manutenzione senza ostacolare altri componenti della macchina.

Insieme all'intuitivo controllo di smistamento del materiale, il generatore consente all'operatore della macchina di accendere e spegnere la corrente del magnete a intervalli veloci, senza dover avviare il ciclo effettivo di "caduta" o "corrente inversa" del magnete, con la conseguenza di pulire completamente e rapidamente il materiale che vi aderisce durante la normale movimentazione produttiva.

Questo esclusivo gruppo elettrogeno è progettato, venduto e sottoposto a manutenzione da Caterpillar e dai dealer Cat in tutto il mondo.



Soluzioni con attrezzature per applicazioni industriali e di riciclaggio

Quando i dati di produttività, affidabilità e stabilità sono importanti, le attrezzature Cat sono la soluzione perfetta per l'MH3024.

Produttive e perfettamente adattabili

Il carico e lo scarico sono fondamentali per la produttività. Le benne a polipo sono dimensionate appositamente per l'MH3024. Sono progettate per una massima penetrazione nel cumulo. Tutta la potenza della macchina è utilizzata per fornire tempi rapidi di apertura/chiusura e una potente forza di chiusura. Sistemi di rotazione a 360° per un posizionamento preciso. Insieme, una macchina MH3024 e una benna a polipo Cat consentono di spostare grandi volumi di materiali nel minimo tempo e con la minima fatica.

Costruite per i materiali estremi

Le benne a polipo Cat sono progettate per raccogliere il materiale movimentato. I componenti idraulici sono protetti da danni e facilmente accessibili per la manutenzione ordinaria. Le aree che scavano e penetrano sono realizzate in materiale di alta qualità resistente all'usura. Le benne a polipo Cat sono fatte per durare, con un impatto positivo sui profitti della vostra azienda.

Benne a polipo

La soluzione perfetta per demolizione, impianti di riciclaggio e stazioni di trasferimento. Queste benne a polipo sono disponibili con 4 o 5 denti e capacità da 600 a 1.000 L. Sono disponibili numerose tipologie di valve per personalizzare ulteriormente la benna a polipo in base al materiale in lavorazione.

Benne mordenti

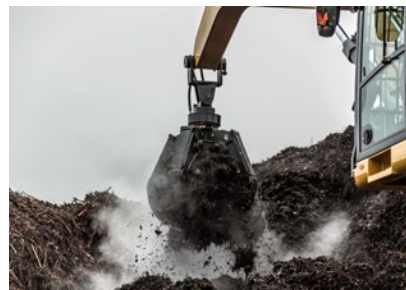
La soluzione perfetta per caricare e trasferire grandi volumi di materiale sciolto come grano, carbone, sabbia e ghiaia. Queste benne a polipo vengono configurate con valve diverse per le varie opzioni di capacità e per soddisfare le esigenze specifiche del cliente.

Polipi per scavo

I polipi per scavo Cat sono stati progettati per adattarsi alle macchine MH per applicazioni di scavo che richiedono una buona penetrazione.

Benne a polipo per il trattamento dei rifiuti

La benna a polipo dedicata per il trattamento dei rifiuti è stata progettata specificamente per offrire alti volumi per carichi elevati e risparmi di combustibile comprovati.



Il massimo dalla propria macchina

È possibile espandere facilmente tutte le funzioni offerte dal modello MH3024 utilizzando un leverismo con avambraccio dritto e abbinandolo a uno degli accessori di accoppiamento con una delle varie attrezzature per escavatori Cat. In tal caso, un attacco rapido consente di cambiare rapidamente le attrezzature.

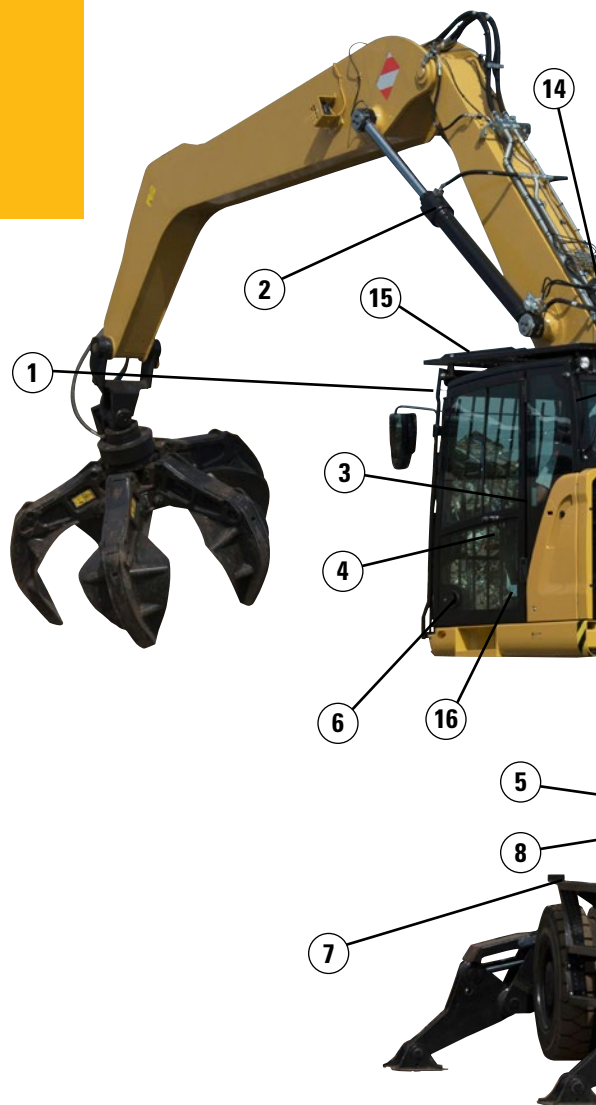
Sicurezza

La sicurezza non è un optional

Funzionalità incorporate

Dispositivi intelligenti incorporati aiutano a mettere in pratica un comportamento sicuro:

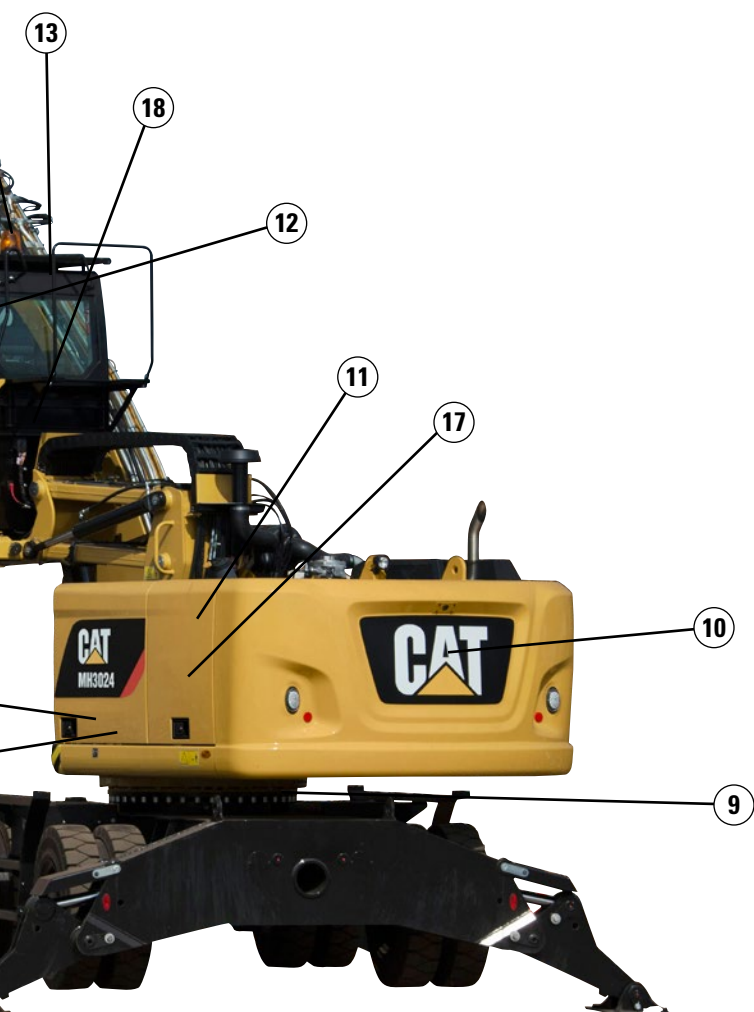
- Cintura di sicurezza e indicatori di avviso (monitor)
- Blocco automatico della rotazione
- Blocco automatico del freno e dell'assale
- Leva di sicurezza che impedisce l'uscita quando le attrezzature non sono bloccate
- Interruttore di arresto di emergenza e sezionatore della batteria
- Allarme di marcia
- Valvole di ritegno abbassamento
- NOVITÀ! Interruttore di comando dell'attacco rapido, conforme allo standard ISO 13031



