

MH3022

Kołowa koparka do prac przeładunkowych

2017



Silnik

Model silnika	Cat® C7.1 ACERT™	
Norma emisji spalin	Stage IV (UE)	
Moc (maksymalna)		
ISO 9249 przy 1550 obr./min (metryczne)	126 kW	171 KM
ISO 14396 przy 1550 obr./min (maks.) (metryczne)	129,4 kW	176 KM

Masy

Masa eksploatacyjna bez osprzętu roboczego	20 705 kg-25 450 kg
--	---------------------

Zakresy robocze (wysięgnik MH, ramię 4900 mm)

Maksymalny zasięg (sworzeń ramienia)	11 005 mm
Maksymalna wysokość (sworzeń ramienia)	12 065 mm

Napęd

Maksymalna prędkość jazdy	25 km/h
---------------------------	---------

Wprowadzenie

Wiemy, że maszyny do przeładunku materiałów muszą charakteryzować się wysoką wydajnością i niezawodnością, ponieważ od tego zależy Twój sukces. Model MH3022 reprezentuje rodzinę mniejszych koparek kołowych Cat do prac przeładunkowych. Model ten stanowi połączenie zwrotności, wszechstronności i wydajności koparki kołowej oraz stabilności, sprawności i mocy potrzebnych w celu uporania się z najtrudniejszymi warunkami i zastosowaniami przemysłowymi, recyklingiem złomu i odpadów oraz przenoszeniem luźnych materiałów, które wymagają używania bezpiecznych i niezawodnych maszyn wysokiej jakości, przy niskich kosztach operacyjnych po stronie właściciela.

Spis treści

Główne cechy maszyny nowej generacji	4
Zrównoważone rozwiązania	6
Silnik	7
Zintegrowane rozwiązania zapewniające oszczędność paliwa	7
Układ hydrauliczny	8
Konstrukcja – uniesiona kabina i rama	10
Funkcja SmartBoom™	12
Przedni układ zawieszenia osprzętu	12
Inteligentne rozwiązania	13
Mechanizm automatycznego blokowania osi "Load and Go"	13
Najwyższy komfort pracy	14
Prostota i funkcjonalność	15
Obsługa serwisowa	16
Zintegrowane technologie	17
Osprzęt roboczy	18
Bezpieczeństwo	20
Niezerównana widoczność	22
Kompleksowa obsługa klienta	22
Dane techniczne kołowej koparki	23
Wposażenie standardowe	33
Wposażenie opcjonalne	35





Nowy model MH3022 pozwala na realizację szerokiego wachlarza codziennych zadań – jeszcze łatwiej i taniej.
Zaangażowanie od podstaw



Główne cechy maszyny nowej generacji

Zaangażowanie od podstaw



Bezpieczeństwo oraz komfort w standardzie

- Wbudowane inteligentne urządzenia, takie jak automatyczna blokada mechanizmu obrotu, blokada hamulców i osi oraz dźwignia bezpieczeństwa, wymuszają działania zgodne z zasadami bezpieczeństwa.
- Ponadto, dzięki doskonałemu wytlumieniu wibracji i hałasu, kabina gwarantuje komfort użytkownika.
- Poprawiony dostęp dzięki nowym, dłuższym poręczom, schodkom oraz platformie serwisowej
- Poprawa widoczności dzięki większej powierzchni przeszklonej, tylnym i bocznym kamerom oraz światłom roboczym LED



Już czas na następną generację

Udoskonalenia Od całości konstrukcji po najdrobniejsze detale. Praktyczne rozwiązania oraz nowoczesne, w pełni zautomatyzowane technologie nie tylko zapewniają większą czystość spalin, ale zwiększają przyjemność z codziennej pracy.

Model stworzony z myślą o wydajności

Ponieważ wydajność paliwowa jest bezpośrednio zależna od wydajności układu hydraulicznego, układ hydrauliczny modelu MH3022 został precyzyjnie dopracowany pod kątem optymalnego wykonywania zadań przy minimalnym zużyciu paliwa. Zespół chłodzenia układu hydraulicznego utrzymuje wyważoną temperaturę pracy, co przekłada się na dłuższy okres eksploatacji podzespołów, wyższą sprawność i niższe koszty napraw.

Niższe koszty

Dzięki tej maszynie zyskasz wydajność, której potrzebujesz, a także wyjątkową precyzję i prędkość przy najniższym możliwym zużyciu paliwa – bez uszczerbku dla wydajności.

Prostota konserwacji

Zgrupowane na poziomie podłoża punkty obsługowe, system centralnego smarowania, dedykowane przedziały serwisowe oraz wiele innych funkcji, które czynią konserwację prostym i łatwym zajęciem.

Łatwa i przyjemna praca

Usiądź i daj się zaskoczyć ciszy oraz komfortowi w kabinie. Zrelaksuj się – pomożemy zadbać o Twoje bezpieczeństwo.

Zintegrowane technologie

Korzystaj ze zintegrowanych technologii, które pracują niezauważalnie.

Elastyczność kluczem do sukcesu

W razie potrzeby dodania wielu elementów osprzętu Cat pozwalających wykonywać różnorodne zadania, maszyna ta oferuje najlepsze rozwiązania na rynku.





Zrównoważone rozwiązania

Maszyna nowej generacji. Pod każdym względem

Ekonomika paliwowa i ograniczona emisja spalin

Silnik spełnia wymogi normy emisji Stage IV i cechuje się dużą mocą i wydajnością oraz zoptymalizowanym poziomem zużycia paliwa, poprawionym o 10% w stosunku do poprzedniego modelu, bez wpływu na produktywność. Oznacza to mniejsze zużycie zasobów i niższą emisję CO₂.

Cicha praca

Maszyna jest tak cicha, że wydaje się niemożliwe, aby pracowała.

Rozwiązania odciążające operatora i dłuższe okresy międzyobsługowe

- Tryb Eco, funkcja automatycznej regulacji prędkości obrotowej silnika oraz regulator czasu pracy na biegu jałowym przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa.
- System Product Link™ umożliwia zdalne monitorowanie maszyny i jej efektywniejsze wykorzystanie.
- Dealerzy Cat mogą pomóc Ci w wydłużeniu okresów międzyobsługowych, gdyż rzadsza wymiana płynów eksploatacyjnych i mniejsza ilość odpadów oznaczają dodatkową redukcję kosztów.

Paliwo biodiesel i biodegradowalny olej hydrauliczny

- Do zasilania silnika modelu MH3022 można używać oleju napędowego o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD – 10 ppm lub niższej) albo paliwa biodiesel B20 wymieszanego z olejem napędowym o bardzo niskiej zawartości siarki.
- Olej Cat BIO HYDO™ Advanced HEEST™ jest bardziej przyjazny dla środowiska.

Maszyny używane z certyfikatem Cat

Ten program jest kluczowym elementem w gamie rozwiązań oferowanych przez firmę Caterpillar oraz dealerów Cat, ponieważ umożliwia klientom rozwój działalności przy najniższych kosztach i wyeliminowanie odpadów. Używane maszyny są poddawane przeglądom i przygotowywane do dalszej niezawodnej pracy, a klienci otrzymują gwarancję firmy Caterpillar.

Silnik

Moc, niezawodność i ekonomiczne zużycie paliwa

Moc i wydajność, jakiej potrzebujesz

Strategia zapewniania stałej mocy silnika

Gwarantuje szybką reakcję na zmianę obciążenia, zapewniając niezmienną moc niezależnie od warunków pracy.

Wysoce skuteczne, autonomiczne rozwiązanie z zakresu kontroli emisji

Silnik Cat C7.1 ACERT spełnia wymagania norm emisji spalin Stage IV, a proces regeneracji układu oczyszczania gazów wydechowych nie zakłóca przebiegu pracy. Jest on:

- **Zautomatyzowany:** nie jest wymagana ingerencja operatora.
- **Trwały:** dzięki zastosowaniu filtra DPF zachowującego sprawność w całym okresie eksploatacji.
- **Wydajny:** regeneracja nie wymaga przerywania pracy, nawet jeśli silnik pracował długo na biegu jałowym.
- **Prosty:** wymaga minimum czynności serwisowych. Wzdłużne mocowanie silnika, co dodatkowo upraszcza jego serwisowanie.

Paliwo biodiesel? To nie problem!

Silnik może być zasilany paliwem biodiesel o stężeniu do B20, spełniającym wymogi określone w normie ASTM 6751 – to kolejne rozwiązanie pozwalające obniżyć koszty paliwa.

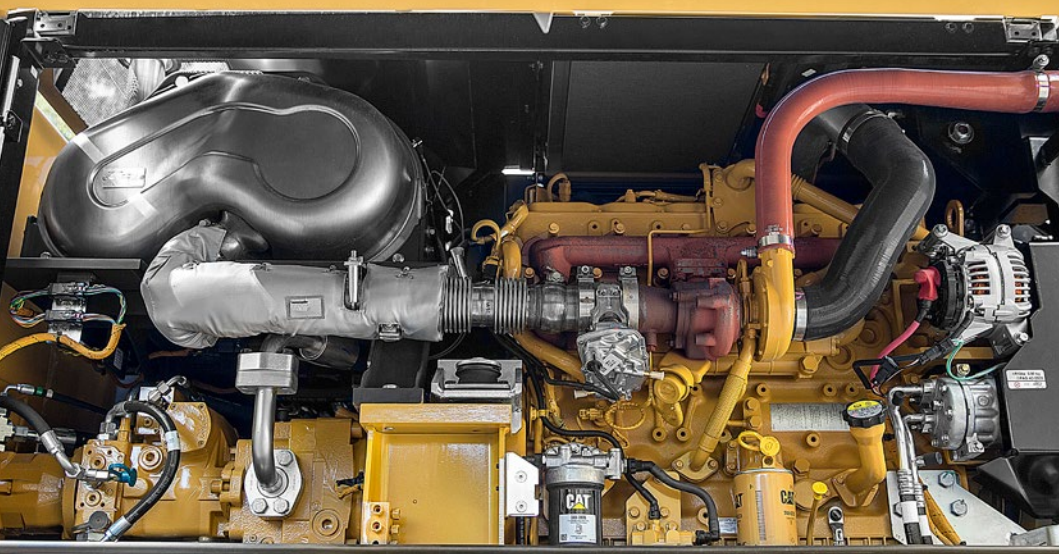
Sprawdzona technologia

Aby zyskać pewność, że maszyna spełni oczekiwania klientów w zakresie niezawodnej eksploatacji, poddaliśmy silniki i poszczególne rozwiązania długotrwałym testom.



Zintegrowane rozwiązania zapewniające oszczędność paliwa

- **Automatyczna regulacja prędkości obrotowej silnika:** prędkość obrotowa silnika jest zmniejszana, gdy nie są potrzebne wyższe obroty.
- **Regulator czasu pracy na biegu jałowym:** wyłącza silnik po upływie zdefiniowanego wcześniej okresu bezczynności.
- **Układ chłodzenia na żądanie:** sterowany temperaturowo wentylator o zmiennej prędkości obrotowej.
- **Udoskonalony tryb Eco:** silnik generuje tę samą moc przy niższej prędkości obrotowej.
- **Automatyczne uaktywnianie trybu jazdy** po ruszeniu.
- **NOWOŚĆ! Zoptymalizowany tryb jazdy:** prędkość obrotowa w trybie jazdy jest automatycznie ustawiana na żądanie w celu oszczędzania paliwa.



Układ hydrauliczny

Szybkość, precyzja, wszechstronność



***Jeśli chcesz szybko przemieszczać materiał,
potrzebujesz wydajnego układu hydraulicznego –
takiego jak w modelach serii MH.***

Inteligentna konstrukcja, wysoka sprawność i szybkość działania

- **Prosta konstrukcja:** nowy przedział zaworów i przewodów hydraulicznych cechuje się prostą, przejrzystą konstrukcją, która zapewnia większą trwałość.
- **Inteligentny główny układ hydrauliczny:** pozwala obniżyć zużycie paliwa, zmniejszając obciążenie silnika w sytuacjach, w których nie potrzeba pełnej mocy.
- **Oddzielna pompa mechanizmu obrotu** – ten zamknięty obieg hydrauliczny obsługuje jedynie mechanizm obrotu. Zastosowanie dwóch oddzielnych pomp – jednej obsługującej mechanizm obrotu oraz drugiej obsługującej pozostałe funkcje – umożliwia wykonywanie szybszych, płynniejszych ruchów.

Nieźrównana kontrola nad maszyną

- **Elektroniczne sterowanie pompą:** precyzja sterowania jest jedną z najważniejszych zalet modelu MH3022. To zasługa m.in. układu elektronicznego sterowania pompą, który skraca czas reakcji i zwiększa precyzję ruchu. Dzięki niemu olej trafia dokładnie tam, gdzie jest potrzebny, co zapewnia zwiększoną płynność pracy i wyższą wydajność.
- **Regulacja czułości układu hydraulicznego:** operator może dostosować charakterystykę roboczą maszyny do specyfiki aktualnie wykonywanego zadania.
- **Układ odzysku oleju z obwodu ramienia:** zwiększa sprawność roboczą i precyzję sterowania w celu podniesienia wydajności ramion prostych z zawieszeniem.



