

# MH3022

Movimentatore di materiali gommato

2017



## Motore

Modello motore	Cat® C7.1 ACERT™	
Emissioni	EU Stage IV	
Potenza (massima)		
ISO 9249 a 1.550 giri/min (unità metriche)	126 kW	171 hp
ISO 14396 a 1.550 giri/min (lorda) (unità metriche)	129,4 kW	176 hp

## Pesi

Peso operativo con attrezzatura 20.705 – 25.450 kg

## Gamme operative (braccio MH, avambraccio da 4.900 mm)

Sbraccio massimo (perno avambraccio) 11.005 mm  
Altezza massima (perno avambraccio) 12.065 mm

## Trasmissione

Massima velocità di marcia 25 km/h

## Introduzione

*Sappiamo che quando si tratta di attrezzature per movimentazione materiali, la riuscita dipende da un'elevata produttività e da prestazioni affidabili. Tra i nuovi movimentatori di materiali Cat, l'MH3022 si colloca nella fascia dei modelli più compatti. Offre un valido compromesso tra l'agilità, la versatilità e le prestazioni di un escavatore gommato e la stabilità, l'efficienza e la potenza necessarie per lavorare in ambienti difficili e nelle applicazioni gravose tipiche del recupero di materiali industriali, riciclaggio di rottami e rifiuti, nonché movimentazione di materiali sfusi che richiedono prodotti sicuri, di qualità e affidabili a costi di esercizio ridotti.*

## Sommario

Caratteristiche principali di nuova generazione ....	4
Sostenibilità .....	6
Motore .....	7
Ulteriori funzioni integrate di risparmio del combustibile .....	7
Impianto idraulico .....	8
Struttura: cabina e telaio rialzati .....	10
SmartBoom .....	12
Leverismo anteriore.....	12
Funzioni intelligenti.....	13
Caricate e partite: blocco automatico dell'assale.....	13
Comfort eccezionale.....	14
Semplicità e funzionalità.....	15
Facilità di manutenzione .....	16
Tecnologie integrate.....	17
Attrezzature .....	18
Sicurezza .....	20
Una visibilità senza pari.....	22
Assistenza clienti completa .....	22
Caratteristiche tecniche .....	23
Attrezzatura standard.....	33
Attrezzatura a richiesta.....	35





**Il nuovo MH3022 è studiato per aiutare i clienti a raccogliere tutte le sfide che affrontano quotidianamente, in modo più facile e a un costo inferiore.**

***Impegno dall'inizio alla fine.***



## Caratteristiche principali di nuova generazione

Impegno dall'inizio alla fine



### Sicurezza e comfort dell'operatore non sono un optional

- Dispositivi intelligenti incorporati, quali blocco automatico della rotazione e blocco automatico del freno e dell'assale, incoraggiano gli operatori ad avere comportamenti sicuri
- La cabina contribuisce ad aumentare il comfort grazie alle vibrazioni limitate e ai livelli di rumorosità estremamente ridotti
- Facilità di accesso migliorata con nuovi e più lunghi corrimano, gradini e piattaforma per la manutenzione
- Migliore visibilità grazie alle superfici vetrate più grandi, telecamere posteriore e laterale e luci di lavoro a LED



### **Passaggio alla nuova generazione**

Miglioramenti. Dal design nel suo complesso ai piccoli dettagli. Pratiche funzionalità, nuove tecnologie all'avanguardia e autonome, per ridurre le emissioni e migliorare ulteriormente l'esperienza quotidiana quando si lavora con i nostri prodotti.

### **Realizzato per essere efficiente**

Poiché l'efficienza del combustibile è influenzata direttamente dalle prestazioni idrauliche, l'impianto idraulico montato sull'MH3022 è stato progettato con cura per rispondere quando necessario senza sprechi di combustibile. Un sistema di raffreddamento idraulico ad alta capacità mantiene ben bilanciate le temperature di funzionamento, garantendo una durata maggiore dei componenti, un'efficienza superiore e minori costi di riparazione.

### **Progettato per abbattere i costi**

Oltre a offrire tutte le prestazioni di cui si possa aver bisogno, la macchina garantisce un livello elevato di precisione e velocità con un consumo di combustibile veramente minimo e nessun impatto sull'efficienza.

### **Manutenzione: come renderla estremamente semplice**

Punti di manutenzione a terra e raggruppati, ingrassaggio centrale automatico, vani dedicati e molte altre funzioni che rendono la manutenzione rapida e facile.

### **Progettato per rendere il lavoro facile e piacevole**

L'operatore rimarrà piacevolmente sorpreso dalla silenziosità e dal comfort della cabina. Puntiamo sulla sicurezza affinché gli operatori si sentano tranquilli.

### **Tecnologie integrate**

Le tecnologie integrate agiscono in modo autonomo.

### **La versatilità come arma vincente**

Con l'abbinamento delle numerose attrezzature Cat in grado di affrontare ogni genere di lavoro, non riuscirete a trovare una macchina migliore di questa.





# Sostenibilità

Avanti di generazioni, in tutti i sensi

## Efficienza dei consumi e riduzione delle emissioni di scarico

Il motore è conforme agli standard sulle emissioni Stage IV, è potente ed efficiente, con un consumo di combustibile ridotto del 10% rispetto al modello precedente e nessun impatto sulla produttività. Ciò significa minore consumo di risorse e minori emissioni di CO<sub>2</sub>.

## Funzionamento silenzioso

Livelli di rumorosità eccezionalmente bassi, tanto da non credere che la macchina sia in funzione.

## Tecnologie autonome e intervalli di manutenzione prolungati

- La modalità Eco, il controllo automatico del regime motore e l'arresto del motore al minimo contribuiscono a ridurre ulteriormente il consumo di combustibile complessivo.
- Product Link™ consente di effettuare il monitoraggio a distanza della macchina e contribuisce a migliorare l'efficienza complessiva.
- Il dealer Cat può aiutare a prolungare gli intervalli di manutenzione, per una minore quantità di fluidi e rifiuti da smaltire e un ulteriore abbattimento dei costi.

## Biodiesel e olio idraulico biodegradabile

- La flessibilità del modello MH3022 consente di utilizzare combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), con un massimo di 10 ppm di zolfo, o una miscela di ULSD e biodiesel fino a B20.
- Cat BIO HYDO™ Advanced HEES™ consente di ridurre l'impatto sull'ambiente.

## Usato certificato Cat

Questo programma rappresenta un elemento chiave nella gamma di soluzioni offerte da Caterpillar e dai dealer Cat per aiutare i clienti a crescere al costo più basso eliminando gli sprechi. Le attrezzature usate vengono ispezionate, garantite e rese pronte per l'uso, coperte da garanzia Caterpillar.

# Motore

Potenza, affidabilità ed economia dei consumi



## *Potenza e prestazioni per tutte le attività*

### Strategia di potenza costante

Fornisce una rapida risposta alle variazioni di carico, garantendo al contempo la stessa quantità di potenza, indipendentemente dalle condizioni di funzionamento.

### Un'efficace soluzione autonoma per la riduzione delle emissioni.

Il motore Cat C7.1 ACERT è conforme agli odierni standard sulle emissioni Stage IV senza interrompere in alcun modo l'attività lavorativa. È stato progettato per essere:

- **Autonomo:** non richiede alcun intervento dell'operatore
- **Resistente:** filtro antiparticolato diesel permanente
- **Efficiente:** nessuna interruzione del lavoro, neppure in caso di un periodo prolungato con motore al minimo
- **Semplice:** manutenzione minima. Installazione del motore longitudinale, che semplifica ulteriormente la manutenzione.

### Biodiesel? Non è un problema

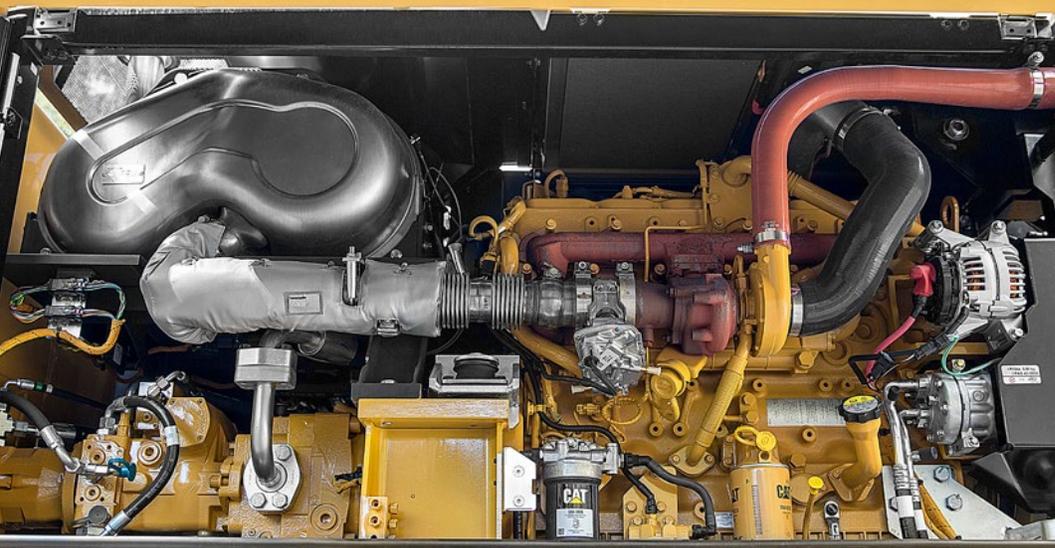
Il motore può funzionare a biodiesel B20 nel rispetto degli standard ASTM 6751, per offrire un maggiore potenziale di flessibilità nel risparmio di combustibile.

### Tecnologia collaudata

Per essere certi che la tecnologia offerta sia in grado di soddisfare le aspettative dei clienti con un servizio affidabile e senza intoppi, abbiamo sottoposto motori e tecnologie a prolungate ore di funzionamento in test e convalide.

## Ulteriori funzioni integrate di risparmio del combustibile

- **Controllo automatico del regime motore:** riduce il regime motore quando non è necessario.
- **Arresto del motore al minimo:** spegne il motore se lo stesso rimane in funzione al minimo per un tempo superiore a una soglia prestabilita.
- **Sistema di raffreddamento a richiesta:** velocità variabile e ventola a richiesta.
- **Modalità Eco potenziata:** riduce il regime motore fornendo al contempo la stessa potenza.
- **Passaggio automatico in modalità di marcia** quando si inizia a guidare.
- **NOVITÀ! Modalità di marcia ottimizzata:** i livelli dei giri/min nella modalità di marcia vengono impostati automaticamente su "solo a richiesta" per ridurre ulteriormente il consumo di combustibile



# Impianto idraulico

Rapido, preciso, flessibile



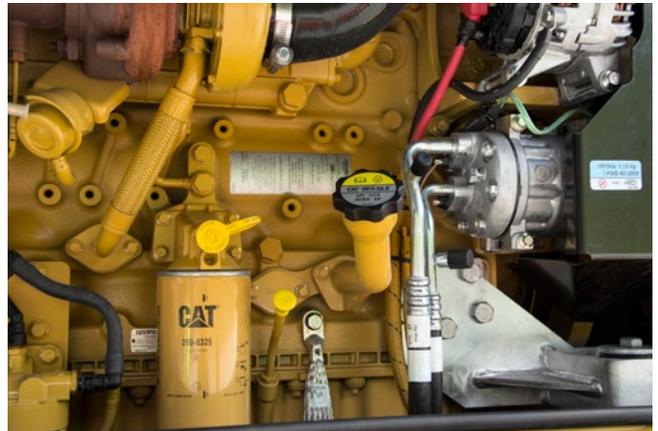
**Quando si deve movimentare materiale in modo rapido, è necessario poter disporre di un'idraulica efficiente e la serie MH è in grado di fornirla.**

### **Design efficiente, intelligente e veloce**

- **Design semplice:** il vano e la disposizione dei cablaggi della nuova valvola idraulica offrono un design semplice e pulito per garantire una lunga durata.
- **Idraulica principale intelligente:** il sistema consente di ridurre il carico sul motore quando non è necessario, con conseguente minore consumo di combustibile.
- **Pompa per rotazione dedicata:** un circuito idraulico chiuso è dedicato esclusivamente alla rotazione. La presenza di due pompe separate, una per la rotazione e l'altra per le altre funzioni, permette di eseguire movimenti combinati più rapidi e uniformi.