Accesso alla cabina

Abbiamo progettato una soluzione che consente di accedere alla cabina in tutta sicurezza:

- Tre scalini di accesso più lunghi, allineati all'ingresso della cabina
- Gradino aggiuntivo integrato nel mantello, appena sotto lo sportello della cabina
- Piastre antiscivolo su tutte le passerelle e i gradini per ridurre i rischi di scivolamento
- Console inclinabile a garanzia di un ingresso e un'uscita senza ostacoli
- Novità! Pacchetto opzionale di accesso agevole alla cabina, con una scaletta rigida montata sull'assale posteriore (lato destro) per accedere alla cabina direttamente da terra



- 1) Lucernaio e parabrezza laminato
- 2) Valvole di ritegno abbassamento
- 3) Spia cintura di sicurezza
- 4) Leva di sicurezza
- 5) Interruttore arresto di emergenza
- 6) Blocco automatico del freno e dell'assale
- 7) Superfici calpestabili antiscivolo bugnate
- 8) Sezionatore della batteria
- 9) Blocco elettrico attrezzatura e rotazione
- 10) Allarme di marcia regolabile
- 11) Tutti gli sportelli sono dotati di cilindri con molla a gas
- 12) Martello e uscita di emergenza
- 13) Isolamento acustico
- 14) Faro rotante disponibile
- 15) Compatibilità protezioni superiore/anteriore e cabina con struttura FOPS
- 16) Leva di sicurezza per abbassare la cabina, da terra o direttamente dalla cabina
- 17) Piattaforma di manutenzione ripiegabile
- 18) Sistema di pre-filtraggio avanzato per la cabina (a richiesta)

Cabina sicura e silenziosa

La cabina offre un ambiente sicuro. Inoltre, contribuisce ad aumentare il comfort grazie alle vibrazioni limitate e ai livelli di rumorosità ridotti.

Ottima visuale

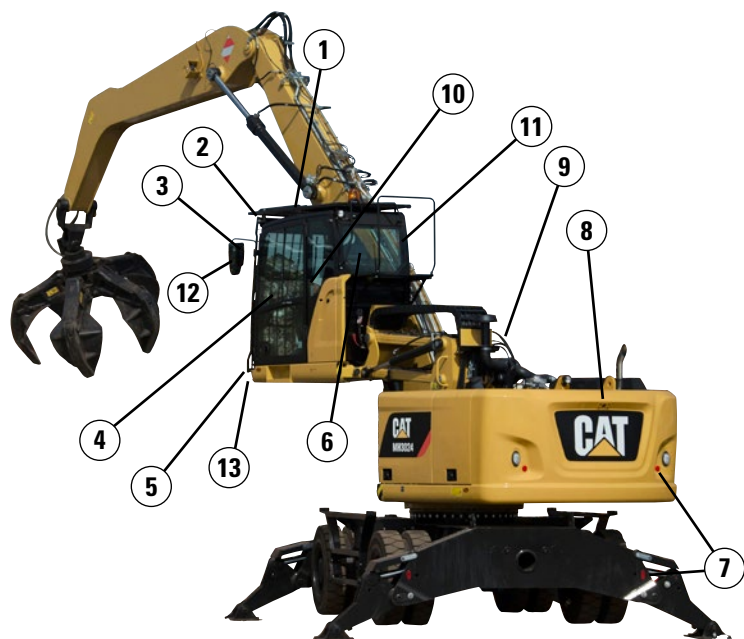
- La superficie vetrata ampliata offre un'eccellente visibilità sulla parte anteriore, superiore, posteriore e laterale, anche sul lato destro
- La telecamera posteriore standard offre una chiara visuale del lato posteriore della macchina
- Telecamera laterale di serie per controllare che non vi siano ostacoli nascosti, dal lato anteriore destro al retro della macchina
- NOVITÀ! Monitor split screen per controllare facilmente la visuale posteriore e laterale delle telecamere sullo stesso display
- Gli obiettivi di tutte le telecamere sono grandangolari e riscaldati
- Tutti gli specchietti sono grandangolari e consentono di vedere non solo la macchina ma anche il terreno

Novità! Opzioni di sicurezza per applicazioni specifiche

- **Parabrezza e lucernaio monoblocco resistenti agli impatti**, spessore 10 mm, conformi agli standard EN356 P5A.
- **Parabrezza (in due parti) e lucernaio altamente resistenti agli impatti**, 26 mm, conformi agli standard EN356 P8B.
- **Pacchetto di pre-filtraggio avanzato per la cabina** – Un pacchetto di pre-filtraggio per la cabina riduce la penetrazione della polvere e la contaminazione dell'aria. Sono inclusi:
 - un prefiltro dell'aria integrato, che estende anche la durata dei filtri
 - un sistema di filtraggio dell'aria esterna con filtri H13 e ABEK1 Hg contro odori e gas
 - un sistema di filtraggio ricircolo con un filtro H13

Una visibilità senza pari

Per non lasciarsi sfuggire nulla



La visibilità è fondamentale, specialmente nelle macchine impiegate nei cantieri industriali.

- 1) Maggiore superficie vetrata del lucernaio e del parabrezza
- 2) Luci a LED di serie per tutte le luci di lavoro
- 3) Specchietti con riscaldamento e regolazione elettrica opzionali
- 4) Ottima visibilità sul lato sinistro con lo sportello in vetro
- 5) Luci di circolazione su strada anteriori alogene
- 6) Ampio finestrino posteriore
- 7) Catarifrangenti rossi su contrappeso e lama/stabilizzatori posteriori
- 8) Telecamera posteriore grandangolare di serie con luce a LED
- 9) Telecamera laterale grandangolare di serie con luce a LED
- 10) Visualizzazione in modalità split screen di entrambe le telecamere sullo stesso monitor
- 11) Ampio finestrino laterale destro
- 12) Specchietti grandangolari, con specchietto inferiore aggiuntivo per vedere anche il terreno
- 13) Alta visibilità: cabina rialzata a 2.400 mm

Assistenza clienti completa

Il dealer Cat vi garantirà sempre la massima assistenza

L'assistenza su cui poter contare

Dalla scelta della macchina migliore al servizio di assistenza continua svolto con competenza, i dealer Cat garantiscono il meglio in termini di vendita e servizi.

- **Il migliore investimento a lungo termine** con opzioni e servizi di finanziamento
- **Produttività** grazie ai programmi di formazione
- **Programmi di manutenzione preventiva** e contratti di manutenzione garantita
- **Tempi di attività prolungati**, grazie alla disponibilità dei migliori ricambi del settore
- **Riparare, rigenerare o sostituire?** Il dealer può assistere il cliente nella valutazione della scelta migliore.



Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3024

Motore

Modello motore	Cat C7.1 ACERT ⁽¹⁾	
Valori nominali	1.700 giri/min	
Potenza lorda del motore (massima)		
ISO 14396 (unità metriche)	129,4 kW	176 hp
Potenza netta (nominale) ⁽²⁾		
ISO 9249/SAE J1349 (unità metriche)	126 kW	171 hp
80/1269/CEE	126 kW	169 hp
Potenza netta (massima)		
ISO 9249/SAE J1349 (unità metriche)	126 kW	171 hp
80/1269/CEE	126 kW	
Alesaggio	105 mm	
Corsa	135 mm	
Cilindrata	7,01 L	
Coppia massima a 1.400 giri/min	830 N·m	
Numero di cilindri	6	

⁽¹⁾ Conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.

⁽²⁾ Regime nominale a 1.700 giri/min. Potenza costante da 1.500 a 1.700 giri/min.