Świetnie wyważony pakiet układu chłodzenia

Chłodnica oleju hydraulicznego została zamontowana obok chłodnicy silnika oraz chłodnicy powietrza doładowującego (ATAAC). Nowy układ chłodzenia o optymalnych rozmiarach nie jest montowany w pobliżu silnika i zapewnia niezrównane wyniki czasu pracy bez przestojów nawet w trudnych warunkach.

Konstrukcja – uniesiona kabina i rama

Siła, elastyczność i mobilność



Dobra widoczność – kabina podnoszona na wysokość 2400 mm

Hydrauliczny układ podnoszenia kabiny zaprojektowano, mając na uwadze:

- **Stabilność:** ramiona podnoszenia są szerokie, mają duże, prostokątne przekroje, a wytrzymałe górne i dolne łączniki oraz wysuwane siłowniki hydrauliczne służące do podnoszenia kabiny gwarantują zachowanie równowagi.
- **Szybkość:** dwa siłowniki hydrauliczne o dużej wytrzymałości pozwalają podnosić i opuszczać kabinę szybko i dokładnie.
- **Komfort:** mechanizm równoległowodowy zastosowany w konstrukcji układu utrzymuje kabinę w poziomie na każdym etapie ruchu. Na początku i przy końcu procesu podnoszenia lub opuszczania kabiny płynnie zwiększa się lub zmniejsza prędkość ruchu, eliminując w ten sposób nieprzyjemne szarpnięcia.
- **Bezpieczeństwo:** w przypadku wystąpienia nieprawidłowości w pracy układu hydraulicznego kabinę można opuścić albo używając dźwigni we wnętrzu kabiny, albo dźwigni na ramie dostępnej z poziomu podłoża.

Opcje podwozia

Przemysłane rozprzewadzenie przewodów hydraulicznych, zabezpieczenie skrzyni biegów i osie o dużej wytrzymałości czynią podwozie Cat doskonałą bazą koparki. Dostępne są cztery różne wersje podwozia, pozwalające zachować stabilność wymaganą w różnych zastosowaniach:

- Do prac przeładunkowych – podwozie do prac przeładunkowych z czterema przyspawanymi podporami gwarantuje najwyższy poziom stabilności.
- Do prac przeładunkowych z lemieszem spychającym – w ramach wyposażenia opcjonalnego podwozie do prac przeładunkowych może zostać rozbudowane o dodatkowy lemieś spychający montowany przed przednimi stabilizatorami. Lemieś służy do spychania materiałów często spotykanych na wysypiskach i w tartakach.
- Wąskie podwozie do prac przeładunkowych zostało opracowane szczególnie z myślą o stosowaniu do pracy w ograniczonej przestrzeni. Dzięki mniejszej szerokości i długości podwozia w porównaniu z podwoziem MH, a także dzięki symetrycznej konstrukcji, wąskie podwozie MH poprawia zwrotność oraz elastyczność na ograniczonej przestrzeni.
- Standardowe podwozie pozwala na zamontowanie różnych kombinacji stabilizatorów i lemieszów z przodu i z tyłu maszyny.

Osie o dużej wytrzymałości

Oś przednia wyróżnia się dużym zakresem wahań i dobrymi kątami skrętu. Skrzynia biegów, zamontowana bezpośrednio na tylnej osi, jest dobrze zabezpieczona i znajduje się na optymalnej wysokości nad podłożem. Wał napędowy zapewnia długie okresy międzyobsługowe.

Nowoczesny układ hamulcowy z hamulcami tarczowymi

Układ hamulców tarczowych oddziałuje bezpośrednio na piastę zamiast na układ przeniesienia napędu, aby zapobiec luzom koła obiegowego przekładni planetarnej. Takie rozwiązanie minimalizuje wstrząsy związane ze swobodną pracą na kołach, bez użycia podpór.

Układ przeniesienia napędu

Układ przeniesienia napędu doskonale radzi sobie z przenoszeniem momentu obrotowego i mocy, co przekłada się na komfortową i płynną jazdę.

Tryb jazdy: prędkość obrotowa w trybie jazdy jest automatycznie ustawiana na żądanie w celu oszczędzania paliwa.





Przedni układ zawieszenia osprzętu

Bez kompromisów w zakresie trwałości

Wiadomo, że wydajność koparki do prac przeładunkowych zależy od wydajności układu zawieszenia osprzętu. Ramiona i wysięgniki modelu MH3022 zostały stworzone specjalnie pod kątem sprostania obciążeniom występującym przy przeładunku materiałów.

Wysięgnik do przeładunku materiałów (MH)

W skład wysięgnika MH wchodzi przewody hydrauliczne obwodu wysokiego ciśnienia, odpowiadającego za otwieranie i zamykanie narzędzia, oraz przewody hydrauliczne obwodu średniego ciśnienia, służącego do jego obracania. Wymiary nowego wysięgnika krótkiego do przeładunku materiałów (MH) umożliwiają pracę wewnątrz budynków przy zachowaniu takiej samej wydajności i niezmiennego udźwigu.

Ramiona modelu do przeładunku materiałów (MH)

Ramiona modelu do przeładunku materiałów (MH) są wyposażone w pomocnicze przewody hydrauliczne obiegu wysokiego i średniego ciśnienia. Ramię z wygięciem, o długości 4900 mm, charakteryzuje się parametrami zasięgu i udźwigu odpowiednimi do typowych prac przeładunkowych, natomiast ramię proste o długości 4200 mm stanowi idealny wybór, gdy wymagane jest korzystanie z bardziej zaawansowanych funkcji osprzętu roboczego.

Zastosowania specjalne

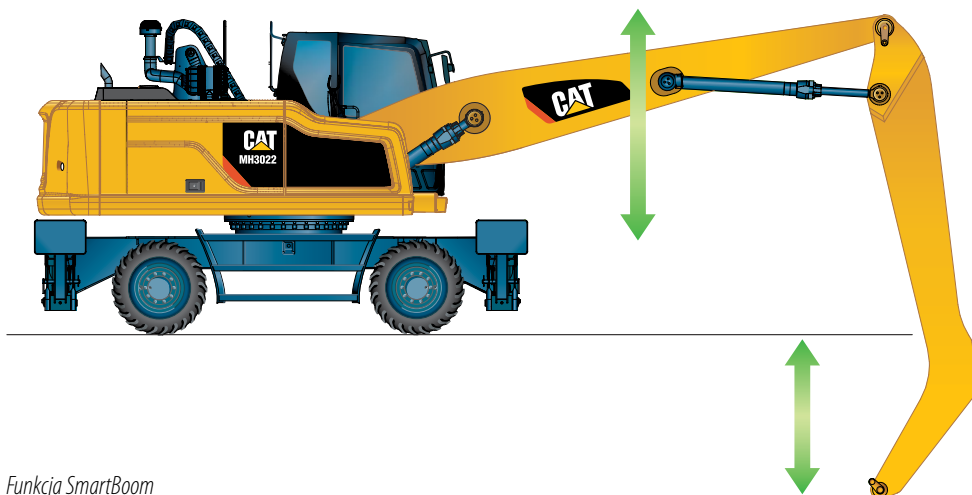
Model MH3022 oferuje możliwość połączenia hydraulicznego podnośnika kabiny z tradycyjnym przednim układem zawieszenia osprzętu typowym dla koparek. Takie połączenie doskonale sprawdza się w sortowniach, w górnictwie oraz w tartakach.

Ramię standardowe, jak również ramiona przemysłowe są dostępne w połączeniu z wysięgnikiem dwuczęściowym (VA) lub jednoczęściowym.

Funkcja SmartBoom

Pozwala operatorowi całkowicie skoncentrować się na pracy.

Wyjątkowa opcja Cat SmartBoom w istotny sposób poprawia komfort pracy operatora oraz jego wydajność poprzez minimalizację naprężeń i drgań przenoszonych na maszynę. Załadunek przebiega sprawniej i wymaga zużycia mniejszej ilości paliwa, ponieważ zredukowano cykl powrotu, a funkcja opuszczania wysięgnika nie wymaga korzystania z wydatku pompy.



Funkcja SmartBoom

Inteligentne rozwiązania

Jeszcze łatwiejsza praca

Joystick układu kierowniczego (opcja)

Dzięki umieszczeniu na joystickach suwaków sterujących kierunkiem jazdy operator może trzymać obie dłonie na joystickach nawet podczas jednoczesnego używania osprzętu i przemieszczania maszyny.

Automatyczne blokowanie mechanizmu obrotu i układu jezdowego

Operator nie musi już się schylać do sworznia blokującego mechanizm obrotu.

- Po prostu naciśnij przycisk.
- Zrównaj położenia ramy górnej i dolnej.
- Teraz można ruszyć: zielony wskaźnik informuje, że osprzęt roboczy i mechanizm obrotu zostały automatycznie zablokowane.
- NOWOŚĆ! Blokadę mechanizmu obrotu można włączyć niezależnie od blokady osprzętu przy niskiej prędkości (poniżej 5 km/h)

Zintegrowany kod PIN

Nie ma już potrzeby zakupu dodatkowych zabezpieczeń, aby ochronić maszynę bez kradzieży.

- Monitor w kabinie udostępnia funkcję blokady opartej na kodzie PIN (w wyposażeniu standardowym).
- Aby uruchomić silnik, należy wprowadzić prawidłowy kod.

W razie potrzeby można zastosować system zabezpieczenia maszyny MSS (wyposażenie dodatkowe), który zapewnia jeszcze wyższy poziom ochrony.

Tempomat

Nie trzeba już stale wciskać pedału.

- Wybierz żądaną prędkość.
- Naciśnij przycisk szybkiego dostępu na monitorze.
- Ruszaj!



Mechanizm automatycznego blokowania osi "Load and Go"

Wciska pedał za operatora, zmniejszając liczbę czynności, które musi on wykonać

Maszyna automatycznie wykrywa, kiedy trzeba zablokować hamulec zasadniczy i oś (na przykład podczas pracy), a kiedy należy je odblokować (podczas jazdy), dzięki czemu operator nie musi już stale wciskać pedału. Hamulec i oś są odblokowywane automatycznie po ponownym wciśnięciu pedału sterowania jazdą.



Najwyższy komfort pracy

Wysoka wydajność pracy operatora przez całą zmianę



Nasze kabiny są wyjątkowe, ponieważ projektujemy je z myślą o operatorze.

Ergonomiczne wnętrza

- Często używane przełączniki zostały zgrupowane i umieszczone możliwie najbliżej joysticków, a ich liczbę zmniejszono do minimum.
- Wewnętrzne schowki są przydatne... pod warunkiem, że dobrze je zaprojektowano. Kilka schowków zapewniających odpowiednią ilość miejsca na kask, butelkę z napojem, telefon i klucze.

Komfortowe fotele

Nasze fotele zapewniają komfort niezbędny przy trwającej cały dzień pracy, a przy tym są w PEŁNI regulowane. Wszystkie są ogrzewane i wyposażone w pneumatyczne zawieszenie. Opcjonalnie dostępne są fotele z mechanizmem automatycznego dostosowywania do masy ciała operatora i funkcją wentylacji.

Bezpieczeństwo to nie opcja

Kabiny FOPS, alarm ostrzegający o niezapięciu pasa bezpieczeństwa, pałąk zabezpieczający, kamera boczna... i wiele więcej.

Liczne udogodnienia

Rozejrzyj się po kabinie. Szybko zauważysz liczne drobne udogodnienia, które znacznie zwiększają komfort pracy.

Funkcje inteligentnego sterowania ograniczające zmęczenie operatora

- Takie rozwiązania jak funkcja SmartBoom czy obsługa układu kierowniczego joystickiem zwiększają wydajność.
- Nowe technologie eliminujące konieczność ingerencji operatora, takie jak automatyczna blokada mechanizmu obrotu i układu jezdnego czy automatyczna blokada hamulca i osi, zmniejszają liczbę zadań do wykonania.

Możliwość podłączania i ładowania urządzeń zewnętrznych

- Łatwo dostępne gniazdo zasilające 12 V/10 A umożliwia naładowanie akumulatora laptopa lub tabletu.
- W kabinie znajduje się też radioodtwarzacz CD/MP3 ze złączem USB.