### **Massimo controllo**

- **Comando elettronico della pompa:** la controllabilità è uno dei principali attributi dell'MH3022 e uno dei fattori principali che vi contribuisce è il comando elettronico della pompa (EPC, Electronic Pump Control) progettato per migliorare i tempi di risposta e la precisione. Il comando elettronico della pompa rilascia il flusso dove e quando serve per un funzionamento più omogeneo e una maggiore efficienza.
- **Rilevamento idraulico regolabile:** consente di regolare l'aggressività della macchina in base all'applicazione.
- **Circuito di rigenerazione avambraccio:** aumenta l'efficienza e contribuisce a migliorare la controllabilità per una maggiore produttività degli avambracci dritti con leverismo.



### **Gruppo di raffreddamento ben bilanciato**

Lo scambiatore di calore dell'olio idraulico è montato affiancato al radiatore del motore e al postrefrigeratore aria-aria (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler). Separato dal motore e caratterizzato da un dimensionamento ben bilanciato, il nuovo gruppo di raffreddamento offre tempi di attività senza precedenti anche in ambienti difficili.

# Struttura: cabina e telaio rialzati

Resistenza, flessibilità e mobilità



## Alta visibilità: cabina rialzata a 2.400 mm

Il sollevatore idraulico della cabina è stato progettato per essere:

- **Stabile:** bracci di sollevamento larghi, realizzati con strutture scatolate profonde, robusti leverismi inferiori e superiori e cilindri idraulici retrattili utilizzati per sollevare la cabina per una maggiore stabilità.
- **Veloce:** due cilindri idraulici per impieghi gravosi consentono una corsa rapida e controllata nel sollevamento e nell'abbassamento.
- **Comfort:** la struttura a parallelogramma del leverismo consente alla cabina di rimanere in orizzontale indipendentemente dal movimento. Il movimento della cabina viene rallentato in prossimità del finecorsa del sollevatore, senza strappi all'avvio o all'arresto.
- **Sicurezza:** la cabina può essere abbassata mediante una leva interna o una leva sul telaio raggiungibile da terra in caso di un malfunzionamento dell'impianto idraulico.

## Opzioni carro

La disposizione efficace delle tubazioni idrauliche, la protezione della trasmissione e gli assali per impieghi gravosi rendono i carri Cat perfetti per le applicazioni richieste dai movimentatori di materiali. È possibile scegliere tra quattro carri diversi in grado di fornire la stabilità necessaria per le applicazioni:

- Movimentazione di materiali: il carro per movimentazione di materiali con quattro stabilizzatori saldati è l'ideale quando è necessaria una maggiore stabilità.
- Movimentazione materiali con lama apripista: a richiesta è possibile ordinare una prolunga per il carro che includa una lama apripista aggiuntiva montata davanti agli stabilizzatori anteriori, da utilizzare per spingere il materiale nelle applicazioni di movimentazione rifiuti e nelle segherie.
- Lo stretto carro per la movimentazione di materiali, appositamente progettato per attività in spazi ristretti – Grazie alla riduzione della larghezza e della lunghezza del carro rispetto al modello MH, e grazie al design simmetrico, questo carro MH stretto migliora la manovrabilità e la flessibilità in spazi ristretti.
- Il carro standard consente l'attacco di diversi tipi di stabilizzatori e lame sia sulla parte anteriore sia sulla parte posteriore.

## Assali per impieghi gravosi

L'assale anteriore offre ampi angoli di oscillazione e di sterzata. La trasmissione è montata direttamente sull'assale posteriore per una maggiore protezione e una distanza libera da terra ottimale. L'albero di trasmissione offre intervalli di manutenzione lunghi.

## Impianto freni a disco avanzato

L'impianto dei freni a disco agisce direttamente sul mozzo anziché sull'albero di trasmissione per evitare il gioco dei satelliti. Questo riduce al minimo l'oscillazione associata all'uso libero delle ruote.

## Descrizione della trasmissione

Il design della trasmissione sfrutta efficacemente la coppia e la potenza del motore per fornire una guida confortevole e una maggiore fluidità.

Per ridurre ulteriormente il consumo di combustibile, i livelli dei giri/min nella modalità di marcia vengono impostati automaticamente su "solo a richiesta".





## SmartBoom

Consente all'operatore di concentrarsi completamente sulla produzione

L'esclusiva SmartBoom Cat migliora significativamente il comfort dell'operatore e l'efficienza del lavoro, riducendo le sollecitazioni e le vibrazioni trasmesse alla macchina. Il carico risulta più produttivo e richiede un minor consumo di combustibile poiché il ciclo di ritorno viene ridotto e la funzione di abbassamento del braccio non necessita di flusso dalla pompa.

## Leverismo anteriore

Nessun compromesso sulla durata

È noto che l'efficacia di un movimentatore di materiali dipende in larga misura dalla capacità del leverismo anteriore di gestire il lavoro. I bracci e gli avambracci dell'MH3022 sono stati costruiti appositamente per i carichi tipici delle applicazioni di movimentazione materiali.

### Braccio MH

I bracci MH includono tubazioni idrauliche ad alta pressione per l'apertura e la chiusura delle funzioni e tubazioni a media pressione per la rotazione dell'attrezzo. Un braccio MH corto è disponibile per le applicazioni al chiuso e offre pari prestazioni e capacità di sollevamento.

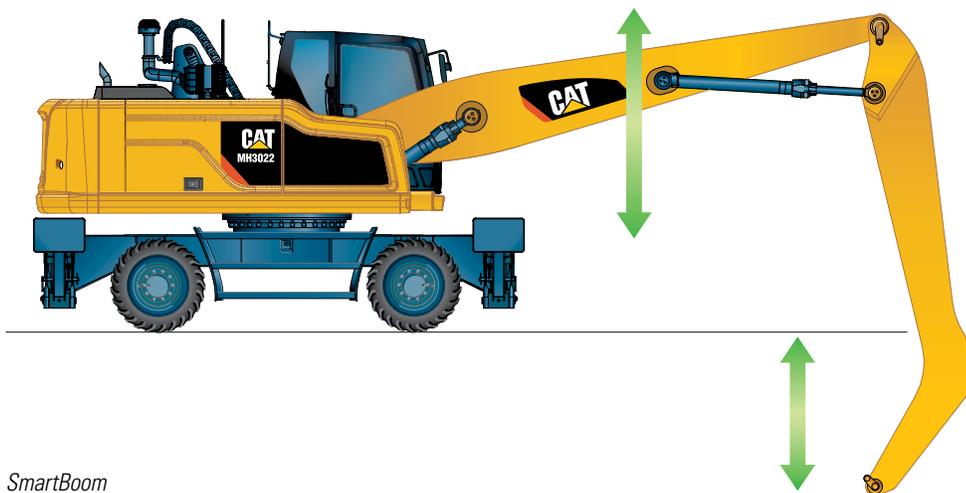
### Avambracci MH

Gli avambracci MH sono dotati di tubazioni ausiliarie ad alta e media pressione. L'avambraccio terminale di posa da 4.900 mm offre le capacità di presa e di sollevamento tipiche delle applicazioni MH, mentre l'avambraccio dritto da 4.200 mm rappresenta la soluzione ideale quando è necessario utilizzare funzionalità aggiuntive delle attrezzature.

### Applicazioni speciali

L'MH3022 offre la possibilità di combinare il sollevatore idraulico della cabina con un leveraggio anteriore tipico degli escavatori. Questa combinazione viene utilizzata nelle stazioni di trasferimento, nelle attività estrattive e nelle applicazioni in segheria.

Gli avambracci standard e quelli industriali sono disponibili in combinazione con un braccio monopezzo o a geometria variabile (VA).



SmartBoom

# Funzioni intelligenti

Più facile che mai

## Sterzo con joystick (a richiesta)

Tenete entrambe le mani sul joystick anche quando occorre riposizionare la macchina e contemporaneamente muovere gli attrezzi.

## Blocco automatico della rotazione e della marcia

Non è necessario che l'operatore si pieghi per innestare il perno di bloccaggio della rotazione.

- Premete un pulsante.
- Allineate il telaio superiore a quello inferiore.
- Godetevi il viaggio: una spia verde conferma che la rotazione e gli attrezzi sono stati bloccati automaticamente
- **NOVITÀ!** A bassa velocità (inferiore a 5 km/h) è possibile bloccare la rotazione indipendentemente dal blocco delle attrezzature

## Codice PIN integrato

Non è necessario acquistare un sistema di sicurezza aggiuntivo per proteggere l'attrezzatura dai furti.

- Il codice PIN è integrato nel monitor (di serie)
- L'inserimento del codice corretto permette l'avviamento del motore

Il sistema di sicurezza della macchina (MSS, Machine Security System), disponibile a richiesta, aggiunge ulteriore protezione quando necessario.

## Controllo della velocità di crociera

Non è necessario premere continuamente il pedale.

- È possibile scegliere la velocità che si desidera
- È sufficiente premere il pulsante ad accesso rapido sul monitor
- Godetevi il viaggio



## Caricate e partite: blocco automatico dell'assale

Preme il pedale al posto dell'operatore, riducendo il numero delle azioni da svolgere

La macchina rileva automaticamente quando il freno di servizio e l'assale devono essere bloccati (ad esempio, durante lo svolgimento delle attività) o sbloccati (per la circolazione su strada), eliminando la necessità per l'operatore di premere continuamente il pedale. Premendo nuovamente il pedale di comando marcia, il freno e l'assale vengono rilasciati automaticamente.



# Comfort eccezionale

Produttività degli operatori per tutta la durata del turno di lavoro



**Progettate appositamente per l'operatore, le nostre cabine sono uniche.**

## Configurazione ergonomica

- Gli interruttori utilizzati con maggiore frequenza sono centralizzati, ridotti al minimo e situati vicino ai joystick.
- I vani portaoggetti sono utili ... se ben progettati. Numerose aree offrono spazio sufficiente in cui riporre un casco, una bibita, un telefono cellulare o le chiavi.

## Comode opzioni di seduta

I nostri sedili offrono tutti i comfort necessari per una lunga giornata di lavoro, tra cui la regolazione COMPLETA. Tutti i sedili sono riscaldati e dotati di sospensione pneumatica. Sono disponibili sedili con regolazione automatica in base al peso e ventilati.

## La sicurezza non è un optional

Cabine con strutture FOPS, allarme cintura di sicurezza, barra di sicurezza, telecamera laterale ... tra le molte opzioni disponibili.

## Dettagli che fanno la differenza

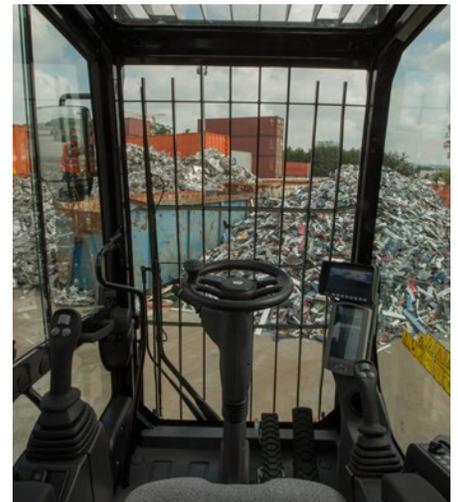
Osservando la cabina si può notare che è attraverso i dettagli che aumentiamo il piacere di lavorare.

## Controlli intelligenti per ridurre la fatica

- Caratteristiche quali lo SmartBoom o lo sterzo a joystick sono fondamentali per aumentare la produttività.
- Nuove tecnologie che lavorano in modo autonomo, come il blocco automatico della rotazione e della marcia o il blocco automatico del freno e dell'assale, riducono il numero delle operazioni da svolgere.