- La potenza netta indicata è la potenza disponibile al volante se il motore è dotato di filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento in funzione a velocità intermedia.
- Il motore mantiene inalterata la potenza dichiarata fino ad un'altitudine di 3.000 metri. La riduzione di potenza avviene automaticamente oltre i 3.000 m.

Trasmissione

Marcia avanti/retromarcia	
1ª marcia	8,0 km/h
2ª marcia	25,0 km/h
Velocità riduttore	
1ª marcia	3,0 km/h
2ª marcia	8,0 km/h
Trazione alla barra	127,0 kN
Pendenza massima a 25.000 kg	60,0%

Meccanismo di rotazione

Velocità di rotazione massima	8,8 giri/min
Coppia di rotazione massima	59,6 kN·m

Carro

Distanza libera da terra dell'assale*	325 mm
Angolo massimo di sterzata	35,0°
Angolo assale oscillante	±5,0°
Raggio minimo di sterzata	
Parte esterna pneumatico	6.800 mm
Estremità del braccio VA	7.800 mm
Estremità del braccio monopezzo	9.300 mm
Estremità del braccio MH (con avambraccio terminale di posa da 5,9 m)	9.800 mm

*Valore per carro standard e MH. Per le macchine dotate di pneumatici 11.00-20, aggiungere 35 mm.

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile (capacità totale)	420 L
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	34,5 L
Sistema di raffreddamento	46,9 L
Basamento motore	18,5 L
Scatola assale posteriore (differenziale)	14 L
Assale sterzante anteriore (differenziale)	10,5 L
Riduttore finale	2,5 L
Trasmissione powershift	2,5 L

Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3024

Pesi	
Pesi operativi*	24.685 – 26.165 kg
Braccio MH	
Carro MH, avambraccio dritto	26.150 kg
Carro MH, avambraccio terminale di posa da 5.900 mm	25.770 kg
Carro standard** avambraccio dritto	26.165 kg
Braccio monopezzo	
Carro standard**, avambraccio da 2.900 mm	24.685 kg
Braccio VA	
Carro standard**, avambraccio da 2.900 mm	25.250 kg
Avambracci***	
Scavo (2.500 mm)	1.005 mm
Scavo (2.900 mm)	1.085 mm
Dritto (4.800 mm)	1.465 kg
Terminale di posa (4.900 mm)	875 kg
Terminale di posa (5.900 mm)	1.015 kg
Lama di spinta MH	675 kg
Lama apripista	850 kg
Pneumatici in gomma piena (pneumatici delta o standard)	950 kg
Contrappesi	
Standard	4.100 kg
A richiesta	5.200 kg

*Il peso operativo include gomme piene, contrappeso da 5.200 kg, serbatoio del combustibile pieno, operatore, quattro stabilizzatori carro e attrezzatura (1.400 kg). Il peso varia in base alla configurazione.

**Carro standard con due gruppi di stabilizzatori e pneumatici doppi.

***Include cilindro, leverismo benna, perni e tubazioni idrauliche di serie.

Impianto idraulico	
Capacità serbatoio	200 L
Impianto	365 L

Impianto idraulico: pressione massima	
Circuito attrezzo	
Normale	350 bar
Sollevamento potenziato	370 bar
Circuito di marcia	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Media pressione	210 bar
Meccanismo di rotazione	340 bar

Impianto idraulico: flusso massimo	
Circuito attrezzo/marcia	340 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	250 L/min
Media pressione	49 L/min
Meccanismo di rotazione	118 L/min

Pneumatici	
11.00-20 (pneumatici doppi)	
10.00-20 (doppi in gomma piena)	

Lama di spinta	
Tipo lama	Radiale
Altezza della lama	920 mm
Larghezza	2.990 mm

Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3024

Emissioni e sicurezza

Emissioni del motore	Stage IV
DEF (Diesel Exhaust Fluid)	Deve essere conforme alla norma ISO 22241
Fluidi (a richiesta)	
Cat Bio HYDO Advanced	Facilmente biodegradabile
	Etichetta Ecolabel con fiore UE
Biodiesel fino a B20	Conforme a EN 14214 o ASTM D6751 con combustibili diesel minerali secondo lo standard EN590 o ASTM D975
Livelli di vibrazioni	
Massimo su mano/braccio	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s ²
Intero corpo max	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²
Fattore di trasmissibilità al sedile	
ISO 7096:2000 – classe spettrale EM5	<0,7

Standard

Struttura di protezione dell'operatore

Protezioni superiore/anteriore	Struttura FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme ai criteri FOPS ISO 10262:1998 e SAE J1356:2008
Cabina/livelli di rumorosità	Risponde ai requisiti delle norme pertinenti elencate di seguito

Prestazioni acustiche

Rumorosità interna

2000/14/CE	71 dB(A)
------------	----------

Rumorosità esterna

2000/14/CE	99 dB(A)*
------------	-----------

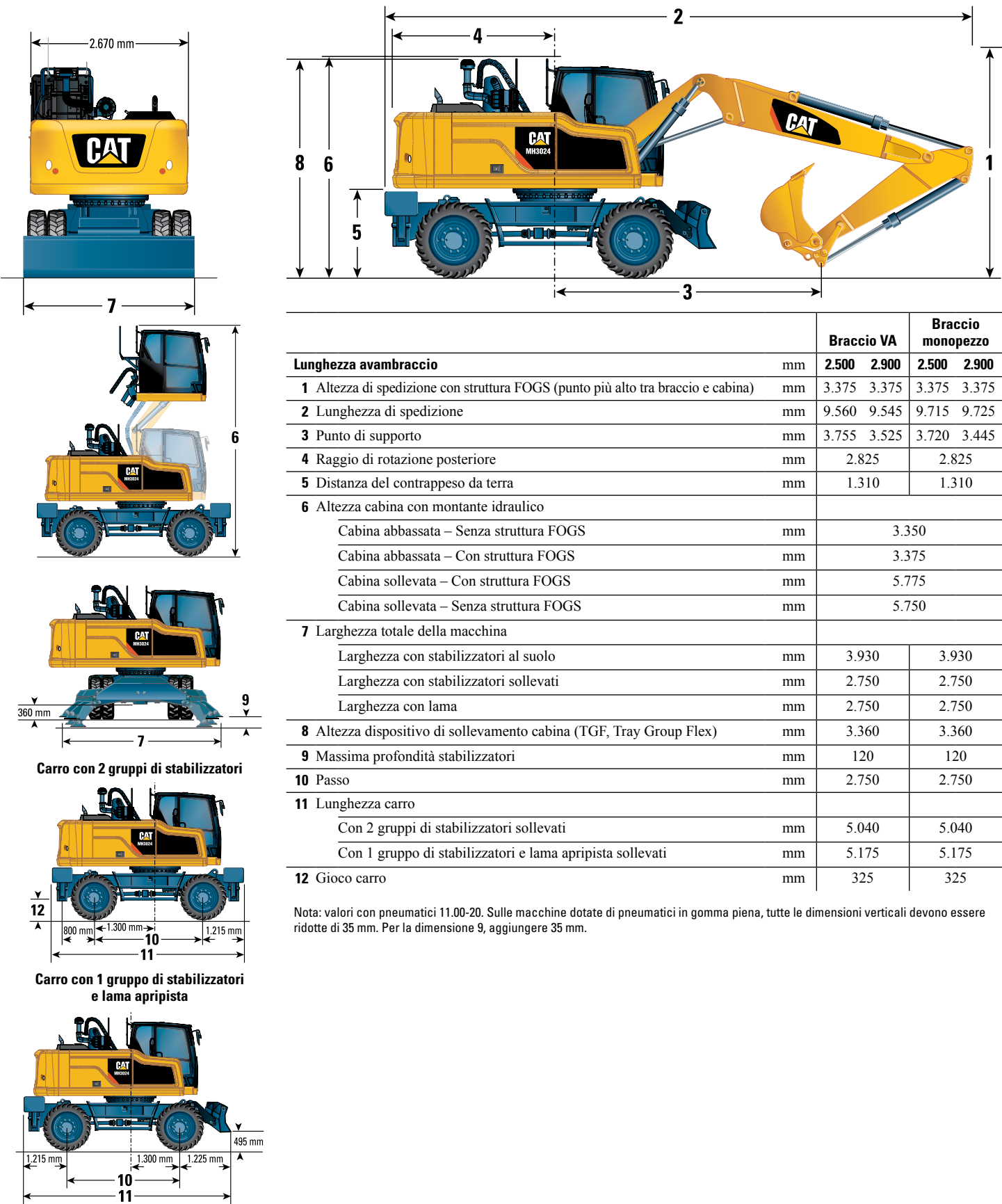
* Il livello di rumorosità è valido per una macchina senza generatore.