Prostota i funkcjonalność

Łatwość obsługi

Kabina dostosowana do Twoich potrzeb – z możliwością pełnej regulacji

- Podłokietniki fotela, wysokość i kąt nachylenia
- Kolumna kierownicza – regulacja nachylenia i wysunięcia
- Możliwość regulacji czułości hydraulicznej, tj. zmniejszenia lub zwiększenia gwałtowności reakcji
- NOWOŚĆ! Przypisanie funkcji sterujących joysticka i lewego pedału: możliwość dostosowania do wybranego narzędzia
- NOWOŚĆ! Opcjonalny zaawansowany joystick oferujący większe możliwości sterowania (dwa suwaki, po pięć przycisków na każdym)
- Automatyczny układ klimatyzacji
- NOWOŚĆ! Opcjonalne podgrzewane lusterka z regulacją elektryczną z wnętrza kabiny



Zadziwiająco niski poziom hałasu w kabinie przyczynia się do mniejszego zmęczenia operatora

Nadciśnienie w kabinie uniemożliwia przedostawanie się do jej wnętrza zanieczyszczeń. Konstrukcja kabiny zmniejsza też ilość hałasu przedostającego się do wewnątrz.

Nieźrównana widoczność: zobacz różnicę!

- Znacznie większe powierzchnie szklane
- Montowane standardowo oświetlenie robocze LED i halogenowe światła drogowe
- Oświetlenie wnętrza kabiny LED w konfiguracji standardowej
- Kamera tylna i boczna z obiektywem szerokokątnym – w wyposażeniu standardowym
- Lusterka szerokokątne zapewniające lepszą widoczność, nawet do samego podłoża
- Wycieraczki w konfiguracji równoległej oczyszczające całą szybę przednią (cztery prędkości)

NOWOŚĆ! Standardowe światła LED dla OBU kamer zapewniające dobrą widoczność zarówno w dzień, jak i w nocy.

Kamera tylna jest zintegrowana w przeciwwadze, co zapewnia jej bezpieczeństwo.

NOWOŚĆ! Dzielony ekran umożliwiający jednoczesne wyświetlanie obrazu z obu kamer

Widok z obu kamer jest wyświetlany obok siebie na dodatkowym szerokim monitorze kolorowym zapewniającym lepszą widoczność.

Duży monitor kolorowy w maszynie

Czytelny monitor LCD o wysokiej rozdzielczości wyświetla w języku lokalnym wszystkie ważne informacje. Przyciski zapewniające szybki dostęp do najczęściej używanych funkcji. Funkcja wyboru osprzętu umożliwia skonfigurowanie ustawień dla nawet dziesięciu urządzeń hydraulicznych w celu umożliwienia szybkiej zmiany osprzętu roboczego.

Obsługa serwisowa

Gdy ważny jest czas pracy bez przestojów

Wygodny dostęp to integralna cecha konstrukcyjna maszyn

Podzespoły podlegające konserwacji okresowej, takie jak filtry oleju silnikowego i paliwa czy zawory płynów eksploatacyjnych, są dostępne z poziomu podłoża, a dostęp do zbiorników paliwa i płynu DEF można uzyskać z poziomu nowej, składanej, antypoślizgowej platformy serwisowej. Poszczególne przedziały maszyny mają szerokie pokrywy serwisowe wykonane z materiałów kompozytowych o zwiększonej odporności na uderzenia i wyposażone w sprężyny gazowe ułatwiające ich otwieranie.

Przemyślany układ ogrzewania i klimatyzacji przystosowany do każdej temperatury

Równoległy układ chłodzenia z wentylatorem osiowym zapewnia większą efektywność chłodzenia. Układ jest całkowicie odseparowany od przedziału silnikowego, dzięki czemu do kabiny przedostaje się mniej hałasu i ciepła. Wszystkie chłodnice zostały zgrupowane w jednym miejscu, są wyposażone w łatwe w czyszczeniu rdzenie i mogą być odchylane bez użycia narzędzi.

- Opcjonalny pakiet zabezpieczeń układu chłodzenia obejmuje siatkę o drobnych oczkach do zwiększonej ochrony chłodnicy oraz układ oczyszczania powietrza silnika.
- Opcjonalny pakiet do prac na wysypiskach zawiera wentylator ze funkcją zmiany kierunku obrotów i regulowanymi przerwami oraz wibrującą kratę na pokrywę układu chłodzenia. Wibracje te, wraz z odwróconym kierunkiem przepływu powietrza, strząsają nagromadzone cząsteczki z siatki.

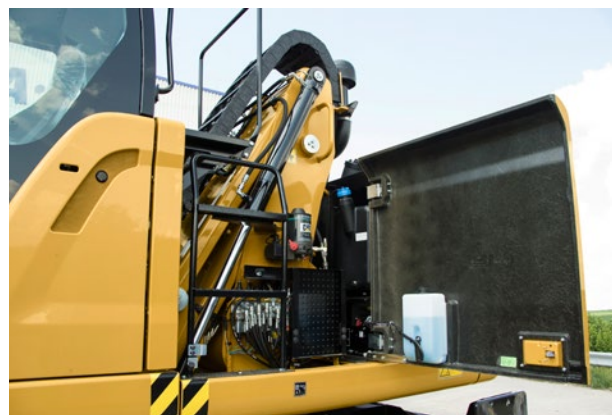
Świeże rozwiązanie

Powietrze z zewnątrz dostaje się do kabiny przez filtr świeżego powietrza. Filtr ten znajduje się w łatwo dostępnym miejscu z boku kabiny, dzięki czemu jego serwisowanie nie nastręcza trudności. Kryje się za zamykanymi drzwiczkami, które można otworzyć kluczykiem zapłonowym.

Wyposażenie opcjonalne z zakresu układu smarowniczego i paliwowego

Układ automatycznego smarowania to standardowy element wyposażenia przyspieszający smarowanie całego nadwozia. Liczba punktów smarowania podwozia została ograniczona do minimum, a poszczególne punkty zgrupowano w jednym miejscu. Dostępna jest również elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego. Pod przewodem giętkim znajduje się specjalna taca ułatwiająca utrzymanie czystości. Nowa elektryczna pompa zasilająca eliminuje konieczność ręcznego zasymania paliwa. Ten element, w połączeniu z separatorem wody w układzie paliwowym, ogranicza konieczność wykonania wielu żmudnych prac obsługowych przy maszynie.

Prosto znaczy dobrze.



Zintegrowane technologie

Oplaca się wiedzieć



Portal Cat Connect w inteligentny sposób wykorzystuje technologie i usługi w celu poprawy wydajności w miejscu pracy. Dane pochodzące z maszyn wyposażonych w różnego rodzaju technologie zapewniają lepszy i pełniejszy niż dotychczas wgląd w posiadany sprzęt oraz wykonywane zadania.

Technologie dostępne za pośrednictwem portalu Cat Connect zapewniają udoskonalenia w następujących kluczowych dziedzinach:



Zarządzanie flotą maszyn – pozwalają na wydłużenie czasu bezawaryjnej pracy i obniżenie kosztów eksploatacji.



Wydajność – pozwalają monitorować produkcję oraz zarządzać wydajnością w miejscu pracy.



Bezpieczeństwo – zapewniają większą ilość informacji pozwalających na bezpieczniejszą pracę personelu oraz sprzętu.

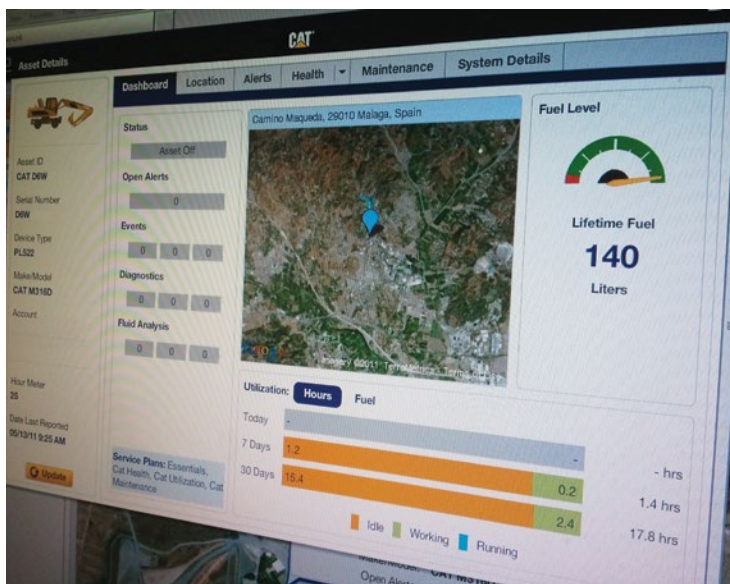
Technologie dostępne za pośrednictwem portalu Cat Connect obejmują:

Technologie Link

Technologie Link umożliwiają bezprzewodową komunikację z maszynami, a w rezultacie dwukierunkowy przesył informacji zebranych przez zamontowane w nich czujniki, moduły sterowania oraz inne podzespoły platformy Cat Connect.

Zdalne zarządzanie maszyną

System Cat Product Link, głęboko zintegrowany z układem monitorującym maszynę, eliminuje niepewność przy zarządzaniu flotą maszyn. System ten umożliwia śledzenie za pośrednictwem interfejsu sieciowego VisionLink® parametrów takich, jak lokalizacja maszyny, liczba godzin pracy, zużycie paliwa, produktywność, czas przestojów czy kody diagnostyczne. W ten sposób pomaga zmaksymalizować wydajność, poprawić efektywność oraz obniżyć koszty eksploatacji.



CAT® CONNECT



ZARZĄDZANIE FLOTĄ
MASZYN



WYDAJNOŚĆ



BEZPIECZEŃSTWO



ZRÓWNOWAŻONY
ROZWÓJ

Osprzęt roboczy

Przemieszczaj więcej materiału i przyspiesz wykonywanie prac



Nowość! Opcjonalny agregat prądotwórczy o mocy 15 kW ze sterownikiem półprzewodnikowym

Jeśli osprzęt roboczy lub wykonywana praca wymaga dodatkowego zasilania, model MH3022 można wyposażać w opcjonalny agregat prądotwórczy o mocy 15 kW ze sterownikiem półprzewodnikowym. Wykorzystaj zwiększone możliwości sortowania dzięki niezależnemu agregatowi prądotwórczemu ze sterownikiem półprzewodnikowym. Agregat prądotwórczy może zasiląć magnes o średnicy do 1,4 m. Opcjonalny monolityczny agregat prądotwórczy jest zabudowany w górnej ramie w celu ułatwienia obsługi technicznej, ponieważ w tym miejscu nie utrudnia dostępu do innych podzespołów maszyny.

Sterowanie sortowaniem materiału ułatwiające pracę operatora umożliwia włączanie i wyłączanie prądu magnesu w krótkich odstępach czasu, bez inicjowania rzeczywistego cyklu spadku lub zmiany kierunku przepływu prądu przez magnes, który dokładnie i szybko usuwa pozostałości materiału z magnesu podczas normalnych cykli produkcyjnych.

Ten niezależny agregat prądotwórczy zaprojektowany przez firmę Caterpillar i jest dystrybuowany i serwisowany przez dealerów Cat na całym świecie.



Osprzęt roboczy do zastosowań przemysłowych i związanych z recyklingiem

Gdy znaczenie ma wydajność, niezawodność i stabilność, osprzęt roboczy Cat stanowi doskonałe rozwiązanie dla modelu MH3022.

Wydajność i perfekcyjne dopasowanie

Proces napełniania i wysypu ma zasadnicze znaczenie dla poziomu wydajności. Chwytki dostosowane są precyzyjnie do osiągnięć modelu MH3022. Ich konstrukcja przekłada się na doskonałe parametry penetracji podczas zagłębiania się w materiał. Wykorzystywanie pełnej mocy maszyny oznacza krótkie czasy otwierania/zamykania oraz dużą siłę zamykającą. System pełnego obrotu w zakresie 360° pozwala precyzyjnie przemieszczać obiekty i materiał. Model MH3022 z chwytem Cat przemieszcza więcej materiału przy minimalnych nakładach czasu i wysiłku.

Konstrukcja przystosowana do twardych materiałów

Chwytki Cat są przystosowane do przenoszenia wszelkiego rodzaju materiałów. Podzespoły hydrauliczne są zabezpieczone przed uszkodzeniem, a jednocześnie łatwo dostępne podczas przeprowadzania rutynowej obsługi technicznej. Obszary kopiące i penetrujące materiał wykonano z wysokiej jakości materiałów odpornych na zużycie. Wysoka trwałość chwytek Cat przyczynia się do podniesienia rentowności Twojej firmy.

Chwytki wielopalcaste

Idealne rozwiązanie dla złomowisk, zakładów recyklingu i stacji przeładunkowych. Dostępne są chwytki z 4 lub 5 palcami, o pojemności od 600 do 1000 litrów. Szeroka gama łyżek pozwala jeszcze lepiej dopasować chwytak do pracy z wybranym materiałem.