## Inserimento, caricamento e riproduzione dei dispositivi

- La presa di alimentazione da 12 V 10 A è disposta strategicamente per permettere il caricamento di computer portatili o tablet.
- È disponibile una radio CD/MP3 con altoparlanti e porta USB.





# Semplicità e funzionalità

Per la facilità d'uso

## Una cabina personalizzabile – Completamente regolabile

- Braccioli del sedile, regolazioni in altezza e inclinazione
- Regolazione del piantone dello sterzo, non solo in avanti/indietro ma anche in altezza
- Rilevamento idraulico della macchina per renderla più o meno aggressiva
- NOVITÀ! Assegnazione dei comandi al joystick e al pedale sinistro: può essere impostata se si desidera e in funzione dell'attrezzo
- NOVITÀ! Joystick avanzato opzionale con più comandi (due cursori, ciascuno con cinque pulsanti)
- Climatizzazione automatica
- NOVITÀ! Gli specchietti riscaldati opzionali ora sono anche regolabili elettricamente dalla cabina



## Livelli di rumorosità sorprendentemente bassi, fatica ridotta

Una maggiore pressione nella cabina, che impedisce l'ingresso della polvere, unitamente al design, contribuiscono a ridurre la rumorosità.

## Eccellente visibilità: la differenza si vede!

- Tutte le superfici vetrate sono state notevolmente ampliate
- Luci di lavoro a LED standard e luci di circolazione su strada alogene anteriori
- Luce di cortesia a LED di serie
- Telecamere standard grandangolari posteriore e laterale
- Specchietti grandangolari per una migliore visibilità anche a livello del suolo
- Tergicristalli paralleli intermittenti (quattro velocità) che coprono l'intero parabrezza

### **NOVITÀ! Luci a LED standard per ENTRAMBE le telecamere per vedere cosa succede intorno alla macchina, di giorno o di notte.**

La telecamera posteriore è integrata nel contrappeso per una maggiore protezione.

### **NOVITÀ! Visualizzazione in modalità split screen di ENTRAMBE le telecamere sullo stesso monitor**

Le immagini riprese da entrambe le telecamere sono visualizzate, affiancate, sull'ulteriore ampio monitor a colori, per una migliore visibilità alla prima occhiata.

### **Ampio monitor a colori sulla macchina**

Il monitor LCD ad alta risoluzione, di facile lettura, visualizza tutte le informazioni importanti per l'operatore nella lingua locale. I pulsanti "ad accesso rapido" consentono di selezionare rapidamente le funzioni preferite. La funzione di selezione attrezzo consente di preimpostare fino a dieci attrezzature idrauliche diverse per cambi di attrezzatura rapidi.

# Facilità di manutenzione

Quando i tempi di attività contano

## Comodo accesso integrato

È possibile raggiungere da terra i componenti soggetti a manutenzione ordinaria quali i filtri dell'olio motore e del combustibile e i rubinetti dei liquidi, mentre il serbatoio del combustibile e del DEF sono accessibili in tutta sicurezza dal nuovo gradino per la manutenzione antiscivolo e ripiegabile. I vani sono dotati di ampi sportelli di accesso per la manutenzione realizzati in materiale composito, progettati per garantire una maggiore resistenza alle sollecitazioni, tutti provvisti di molle a gas che ne facilitano l'apertura.

## Design moderno adatto a qualsiasi temperatura

La configurazione con refrigeratori affiancati e ventola assiale offre migliori prestazioni di raffreddamento. Il sistema è stato completamente separato dal vano motore per ridurre la rumorosità e il calore; tutti i radiatori sono inoltre raggruppati nello stesso vano e sono dotati di masse radianti facili da pulire con un dispositivo di ribaltamento il cui sbloccaggio non richiede l'uso di attrezzi.

- Il kit di protezione raffreddamento a richiesta include un filtro a rete fine per una maggiore protezione del radiatore e un prefiltro dell'aria motore.
- Il kit a richiesta per il trattamento dei rifiuti aggiunge una funzione di inversione della rotazione della ventola con intervalli regolabili e una griglia vibrante sul tunnel di raffreddamento. Tali vibrazioni, unite all'inversione della direzione del flusso d'aria, staccano dalla rete le particelle accumulate.

## Nuova concezione

La ventilazione all'interno della cabina permette l'ingresso di aria dall'esterno attraverso il filtro dell'aria esterna. Il filtro è situato su un lato della cabina per potervi accedere comodamente ed è protetto da uno sportello con serratura che può essere aperto con la chiave di avviamento.

## Opzioni combustibile e lubrificante

Il sistema di lubrificazione automatico è una funzione di serie per l'ingrassaggio dell'intero carro superiore che consente di risparmiare tempo. I punti di ingrassaggio del carro sono raggruppati e ridotti al minimo. Anche la pompa di rifornimento elettrica è di serie. Il tubo flessibile è riposto in un apposito vassoio, per una maggior pulizia. Aggiungendo la nuova pompa elettrica, che elimina la necessità di adescare il sistema manualmente, e il separatore dell'acqua e del combustibile standard, si ottiene una macchina che esegue in autonomia anche gli interventi di manutenzione più difficili.

**Semplicità.**



# Tecnologie integrate

## La conoscenza paga



Cat Connect fa un uso intelligente di tecnologie e servizi che consentono di migliorare l'efficienza in cantiere. Utilizzando i dati forniti da macchine altamente tecnologiche, si ottengono maggiori informazioni sulle attrezzature e sulle operazioni rispetto a prima.

Le tecnologie Cat Connect ottimizzano significativamente queste aree chiave:



GESTIONE  
MACCHINE

**Gestione macchine** – aumento dei tempi di attività e abbattimento dei costi di esercizio.



PRODUTTIVITÀ

**Produttività** – monitoraggio della produzione e gestione dell'efficienza in cantiere.



SICUREZZA

**Sicurezza** – sensibilizzazione presso il cantiere per garantire la sicurezza delle persone e delle attrezzature.

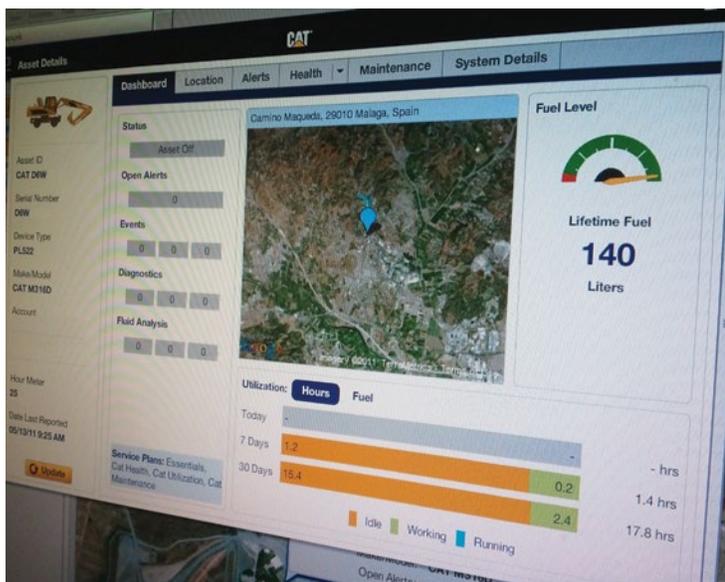
Tra le tecnologie CAT Connect si annoverano:

### Link

Le tecnologie Link aggiungono funzionalità wireless alle macchine, permettendo il trasferimento a due vie delle informazioni raccolte da sensori di bordo, moduli di controllo e altre tecnologie CAT Connect.

### Gestione a distanza della macchina

Cat Product Link è un sistema completamente integrato nel sistema di monitoraggio della macchina che elimina ogni incertezza nella gestione delle attrezzature. Il sistema consente di tenere traccia della posizione, delle ore di funzionamento, del consumo di combustibile, della produttività, dei tempi di inattività e dei codici diagnostici e di visionare questi dati grazie all'interfaccia VisionLink® che aiuta ad ottenere la massima efficienza, a ottimizzare la produttività e a ridurre i costi di esercizio.



# CAT® CONNECT



GESTIONE MACCHINE



PRODUTTIVITÀ



SICUREZZA



SOSTENIBILITÀ

# Attrezzature

Più movimentazione e maggiori profitti



## Novità! Generatore Cat da 15 kW a richiesta con controller a stato solido

Se una attrezzatura o una applicazione necessitano di ulteriore potenza per lavorare, è possibile dotare il movimentatore MH3022 di un generatore a richiesta a stato solido da 15 kW. Otterrete così una migliore capacità di smistamento grazie all'esclusivo controllo del generatore allo stato solido. Il gruppo elettrogeno è in grado di produrre una potenza sufficiente per azionare un magnete di diametro fino a 1,4 m. Il gruppo elettrogeno a stato solido a richiesta viene montato nel telaio superiore, per agevolare la manutenzione senza ostacolare altri componenti della macchina.

Insieme all'intuitivo controllo di smistamento del materiale, il generatore consente all'operatore della macchina di accendere e spegnere la corrente del magnete a intervalli veloci, senza dover avviare il ciclo effettivo di "caduta" o "corrente inversa" del magnete, con la conseguenza di pulire completamente e rapidamente il materiale che vi aderisce durante la normale movimentazione produttiva.

Questo esclusivo gruppo elettrogeno è progettato, venduto e sottoposto a manutenzione da Caterpillar e dai dealer Cat in tutto il mondo.



## Soluzioni con attrezzature per applicazioni industriali e di riciclaggio

Quando i dati di produttività, affidabilità e stabilità sono importanti, le attrezzature Cat sono la soluzione perfetta per l'MH3022.

### Produttive e perfettamente adattabili

Il carico e lo scarico sono fondamentali per la produttività. Le benne a polipo sono dimensionate appositamente per l'MH3022. Sono progettate per una massima penetrazione nel cumulo. Tutta la potenza della macchina è utilizzata per fornire tempi rapidi di apertura/chiusura e una potente forza di chiusura. Sistemi di rotazione a 360° per un posizionamento preciso. Insieme, una macchina MH3022 e una benna a polipo Cat consentono di spostare grandi volumi di materiali nel minimo tempo e con la minima fatica.

### Costruite per i materiali estremi

Le benne a polipo Cat sono progettate per raccogliere il materiale movimentato. I componenti idraulici sono protetti da danni e facilmente accessibili per la manutenzione ordinaria. Le aree che scavano e penetrano sono realizzate in materiale di alta qualità resistente all'usura. Le benne a polipo Cat sono fatte per durare, con un impatto positivo sui profitti della vostra azienda.

### Benne a polipo

La soluzione perfetta per demolizione, impianti di riciclaggio e stazioni di trasferimento. Queste benne a polipo sono disponibili con 4 o 5 denti e capacità da 600 a 1.000 L. Sono disponibili numerose tipologie di valve per personalizzare ulteriormente la benna a polipo in base al materiale in lavorazione.

### Benne mordenti

La soluzione perfetta per caricare e trasferire grandi volumi di materiale sciolto come grano, carbone, sabbia e ghiaia. Queste benne a polipo vengono configurate con valve diverse per le varie opzioni di capacità e per soddisfare le esigenze specifiche del cliente.

### Polipi per scavo

I polipi per scavo Cat sono stati progettati per adattarsi alle macchine MH per applicazioni di scavo che richiedono una buona penetrazione.

### Benne a polipo per il trattamento dei rifiuti

La benna a polipo dedicata per il trattamento dei rifiuti è stata progettata specificamente per offrire alti volumi per carichi elevati e risparmi di combustibile comprovati.



## Il massimo dalla propria macchina

È possibile espandere facilmente tutte le funzioni offerte dal modello MH3022 utilizzando un leverismo con avambraccio dritto e abbinandolo a uno degli accessori di accoppiamento con una delle varie attrezzature per escavatori Cat. In tal caso, un attacco rapido consente di cambiare rapidamente le attrezzature.