- Rumorosità interna – Il livello di rumorosità interna è misurato sulla base delle procedure previste dalla direttiva 2000/14/CE, e si riferisce alle cabine fornite da Caterpillar, correttamente installate, sottoposte a manutenzione e collaudate con sportelli e finestrini chiusi.
- Rumorosità esterna – Il livello di potenza sonora esterna indicato è misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE.
- Quando si lavora per periodi prolungati o in ambienti rumorosi con una macchina dotata di cabina operatore aperta o con cabina non sottoposta correttamente a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, può essere necessario indossare protezioni acustiche.

Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3024

Dimensioni – Con carro standard e due gruppi di stabilizzatori

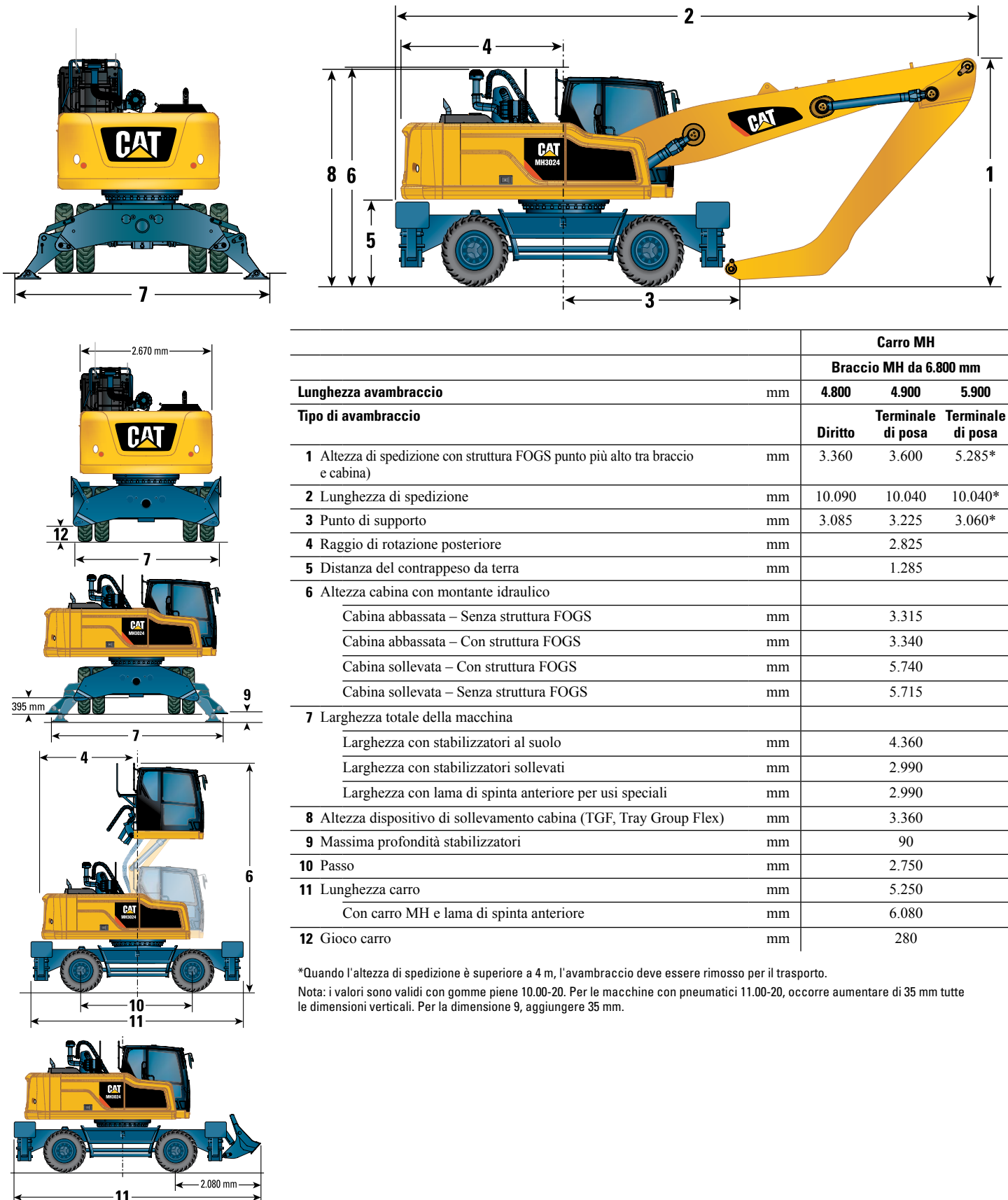
Tutte le dimensioni sono indicative.



Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3024

Dimensioni – Con carro MH

Tutte le dimensioni sono indicative.

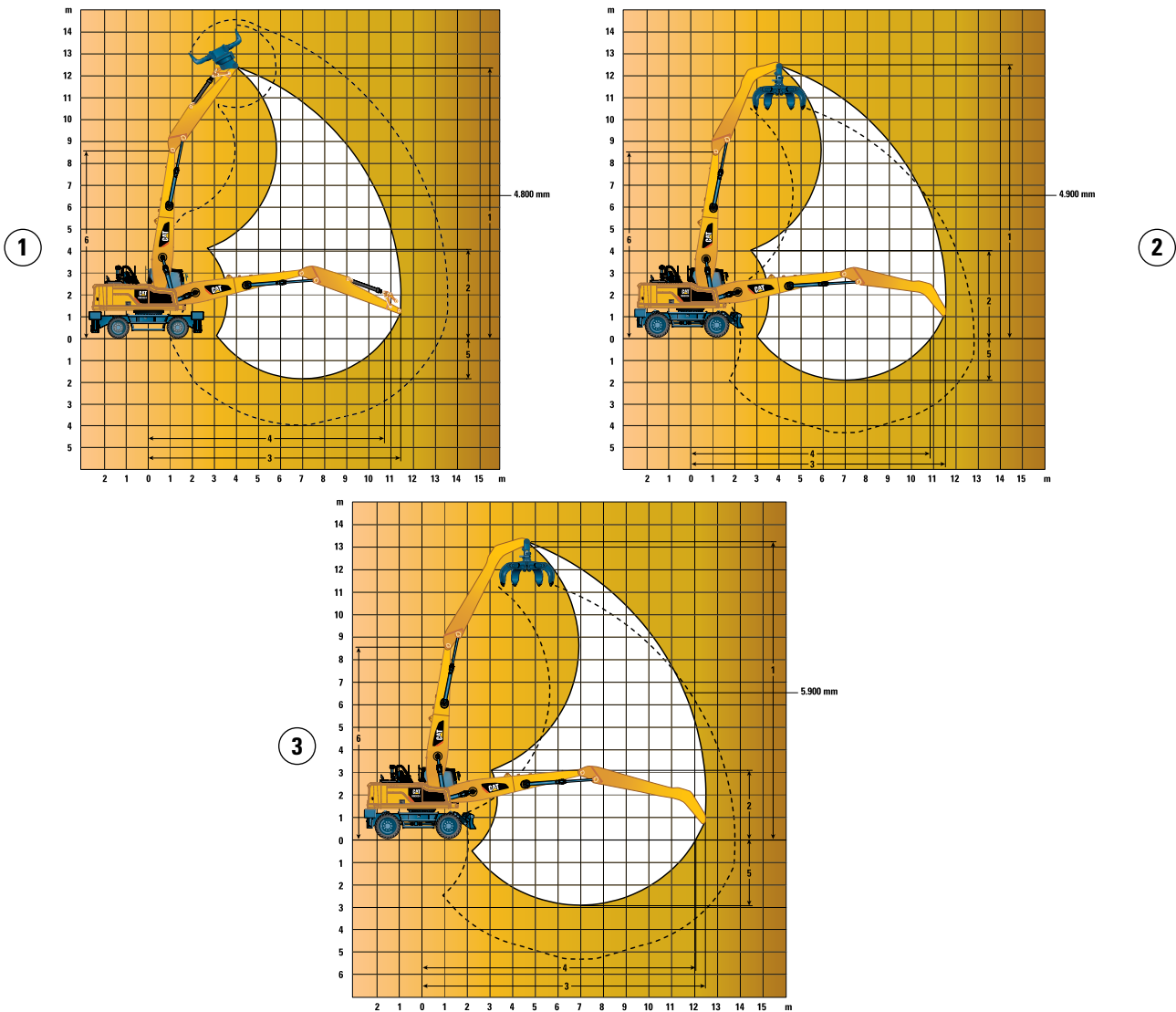


*Quando l'altezza di spedizione è superiore a 4 m, l'avambraccio deve essere rimosso per il trasporto.