Chwytki łupinowe

Idealne rozwiązanie do załadunku i przenoszenia dużych ilości luźnych materiałów, takich jak ziarno, węgiel, piasek i żwir. Te chwytki są konfigurowane z wielu elementów, co pozwala dokładnie dobrać pojemność do potrzeb użytkownika.

Chwytki do kopania

Chwytki do kopania firmy Cat zaprojektowano tak, aby pasowały do maszyn do przeładunku materiałów (MH) przeznaczonych do kopania, gdy wymagana jest dobra penetracja materiału.

Chwytki do pracy na składowiskach odpadów

Dedykowany chwytak szczękowy do pracy na wysypiskach został zaprojektowany tak, aby zapewnić dużą objętość przy maksymalnych obciążeniach i niskim zużyciu paliwa.



Wykorzystaj w pełni możliwości maszyny

Możliwości modelu MH3022 można w prosty sposób rozszerzyć, korzystając z łącznika prostego ramienia i łącząc go całą gamą osprzętu Cat dla koparek. W takim przypadku szybkość umożliwia sprawną wymianę osprzętu.

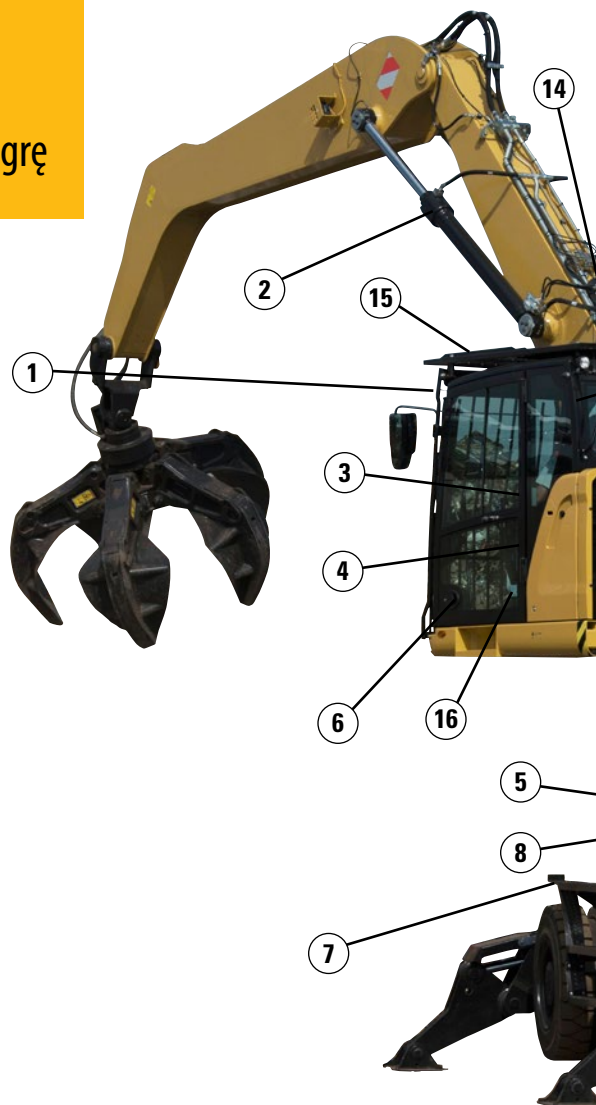
Bezpieczeństwo

W kwestii Twojego bezpieczeństwa kompromisy NIE wchodzą w grę

Zintegrowane rozwiązania inteligentne

Inteligentne urządzenia wbudowane pomagają zapewnić bezpieczną pracę:

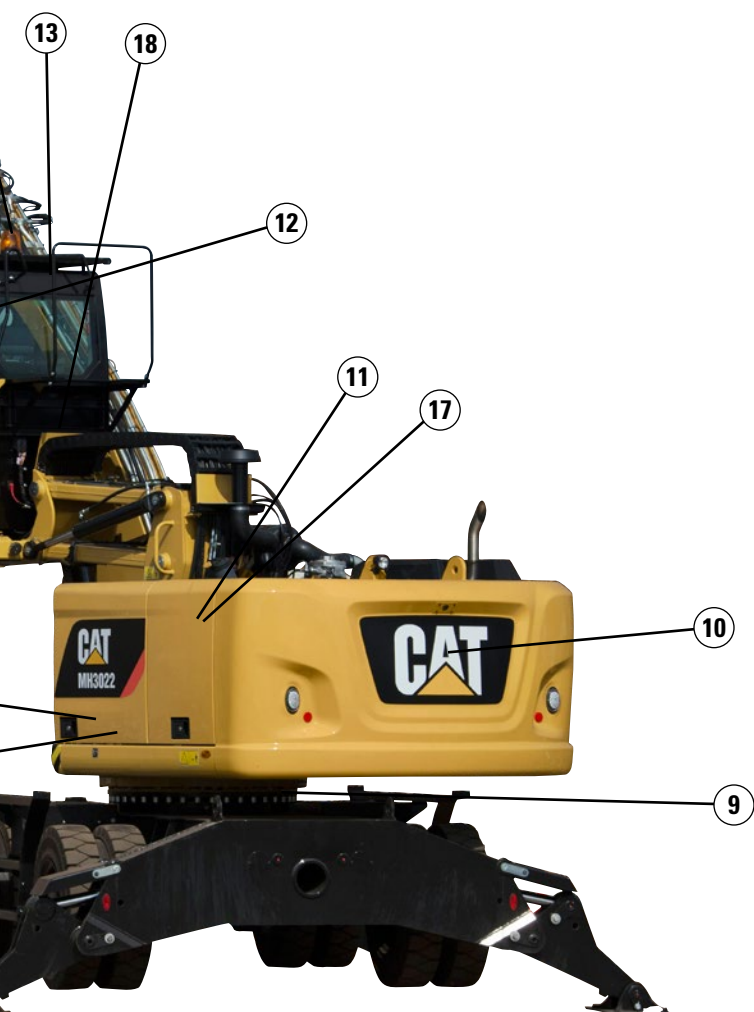
- Ostrzeżenie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa (na monitorze)
- Automatyczna blokada mechanizmu obrotu
- Automatyczna blokada hamulca i osi
- Dźwignia bezpieczeństwa uniemożliwiająca opuszczenie kabiny, gdy narzędzia nie są zablokowane
- Wyłącznik awaryjny i odłącznik akumulatorów
- Alarm jazdy
- Zawory zwrotne obwodu opuszczania
- NOWOŚĆ! Przełącznik sterujący szybkozłazcem zgodny z normą ISO 13031



Dostęp do kabiny

Stworzyliśmy rozwiązanie, które znacznie ułatwia tę czynność:

- Trzy wydłużone stopnie ustawione w optymalnym położeniu względem kabiny
- Dodatkowy schodek jest zintegrowany bezpośrednio z zewnętrzną częścią górnej części nadwozia, tuż poniżej drzwi kabiny
- Płyty antypoślizgowe na wszystkich podestach i stopniach zmniejszają ryzyko poślizgnięcia
- Uchylna konsola gwarantuje brak przeszkód przy wsiadaniu i wysiadaniu
- Nowość! Opcjonalny pakiet łatwego wchodzenia do kabiny obejmuje sztywną drabinę zamontowaną na osi tylnej (po prawej stronie), która zapewnia prosty dostęp do kabiny z poziomu podłoża.



- 1) Szyba przednia i okno dachowe ze szkła wielowarstwowego
- 2) Zawory zwrotne obwodu opuszczania
- 3) Wskaźnik ostrzegający o niezapięciu pasa bezpieczeństwa
- 4) Dźwignia bezpieczeństwa
- 5) Wyłącznik awaryjny
- 6) Automatyczna blokada hamulca i osi
- 7) Karbowane powierzchnie przeciwpoślizgowe
- 8) Odlącznik akumulatorów
- 9) Elektroniczna blokada narzędzi i mechanizmu obrotu
- 10) Alarm jazdy z możliwością konfiguracji
- 11) Wszystkie drzwi wyposażone w sprężyny gazowe
- 12) Wyjście ewakuacyjne z młotkiem
- 13) Tłumienie hałasu
- 14) Dostępne światło ostrzegawcze
- 15) Kabina z konstrukcją FOPS oraz kompatybilność górnych/przednich osłon
- 16) Dźwignia bezpieczeństwa służy do opuszczania kabiny z poziomu podłoża lub bezpośrednio z jej wnętrza
- 17) Składana platforma serwisowa
- 18) Zaawansowany układ filtracji wstępnej kabiny (opcjonalny)

Cicha i bezpieczna kabina

Kabina zapewnia bezpieczne warunki pracy. Ponadto tłumi wibracje i hałas, gwarantując komfort.

Doskonała widoczność

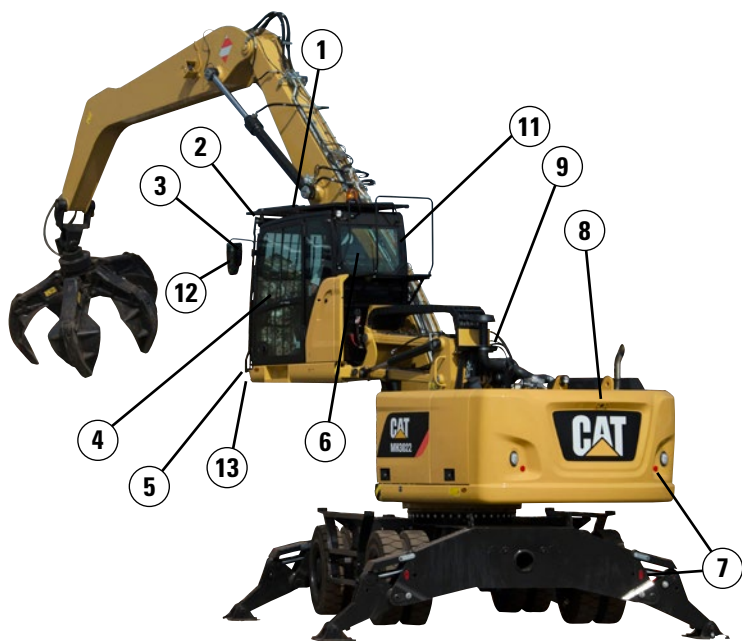
- Powiększona szyba zapewnia doskonałą widoczność do przodu, do góry, do tyłu i na boki – w tym także w prawo.
- Montowana standardowo kamera tylna umożliwia kontrolowanie obszaru z tyłu maszyny.
- **NOWOŚĆ!** Dzieleny ekran monitora ułatwiający jednocześnie kontrolowanie obrazu z kamery tylnej oraz bocznej
- Stanowiąca część wyposażenia standardowego kamera boczna zapewnia doskonałą widoczność całego obszaru po prawej stronie i z tyłu maszyny
- We wszystkich kamerach zastosowano podgrzewany obiektyw szerokokątny.
- Wszystkie lusterka są szerokokątne, dzięki czemu operator widzi nie tylko to, co dzieje się wokół maszyny, ale także na ziemi.

Nowość! Opcje zabezpieczeń dla poszczególnych zastosowań

- **Odporna na uderzenia jednoczęściowa szyba przednia i okno dachowe**, 10 mm grubości, spełniają normy EN356 P5A.
- **Dwuczęściowa szyba przednia o dużej wytrzymałości na uderzenia i okno dachowe**, 26 mm grubości, spełniają normy EN356 P8B.
- **Zaawansowany pakiet filtracji wstępnej kabiny** – pakiet filtracji wstępnej kabiny redukuje przenikanie pyłu i zanieczyszczenie powietrza. Obejmuje on:
 - zintegrowany układ oczyszczania powietrza, który również wydłuża żywotność filtrów
 - układ filtracyjny świeżego powietrza z filtrami H13 i ABEK1 Hg chroniącymi przed zapachami i gazem
 - układ filtracji powietrza z filtrem H13

Nieźrównana widoczność

Nic się przed Tobą nie ukryje



Dobra widoczność wokół maszyny jest bardzo ważna, zwłaszcza w przypadku maszyn pracujących i poruszających się na obszarach przemysłowych.

- 1) Większa powierzchnia okna dachowego i szyby przedniej
- 2) Zaawansowane oświetlenie – światła robocze LED.
- 3) Opcjonalne podgrzewane lusterka ze sterowaniem elektrycznym
- 4) W pełni przeszklone drzwi zapewniające doskonałą widoczność na lewo
- 5) Halogenowe przednie światła drogowe
- 6) Szeroka szyba tylna
- 7) Czerwone odblaski na przeciwwadze i tylnym lemiszu/podporach
- 8) Standardowa kamera tylna z szerokokątnym obiektywem i oświetleniem LED
- 9) Standardowa kamera boczna z szerokokątnym obiektywem i oświetleniem LED
- 10) Dzielony ekran umożliwiający jednocześnie wyświetlanie obrazu z obu kamer
- 11) Duże okno boczne po prawej stronie
- 12) Lusterka szerokokątne z dodatkowym segmentem zapewniającym widoczność gruntu
- 13) Dobra widoczność – kabina podnoszona na wysokość 2400 mm

Kompleksowa obsługa klienta

Dealerzy Cat zapewniają wsparcie niespotykane w przypadku żadnej innej marki

Wsparcie, na którym można polegać

Dealerzy Cat zapewniają klientom kompleksową obsługę – od pomocy w doborze najlepszej maszyny aż po udzielanie pełnego wsparcia technicznego.