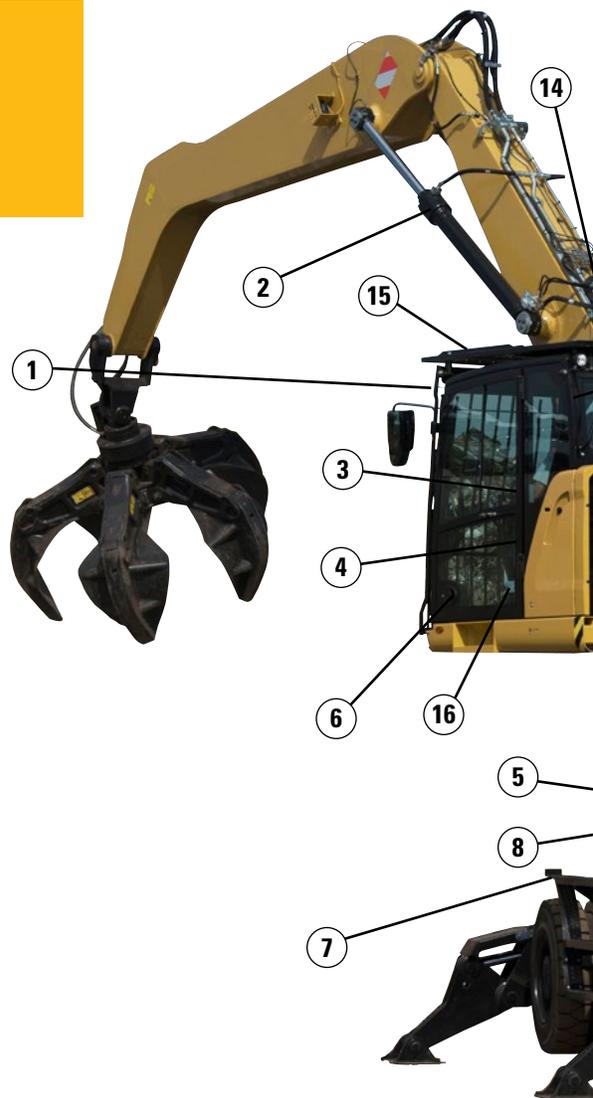
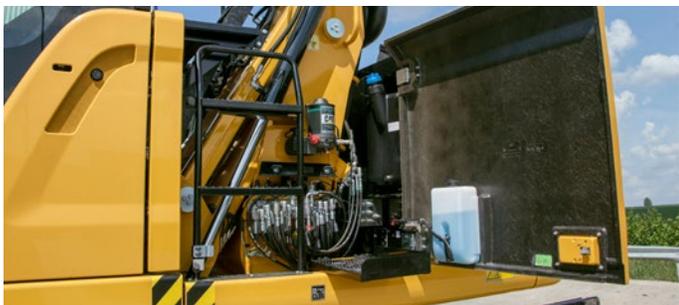
# Sicurezza

La sicurezza non è un optional

## Funzionalità incorporate

Dispositivi intelligenti incorporati aiutano a mettere in pratica un comportamento sicuro:

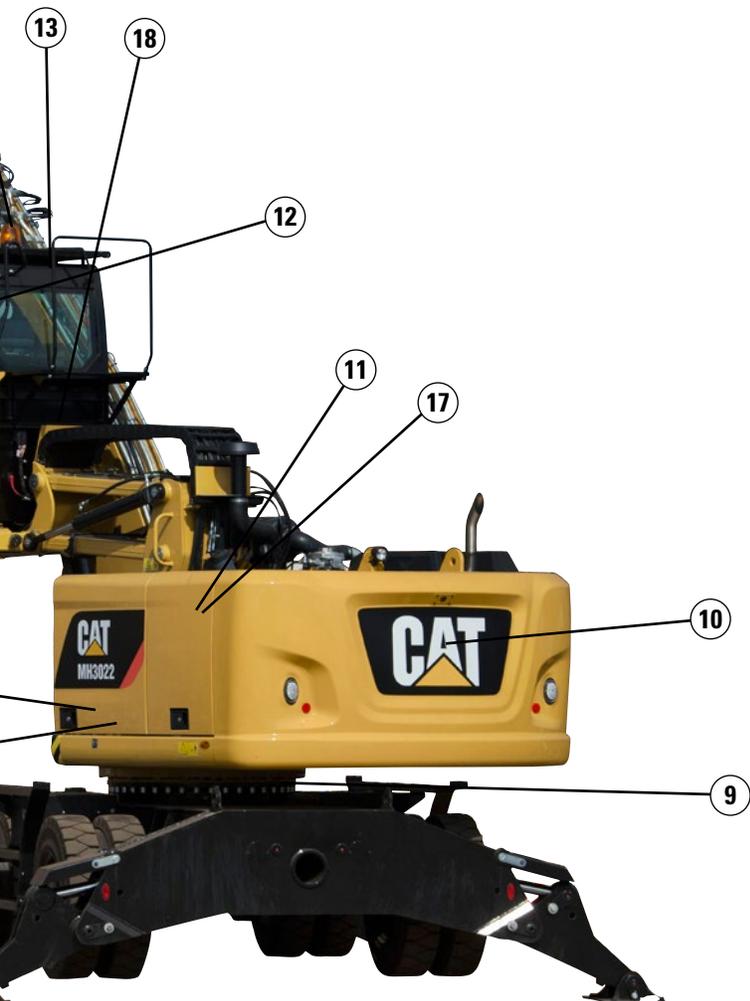
- Cintura di sicurezza e indicatori di avviso (monitor)
- Blocco automatico della rotazione
- Blocco automatico del freno e dell'assale
- Leva di sicurezza che impedisce l'uscita quando le attrezzature non sono bloccate
- Interruttore di arresto di emergenza e sezionatore della batteria
- Allarme di marcia
- Valvole di ritegno abbassamento
- NOVITÀ! Interruttore di comando dell'attacco rapido, conforme allo standard ISO 13031



## Accesso alla cabina

Abbiamo progettato una soluzione che consente di accedere alla cabina in tutta sicurezza:

- Tre scalini di accesso più lunghi, allineati all'ingresso della cabina
- Gradino aggiuntivo integrato nel mantello, appena sotto lo sportello della cabina
- Piastre antiscivolo su tutte le passerelle e i gradini per ridurre i rischi di scivolamento
- Console inclinabile a garanzia di un ingresso e un'uscita senza ostacoli
- Novità! Pacchetto opzionale di accesso agevole alla cabina, con una scaletta rigida montata sull'assale posteriore (lato destro) per accedere alla cabina direttamente da terra.



- 1) Lucernaio e parabrezza laminato
- 2) Valvole di ritegno abbassamento
- 3) Spia cintura di sicurezza
- 4) Leva di sicurezza
- 5) Interruttore arresto di emergenza
- 6) Blocco automatico del freno e dell'assale
- 7) Superfici calpestabili antiscivolo bugnate
- 8) Sezionatore della batteria
- 9) Blocco elettrico attrezzatura e rotazione
- 10) Allarme di marcia regolabile
- 11) Tutti gli sportelli sono dotati di cilindri con molla a gas
- 12) Martello e uscita di emergenza
- 13) Isolamento acustico
- 14) Faro rotante disponibile
- 15) Compatibilità protezioni superiore/anteriore e cabina con struttura FOPS
- 16) Leva di sicurezza per abbassare la cabina, da terra o direttamente dalla cabina
- 17) Piattaforma di manutenzione ripiegabile
- 18) Sistema di pre-filtraggio avanzato per la cabina (a richiesta)

## Cabina sicura e silenziosa

La cabina offre un ambiente sicuro. Inoltre, contribuisce ad aumentare il comfort grazie alle vibrazioni limitate e ai livelli di rumorosità ridotti.

## Ottima visuale

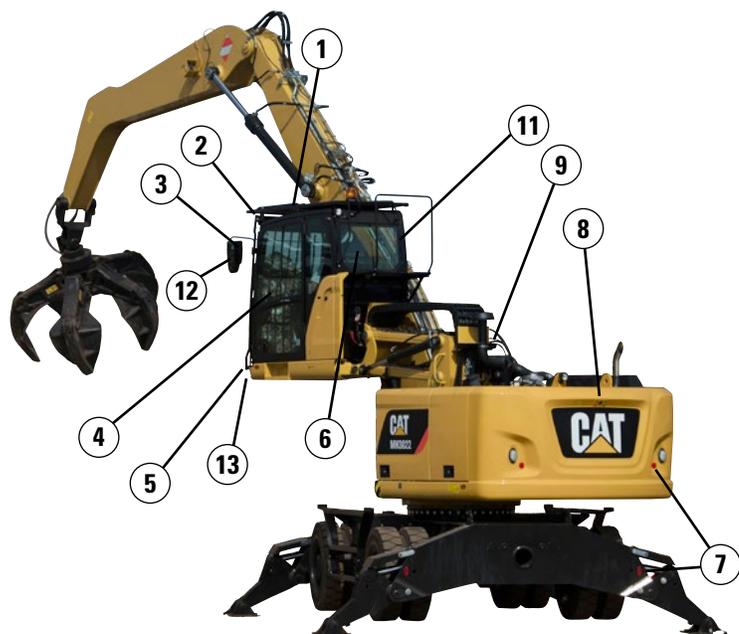
- La superficie vetrata ampliata offre un'eccellente visibilità sulla parte anteriore, superiore, posteriore e laterale, anche sul lato destro
- La telecamera posteriore standard offre una chiara visuale del lato posteriore della macchina
- NOVITÀ! Monitor split screen per controllare facilmente la visuale posteriore e laterale delle telecamere sullo stesso display
- Telecamera laterale di serie per controllare che non vi siano ostacoli nascosti, dal lato anteriore destro al retro della macchina
- Gli obiettivi di tutte le telecamere sono grandangolari e riscaldati
- Tutti gli specchietti sono grandangolari e consentono di vedere non solo la macchina ma anche il terreno

## Novità! Opzioni di sicurezza per applicazioni specifiche

- **Parabrezza e lucernaio monoblocco resistenti agli impatti**, spessore 10 mm, conformi agli standard EN356 P5A.
- **Parabrezza (in due parti) e lucernaio altamente resistenti agli impatti**, 26 mm, conformi agli standard EN356 P8B.
- **Pacchetto di pre-filtraggio avanzato per la cabina** – Un pacchetto di pre-filtraggio per la cabina riduce la penetrazione della polvere e la contaminazione dell'aria. Sono inclusi:
  - un prefiltro dell'aria integrato, che estende anche la durata dei filtri
  - un sistema di filtraggio dell'aria esterna con filtri H13 e ABEK1 Hg contro odori e gas
  - un sistema di filtraggio ricircolo con un filtro H13

# Una visibilità senza pari

Per non lasciarsi sfuggire nulla



**La visibilità è fondamentale**, specialmente nelle macchine impiegate nei cantieri industriali.

- 1) Maggiore superficie vetrata del lucernaio e del parabrezza
- 2) Luci a LED di serie per tutte le luci di lavoro
- 3) Specchietti con riscaldamento e regolazione elettrica opzionali
- 4) Ottima visibilità sul lato sinistro con lo sportello in vetro
- 5) Luci di circolazione su strada anteriori alogene
- 6) Ampio finestrino posteriore
- 7) Catarifrangenti rossi su contrappeso e lama/stabilizzatori posteriori
- 8) Telecamera posteriore grandangolare di serie con luce a LED
- 9) Telecamera laterale grandangolare di serie con luce a LED
- 10) Visualizzazione in modalità split screen di entrambe le telecamere sullo stesso monitor
- 11) Ampio finestrino laterale destro
- 12) Specchietti grandangolari, con specchietto inferiore aggiuntivo per vedere anche il terreno
- 13) Alta visibilità: cabina rialzata a 2.400 mm

## Assistenza clienti completa

Il dealer Cat vi garantirà sempre la massima assistenza

### L'assistenza su cui poter contare

Dalla scelta della macchina migliore al servizio di assistenza continua svolto con competenza, i dealer Cat garantiscono il meglio in termini di vendita e servizi.