Nota: i valori sono validi con gomme piene 10.00-20. Per le macchine con pneumatici 11.00-20, occorre aumentare di 35 mm tutte le dimensioni verticali. Per la dimensione 9, aggiungere 35 mm.

Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3024

Gamme operative



		MH3024						
						①	②	③
		Carro standard*				Carro MH**		
Tipo di braccio		Braccio VA		Braccio monopezzo		Braccio MH		
Lunghezza avambraccio	mm	2.500	2.900	2.500	2.900	4.800	4.900	5.900
Tipo di avambraccio	mm	Avambracci di scavo		Avambracci di scavo		Diritto	Terminale di posa	
1 Altezza massima	mm	8.910	9.220	7.945	8.165	12.425	12.505	13.300
2 Altezza di scarico minima	mm	4.530	4.135	4.070	3.675	4.120	4.025	3.090
3 Sbraccio massimo	mm	8.285	8.675	8.395	8.770	11.435	11.530	12.485
4 Sbraccio massimo a terra	mm	8.070	8.470	8.185	8.580	10.720	10.850	12.050
5 Profondità massima	mm	4.565	4.965	4.360	4.760	1.820	1.920	2.925
6 Altezza perno del braccio	mm	8.620	8.620	8.620	8.620	8.620	8.620	8.620

*Cifre per carro standard calcolate con pneumatici.

**Cifre per carro MH calcolate con pneumatici. Tutte le dimensioni si riferiscono all'estremità dell'avambraccio.

Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3024

Guida all'offerta di attrezzature per il modello MH3024*

Tipo di braccio		Braccio monopezzo				Braccio MH					
Contrappeso		4.100 kg		5.200 kg		4.100 kg	5.200 kg	4.100 kg	5.200 kg	4.100 kg	5.200 kg
Carro/stabilizzatori		(1)		(1)		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Lunghezza avambraccio		2.500 mm	2.900 mm	2.500 mm	2.900 mm	4.800 mm	4.800 mm	4.900 mm	4.900 mm	5.900 mm	5.900 mm
	Tipo di avambraccio	Diritto	Diritto	Diritto	Diritto	Diritto	Diritto	Terminale di posa	Terminale di posa	Terminale di posa	Terminale di posa
Martello idraulico	H115Es										
	H120Es										
	H130Es										
Multiprocessore	Ganascia MP318 CC										
	MP318 D										
	MP318 P										
	MP318 S										
	MP318 U										
Frantumatore	P315										
Polverizzatore	P215										
Benna a polipo per demolizione e smistamento	G315B-D/R										
	G315B-D/R CAN fisso										
	G315B WH										
Cesoia per trattamento dei rottami e lavori di demolizione	S320B										
	S325B										
	S340B										
Compattatore	CVP75										
Attacco rapido dedicato	CW-30, CW-30S	Questi attacchi sono disponibili per l'MH3024 (leverismo avambraccio).									
Benna a polipo (4 o 5 denti)	GSH15B 400L, 500L, 600L										
	GSH15B 800L										
	GSH20B 600L										
	GSH20B 800L										
	GSH20B 1000L										
Benna a polipo (5 denti)	GSM25 400L, 500L, 600L, 800L										
	GSM35 500										
	GSM35 600L										
	GSM35 800L										
	GSM35 1000L										
	GSM35 1500L										
Benna mordente/polipo per scavo	CTV15 1000L										
	CTV15 1200L										
	CTV15 1500L										
	CTV15 1700L										

(1) Con stabilizzatori sulla parte anteriore e sulla parte posteriore del carro

(2) Con il carro MH

* Offerte non disponibili in tutti i paesi. Gli abbinamenti variano in base alla configurazione dell'escavatore gommato. Per conoscere la gamma disponibile in una determinata zona e per informazioni sugli abbinamenti di attrezzature appropriati, rivolgersi al proprio dealer Cat.

Nota: benna a polipo per demolizione e smistamento: gusci da demolizione D, gusci da riciclaggio R CAN fisso: piastre adattatore ad attacco rapido CW

 L'attrezzatura è progettata per essere abbinata

 Attacco imperniato o dedicato

 Solo attacco imperniato

 Montaggio sul braccio

 Non consigliato

 Densità massima del materiale 1.800 kg/m³

 Densità massima del materiale 1.200 kg/m³

 Densità massima del materiale 600 kg/m³

Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3024

Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, montante cabina idraulico, senza attrezzatura, con contrappeso (5.200 kg), sollevamento potenziato attivo.