- **Najlepsza długoterminowa inwestycja** z opcjami i obsługą finansowania
- **Wydajna praca** dzięki programom szkoleniowym
- **Programy obsługi zapobiegawczej** i gwarantowane umowy serwisowe
- **Praca bez przestojów** dzięki najlepszej w tej klasie maszyn dostępności części
- **Naprawiać, regenerować czy wymieniać?** Dealer Cat może pomóc Ci w wyborze najlepszego rozwiązania.



Dane techniczne kołowej koparki MH3022 do prac przeładunkowych

Silnik

Model silnika	Cat C7.1 ACERT ⁽¹⁾	
Wartości znamionowe	1550 obr./min	
Moc silnika (maksymalna)		
ISO 14396 (metryczne)	129,4 kW	176 KM
Moc użyteczna (znamionowa) ⁽²⁾		
ISO 9249/SAE J1349 (metryczne)	126 kW	171 KM
80/1269/EWG	126 kW	169 hp
Moc użyteczna (maksymalna)		
ISO 9249/SAE J1349 (metryczne)	126 kW	171 KM
80/1269/EWG	126 kW	
Średnica cylindra	105 mm	
Skok tłoka	135 mm	
Pojemność skokowa	7,01 l	
Maksymalny moment obrotowy przy 1400 obr./min	830 N·m	
Liczba cylindrów	6	

⁽¹⁾ Silnik spełnia wymogi norm emisji spalin Stage IV (UE).

⁽²⁾ Znamionowa prędkość obrotowa: 1550 obr./min Moc maksymalna przy 1500-1550 obr./min

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w filtr powietrza, moduł oczyszczania gazów spalinowych (CEM), alternator i wentylator chłodzący pracujący ze średnią prędkością.
- Do wysokości 3000 m n.p.m. nie trzeba obniżać wartości znamionowych silnika. Automatyczne obniżenie mocy następuje powyżej wysokości 3000 m.

Przekładnia

Do przodu/do tyłu	
1. bieg	10,0 km/h
2. bieg	25,0 km/h
Biegi pełzające	
1. bieg	3,0 km/h
2. bieg	10,0 km/h
Siła uciągu	127 kN
Zdolność pokonywania wzniesień (przy masie 23 500 kg)	65%

Mechanizm obrotu

Maksymalna prędkość obrotu	8,1 obr./min
Maksymalny moment obrotu	54 kN·m

Podwozie

Prześwit między podłożem a osią*	325 mm
Maksymalny kąt skrętu	35,0°
Zakres wychyleń osi	± 5,0°

Minimalny promień skrętu**

Po zewnętrznej stronie opon	6800 mm
Do końca wysięgnika dwuczęściowego (VA)	7600 mm
Do końca wysięgnika jednoczęściowego	9000 mm
Koniec wysięgnika MH (z ramieniem 4,9 m z wygięciem)	8800 mm

*Wymiar dla podwozia standardowego i MH. Dla maszyny z oponami pneumatycznymi 11.00-20 należy dodać 35 mm.

**Wysięgnik i ramię w pozycji jazdy.

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa (pojemność całkowita)	330 l
Zbiornik płynu DEF	34,5 l
Układ chłodzenia	46,9 l
Skrzynia korbową silnika	18,5 l
Obudowa tylnego mostu (mechanizm różnicowy)	14 l
Obudowa przedniego mostu (mechanizm różnicowy)	10,5 l
Zwolnica	2,5 l
Skrzynia biegów Powershift	2,5 l

Dane techniczne kołowej koparki MH3022 do prac przeładunkowych

Masy	
Masa eksploatacyjna*	21 655-23 670 kg
Wysięgnik długi do prac przeładunkowych MH (6,4 m)	
Podwozie do prac przeładunkowych (MH), ramię proste	23 670 kg
Podwozie do prac przeładunkowych (MH), ramię z wygięciem	23 250 kg
Wąskie podwozie do prac przeładunkowych (MH), ramię z wygięciem	22 340 kg
Podwozie standardowe**, ramię proste	22 730 kg
Wysięgnik krótki do prac przeładunkowych MH (5,35 m)	
Podwozie wąskie, ramię proste	22 540 kg
Wysięgnik jednoczęściowy	
Podwozie standardowe**, ramię przemysłowe	21 740 kg
Wysięgnik dwuczęściowy (VA)	
Podwozie standardowe**, ramię 2800 mm	22 630 kg
Ramiona***	
Do kopania (2800 mm)	925 kg
Proste (4200 mm)	1315 kg
Z wygięciem (4900 mm)	885 kg
Przemysłowe (3300 mm)	515 kg
Lemiesz pchający do prac przeładunkowych (MH)	675 kg
Lemiesz	850 kg
Opony pełne (różnica w porównaniu z opon standardowych)	950 kg
Przeciwwagi	
Standard	3700 kg
Opcja	4200 kg

*Masa eksploatacyjna uwzględnia opony pełne, przeciwwagę o masie 3700 kg, pełny zbiornik paliwa, operatora, podwozie z czterema przyspawanymi podporami oraz osprzęt roboczy (1400 kg). Masa zmienia się wraz z konfiguracją.

**Podwozie standardowe z dwoma zestawami podpór oraz podwójnymi oponami pneumatycznymi.

***W tym siłowniki, zawieszenie łyżki, sworznie i standardowe przewody hydrauliczne.

Układ hydrauliczny	
Pojemność zbiornika	153 l
Układ	345 l

Układ hydrauliczny: maksymalne ciśnienie

Obwód osprzętu roboczego	
Tryb standardowy	350 bar
Tryb zwiększonego udźwigu	370 bar
Obwód jazdy	350 bar
Obwód dodatkowy	
Wysokie ciśnienie	350 bar
Średnie ciśnienie	210 bar
Mechanizm obrotu	310 bar

Układ hydrauliczny: maksymalne natężenie przepływu

Obwód osprzętu roboczego/jazdy	288 l/min
Obwód dodatkowy	
Wysokie ciśnienie	250 l/min
Średnie ciśnienie	49 l/min
Mechanizm obrotu	108 l/min

Opony

10.00-20 (podwójne opony pneumatyczne)*

11.00-20 (podwójne opony pneumatyczne)**

10.00-20 (podwójne opony pełne)

*Brak kompatybilności z podwoziem do prac przeładunkowych (MH).

**Brak kompatybilności z wąskim podwoziem do prac przeładunkowych (MH).

Lemiesz pchający

Typ lemiesz	Radialny
Wysokość lemiesz	920 mm
Szerokość	2990 mm

Emisja spalin i bezpieczeństwo

Emisja szkodliwych składników spalin	Stage IV
Płyn DEF	Musi spełniać wymagania określone w normie ISO 22241
Płyny (opcja)	
Cat Bio HYDO Advanced	Biodegradowalny
	Z europejskim oznakowaniem ekologicznym (Ecolabel)
Paliwo biodiesel do stężenia B20	Zgodne z normą EN 14214 lub ASTM D6751 – w połączeniu ze standardowymi mineralnymi olejami napędowymi zgodnymi z normą EN590 lub ASTM D975
Poziom drgań	
Maksymalny – ręka/przedramię	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s ²
Maksymalny – całe ciało	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²
Współczynnik przenoszenia fotela	
ISO 7096:2000 – widmo klasy EM5	<0,7

Normy

Konstrukcja chroniąca operatora	
Oslony górne/przednie	Konstrukcja FOPS (zapewniająca ochronę przed spadającymi przedmiotami) spełnia wymagania norm ISO 10262:1998 i SAE J1356:2008
Kabina/poziomy hałas	Spełnia obowiązujące wymagania, które wyszczególniono poniżej.

Poziom hałasu

Poziom hałasu na stanowisku operatora	
2000/14/WE	71 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz maszyny	
2000/14/WE	99 dB(A)*

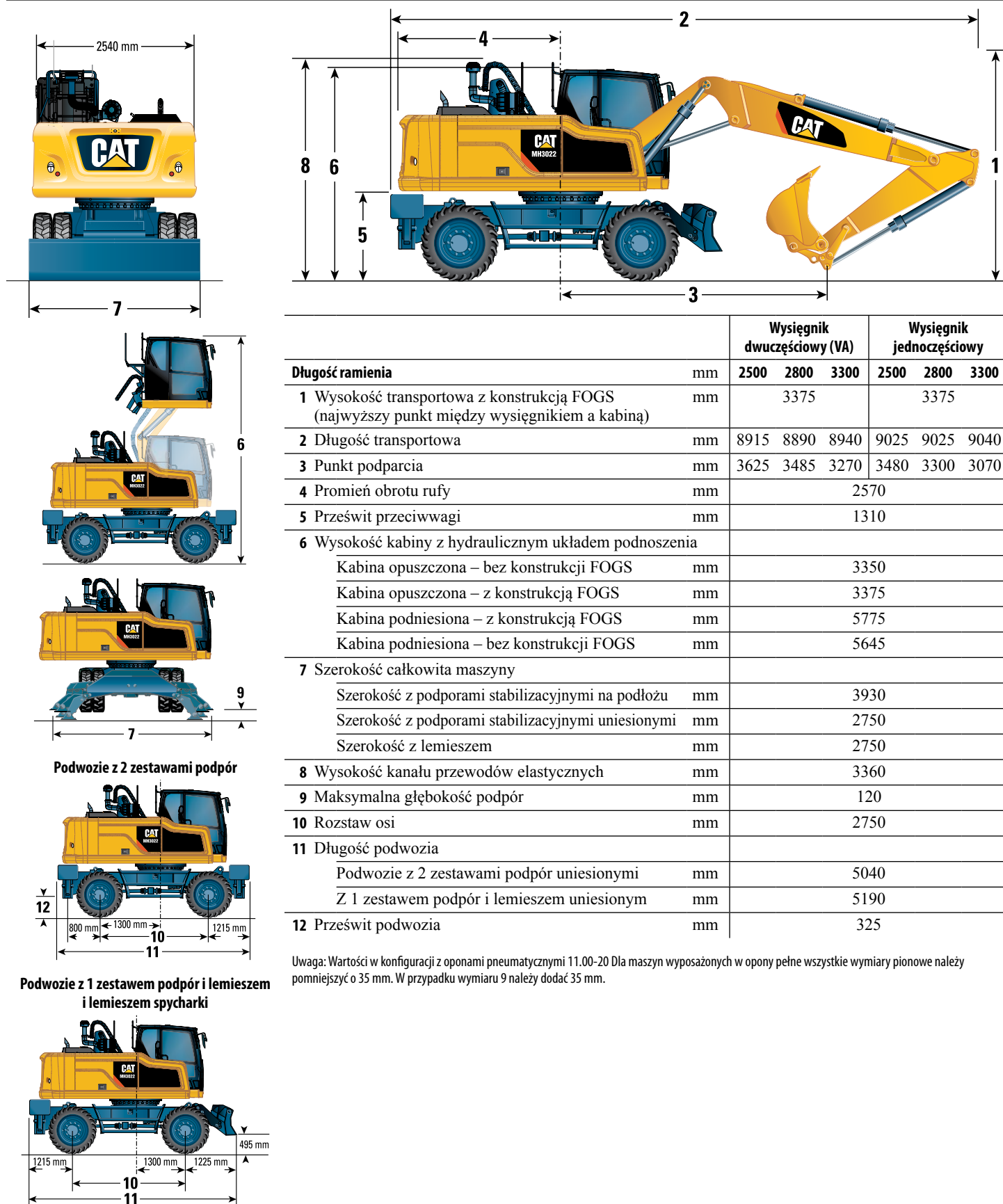
*Poziom hałasu w maszynie bez generatora.

- Poziom hałasu na stanowisku operatora – pomiar poziomu hałasu na stanowisku operatora został przeprowadzony według wytycznych dyrektywy 2000/14/WE. Dotyczy prawidłowo zamontowanych i serwisowanych kabin firmy Caterpillar, przy zamkniętych drzwiach i oknach.
- Poziom hałasu zewnętrznego – pomiar poziomu hałasu na zewnątrz maszyny został przeprowadzony według wytycznych dyrektywy 2000/14/WE.
- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie, a także w środowisku o dużym natężeniu hałasu, niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.