- **Il migliore investimento a lungo termine** con opzioni e servizi di finanziamento
- **Produttività** grazie ai programmi di formazione
- **Programmi di manutenzione preventiva** e contratti di manutenzione garantita
- **Tempi di attività prolungati**, grazie alla disponibilità dei migliori ricambi del settore
- **Riparare, rigenerare o sostituire?** Il dealer può assistere il cliente nella valutazione della scelta migliore.



# Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3022

## Motore

Modello motore	Cat C7.1 ACERT <sup>(1)</sup>	
Valori nominali	1.550 giri/min	
Potenza lorda del motore (massima)		
ISO 14396 (unità metriche)	129,4 kW	176 hp
Potenza netta (nominale) <sup>(2)</sup>		
ISO 9249/SAE J1349 (unità metriche)	126 kW	171 hp
80/1269/CEE	126 kW	169 hp
Potenza netta (massima)		
ISO 9249/SAE J1349 (unità metriche)	126 kW	171 hp
80/1269/CEE	126 kW	
Alesaggio	105 mm	
Corsa	135 mm	
Cilindrata	7,01 L	
Coppia massima a 1.400 giri/min	830 N·m	
Numero di cilindri	6	

<sup>(1)</sup> Conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.

<sup>(2)</sup> Regime nominale a 1.550 giri/min. Potenza costante da 1.500 a 1.550 giri/min.

- La potenza netta indicata è la potenza disponibile al volano se il motore è dotato di filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento in funzione a velocità intermedia.
- Il motore mantiene inalterata la potenza dichiarata fino a un'altitudine di 3.000 m. La riduzione di potenza avviene automaticamente oltre i 3.000 m.

## Trasmissione

Marcia avanti/retromarcia	
1ª marcia	10,0 km/h
2ª marcia	25,0 km/h
Velocità riduttore	
1ª marcia	3,0 km/h
2ª marcia	10,0 km/h
Trazione alla barra	127 kN
Pendenza massima a 23.500 kg	65%

## Meccanismo di rotazione

Velocità di rotazione massima	8,1 giri/min
Coppia di rotazione massima	54 kN·m

## Carro

Distanza libera da terra dell'assale*	325 mm
Angolo massimo di sterzata	35,0°
Angolo assale oscillante	±5,0°
Raggio minimo di sterzata**	
Parte esterna pneumatico	6.800 mm
Estremità del braccio VA	7.600 mm
Estremità del braccio monopezzo	9.000 mm
Estremità del braccio MH (con avambraccio terminale di posa da 4,9 m)	8.800 mm

\*Valore per carro standard e MH. Per le macchine dotate di pneumatici 11.00-20, aggiungere 35 mm.

\*\* Braccio e avambraccio nella posizione di marcia.

## Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile (capacità totale)	330 L
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	34,5 L
Sistema di raffreddamento	46,9 L
Basamento motore	18,5 L
Scatola assale posteriore (differenziale)	14 L
Assale sterzante anteriore (differenziale)	10,5 L
Riduttore finale	2,5 L
Trasmissione powershift	2,5 L

# Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3022

Pesi	
Pesi operativi*	21.655 – 23.670 kg
Braccio MH lungo (6,4 m)	
Carro MH, avambraccio dritto	23.670 kg
Carro MH, avambraccio terminale di posa	23.250 kg
Carro MH stretto, avambraccio con terminale di posa	22.340 kg
Carro standard**, avambraccio dritto	22.730 kg
Braccio MH corto (5,35 m)	
Carro stretto, avambraccio dritto	22.540 kg
Braccio monopezzo	
Carro standard**, avambraccio industriale	21.740 kg
Braccio VA	
Carro standard**, avambraccio da 2.800 mm	22.630 kg
Avambracci***	
Scavo (2.800 mm)	925 kg
Dritto (4.200 mm)	1.315 kg
Terminale di posa (4.900 mm)	885 kg
Industriale (3.300 mm)	515 kg
Lama di spinta MH	675 kg
Lama apripista	850 kg
Pneumatici in gomma piena (pneumatici delta o standard)	950 kg
Contrappesi	
Standard	3.700 kg
A richiesta	4.200 kg

\*Il peso operativo include pneumatici in gomma piena, contrappeso da 3.700 kg, serbatoio del combustibile pieno, operatore, quattro stabilizzatori carro, attrezzatura (1.400 kg). Il peso varia in base alla configurazione.

\*\*Carro standard con 2 gruppi di stabilizzatori e pneumatici doppi.

\*\*\*Include cilindro, leverismo benna, perni e tubazioni idrauliche di serie.

Impianto idraulico	
Capacità serbatoio	153 L
Impianto	345 l

Impianto idraulico: pressione massima	
Circuito attrezzo	
Normale	350 bar
Sollevamento potenziato	370 bar
Circuito di marcia	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Media pressione	210 bar
Meccanismo di rotazione	310 bar

Impianto idraulico: flusso massimo	
Circuito attrezzo/marcia	288 L/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	250 L/min
Media pressione	49 L/min
Meccanismo di rotazione	108 L/min

Pneumatici	
10.00-20 (pneumatici doppi)*	
11.00-20 (pneumatici doppi)**	
10.00-20 (doppi in gomma piena)	
*Non compatibile con carro MH.	
**Non compatibile con carro stretto MH.	

Lama di spinta	
Tipo lama	Radiale
Altezza della lama	920 mm
Larghezza	2.990 mm

# Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3022

## Emissioni e sicurezza

Emissioni del motore	Stage IV
DEF (Diesel Exhaust Fluid)	Deve essere conforme alla norma ISO 22241
Fluidi (a richiesta)	
Cat Bio HYDO Advanced	Facilmente biodegradabile Etichetta Ecolabel con fiore UE
Biodiesel fino a B20	Conforme a EN 14214 o ASTM D6751 con combustibili diesel minerali secondo lo standard EN590 o ASTM D975
Livelli di vibrazioni	
Massimo su mano/braccio	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s <sup>2</sup>
Intero corpo max	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s <sup>2</sup>
Fattore di trasmissibilità al sedile	
ISO 7096:2000 – classe spettrale EM5	<0,7

## Standard

Struttura di protezione dell'operatore	
Protezioni superiore/anteriore	Struttura FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme ai criteri FOPS ISO 10262:1998 e SAE J1356:2008
Cabina/livelli di rumorosità	Risponde ai requisiti delle norme pertinenti elencate di seguito

## Prestazioni acustiche

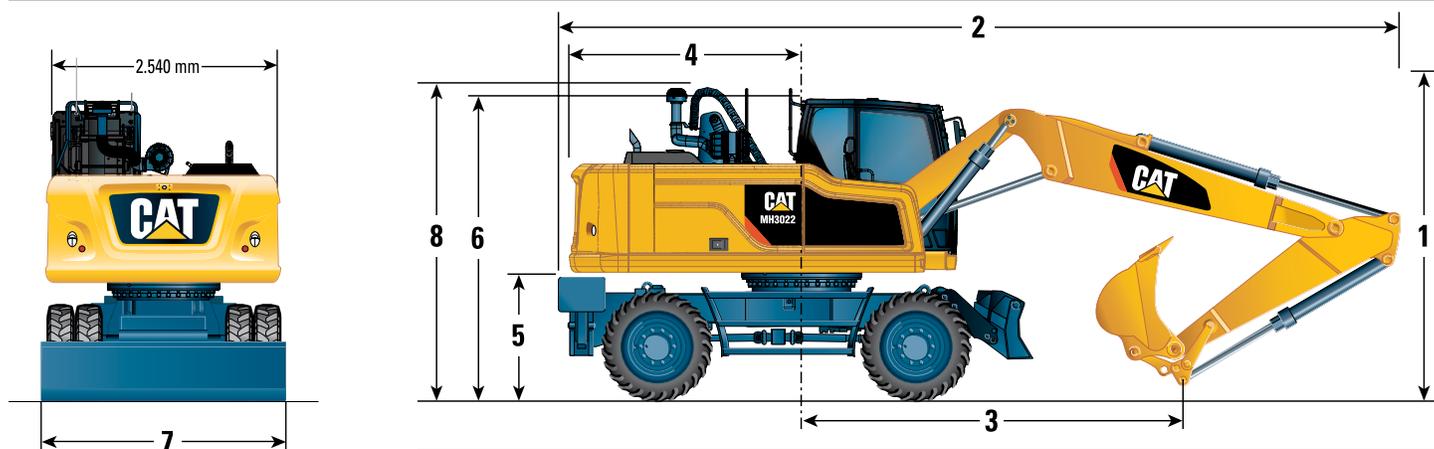
Rumorosità interna	
2000/14/CE	71 dB(A)
Rumorosità esterna	
2000/14/CE	99 dB(A)*

- \* Il livello di rumorosità è valido per una macchina senza generatore.
- Rumorosità interna – Il livello di rumorosità interna è misurato sulla base delle procedure previste dalla direttiva 2000/14/CE, e si riferisce alle cabine fornite da Caterpillar, correttamente installate, sottoposte a manutenzione e collaudate con sportelli e finestrini chiusi.
  - Rumorosità esterna – Il livello di potenza sonora esterna indicato è misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE.
  - Quando si lavora per periodi prolungati o in ambienti rumorosi con una macchina dotata di cabina operatore aperta o con cabina non sottoposta correttamente a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, può essere necessario indossare protezioni acustiche.

# Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3022

## Dimensioni – Con carro standard e due gruppi di stabilizzatori

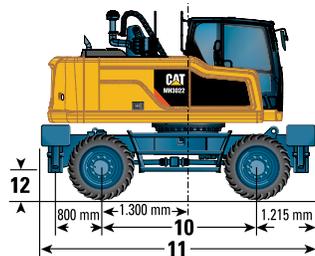
Tutte le dimensioni sono indicative.



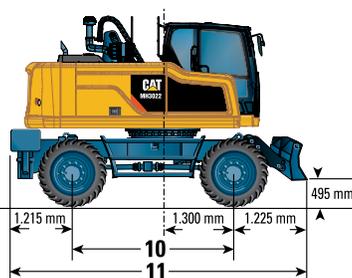
		Braccio VA			Braccio monopezzo		
<b>Lunghezza avambraccio</b>	mm	<b>2.500</b>	<b>2.800</b>	<b>3.300</b>	<b>2.500</b>	<b>2.800</b>	<b>3.300</b>
<b>1</b> Altezza di spedizione con struttura FOGS (punto più alto tra braccio e cabina)	mm	3.375			3.375		
<b>2</b> Lunghezza di spedizione	mm	8.915	8.890	8.940	9.025	9.025	9.040
<b>3</b> Punto di supporto	mm	3.625	3.485	3.270	3.480	3.300	3.070
<b>4</b> Raggio di rotazione posteriore	mm	2.570					
<b>5</b> Distanza del contrappeso da terra	mm	1.310					
<b>6</b> Altezza cabina con montante idraulico							
Cabina abbassata – Senza struttura FOGS	mm	3.350					
Cabina abbassata – Con struttura FOGS	mm	3.375					
Cabina sollevata – Con struttura FOGS	mm	5.775					
Cabina sollevata – Senza protezione FOGS	mm	5.645					
<b>7</b> Larghezza totale della macchina							
Larghezza con stabilizzatori al suolo	mm	3.930					
Larghezza con stabilizzatori sollevati	mm	2.750					
Larghezza con lama	mm	2.750					
<b>8</b> Altezza dispositivo di sollevamento cabina (TGF, Tray Group Flex)	mm	3.360					
<b>9</b> Massima profondità stabilizzatori	mm	120					
<b>10</b> Passo	mm	2.750					
<b>11</b> Lunghezza carro							
Con 2 gruppi di stabilizzatori sollevati	mm	5.040					
Con 1 gruppo di stabilizzatori e lama apripista sollevati	mm	5.190					
<b>12</b> Gioco carro	mm	325					

Nota: valori con pneumatici 11.00-20. Sulle macchine dotate di pneumatici in gomma piena, tutte le dimensioni verticali devono essere ridotte di 35 mm. Per la dimensione 9, aggiungere 35 mm.