 Altezza punto di carico				 Carico sulla parte anteriore				 Carico sulla parte posteriore				 Carico laterale				 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)			
Carro				Braccio												Avambraccio			
MH o standard				6,8 m MH												5,9 m MH			
	Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm								
																	mm		
12.000 mm	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena							7.200	7.200	5.550				5.400	5.400	4.150	7.090		
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena							*7.450	*7.450	*7.450				*5.700	*5.700	*5.700			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati							7.100	6.750	5.350				5.350	5.050	4.000			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati							*7.450	*7.450	*7.450				*5.700	*5.700	*5.700			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati							7.300	6.550	5.350				5.500	4.900	4.000			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati							*7.450	*7.450	*7.450				*5.700	*5.700	*5.700			
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati							7.250	6.700	5.400				5.450	5.050	4.050			
Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati							*7.450	*7.450	*7.450				*5.700	*5.700	*5.700				
10.500 mm	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena										5.150	5.150	4.000	3.800	3.800	2.900	8.910		
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena										*7.250	*7.250	*7.250	*4.950	*4.950	*4.950			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati										5.050	4.850	3.850	3.700	3.550	2.800			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati										*7.250	*7.250	5.600	*4.950	*4.950	4.150			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati										5.200	4.700	3.850	3.850	3.450	2.800			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati										*7.250	*7.250	5.700	*4.950	*4.950	4.250			
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati										5.200	4.800	3.900	3.800	3.550	2.800			
Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati										*7.250	*7.250	6.700	*4.950	*4.950	*4.950				
9.000 mm	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena										5.200	5.200	4.050	3.050	3.050	2.300	10.180		
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena										*7.450	*7.450	*7.450	*4.550	*4.550	*4.550			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati										5.150	4.900	3.900	3.000	2.850	2.200			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati										*7.450	*7.450	5.650	*4.550	*4.550	3.300			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati										5.300	4.750	3.900	3.100	2.750	2.200			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati										*7.450	*7.450	5.800	*4.550	*4.550	3.400			
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati										5.250	4.900	3.950	3.050	2.850	2.250			
Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati										*7.450	*7.450	6.750	*4.550	*4.550	4.000				
7.500 mm	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena										5.200	5.200	4.050	2.650	2.650	1.950	11.110		
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena										*7.500	*7.500	*7.500	*4.350	*4.350	4.050			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati										5.100	4.850	3.900	2.550	2.450	1.850			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati										*7.500	*7.500	5.650	*4.350	*4.350	2.850			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati										5.250	4.750	3.900	2.650	2.350	1.850			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati										*7.500	*7.500	5.750	*4.350	4.100	2.950			
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati										5.250	4.850	3.900	2.650	2.450	1.900			
Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati										*7.500	*7.500	6.750	*4.350	4.200	3.450				
6.000 mm	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena										5.100	5.100	3.950	2.350	2.350	1.750	11.760		
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena										*7.700	*7.700	*7.700	*4.300	*4.300	3.700			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati										5.000	4.750	3.800	2.300	2.200	1.650			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati										*7.700	*7.700	5.550	4.250	4.200	2.600			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati										5.150	4.600	3.800	2.400	2.100	1.650			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati										*7.700	*7.700	5.650	*4.300	3.700	2.650			
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati										5.150	4.750	3.800	2.350	2.200	1.700			
Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati										*7.700	*7.700	6.600	*4.300	3.800	3.100				
4.500 mm	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena							6.950	6.950	5.350	4.900	4.900	3.750	2.200	2.200	1.600	12.200		
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena							*9.500	*9.500	*9.500	*8.000	*8.000	7.550	4.200	4.200	3.450			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati							6.900	6.500	5.150	4.800	4.600	3.600	2.150	2.050	1.500			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati							*9.500	*9.500	7.600	*8.000	*8.000	5.350	4.000	3.950	2.400			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati							7.100	6.350	5.150	4.950	4.450	3.600	2.200	1.950	1.500			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati							*9.500	*9.500	7.800	*8.000	7.650	5.450	*4.300	3.450	2.450			
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati							7.050	6.500	5.200	4.950	4.550	3.650	2.200	2.000	1.550			
Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati							*9.500	*9.500	9.250	*8.000	7.850	6.400	4.100	3.550	2.900				
3.000 mm	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena				10.250	10.250	7.600	6.550	6.550	4.950	4.700	4.700	3.550	2.100	2.100	1.500	12.430		
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena				*13.350	*13.350	*13.350	*10.250	*10.250	*10.250	*8.350	*8.350	7.300	4.050	4.050	3.300			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati				10.200	9.500	7.350	6.450	6.100	4.750	4.600	4.350	3.400	2.050	1.950	1.450			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati				*13.350	*13.350	11.400	*10.250	*10.250	7.200	*8.350	*8.350	5.100	3.850	3.800	2.300			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati				10.500	9.250	7.350	6.650	5.900	4.750	4.750	4.200	3.400	2.100	1.850	1.450			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati				*13.350	*13.350	11.800	*10.250	*10.250	7.400	*8.350	7.400	5.250	4.250	3.350	2.350			
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati				10.450	9.450	7.400	6.650	6.100	4.800	4.700	4.350	3.450	2.100	1.900	1.450			
Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*13.350	*13.350	*13.350	*10.250	*10.250	8.750	*8.350	7.600	6.150	3.950	3.450	2.800				
1.500 mm	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena				9.300	9.300	6.750	6.100	6.100	4.550	4.450	4.450	3.300	2.050	2.050	1.500	12.480		
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena				*14.600	*14.600	*14.600	*10.750	*10.750	9.900	*8.500	*8.500	7.000	4.000	4.000	3.250			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati				9.250	8.600	6.500	6.000	5.650	4.350	4.350	4.100	3.150	2.000	1.900	1.400			
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati				*14.600	*14.600	10.400	*10.750	*10.750	6.750	8.300	8.100	4.850	3.800	3.750	2.250			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati				9.550	8.300	6.500	6.200	5.450	4.350	4.500	3.950	3.150	2.050	1.800	1.400			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati				*14.600	*14.600	10.800	*10.750	10.150	6.900	*8.500	7.100	4.950	*4.000	3.300	2.300			
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati				9.500	8.550	6.550	6.150	5.650	4.400	4.450	4.100	3.200	2.050	1.900	1.400			
Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*14.600	*14.600	13.200	*10.750	10.400	8.250	8.500	7.300	5.900	3.900	3.400	2.750				
0 mm	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena	*4.050	*4.050	*4.050	8.600	8.600	6.100	5.700	5.700	4.150	4.200	4.200	3.100						
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena	*4.050	*4.050	*4.050	*14.600	*14.600	*14.600	*10.750	*10.750	9.450	*8.400	*8.400	6.750						
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati	*4.050	*4.050	*4.050	8.500	7.850	5.800	5.600	5.300	3.950	4.100	3.900	2.950						
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati	*4.050	*4.050	*4.050	*14.600	*14.600	9.650	*10.750	*10.750	6.350	8.050	7.850	4.600						
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati	*4.050	*4.050	*4.050	8.800	7.600	5.800	5.800	5.100	3.950	4.250	3.750	2.950						
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati	*4.050	*4.050	*4.050	*14.600	*14.600	10.000	*10.750	9.650	6.500	*8.400	6.850	4.750						
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati	*4.050	*4.050	*4.050	8.750	7.850	5.900	5.800	5.250	4.400	4.200	3.850	2.950						
Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*4.050	*4.050	*4.050	*14.600	*14.600	12.350	*10.750	9.950	7.850	8.250	7.050	5.650							

Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3024

Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, montante cabina idraulico, senza attrezzatura, con contrappeso (5.200 kg), sollevamento potenziato attivo.