Dane techniczne kołowej koparki MH3022 do prac przeładunkowych

Wymiary – z podwoziem standardowym, dwoma zestawami podpór

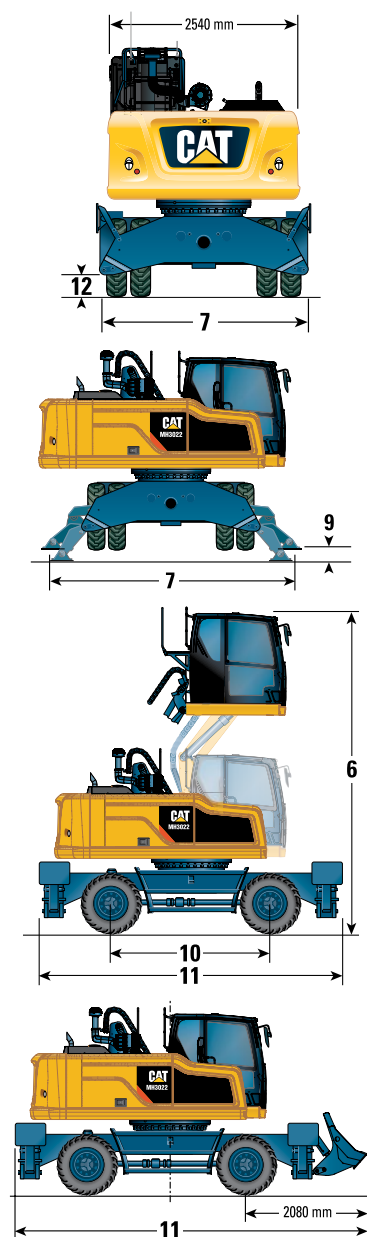
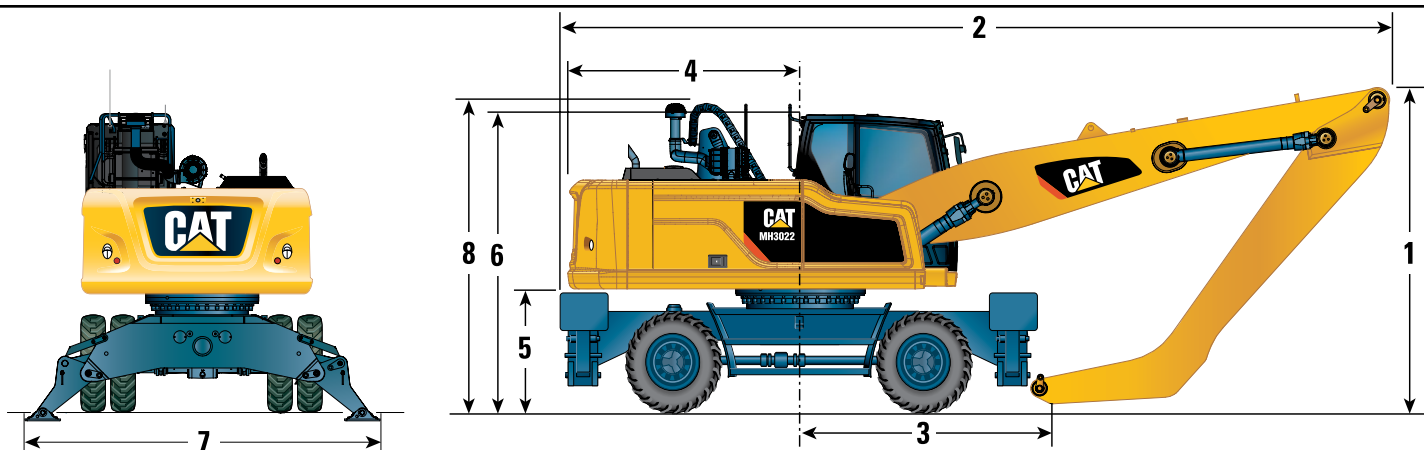
Wszystkie wymiary są orientacyjne.



Dane techniczne kołowej koparki MH3022 do prac przeładunkowych

Wymiary – standardowe podwozie MH i podwozie wąskie

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



		Podwozie MH		Podwozie wąskie do prac przeładunkowych (MH)*	
		Wysięgnik długi do prac przeładunkowych (MH)		Krótki wysięgnik MH	
Długość wysięgnika	mm	6400		5350	
Typ ramienia		proste	Z wygięciem	proste	Z wygięciem
Długość ramienia	mm	4200	4900	4200	4900
1 Wysokość transportowa z konstrukcją FOGS (najwyższy punkt między wysięgnikiem a kabiną)	mm	3340	3620	3340	4535
2 Długość transportowa	mm	9420	9280	8310	7885
3 Punkt podparcia	mm	3230	2760	2190	2180
4 Promień obrotu rufy	mm	2570			
5 Prześwit przeciwwagi	mm	1275			
6 Wysokość kabiny z hydraulicznym układem podnoszenia					
	Kabina opuszczona – bez konstrukcji FOGS	mm	3315		
	Kabina opuszczona – z konstrukcją FOGS	mm	3340		
	Kabina podniesiona – z konstrukcją FOGS	mm	5740		
	Kabina podniesiona – bez konstrukcji FOGS	mm	5610		
7 Szerokość całkowita maszyny					
	Szerokość z podporami stabilizacyjnymi na podłożu	mm	4360	3680	
	Szerokość z podporami stabilizacyjnymi uniesionymi	mm	2990	2550	
	Szerokość ze specjalnym przednim lemiszem pchającym	mm	2990	nd.	
8 Wysokość kanału przewodów elastycznych	mm	3325			
9 Maksymalna głębokość podpór	mm	90		120	
10 Rozstaw osi	mm	2750		2600	
11 Długość podwozia	mm	5250		4900	
	Z podwoziem do przeładunku materiałów (MH) i lemiszem pchającym	mm	6080	nd.	
12 Prześwit podwozia	mm	245		295	

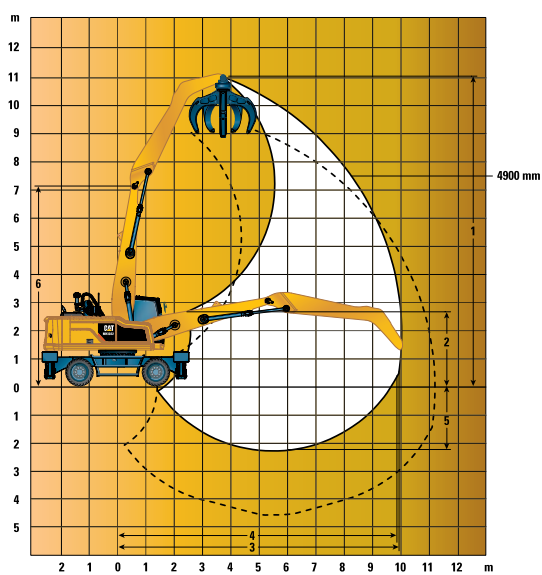
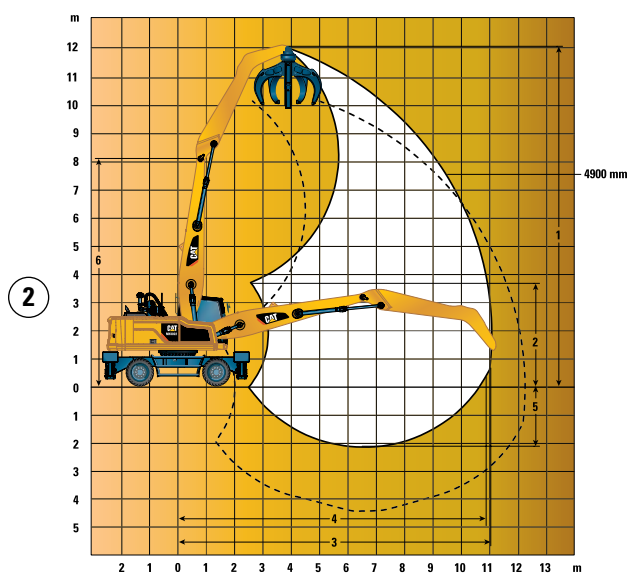
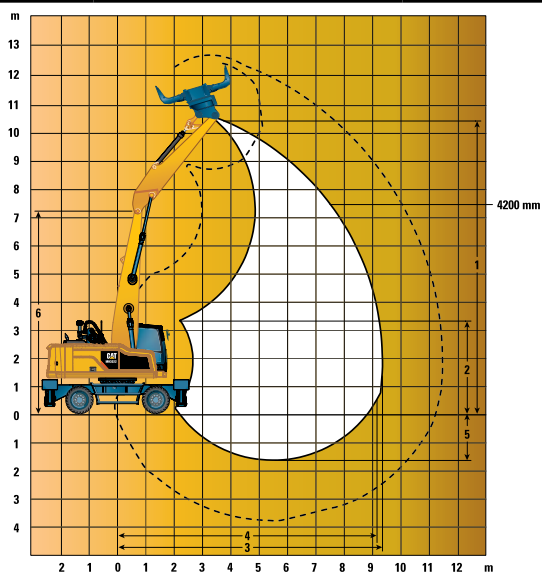
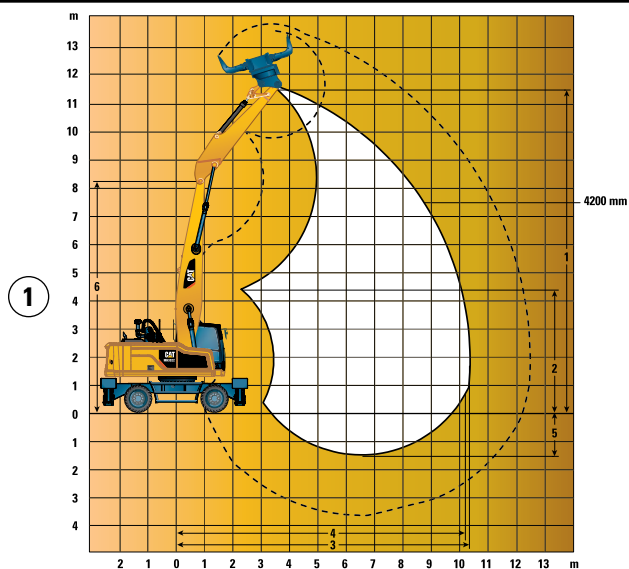
*Wymiary z podwoziem wąskim do prac przeładunkowych (MH), podporami stabilizacyjnymi z przodu i z tyłu oraz bez osprzętu roboczego.

Jeśli wysokość transportowa przekracza 4 metry, ramię należy zdemontować na czas transportu.

Uwaga: wartości w konfiguracji z oponami pneumatycznymi 10,00-20. Dla maszyny z oponami pneumatycznymi 11,00-20 i podwoziem MH wszystkie wymiary pionowe należy zwiększyć o 35 mm. W przypadku wymiaru 9 pomniejszyć o 35 mm.

Dane techniczne kołowej koparki MH3022 do prac przeładunkowych

Zakresy robocze



		MH3022			
		1	2	3	4
Typ/długość wysięgnika		Wysięgnik MH/6400 mm		Krótki wysięgnik MH/5350 mm	
Długość ramienia	mm	4200	4900	4200	4900
Typ ramienia	mm	proste	Z wygięciem	proste	Z wygięciem
1 Maksymalna wysokość	mm	11 520	12 065	10 445	11 020
2 Minimalna wysokość zrzutu	mm	4330	3680	3255	2635
3 Zasięg maksymalny	mm	10 345	11 005	9325	9990
4 Maksymalny zasięg na poziomie podłoża	mm	10 175	10 845	9145	9815
5 Maksymalna głębokość	mm	1485	2185	1655	2325
6 Wysokość sworznia wysięgnika	mm	8235		7160	

Wszystkie wymiary dotyczą ramienia z wygięciem/sworznia w konfiguracji z oponami litymi.

Wymiary te nie są zależne od typu podwozia do prac przeładunkowych (MH) ani wąskiego do prac przeładunkowych (MH).

Dane techniczne kołowej koparki MH3022 do prac przeładunkowych

Przewodnik ofertowy osprzętu roboczego do modelu MH3022 z ramionami prostymi*

Długość wysięgnika		Wysięgnik jednoczęściowy				Wysięgnik do prac przeładunkowych (MH) 6,4 m		Wysięgnik do prac przeładunkowych (MH) 5,35 m	
Przeciwwaga		3700 kg		4200 kg		3700 kg	4200 kg	3700 kg	4200 kg
Podwozie/Podpory stabilizacyjne		(1)		(1)		(1)	(1)	(1)	(1)
Długość ramienia		2500 mm	2800 mm	2500 mm	2800 mm	4200 mm	4200 mm	4200 mm	4200 mm
Typ ramienia		proste	proste	proste	proste	proste	proste	proste	proste
Młot hydrauliczny	H115Es/H120Es								
	H130Es								
Narzędzie wieloczynnościowe	MP318, szczęka CC i D								
	MP318, szczęka P								
	MP318, szczęka U i S								
Kruszarka	P315								
Rozdrabniacz	P215								
Chwytnak do sortowania	G315 GC								
	G315B WH								
	G315B-D/R								
Nożyce do złomu	S320B								
	S325B								
Płyta zagęszczająca	CVP75								
Złącze z uchwytem sworzniowym	CL-QC	Złącza te dostępne są dla modelu MH3022 (z prostym ramieniem i łącznikiem).							
Dedykowane szybkozłącze	CW-30								
	CW-30S								

(1) Podwozie do prac przeładunkowych (MH) z dwoma zestawami podpór stabilizacyjnych

 Zgodność osprzętu roboczego

 Tylko złącze ze sworzniem

 Niezalecane

 Złącze ze sworzniem lub uniwersalne złącze CW

 Montaż na wysięgniku

*Dostępność wyłącznie na wybranych rynkach. Dobranie odpowiedniego osprzętu roboczego wymaga uwzględnienia konfiguracji maszyny. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat oferty dostępnej w danym obszarze i dobrać odpowiedni osprzęt roboczy, skonsultuj się z dealerem Cat.

Konfiguracja stała CAN: płytki pośredniczące uniwersalnego szybkozłącza CW

Przewodnik ofertowy osprzętu roboczego do modelu MH3022 z ramionami z wygięciem*

Długość wysięgnika		Wysięgnik do prac przeładunkowych (MH) 6,4 m		Wysięgnik do prac przeładunkowych (MH) 5,35 m	
Przeciwwaga		3700 kg	4200 kg	3700 kg	4200 kg
Podwozie/Podpory stabilizacyjne		(1)	(1)	(1)	(1)
Długość ramienia		4900 mm	4900 mm	4900 mm	4900 mm
Typ ramienia		Ramię do prac przeładunkowych (MH) z wygięciem		Ramię do prac przeładunkowych (MH) z wygięciem	
Chwytnak wielopalczasty (z 4 lub 5 palcami)	GSH15B 600 L				
	GSH15B 800 L				
Chwytnaki wielopalczaste (z 5 palcami)	GSM25 400 L				
	GSM25 500 L				
	GSM25 600 L				
	GSM25 800 L				
	CTV15 1000 L				
Chwytnak łupinowy	CTV15 1200 L				
	CTV15 1500 L				
	CTV15 1700 L				
	CTV15 1900 L				

(1) Podwozie do prac przeładunkowych (MH) z dwoma zestawami podpór stabilizacyjnych

 Maksymalna gęstość 1,2 t/m³ (materiał lekki)

 Maksymalna gęstość 1,8 t/m³ (materiał standardowy)

*Dostępność wyłącznie na wybranych rynkach. Dobranie odpowiedniego osprzętu roboczego wymaga uwzględnienia konfiguracji maszyny. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat oferty dostępnej w danym obszarze i dobrać odpowiedni osprzęt roboczy, skonsultuj się z dealerem Cat.

Dane techniczne kołowej koparki MH3022 do prac przeładunkowych

Udźwig

Wszystkie wartości są podane w kg i dotyczą maszyny bez osprzętu roboczego, z przeciwwagą (4200 kg), przy włączonym trybie zwiększonego udźwigu.

 Wysokość środka ciężkości łyżki
  Obciążenie z przodu
  Obciążenie z tyłu
  Obciążenie z boku
  Udźwig przy maksymalnym zasięgu (na końcu ramienia/sworzniu łyżki)

Podwozie

do prac przeładunkowych (MH) o długości 2,99 m lub wąskie do prac przeładunkowych (MH) o długości 2,55 m

Wysięgnik

do prac przeładunkowych (MH) o długości 5,35 m

Ramię

Ramię proste o długości 4,2 m

	Konfiguracja podwozia	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm						
																	mm			
9000 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				*8550	*8550	6950									*5750	*5750	4400	5900	
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*8550	*8550	*8550									*5750	*5750	*5750		
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				*8500	*8500	6200									5400	5400	3950		
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*8500	*8500	*8500									*5800	*5800	*5800		
7500 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione							5900	5900	4450						4150	4150	3050	7380	
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone							*8250	*8250	*8250						*5100	*5100	*5100		
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione							5350	5350	3950						3750	3750	2700		
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone							*8200	*8200	7150						*5100	*5100	5000		
6000 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione							5900	5900	4400	4050	4050	3000			3350	3350	2450	8340	
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone							*8600	*8600	*8600	*7300	*7300	6450			*4800	*4800	*4800		
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione							5350	5350	3900	3650	3650	2650			3050	3050	2150		
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone							*8600	*8600	7100	6950	6950	4900			*4800	*4800	4050		
4500 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				9200	9200	6750	5750	5750	4250	4000	4000	2950			2950	2950	2150	8940	
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*11 100	*11 100	*11 100	*8900	*8900	*8900	*7350	*7350	6400			*4750	*4750	*4750		
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				8300	8300	6000	5200	5200	3800	3600	3600	2600			2650	2650	1850		
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*11 050	*11 050	*11 050	*8900	*8900	7000	6850	6850	4850			*4750	*4750	3600		
3000 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione	17 750	17 750	12 050	8700	8700	6300	5500	5500	4050	3900	3900	2850	2900	2900	2100	2750	2750	2000	9260
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone	*18 000	*18 000	*18 000	*12 250	*12 250	*12 250	*9300	*9300	9050	*7400	*7400	6250	*5750	*5750	4650	*4850	*4850	4450	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione	15 750	15 750	10 550	7850	7850	5600	4950	4950	3600	3500	3500	2500	2600	2600	1800	2450	2450	1700	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone	*17 950	*17 950	*17 950	*12 200	*12 200	10 900	*9300	*9300	6750	6750	6750	4700	5000	5000	3500	4800	4800	3350	
1500 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione	*11 900	*11 900	10 650	8150	8150	5850	5250	5250	3850	3750	3750	2750	2850	2850	2050	2700	2700	1950	9320
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone	*11 900	*11 900	*11 900	*12 950	*12 950	*12 950	*9450	*9450	8750	*7250	*7250	6150	*5300	*5300	4600	*4750	*4750	4400	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione	*12 350	*12 350	9200	7300	7300	5100	4750	4750	3350	3350	3350	2400	2550	2550	1750	2400	2400	1650	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone	*12 350	*12 350	*12 350	*12 950	*12 950	10 300	*9450	*9450	6450	6600	6600	4600	4950	4950	3450	4700	4700	3300	
0 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione	*6250	*6250	*6250	7750	7750	5450	5050	5050	3650	3650	3650	2650							
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone	*6250	*6250	*6250	*12 250	*12 250	*12 250	*8900	*8900	8500	*6600	*6600	6000							
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione	*6250	*6250	*6250	6900	6900	4750	4550	4550	3150	3250	3250	2300							
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone	*6250	*6250	*6250	*12 300	*12 300	9850	*8900	*8900	6250	6500	6500	4500							
-1500 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				7600	7600	5300	4950	4950	3550										
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*9850	*9850	*9850	*7300	*7300	*7300										
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				6700	6700	4550	4400	4400	3050										
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*9950	*9950	9650	*7350	*7350	6150										

* Wartość ograniczona przez możliwości układu hydraulicznego, nie przez obciążenie destabilizujące.

Podane wartości znamionowe udźwigu są zgodne z normą ISO 10567:2007 i nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Środek ciężkości łyżki znajduje się w jednej osi ze sworzniem mocującym łyżkę do ramienia. Oś wahlowa musi być zablokowana. Wartości udźwigu dotyczą maszyny stojącej na twardym podłożu, zapewniającym jednolite oparcie. Aby uzyskać wartości udźwigu dla maszyn z zamontowaną łyżką i/lub szybkozłaczem, należy pomniejszyć odpowiednie wartości o masę tych podzespołów. Przy przenoszeniu lub podnoszeniu obiektów z wykorzystaniem mocowania osprzętu roboczego udźwig maszyny może być inny.

Źródłem szczegółowych informacji dotyczących danej maszyny jest wyłącznie Instrukcja obsługi i konserwacji.

Dane techniczne kołowej koparki MH3022 do prac przeładunkowych

Udźwig

Wszystkie wartości są podane w kg i dotyczą maszyny bez osprzętu roboczego, z przeciwwagą (4200 kg), przy włączonym trybie zwiększonego udźwigu.

 Wysokość środka ciężkości łyżki
  Obciążenie z przodu
  Obciążenie z tyłu
  Obciążenie z boku
  Udźwig przy maksymalnym zasięgu (na końcu ramienia/sworzniu łyżki)

Podwozie

do prac przeładunkowych (MH) o długości 2,99 m lub wąskie
do prac przeładunkowych (MH) o długości 2,55 m

Wysięgnik

do prac przeładunkowych
(MH) o długości 6,4 m

Ramię

Ramię proste o długości 4,2 m

	Konfiguracja podwozia	3000 mm			4500 mm			6000 mm			7500 mm			9000 mm						
																				mm
9000 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione							5900	5900	4400							4050	4050	3000	7420
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone							*8100	*8100	*8100							*5300	*5300	*5300	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione							5350	5350	3900							3700	3700	2650	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone							*8050	*8050	7150							*5300	*5300	4950	
7500 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione							5900	5900	4400	4050	4050	3000				3150	3150	2250	8640
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone							*8250	*8250	*8250	*7000	*7000	6450				*4900	*4900	*4900	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione							5350	5350	3950	3650	3650	2650				2800	2800	2000	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone							*8250	*8250	7150	6950	6950	4900				*4900	*4900	3800	
6000 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				9350	9350	6900	5800	5800	4300	4000	4000	2950	2900	2900	2100	2650	2650	1900	9460
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*10 600	*10 600	*10 600	*8500	*8500	*8500	*7050	*7050	6400	5850	5850	4700	*4750	*4750	4300	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				8450	8450	6100	5250	5250	3800	3600	3600	2600	2600	2600	1800	2350	2350	1650	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*10 600	*10 600	*10 600	*8450	*8450	7050	6900	6900	4850	5050	5050	3550	4600	4600	3250	
4500 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione	*14 500	*14 500	12 500	8850	8850	6450	5550	5550	4100	3900	3900	2850	2850	2850	2050	2350	2350	1650	10 000
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone	*14 500	*14 500	*14 500	*11 500	*11 500	*11 500	*8850	*8850	*8850	*7150	*7150	6250	5800	5800	4650	*4750	*4750	3900	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione	*14 250	*14 250	10 950	8000	8000	5700	5000	5000	3600	3500	3500	2500	2550	2550	1750	2100	2100	1400	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone	*14 250	*14 250	*14 250	*11 500	*11 500	11 100	*8850	*8850	6800	6750	6750	4700	5000	5000	3500	4200	4200	2900	
3000 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				8200	8200	5850	5250	5250	3800	3700	3700	2700	2800	2800	2000	2200	2200	1550	10 280
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*12 450	*12 450	*12 450	*9200	*9200	8750	*7200	*7200	6100	5700	5700	4550	*4500	*4500	3700	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				7350	7350	5100	4700	4700	3350	3350	3350	2350	2450	2450	1700	1950	1950	1300	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*12 400	*12 400	10 350	*9150	*9150	6450	6600	6600	4550	4900	4900	3400	3950	3950	2750	
1500 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				7550	7550	5300	4950	4950	3550	3550	3550	2550	2700	2700	1900	2150	2150	1500	10 340
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*12 450	*12 450	*12 450	*9100	*9100	8400	*7000	*7000	5900	*5450	*5450	4450	*3950	*3950	3600	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				6700	6700	4550	4400	4400	3050	3150	3150	2200	2400	2400	1600	1900	1900	1250	
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*12 500	*12 500	9650	*9100	*9100	6150	6400	6400	4400	4800	4800	3300	3900	3900	2650	
0 mm	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				7200	7200	4950	4750	4750	3350	3450	3450	2400	2650	2650	1850				
	SA – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*9400	*9400	*9400	*8350	*8350	8150	*6400	*6400	5800	*4800	*4800	4400				
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych uniesione				6350	6350	4250	4200	4200	2850	3050	3050	2050	2350	2350	1550				
	Wąskie – 2 pary podpór stabilizacyjnych opuszczone				*9450	*9450	9250	*8400	*8400	5900	6250	6250	4250	4750	4750	3250				

* Wartość ograniczona przez możliwości układu hydraulicznego, nie przez obciążenie destabilizujące.

Podane wartości znamionowe udźwigu są zgodne z normą ISO 10567:2007 i nie przekraczają 87% udźwigu hydraulicznego ani 75% obciążenia destabilizującego. Środek ciężkości łyżki znajduje się w jednej osi ze sworzniem mocującym łyżkę do ramienia. Oś wahlowa musi być zablokowana. Wartości udźwigu dotyczą maszyny stojącej na twardym podłożu, zapewniającym jednolite oparcie. Aby uzyskać wartości udźwigu dla maszyn z zamontowaną łyżką i/lub szybkozłączem, należy pomniejszyć odpowiednie wartości o masę tych podzespołów. Przy przenoszeniu lub podnoszeniu obiektów z wykorzystaniem mocowania osprzętu roboczego udźwig maszyny może być inny.