 Altezza punto di carico		 Carico sulla parte anteriore		 Carico sulla parte posteriore		 Carico laterale		 Carico a braccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)															
Carro		Braccio										Avambraccio											
MH o standard		6,8 m MH										4,9 m MH											
	Configurazione del carro	4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			9.000 mm			10.500 mm			 mm						
	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena																*7.800	*7.800	6.550	5.190			
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena																*7.800	*7.800	*7.800				
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati																*7.800	*7.800	6.300				
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati																*7.800	*7.800	*7.800				
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati																*7.800	*7.800	6.300				
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati																*7.800	*7.800	*7.800				
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati																*7.800	*7.800	6.400				
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati																*7.800	*7.800	*7.800	7.500			
	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena				7.150	7.150	5.500	4.900	4.900	3.800							4.900	4.900	3.750				
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena				*9.150	*9.150	*9.150	*6.300	*6.300	*6.300							*6.300	*6.300	*6.300				
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati				7.050	6.650	5.300	4.850	4.600	3.600							4.850	4.600	3.600				
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati				*9.150	*9.150	7.800	*6.300	*6.300	5.350							*6.300	*6.300	5.350				
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati				7.250	6.500	5.300	4.950	4.450	3.600							4.950	4.450	3.600				
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati				*9.150	*9.150	8.000	*6.300	*6.300	5.450							*6.300	*6.300	5.450				
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati				7.200	6.650	5.350	4.950	4.600	3.650							4.950	4.600	3.650	8.980			
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*9.150	*9.150	*9.150	*6.300	*6.300	*6.300							*6.300	*6.300	*6.300				
	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena				7.250	7.250	5.600	5.050	5.050	3.900							3.700	3.700	2.850				
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena				*9.250	*9.250	*9.250	*8.050	*8.050	7.700							*5.700	*5.700	5.650				
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati				7.150	6.750	5.400	4.950	4.750	3.750							3.650	3.450	2.700				
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati				*9.250	*9.250	7.900	*8.050	*8.050	5.500							*5.700	*5.700	4.050				
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati				7.350	6.600	5.400	5.100	4.600	3.750							3.750	3.350	2.700				
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati				*9.250	*9.250	8.100	*8.050	7.800	5.600							*5.700	*5.700	4.100	10.020			
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati				7.300	6.750	5.450	5.100	4.700	3.800							3.700	3.450	2.750				
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*9.250	*9.250	*9.250	*8.050	8.000	6.550							*5.700	*5.700	4.850				
	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena				7.200	7.200	5.550	5.050	5.050	3.900	3.750	3.750	2.850				3.100	3.100	2.350				
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena				*9.300	*9.300	*9.300	*8.000	*8.000	7.700	6.950	6.950	5.700				*5.400	*5.400	4.750				
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati				7.100	6.700	5.350	4.950	4.700	3.750	3.650	3.500	2.750				3.000	2.900	2.250				
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati				*9.300	*9.300	7.850	*8.000	*8.000	5.500	6.600	6.500	4.050				*5.400	5.400	3.350				
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati				7.300	6.550	5.350	5.100	4.600	3.750	3.800	3.400	2.750				3.150	2.800	2.250	10.020			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati				*9.300	*9.300	8.050	*8.000	7.800	5.600	*7.000	5.750	4.150				*5.400	4.800	3.450				
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati				7.250	6.700	5.400	5.100	4.700	3.800	3.750	3.500	2.750				3.100	2.850	2.250				
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*9.300	*9.300	*9.300	*8.000	8.000	6.550	6.800	5.900	4.850				*5.400	4.950	4.050				
	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena				7.000	7.000	5.400	4.950	4.950	3.800	3.700	3.700	2.850	2.850	2.150	2.750	2.750	2.750	2.050		10.740		
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena				*9.700	*9.700	*9.700	*8.200	*8.200	7.550	6.900	6.900	5.650	5.400	4.400	5.200	5.200	4.250					
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati				6.950	6.550	5.200	4.850	4.650	3.650	3.600	3.450	2.700	2.800	2.650	2.050	2.650	2.550	1.950				
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati				*9.700	*9.700	7.650	*8.200	*8.200	5.400	6.550	6.450	4.000	5.100	5.000	3.100	4.900	4.800	3.000	10.740			
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati				7.100	6.350	5.200	5.000	4.500	3.650	3.750	3.350	2.700	2.900	2.550	2.050	2.750	2.450	1.950				
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati				*9.700	*9.700	7.850	*8.200	7.700	5.500	*7.050	5.700	4.100	5.650	4.450	3.200	*5.300	4.450	3.050				
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati				7.100	6.550	5.250	5.000	4.600	3.700	3.700	3.450	2.750	2.850	2.650	2.050	2.750	2.550	2.000				
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*9.700	*9.700	9.250	*8.200	7.900	6.450	6.750	5.850	4.800	5.200	4.550	3.750	5.000	4.400	3.600				
	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena	10.550	10.550	7.900	6.700	6.700	5.100	4.800	4.800	3.650	3.600	3.600	2.750	2.850	2.100	2.550	2.550	1.900	1.900		11.220		
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena	*13.100	*13.100	*13.100	*10.250	*10.250	*10.250	*8.400	*8.400	7.400	6.800	6.800	5.550	5.350	4.350	4.800	4.800	3.950	3.950				
Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati	10.500	9.800	7.600	6.650	6.250	4.900	4.700	4.450	3.500	3.550	3.350	2.600	2.750	2.650	2.000	2.450	2.350	1.800					
Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati	*13.100	*13.100	11.700	*10.250	*10.250	7.350	*8.400	*8.400	5.200	6.450	6.350	3.950	5.050	5.000	3.100	4.550	4.500	2.750					
Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati	10.800	9.500	7.600	6.800	6.100	4.900	4.850	4.300	3.500	3.650	3.250	2.600	2.850	2.550	2.000	2.550	2.250	1.800					
Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati	*13.100	*13.100	12.100	*10.250	*10.250	7.550	*8.400	7.500	5.350	*7.100	5.600	4.000	5.600	4.400	3.150	5.050	3.950	2.800					
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati	10.750	9.750	7.650	6.800	6.250	4.950	4.800	4.450	3.550	3.650	3.350	2.650	2.850	2.600	2.050	2.550	2.350	1.800	11.220			
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*13.100	*13.100	*13.100	*10.250	*10.250	8.950	*8.400	7.700	6.250	6.650	5.750	4.750	5.200	4.550	3.700	4.650	4.050	3.350				
	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena	9.750	9.750	7.150	6.350	6.350	4.750	4.600	4.600	3.450	3.500	3.500	2.650	2.750	2.750	2.050	2.400	2.400	1.800				
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena	*14.450	*14.450	*14.450	*10.800	*10.800	10.150	*8.600	*8.600	7.150	6.700	6.700	5.450	5.300	5.300	4.300	4.600	4.600	3.750				
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati	9.650	9.000	6.850	6.250	5.900	4.550	4.500	4.250	3.300	3.400	3.250	2.500	2.700	2.550	1.950	2.350	2.250	1.700				
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. abbassati	*14.450	*14.450	10.850	*10.800	*10.800	6.950	8.450	8.250	5.000	6.350	6.200	3.800	5.000	4.900	3.300	4.350	4.300	2.650				
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. sollevati	9.950	8.700	6.850	6.450	5.700	4.550	4.650	4.100	3.300	3.550	3.150	2.500	2.800	2.500	1.950	2.450	2.150	1.700				
	Inferiore (carro std) – apripista e stabilizzatore p. abbassati	*14.450	*14.450	11.200	*10.800	10.400	7.150	*8.600	7.250	5.100	7.050	5.500	3.900	5.550	4.350	3.100	4.850	3.800	2.700	11.470			
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori sollevati	9.900	8.950	6.950	6.400	5.850	4.600	4.600	4.250	3.350	3.500	3.250	2.550	2.800	2.550	2.000	2.400	2.200	1.700				
	Inferiore (carro std) – 2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*14.450	*14.450	13.650	*10.800	10.650	8.500	*8.600	7.450	6.050	6.500	5.650	4.600	5.100	4.450	3.650	4.450	3.900	3.200				
	MH – stabilizzatori sollevati – pneumatici in gomma piena	8.950	8.950	6.450	5.950	5.950	4.400	4.350	4.350	3.250	3.400	3.400	2.500	2.700	2.700	2.000	2.350	2.350	1.750				
	MH – stabilizzatori abbassati – pneumatici in gomma piena	*14.950	*14.950	*14.950	*10.950	*10.950	9.750	*8.600	*8.600	6.950	6.550	6.550	5.300	5.200	5.200	4.250	*4.400	*4.400	3.700				
	Inferiore (carro std) – stabilizzatore e apripista p. sollevati	8.850	8.250	6.150	5.850	5.500	4.200	4.300	4.050	3.100	3.300	3.150	2.400	2.650	2.500	1.900	2.300	2.200	1.650				

Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3024

Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, cilindro e leverismo benna installati, montante cabina idraulico, senza attrezzatura, con contrappeso (5.200 kg), sollevamento potenziato attivo.

 Altezza punto di carico  Carico sulla parte anteriore  Carico sulla parte posteriore  Carico laterale  Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)

Carro

MH o standard

Braccio

6,8 m MH

Avambraccio

Avambraccio dritto da 4,8 m

	Configurazione del carro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
---	--------------------------	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

IMPIANTO ELETTRICO

- Alternatore, 115 A
- Batterie per impieghi gravosi esenti da manutenzione
- Luci
 - Luci di lavoro a LED su braccio e avambraccio
 - Una luce a LED sul contrappeso per la telecamera posteriore e una sul lato destro per la telecamera laterale
 - Luce di cortesia interna a LED per cabina
 - Due luci di circolazione su strada anteriori alogene
 - Due luci di circolazione su strada posteriori a LED
 - Luci di lavoro a LED montate sulla cabina (due anteriori e una posteriore) e compatibili con le strutture FOG
- Interruttore di arresto principale
- Avvisatore acustico

MOTORE

- Il motore Cat C7.1 con tecnologia ACERT è conforme agli standard sulle emissioni Stage IV
- Tecnologie di post-trattamento, incluso il Modulo emissioni pulite (CEM, Clean Emission Module) Cat
- Filtro dell'aria
- Capacità operativa a un'altitudine di 3.000 m senza riduzione della potenza
- Controllo automatico del regime motore (AESC, Automatic Engine Speed Control) con minimo basso one-touch
- Arresto motore al minimo (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Dispositivo di ausilio all'avviamento automatico
- Filtro del combustibile
- Separatore combustibile/acqua con sensore di acqua nel combustibile
- Capacità di raffreddamento fino a 48 °C senza riduzione della potenza
- Selettore della modalità di potenza
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile

IDRAULICA

- Rilevamento idraulico regolabile
- Tubi flessibili Cat XT™-6 ES
- Circuiti di comando (standard e a richiesta, a seconda della scelta di braccio/avambraccio/leverismo):
 - Media pressione
 - Bidirezionale, circuito di media pressione, per la rotazione o l'inclinazione delle attrezzature
- Modalità di sollevamento potenziato
- Impianto idraulico con rilevamento del carico
- Raccordi ad attacco rapido
- Pompa separata per il sistema di rotazione
- Comando pompa elettrico (EPC, Electric Pump Control)
- Valvola di ritegno di abbassamento del braccio (BLCV, Boom Lowering Control Valve), con dispositivo di allarme per sovraccarico
- Valvola di ritegno di abbassamento dell'avambraccio (SLCV, Stick Lowering Check Valve)

CABINA OPERATORE

- Monitor a colori supplementare per le telecamere, visualizzazione in modalità split screen delle immagini di entrambe le telecamere
- Braccioli regolabili
- Climatizzatore, riscaldatore e sbrinatori con controllo automatico clima
- Portabicchiere
- Protezioni superiore/anteriore imbullonate
- Portabottiglie
- Impianto tergicristallo parallelo intermittente (quattro velocità) montato in basso a copertura sia della parte superiore, sia di quella inferiore del vetro del parabrezza
- Radio CD/MP3 (12 V) dotata di altoparlanti e convertitore da 12 V
- Appendiabiti
- Sistema di controllo della velocità di crociera
- Tappetino, lavabile, con vano portaoggetti
- Sedile con sospensioni completamente regolabili
- Sollevatore idraulico della cabina

- Quadro strumenti e indicatori, display grafico a colori
 - Informazioni e messaggi di avvertenza nella lingua locale
 - Indicatori dei livelli combustibile e DEF, temperatura del liquido di raffreddamento del motore e dell'olio idraulico
 - Intervallo di cambio filtri/liquidi, ore di funzionamento
 - Spie per luci anteriori, indicatore di svolta, basso livello combustibile e impostazione motore
 - Orologio con batteria di riserva per 10 giorni
- Illuminazione interna a LED con interruttore sullo sportello
- Azionamento tramite joystick con un cursore proporzionale
- Parabrezza laminato
- Console lato sinistro, inclinabile, con blocco di tutti i comandi
- Accendisigari (24 V)
- Vano portadocumenti nella console destra
- Portatelefono
- Freno di stazionamento
- Codice PIN motore per prevenzione avviamento, integrato nel monitor
- Alimentazione, 12 V – 10 A
- Lunotto (vetro temprato)/uscita di emergenza, con martello
- Cintura di sicurezza retrattile, integrata nel sedile
- Spia e allarme cintura di sicurezza
- Lucernario in vetro laminato
- Finestrini scorrevoli sugli sportelli
- Piantone dello sterzo, regolabile in inclinazione e altezza
- Gradino, integrato nel mantello
- Vano portaoggetti per portavivande
- Parasole per parabrezza e lucernaio
- Leva di sicurezza, integrata nella console lato sinistro
- Cabina sigillata, con ventilazione positiva filtrata a velocità variabile

Continua alla pagina seguente

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

CARRO

- Blocco automatico del freno e dell'assale
- Blocco elettrico traslazione e rotazione
- Velocità riduttore
- Trazione integrale
- Assali per impieghi gravosi, motore di traslazione avanzato, impianto frenante a dischi con forza frenante regolabile
- Assale anteriore oscillante, bloccabile, con punto di ingrassaggio remoto
- Gradini ampi sul lato sinistro e sul lato destro
- Cassette degli attrezzi, a sinistra e a destra, nel carro
- Trasmissione idrostatica a due velocità
- Albero di trasmissione monocorpo con intervalli di ingrassaggio pari a 1.000 ore

ALTRE ATTREZZATURE

- Sistema di lubrificazione automatica (attrezzi e ingranaggio rotazione)
- Freno di rotazione automatico
- Possibilità di aggiungere il circuito idraulico ausiliario
- Gruppo di raffreddamento, filtro a rete a maglia fine e prefiltro dell'aria del motore
- Funzione Cat Electronic Technician (ET)
- Contrappeso, 4.100 kg
- Chiusura sportelli e tappi con chiave unica Cat
- Specchietti, grandangolari, telaio e cabina
- Product Link

- Telecamere
 - Telecamera grandangolare montata posteriormente, integrata nel contrappeso
 - Telecamera grandangolare sul lato destro montata sul tunnel di raffreddamento.
- Valvole di prelievo rapido S·O·SSM per olio motore, olio idraulico e liquido di raffreddamento
- Interruttore di arresto di emergenza del motore
- Anelli distanziatori per pneumatici

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

TUBAZIONI E CONTROLLI AUSILIARI

- Tubazioni per avambracci e bracci ausiliari
- Circuiti di comando (standard e a richiesta, a seconda della scelta di braccio/avambraccio/leverismo):
 - Comando attrezzo/multifunzione
 - Mono/bidirezionale ad alta pressione per applicazione martello o apertura e chiusura di un'attrezzatura
 - Pressione e flusso programmabili fino a 10 attrezzature – selezione tramite monitor
 - Circuiti per attacco rapido e tubazioni per attacco rapido idraulico (sia attacchi rapidi Cat spinotto-benna che dedicati/CW, controllati da un interruttore dedicato)
- SmartBoom

IDRAULICA

- Olio idraulico biodegradabile Cat BIO HYDO Advanced HEES

LEVERISMO ANTERIORE

- Braccio VA (5.440 mm):
 - Avambraccio dritto (2.500, 2.900 mm)
- Braccio monopezzo (5.650 mm):
 - Avambraccio dritto (2.500, 2.900 mm)
- Braccio per movimentazione materiali (6.800 mm):
 - Avambraccio MH con terminale di posa (4.900 o 5.900 mm)
 - Avambraccio MH dritto (4.800 mm)

IMPIANTO ELETTRICO

- Allarme di marcia regolabile
- Faro rotante
- Generatore, 15 kW
- Kit, generatore, 15 kW**

CABINA OPERATORE

- Protezioni superiore/anteriore
- Sterzo con joystick
- Joystick avanzati con due cursori proporzionali
- Pedale ausiliario ad alta pressione
- Sedile, schienale regolabile, con sospensione pneumatica verticale e orizzontale e poggiatesta
 - Regolazione automatica in base al peso, supporto lombare meccanico, sistema di climatizzazione passiva, regolazione lunghezza/angolazione cuscino sedile e riscaldamento sedile (Comfort)
 - Regolazione automatica in base ad altezza e peso, sistema di climatizzazione attivo, tessuto sedile in microfibra premium, supporto lombare pneumatico, regolazione lunghezza e angolazione cuscino sedile e smorzamento regolabile, riscaldamento e ventilazione (Deluxe)
- Aletta parapioggia
- Parabrezza
 - Parabrezza e lucernaio monoblocco laminati e resistenti agli impatti (a norma EN356 P5A, 10 mm)
 - Parabrezza e lucernaio in due parti, apribile e fissa, con suddivisione 70/30 con elevata resistenza agli urti (a norma EN356 P8B, 26 mm)
- Specchietti regolabili elettricamente e riscaldati, telaio e cabina

PNEUMATICI

- Pneumatico doppio 11.00-20
- Pneumatico doppio in gomma piena, 10.00-20

CARRO

- Carro MH con quattro stabilizzatori saldati
- Carro MH con quattro stabilizzatori saldati e lama montata frontalmente
- Carro standard, con stabilizzatori (anteriori e/o posteriori), lama apripista (anteriore o posteriore)
- Pacchetto di accesso agevole alla cabina con scaletta

ALTRE ATTREZZATURE

- Leverismi benna
- Sistema di sicurezza della macchina Cat
- Contrappeso, 5.200 kg
- Attacco rapido idraulico
- Velocità massima 20 km/h o 25 km/h***
- Pompa di rifornimento con supporto per tubo flessibile
- Kit per il trattamento dei rifiuti, che aggiunge una ventola con inversione e una griglia vibrante al kit di protezione raffreddamento
- Sistema di prefiltraggio della cabina
- Attrezzature (vedere p. 29)

*25 km/h non compatibile con pneumatici in gomma piena

** Disponibile nel 2017

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALHQ7902
(Traduzione: 10-2016)
(Europe)