Źródłem szczegółowych informacji dotyczących danej maszyny jest wyłącznie Instrukcja obsługi i konserwacji.

Wyposażenie standardowe

Wyposażenie standardowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Alternator 115 A
- Akumulatory bezobsługowe o dużej obciążalności
- Oświetlenie
 - Wysięgnik i ramię ze światłem roboczym LED
 - Jedna dioda LED na przeciwwadze dla kamery tylnej oraz jedna po prawej stronie dla kamery bocznej.
 - Górne światło LED wewnątrz kabiny
 - Dwa przednie halogenowe światła drogowe
 - Dwa tylne światła drogowe LED
 - Światła robocze LED montowane na kabinie (dwa z przodu, jedno z tyłu), zgodne z osłonami chroniącymi przed spadającymi przedmiotami
- Wyłącznik główny
- Sygnał dźwiękowy

SILNIK

- Silnik Cat C7.1 ACERT spełnia wymogi emisji spalin określone w normach Stage IV.
- Technologie oczyszczania spalin, w tym moduł oczyszczania spalin Cat (Cat CEM)
- Filtr powietrza
- Możliwość pracy na wysokości do 3000 m n.p.m. bez pogorszenia parametrów
- Automatyczna regulacja prędkości obrotowej silnika (AESC) z załączaniem niskich obrotów biegu jałowego jednym dotknięciem
- Regulator czasowy pracy na biegu jałowym (EIS)
- Automatyczne wspomaganie rozruchu
- Filtr paliwa
- Separator wody z czujnikiem w układzie paliwowym
- Możliwość pracy w temperaturze otoczenia 48°C bez pogorszenia parametrów
- Wybór trybu pracy (regulacja mocy)
- Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego

HYDRAULIKA

- Regulacja czułości układu hydraulicznego
- Przewody giętkie typu Cat XT™-6 ES
- Obwody sterujące (standardowe i opcjonalne, w zależności od wybranego wysięgnika/ramienia/zawieszenia):
 - Obwód średniego ciśnienia
 - Obwód średniego ciśnienia z dwustronnym przepływem, do pracy z obrotowym lub pochylanym osprzętem roboczym
- Tryb zwiększonego udźwigu
- Układ hydrauliczny z funkcją regulacji wydatku zależnie od obciążenia
- Szybkozłącza do wymiany płynów serwisowych
- Oddzielna pompa mechanizmu obrotu
- Elektryczne sterowanie pompą (EPC)
- Zawór zwrotny opuszczania wysięgnika (BLCV) z urządzeniem ostrzegającym o przeciążeniu
- Zawór zwrotny obniżania ramienia (SLCV)

STANOWISKO OPERATORA

- Dodatkowy monitor kolorowy dla kamer, podzielony ekran z widokiem z obu kamer
- Regulowane podłokietniki
- Klimatyzacja automatyczna, nagrzewnica i układ odszraniania
- Uchwyt na kubek/puszkę z napojem
- Możliwość przykręcenia górnych/przednich osłon
- Uchwyt na butelkę
- Zamontowane u dołu równoległe wycieraczki z funkcją pracy przerywanej (cztery prędkości) oczyszczające górną i dolną szybę przednią
- Radio z odtwarzaczem CD/MP3 (12 V) z głośnikami i przetwornicą 12 V
- Wieszak na ubranie
- Tempomat
- Mata podłogowa, zmywalna, schówek wewnętrzny
- Fotel amortyzowany z pełną regulacją
- Hydrauliczny układ podnoszenia kabiny

- Tablica przyrządów i zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem graficznym
 - Informacje i komunikaty ostrzegawcze w wybranym języku
 - Wskaźniki poziomu paliwa i płynu DEF oraz temperatury płynu chłodzącego silnika i oleju hydraulicznego
 - Okres wymiany filtrów/płynów, liczba przepracowanych godzin
 - Kontrolki świateł głównych, kierunkowskazów, niskiego poziomu paliwa i ustawienia prędkości obrotowej silnika
 - Zegar z niezależnym podtrzymywaniem zasilania do 10 dni
- Wewnętrzne oświetlenie LED z przełącznikiem drzwiowym
- Obsługa przy użyciu joysticka pilotowego z jednym suwakiem proporcjonalnym.
- Szyba przednia z bezpiecznego szkła laminowanego
- Odchylana lewa konsola z blokadą wszystkich elementów sterowania
- Zapalniczka (24 V)
- Miejsce na literaturę fachową w prawej konsoli
- Uchwyt na telefon komórkowy
- Hamulec postojowy
- Monitor z funkcją uruchomienia silnika zabezpieczoną blokadą opartą na kodzie PIN (w wyposażeniu standardowym).
- Zasilanie 12 V, 10 A
- Tylne szyby (szkło hartowane)/wyjście ewakuacyjne za pomocą młotka
- Zwijany pas bezpieczeństwa, zintegrowany z fotelem
- Alarm dźwiękowy i wskaźnik pasa bezpieczeństwa
- Okno dachowe ze szkła wielowarstwowego
- Okna drzwi z przesuwными szybami
- Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i nachylenia
- Zintegrowany schodek
- Schówek do przechowywania pojemnika na żywność
- Osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej i okna dachowego
- Dźwignia bezpieczeństwa na lewej konsoli
- Hermetyczna kabina, układ wentylacyjny o zmiennej prędkości z niezależnym filtrem utrzymującym nadciśnienie

Ciąg dalszy na następnej stronie

Wyposażenie standardowe

Wyposażenie standardowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

PODWOZIE

- Automatyczna blokada hamulca i osi
- Elektroniczna blokada mechanizmu obrotu i układu jezdnego
- Biegi pełzające
- Napęd na cztery koła
- Oś o dużej wytrzymałości, nowoczesny silnik układu jezdnego, regulowana siła hamowania oraz hamulce tarczowe
- Przednia oś wahliwa z możliwością zablokowania i zdalnym punktem smarowania
- Szerokie stopnie z lewej i prawej strony
- Skrzynki narzędziowe w podwoziu (po lewej i prawej stronie)
- Przekładnia hydrostatyczna z dwoma przełożeniami
- Jednoczęściowy wał napędowy z częstotliwością smarowania co 1000 godzin

POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Automatyczny układ smarowania (obiegów osprzętu i obrotu)
- Automatyczny hamulec mechanizmu obrotu
- Możliwość dodania dodatkowego obiegu hydraulicznego
- Możliwość stosowania programu Cat Electronic Technician (ET)
- Przeciwwaga, 3700 kg
- Zamki w drzwiach i pokrywach z systemem zabezpieczeń Cat z jednym kluczykiem
- Lusterka szerokokątne, na ramie i kabinie
- System Product Link

• Kamery

- Zamontowana z tyłu kamera z szerokokątnym obiektywem (wbudowana w przeciwwagę)
- Kamera z szerokokątnym obiektywem po prawej stronie, zamontowana na pokrywie układu chłodzenia
- Zawory S·O·SSM do szybkiego pobierania próbek oleju silnikowego, oleju hydraulicznego oraz cieczy chłodzącej
- Wylłącznik awaryjny silnika
- Pierścienie dystansowe do kół
- Układ chłodzenia, ekran ochronny o drobnych oczkach i filtr wstępny powietrza silnikowego

Wyposażenie dodatkowe

Wyposażenie dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

DODATKOWE ELEMENTY STEROWANIA I PRZEWODY

- Dodatkowe linie hydrauliczne na wysięgniku i ramieniu
- Obwody sterujące (standardowe i opcjonalne, w zależności od wybranego wysięgnika/ramienia/zawieszenia):
 - Obwód sterowania/wielofunkcyjny osprzętu
 - Obwód wysokiego ciśnienia z jedno- lub dwustronnym przepływem, do pracy z młotem hydraulicznym lub otwierania i zamykania osprzętu roboczego
 - Programowalne parametry przepływu i ciśnienia dla nawet 10 narzędzi roboczych – wybór na monitorze
 - Obwód i linie szybkozłącza do szybkozłącza hydraulicznego (złącza z uchwytem sworzniowym Cat i dedykowane szybkozłącza/CW, sterowanie przy użyciu specjalnego przełącznika).
- Funkcja SmartBoom

HYDRAULIKA

- Biodegradowalny olej hydrauliczny Cat BIO HYDO Advanced HEES

PRZEDNI UKŁAD ZAWIESZENIA OSPRZĘTU

- Wysięgnik dwuczęściowy (VA) (5260 mm):
 - Ramię proste (2500, 2800 mm)
 - Ramię przemysłowe (3300 mm)*
- Wysięgnik jednoczęściowy (5350 mm):
 - Ramię proste (2500, 2800 mm)
 - Ramię przemysłowe (3300 mm)*
- Wysięgnik do przeładunku materiałów (6400 mm):
 - Ramię do przeładunku materiałów (MH) z wygięciem (4900 mm)
 - Ramię proste do przeładunku materiałów (MH) (4200 mm)
- Wysięgnik do przeładunku materiałów (5350 mm):
 - Ramię do przeładunku materiałów (MH) z wygięciem (4900 mm)
 - Ramię proste do przeładunku materiałów (MH) (4200 mm)

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Alarm jazdy z możliwością konfiguracji
- Obrotowe światło ostrzegawcze
- Generator, 15 kW
- Zestaw, generator, 15 kW***

STANOWISKO OPERATORA

- Osłony górne/przednie
- Układ kierowniczy obsługiwany joystickiem
- Zaawansowane joysticki z dwoma suwakami proporcjonalnymi
- Dodatkowy pedał wysokiego ciśnienia
- Regulowany fotel z wysokim oparciem, z zawieszeniem pneumatycznym działającym w pionie i w poziomie oraz z zagłówkiem
 - Automatyczne dostosowywanie do masy ciała operatora, mechaniczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego, opcja zmiany długości/kąta nachylenia siedziska i fotel podgrzewany (opcja Comfort)
 - Automatyczne dostosowywanie ustawień do masy ciała operatora, pasywny układ klimatyzacji, tkanina obiciowa fotela Premium z mikrowłókien, opcja zmiany długości/kąta nachylenia siedziska, regulowane tłumienie wstrząsów, podgrzewanie i wentylacja (opcja Deluxe)
- Osłona przeciwdeszczowa
- Szyba przednia
 - Jednoczęściowa, odporna na uderzenia, laminowana szyba przednia i okno dachowe (zgodne z normą EN356 P5A, 10 mm)
 - Dzielona w stosunku 70:30, otwierana Dwuczęściowa, stała, odporna na uderzenia, z oknem dachowym (normy EN356 P8B, 26 mm)
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka, rama i kabina

OPONY*

- Podwójne opony pneumatyczne 10.00-20
- Podwójne opony pneumatyczne 11.00-20
- Podwójne lite opony gumowe, 10.00-20

PODWOZIE

- Wąskie podwozie do przeładunku materiałów (MH) z czterema przyspawanymi podporami
- Podwozie do przeładunku materiałów (MH) z czterema przyspawanymi podporami
- Podwozie do przeładunku materiałów (MH) z czterema przyspawanymi podporami i lemiem montowanym z przodu
- Standardowe podwozie z podporami stabilizacyjnymi (przednimi i/lub tylnymi) i lemiem spycharki (przednim lub tylnym)
- Pakiet łatwego dostępu do kabiny z drabinką

POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- Układy zawieszenia łyżki
- System zabezpieczenia maszyny (MSS) Cat
- Przeciwwaga, 4200 kg
- Szybkozłącza hydrauliczne
- Maksymalna prędkość – 20 km/h lub 25 km/h**
- Pompa tankowania paliwa ze specjalną podstawą do przewodu giętkiego
- Pakiet do prac na wysypiskach, dodaje dodaje wentylator ze funkcją zmiany kierunku obrotów i wibrującą kratę do pakietu ochrony układu chłodzenia
- Układ filtracji wstępnej kabiny
- Osprzęt (patrz str. 29-30)

*Podwójne pneumatyczne 10.00-20, niekompatybilne z podwoziem do prac przeładunkowych (MH)
Podwójne pneumatyczne 11.00-20 niekompatybilne podwoziem wąskim do prac przeładunkowych (MH)

**25 km/h, niekompatybilność z oponami litymi

***Dostępność od 2017 r.

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem **www.cat.com**

© 2016 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, odpowiadające im znaki towarowe, żółty kolor "Caterpillar Yellow" oraz element graficzny "Power Edge", a także wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami handlowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez pozwolenia.

VisionLink jest znakiem handlowym firmy Trimble Navigation Limited zarejestrowanym w Stanach Zjednoczonych i w innych krajach.

AXHQ7901
(Przetłumaczone: 11-2016)
(Europe)