Carro con 2 gruppi di stabilizzatori



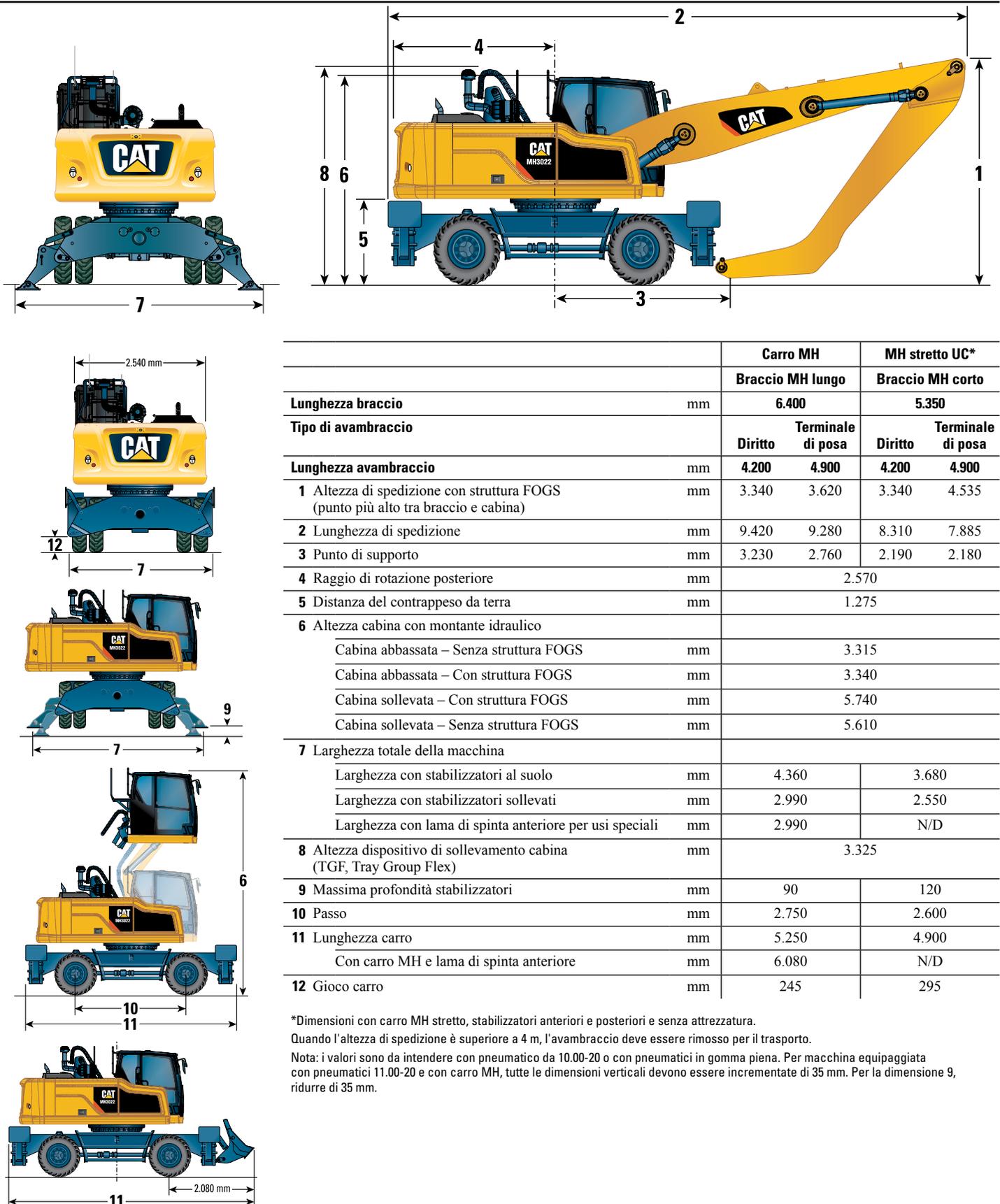
Carro con 1 gruppo di stabilizzatori e lama apripista



# Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3022

## Dimensioni – Con carro MH ed MH stretto

Tutte le dimensioni sono indicative.



		Carro MH		MH stretto UC*	
		Braccio MH lungo	Braccio MH corto	Braccio MH lungo	Braccio MH corto
<b>Lunghezza braccio</b>	mm	<b>6.400</b>		<b>5.350</b>	
<b>Tipo di avambraccio</b>		<b>Diritto</b>	<b>Terminale di posa</b>	<b>Diritto</b>	<b>Terminale di posa</b>
<b>Lunghezza avambraccio</b>	mm	<b>4.200</b>	<b>4.900</b>	<b>4.200</b>	<b>4.900</b>
<b>1 Altezza di spedizione con struttura FOGS (punto più alto tra braccio e cabina)</b>	mm	3.340	3.620	3.340	4.535
<b>2 Lunghezza di spedizione</b>	mm	9.420	9.280	8.310	7.885
<b>3 Punto di supporto</b>	mm	3.230	2.760	2.190	2.180
<b>4 Raggio di rotazione posteriore</b>	mm	2.570			
<b>5 Distanza del contrappeso da terra</b>	mm	1.275			
<b>6 Altezza cabina con montante idraulico</b>					
Cabina abbassata – Senza struttura FOGS	mm	3.315			
Cabina abbassata – Con struttura FOGS	mm	3.340			
Cabina sollevata – Con struttura FOGS	mm	5.740			
Cabina sollevata – Senza struttura FOGS	mm	5.610			
<b>7 Larghezza totale della macchina</b>					
Larghezza con stabilizzatori al suolo	mm	4.360		3.680	
Larghezza con stabilizzatori sollevati	mm	2.990		2.550	
Larghezza con lama di spinta anteriore per usi speciali	mm	2.990		N/D	
<b>8 Altezza dispositivo di sollevamento cabina (TGF, Tray Group Flex)</b>	mm	3.325			
<b>9 Massima profondità stabilizzatori</b>	mm	90		120	
<b>10 Passo</b>	mm	2.750		2.600	
<b>11 Lunghezza carro</b>	mm	5.250		4.900	
Con carro MH e lama di spinta anteriore	mm	6.080		N/D	
<b>12 Gioco carro</b>	mm	245		295	

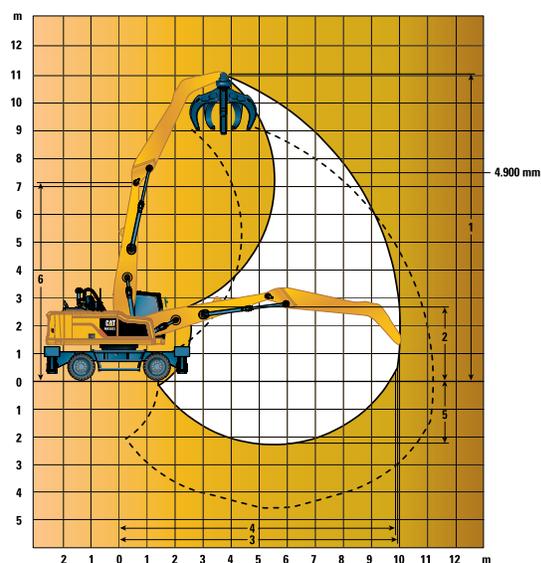
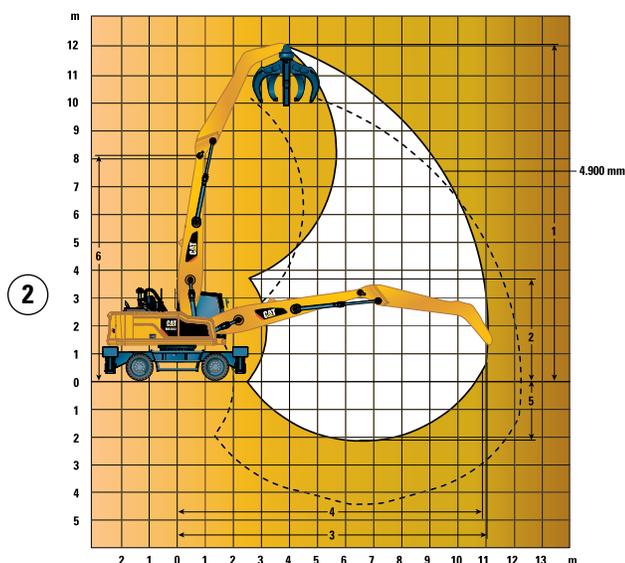
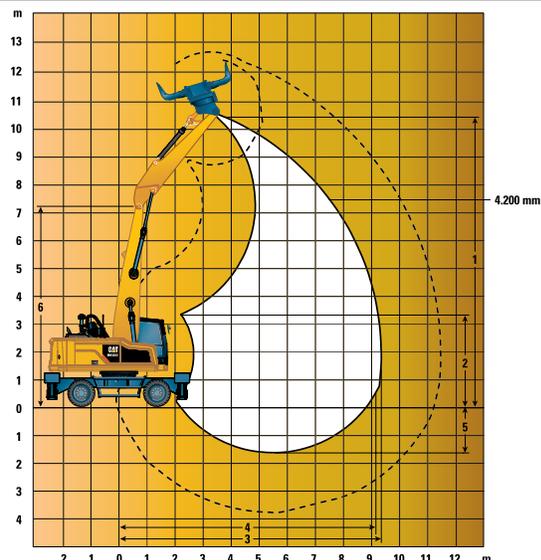
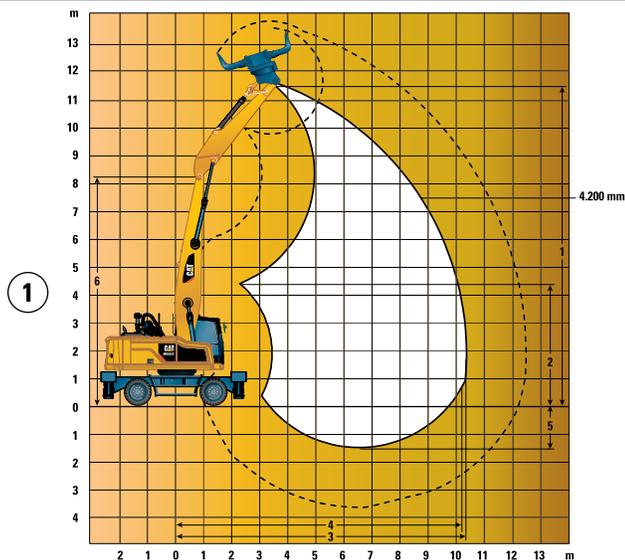
\*Dimensioni con carro MH stretto, stabilizzatori anteriori e posteriori e senza attrezzatura.

Quando l'altezza di spedizione è superiore a 4 m, l'avambraccio deve essere rimosso per il trasporto.

Nota: i valori sono da intendere con pneumatico da 10.00-20 o con pneumatici in gomma piena. Per macchina equipaggiata con pneumatici 11.00-20 e con carro MH, tutte le dimensioni verticali devono essere incrementate di 35 mm. Per la dimensione 9, ridurre di 35 mm.

# Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3022

## Gamme operative



	MH3022				
	①	②	③	④	
<b>Tipo / lunghezza braccio</b>	<b>Braccio MH / 6.400 mm</b>		<b>Braccio MH corto / 5.350 mm</b>		
<b>Lunghezza avabraccio</b>	mm	<b>4.200</b>	<b>4.900</b>	<b>4.200</b>	<b>4.900</b>
<b>Tipo di avabraccio</b>	mm	<b>Diritto</b>	<b>Terminale di posa</b>	<b>Diritto</b>	<b>Terminale di posa</b>
<b>1 Altezza massima</b>	mm	11.520	12.065	10.445	11.020
<b>2 Altezza di scarico minima</b>	mm	4.330	3.680	3.255	2.635
<b>3 Sbraccio massimo</b>	mm	10.345	11.005	9.325	9.990
<b>4 Sbraccio massimo a terra</b>	mm	10.175	10.845	9.145	9.815
<b>5 Profondità massima</b>	mm	1.485	2.185	1.655	2.325
<b>6 Altezza perno del braccio</b>	mm	8.235		7.160	

Tutte le dimensioni si riferiscono all'estremità dell'avabraccio perno con pneumatici in gomma piena. Queste dimensioni sono indipendenti dal tipo di carro (carro MH o MH stretto).

# Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3022

## Guida all'offerta di attrezzature per l'MH3022 con avambracci dritti\*

	Lunghezza braccio	Braccio monopezzo				Braccio MH (6,4 m)		Braccio MH (5,35 m)	
		3.700 kg		4.200 kg		3.700 kg	4.200 kg	3.700 kg	4.200 kg
	Contrappeso	(1)		(1)		(1)	(1)	(1)	(1)
	Carro/stabilizzatori	(1)		(1)		(1)	(1)	(1)	(1)
	Lunghezza avambraccio	2.500 mm	2.800 mm	2.500 mm	2.800 mm	4.200 mm	4.200 mm	4.200 mm	4.200 mm
	Tipo di avambraccio	Diritto	Diritto	Diritto	Diritto	Diritto	Diritto	Diritto	Diritto
Martello idraulico	H115Es/H120Es								
	H130Es								
Multiprocessore	Ganascia MP318 CC e D								
	Ganascia MP318 P								
	Ganascia MP318 U e S								
Frantumatore	P315								
Polverizzatore	P215								
Benna a polipo per smistamento	G315 GC								
	G315B WH								
	G315B-D/R								
Cesioie per demolizione	S320B								
	S325B								
Compattatore a piastra vibrante	CVP75								
Attacco rapido	CL-QC								
Attacco rapido dedicato	CW-30	Questi attacchi sono disponibili per l'MH3022 (con avambraccio dritto e leverismo).							
	CW-30S								

(1) Carro MH con 2 gruppi stabilizzatori

 Attrezzatura compatibile

 Solo attacco impernato

 Non consigliato

 Attacco impernato o CW dedicato

 Montaggio su braccio

\*Offerte non disponibili in tutti i paesi. Gli abbinamenti variano in base alla configurazione della macchina. Per capire quale sia la gamma disponibile in una determinata zona e per informazioni sugli abbinamenti di attrezzature appropriati, rivolgersi al dealer Cat.

CAN fisso: piastre adattatore ad attacco rapido CW

## Guida all'offerta di attrezzature per l'MH3022 con avambracci terminali di posa\*

	Lunghezza braccio	Braccio MH (6,4 m)		Braccio MH (5,35 m)	
		3.700 kg	4.200 kg	3.700 kg	4.200 kg
	Contrappeso	(1)		(1)	
	Carro/stabilizzatori	(1)		(1)	
	Lunghezza avambraccio	4.900 mm		4.900 mm	
	Tipo di avambraccio	Avambraccio MH (terminale di posa)		Avambraccio MH (terminale di posa)	
Benna a polipo (4 o 5 denti)	GSH15B 600 L				
	GSH15B 800 L				
Benna a polipo (5 denti)	GSM25 400 L				
	GSM25 500 L				
	GSM25 600 L				
	GSM25 800 L				
Benna mordente	CTV15 1000 L				
	CTV15 1200 L				
	CTV15 1500 L				
	CTV15 1700 L				
	CTV15 1900 L				

(1) Carro MH con 2 gruppi stabilizzatori

 Densità massima 1,2 t/m<sup>2</sup> (materiale leggero)

 Densità massima 1,8 t/m<sup>2</sup> (materiale standard)

\*Offerte non disponibili in tutti i paesi. Gli abbinamenti variano in base alla configurazione della macchina. Per capire quale sia la gamma disponibile in una determinata zona e per informazioni sugli abbinamenti di attrezzature appropriati, rivolgersi al dealer Cat.

# Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3022

## Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, senza attrezzatura, con contrappeso (4.200 kg), sollevamento potenziato attivo.

 Altezza punto di carico

 Carico sulla parte anteriore

 Carico sulla parte posteriore

 Carico laterale

 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)

Carro MH (2,99 m) o MH stretto (2,55 m)		Braccio MH (5,35 m)												Avambraccio Avambraccio dritto da 4,2 m					
		3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			9.000 mm					
Configurazione del carro																			
9.000 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				*8.550	*8.550	6.950										*5.750	*5.750	4.400
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*8.550	*8.550	*8.550										*5.750	*5.750	*5.750
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				*8.500	*8.500	6.200										5.400	5.400	3.950
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*8.500	*8.500	*8.500										*5.800	*5.800	*5.800
7.500 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							5.900	5.900	4.450							4.150	4.150	3.050
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*8.250	*8.250	*8.250							*5.100	*5.100	*5.100
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							5.350	5.350	3.950							3.750	3.750	2.700
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*8.200	*8.200	7.150							*5.100	*5.100	5.000
6.000 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							5.900	5.900	4.400	4.050	4.050	3.000				3.350	3.350	2.450
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*8.600	*8.600	*8.600	*7.300	*7.300	6.450				*4.800	*4.800	*4.800
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							5.350	5.350	3.900	3.650	3.650	2.650				3.050	3.050	2.150
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*8.600	*8.600	7.100	6.950	6.950	4.900				*4.800	*4.800	4.050
4.500 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				9.200	9.200	6.750	5.750	5.750	4.250	4.000	4.000	2.950				2.950	2.950	2.150
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*11.100	*11.100	*11.100	*8.900	*8.900	*8.900	*7.350	*7.350	6.400				*4.750	*4.750	*4.750
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				8.300	8.300	6.000	5.200	5.200	3.800	3.600	3.600	2.600				2.650	2.650	1.850
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*11.050	*11.050	*11.050	*8.900	*8.900	7.000	6.850	6.850	4.850				*4.750	*4.750	3.600
3.000 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati	17.750	17.750	12.050	8.700	8.700	6.300	5.500	5.500	4.050	3.900	3.900	2.850	2.900	2.900	2.100	2.750	2.750	2.000
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati	*18.000	*18.000	*18.000	*12.250	*12.250	*12.250	*9.300	*9.300	9.050	*7.400	*7.400	6.250	*5.750	*5.750	4.650	*4.850	*4.850	4.450
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati	15.750	15.750	10.550	7.850	7.850	5.600	4.950	4.950	3.600	3.500	3.500	2.500	2.600	2.600	1.800	2.450	2.450	1.700
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati	*17.950	*17.950	*17.950	*12.200	*12.200	10.900	*9.300	*9.300	6.750	6.750	6.750	4.700	5.000	5.000	3.500	4.800	4.800	3.350
1.500 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati	*11.900	*11.900	10.650	8.150	8.150	5.850	5.250	5.250	3.850	3.750	3.750	2.750	2.850	2.850	2.050	2.700	2.700	1.950
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati	*11.900	*11.900	*11.900	*12.950	*12.950	*12.950	*9.450	*9.450	8.750	*7.250	*7.250	6.150	*5.300	*5.300	4.600	*4.750	*4.750	4.400
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati	*12.350	*12.350	9.200	7.300	7.300	5.100	4.750	4.750	3.350	3.350	3.350	2.400	2.550	2.550	1.750	2.400	2.400	1.650
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati	*12.350	*12.350	*12.350	*12.950	*12.950	10.300	*9.450	*9.450	6.450	6.600	6.600	4.600	4.950	4.950	3.450	4.700	4.700	3.300
0 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati	*6.250	*6.250	*6.250	7.750	7.750	5.450	5.050	5.050	3.650	3.650	3.650	2.650						
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati	*6.250	*6.250	*6.250	*12.250	*12.250	*12.250	*8.900	*8.900	8.500	*6.600	*6.600	6.000						
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati	*6.250	*6.250	*6.250	6.900	6.900	4.750	4.550	4.550	3.150	3.250	3.250	2.300						
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati	*6.250	*6.250	*6.250	*12.300	*12.300	9.850	*8.900	*8.900	6.250	6.500	6.500	4.500						
-1.500 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				7.600	7.600	5.300	4.950	4.950	3.550									
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*9.850	*9.850	*9.850	*7.300	*7.300	*7.300									
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				6.700	6.700	4.550	4.400	4.400	3.050									
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*9.950	*9.950	9.650	*7.350	*7.350	6.150									

\* Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sovrare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

# Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3022

## Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, senza attrezzatura, con contrappeso (4.200 kg), sollevamento potenziato attivo.



### Carro

MH (2,99 m) o MH stretto (2,55 m)

### Braccio

MH (6,4 m)

### Avambraccio

4,9 m MH

Altezza punto di carico	Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			9.000 mm			10.500 mm			mm				
		SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA						
10.500 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							6.250	6.250	4.750									5.200	5.200	3.950	6.700		
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*6.500	*6.500	*6.500									*5.250	*5.250	*5.250			
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							5.650	5.650	4.250									4.750	4.750	3.550			
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*6.450	*6.450	*6.450									*5.300	*5.300	*5.300			
9.000 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							6.350	6.350	4.850	4.450	4.450	3.400						3.700	3.700	2.800	8.320		
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*7.850	*7.850	*7.850	*6.300	*6.300	*6.300						*4.700	*4.700	*4.700			
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							5.800	5.800	4.350	4.050	4.050	3.000						3.400	3.400	2.500			
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*7.850	*7.850	7.600	*6.250	*6.250	5.300						*4.700	*4.700	4.450			
7.500 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							6.350	6.350	4.850	4.450	4.450	3.400	3.300	2.500				3.050	3.050	2.300	9.420		
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*8.200	*8.200	*8.200	*7.100	*7.100	*7.100	6.900	*5.500	*5.500	5.100		*4.400	*4.400	*4.400			
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							5.800	5.800	4.350	4.050	4.050	3.050	3.000	3.000	2.200			2.750	2.750	2.050			
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*8.150	*8.150	7.600	*7.100	*7.100	5.300	5.450	5.450	3.950			*4.400	*4.400	3.650			
6.000 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							6.250	6.250	4.750	4.400	4.400	3.350	3.300	2.500				2.700	2.700	2.000	10.180		
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*8.400	*8.400	*8.400	*7.200	*7.200	*7.200	6.800	*6.200	*6.200	5.100		*4.300	*4.300	4.150			
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							5.700	5.700	4.250	4.000	4.000	3.000	3.000	2.200				2.400	2.400	1.750			
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*8.400	*8.400	7.500	*7.200	*7.200	5.250	5.450	5.450	3.900			*4.300	*4.300	3.200			
4.500 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				9.450	9.450	7.000	6.000	6.000	4.550	4.300	4.300	3.250	3.250	2.450	2.500	2.500	1.850	2.450	2.450	1.800	10.680		
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*11.150	*11.150	*11.150	*8.900	*8.900	*8.900	*7.350	*7.350	*7.350	6.700	6.200	6.200	5.000	4.850	3.950	*4.300	*4.300		3.850	
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				8.550	8.550	6.250	5.450	5.450	4.050	3.900	3.900	2.850	2.900	2.900	2.150	2.250	1.650	2.200	2.200	1.600			
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*11.150	*11.150	*11.150	*8.850	*8.850	7.250	7.150	7.150	5.100	5.350	5.350	3.850	4.200	4.200	4.100	4.100	2.950			
3.000 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati	17.550	17.550	11.900	8.800	8.800	6.450	5.700	5.700	4.250	4.100	4.100	3.100	3.150	3.150	2.350	2.500	1.850	2.350	2.350	1.700	10.940		
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati	*18.550	*18.550	*18.550	*12.350	*12.350	*12.350	*9.350	*9.350	9.250	*7.550	*7.550	6.500	6.050	6.050	4.950	4.800	3.900	*4.400	*4.400	3.650			
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati	15.550	15.550	10.400	7.950	7.950	5.700	5.150	5.150	3.750	3.700	3.700	2.700	2.850	2.850	2.050	2.250	1.600	2.100	2.100	1.500			
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati	*18.500	*18.500	*18.500	*12.350	*12.350	11.000	*9.350	*9.350	6.950	7.000	7.000	4.950	5.250	5.250	3.750	4.150	4.150	3.000	3.900	2.800			
1.500 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				8.150	8.150	5.850	5.400	5.400	3.950	3.950	3.950	2.900	3.050	3.050	2.250	2.450	1.800	2.300	2.300	1.650	11.000		
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*13.000	*13.000	*13.000	*9.550	*9.550	8.850	*7.500	*7.500	*7.500	6.300	5.950	5.950	4.800	*4.700	*4.700	3.850	*4.100		*4.100	3.600
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				7.300	7.300	5.100	4.850	4.850	3.500	3.550	3.550	2.550	2.750	2.750	1.950	2.200	1.550	2.050	2.050	1.450			
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*13.000	*13.000	10.250	*9.550	*9.550	6.600	6.800	6.800	4.750	5.150	5.150	3.650	4.100	4.100	2.950	3.850	3.850		2.750	
0 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati	*3.500	*3.500	*3.500	7.700	7.700	5.400	5.150	5.150	3.700	3.800	3.800	2.800	2.950	2.950	2.150	2.400	1.750	2.400	2.400	1.750			
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati	*3.500	*3.500	*3.500	*12.200	*12.200	*12.200	*9.150	*9.150	8.600	*7.150	*7.150	6.150	*5.550	*5.550	4.750	*4.050	*4.050	3.800					
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati	*3.500	*3.500	*3.500	6.850	6.850	4.700	4.600	4.600	3.250	3.400	3.400	2.400	2.650	2.650	1.900	2.150	1.500						
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati	*3.500	*3.500	*3.500	*12.350	*12.350	9.750	*9.200	*9.200	6.300	6.600	6.600	4.600	5.050	5.050	3.600	*4.050	*4.050	2.900					
-1.500 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				7.450	7.450	5.200	5.000	5.000	3.600	3.700	3.700	2.700	2.900	2.900	2.100								
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*9.600	*9.600	*9.600	*8.000	*8.000	*8.000	*6.200	*6.200	6.050	*4.650	*4.650	*4.650								
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				6.650	6.650	4.500	4.450	4.450	3.100	3.300	3.300	2.350	2.600	2.600	1.850								
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*9.600	*9.600	9.500	*8.000	*8.000	6.150	*6.250	*6.250	4.500	*4.700	*4.700	3.550								

\* Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sovlevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

# Caratteristiche tecniche del movimentatore di materiali gommato MH3022

## Capacità di sollevamento

Tutti i valori sono espressi in kg, senza attrezzatura, con contrappeso (4.200 kg), sollevamento potenziato attivo.

 Altezza punto di carico

 Carico sulla parte anteriore

 Carico sulla parte posteriore

 Carico laterale

 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)

### Carro

MH (2,99 m) o MH stretto (2,55 m)

### Braccio

MH (6,4 m)

### Avambraccio

Avambraccio dritto da 4,2 m

Altezza punto di carico	Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			9.000 mm						mm
																				
9.000 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							5.900	5.900	4.400							4.050	4.050	3.000	7.420
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*8.100	*8.100	*8.100							*5.300	*5.300	*5.300	
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							5.350	5.350	3.900							3.700	3.700	2.650	
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*8.050	*8.050	7.150							*5.300	*5.300	4.950	
7.500 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							5.900	5.900	4.400	4.050	4.050	3.000				3.150	3.150	2.250	8.640
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*8.250	*8.250	*8.250	*7.000	*7.000	6.450				*4.900	*4.900	*4.900	
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati							5.350	5.350	3.950	3.650	3.650	2.650				2.800	2.800	2.000	
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati							*8.250	*8.250	7.150	6.950	6.950	4.900				*4.900	*4.900	3.800	
6.000 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				9.350	9.350	6.900	5.800	5.800	4.300	4.000	4.000	2.950	2.900	2.900	2.100	2.650	2.650	1.900	9.460
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*10.600	*10.600	*10.600	*8.500	*8.500	*8.500	*7.050	*7.050	6.400	5.850	4.700	*4.750	*4.750	4.300		
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				8.450	8.450	6.100	5.250	5.250	3.800	3.600	3.600	2.600	2.600	1.800	2.350	2.350	1.650		
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*10.600	*10.600	*10.600	*8.450	*8.450	7.050	6.900	6.900	4.850	5.050	5.050	3.550	4.600	4.600	3.250	
4.500 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati	*14.500	*14.500	12.500	8.850	8.850	6.450	5.550	5.550	4.100	3.900	3.900	2.850	2.850	2.050	2.350	2.350	1.650	10.000	
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati	*14.500	*14.500	*14.500	*11.500	*11.500	*11.500	*8.850	*8.850	*8.850	*7.150	*7.150	6.250	5.800	4.650	*4.750	*4.750	3.900		
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati	*14.250	*14.250	10.950	8.000	8.000	5.700	5.000	5.000	3.600	3.500	3.500	2.500	2.550	1.750	2.100	2.100	1.400		
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati	*14.250	*14.250	*14.250	*11.500	*11.500	11.100	*8.850	*8.850	6.800	6.750	6.750	4.700	5.000	5.000	3.500	4.200	4.200		2.900
3.000 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				8.200	8.200	5.850	5.250	5.250	3.800	3.700	3.700	2.700	2.800	2.000	2.200	2.200	1.550	10.280	
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*12.450	*12.450	*12.450	*9.200	*9.200	8.750	*7.200	*7.200	6.100	5.700	4.550	*4.500	*4.500	3.700		
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				7.350	7.350	5.100	4.700	4.700	3.350	3.350	3.350	2.350	2.450	1.700	1.950	1.950	1.300		
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*12.400	*12.400	10.350	*9.150	*9.150	6.450	6.600	6.600	4.550	4.900	4.900	3.400	3.950	3.950		2.750
1.500 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				7.550	7.550	5.300	4.950	4.950	3.550	3.550	3.550	2.550	2.700	1.900	2.150	2.150	1.500	10.340	
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*12.450	*12.450	*12.450	*9.100	*9.100	8.400	*7.000	*7.000	5.900	*5.450	4.450	*3.950	*3.950	3.600		
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				6.700	6.700	4.550	4.400	4.400	3.050	3.150	3.150	2.200	2.400	1.600	1.900	1.900	1.250		
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*12.500	*12.500	9.650	*9.100	*9.100	6.150	6.400	6.400	4.400	4.800	4.800	3.300	3.900	3.900		2.650
0 mm	SA - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				7.200	7.200	4.950	4.750	4.750	3.350	3.450	3.450	2.400	2.650	1.850					
	SA - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*9.400	*9.400	*9.400	*8.350	*8.350	8.150	*6.400	*6.400	5.800	*4.800	*4.800	4.400				
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori sollevati				6.350	6.350	4.250	4.200	4.200	2.850	3.050	3.050	2.050	2.350	2.350	1.550				
	Stretto - 2 gruppi stabilizzatori abbassati				*9.450	*9.450	9.250	*8.400	*8.400	5.900	6.250	6.250	4.250	4.750	4.750	3.250				

\* Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sovrare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

## Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

### IMPIANTO ELETTRICO

- Alternatore, 115 A
- Batterie per impieghi gravosi esenti da manutenzione
- Luci
  - Luci di lavoro a LED su braccio e avambraccio
  - Una luce a LED sul contrappeso per la telecamera posteriore e una sul lato destro per la telecamera laterale
  - Luce di cortesia interna a LED per cabina
  - Due luci di circolazione su strada anteriori alogene
  - Due luci di circolazione su strada posteriori a LED
  - Luci di lavoro a LED montate sulla cabina (due anteriori e una posteriore) e compatibili con le strutture FOG
- Interruttore di arresto principale
- Avvisatore acustico

### MOTORE

- Il motore Cat C7.1 con tecnologia ACERT è conforme agli standard sulle emissioni Stage IV
- Tecnologie di post-trattamento, incluso il kit Modulo emissioni pulite Cat (Cat CEM)
- Filtro dell'aria
- Capacità operativa a un'altitudine di 3.000 m senza riduzione della potenza
- Controllo automatico del regime motore (AESC, Automatic Engine Speed Control) con minimo basso one-touch
- Arresto motore al minimo (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Dispositivo di ausilio all'avviamento automatico
- Filtro del combustibile
- Separatore combustibile/acqua con sensore di acqua nel combustibile
- Capacità di raffreddamento fino a 48 °C senza riduzione della potenza
- Selettore della modalità di potenza
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile

### IDRAULICA

- Rilevamento idraulico regolabile
- Tubi flessibili Cat XT™-6 ES
- Circuiti di comando (standard e a richiesta, a seconda della scelta di braccio/avambraccio/leverismo):
  - Media pressione
    - Bidirezionale, circuito di media pressione, per la rotazione o l'inclinazione delle attrezzature
- Modalità di sollevamento potenziato
- Impianto idraulico con rilevamento del carico
- Raccordi ad attacco rapido
- Pompa separata per il sistema di rotazione
- Comando pompa elettrico (EPC, Electric Pump Control)
- Valvola di ritegno di abbassamento del braccio (BLCV, Boom Lowering Control Valve), con dispositivo di allarme per sovraccarico
- Valvola di ritegno di abbassamento dell'avambraccio (SLCV, Stick Lowering Check Valve)

### CABINA OPERATORE

- Monitor a colori supplementare per le telecamere, visualizzazione in modalità split screen delle immagini di entrambe le telecamere
- Braccioli regolabili
- Climatizzatore, riscaldatore e sbrinatori con controllo automatico clima
- Portabicchiere
- Protezioni superiore/anteriore imbullonate
- Portabottiglie
- Impianto tergilicristallo parallelo intermittente (quattro velocità) montato in basso a copertura sia della parte superiore, sia di quella inferiore del vetro del parabrezza
- Radio CD/MP3 (12 V) dotata di altoparlanti e convertitore da 12 V
- Appendiabiti
- Sistema di controllo della velocità di crociera
- Tappetino, lavabile, con vano portaoggetti
- Sedile con sospensioni completamente regolabili
- Sollevatore idraulico della cabina

- Quadro strumenti e indicatori, display grafico a colori
  - Informazioni e messaggi di avvertenza nella lingua locale
  - Indicatori dei livelli combustibile e DEF, temperatura del liquido di raffreddamento del motore e dell'olio idraulico
  - Intervallo di cambio filtri/liquidi, ore di funzionamento
  - Spie per luci anteriori, indicatore di svolta, basso livello combustibile e impostazione motore
  - Orologio con batteria di riserva per 10 giorni
- Illuminazione interna a LED con interruttore sullo sportello
- Azionamento tramite joystick con un cursore proporzionale
- Parabrezza laminato
- Console lato sinistro, inclinabile, con blocco di tutti i comandi
- Accendisigari (24 V)
- Vano portadocumenti nella console destra
- Portatelefono
- Freno di stazionamento
- Codice PIN motore per prevenzione avviamento, integrato nel monitor
- Alimentazione, 12 V – 10 A
- Lunotto (vetro temprato)/uscita di emergenza, con martello
- Cintura di sicurezza retrattile, integrata nel sedile
- Spia e allarme cintura di sicurezza
- Lucernario in vetro laminato
- Finestrini scorrevoli sugli sportelli
- Piantone dello sterzo, regolabile in inclinazione e altezza
- Gradino, integrato nel mantello
- Vano portaoggetti per portavivande
- Parasole per parabrezza e lucernaio
- Leva di sicurezza, integrata nella console lato sinistro
- Cabina sigillata, con ventilazione positiva filtrata a velocità variabile

*Continua alla pagina seguente*

## Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

### CARRO

- Blocco automatico del freno e dell'assale
- Blocco elettrico traslazione e rotazione
- Velocità riduttore
- Trazione integrale
- Assali per impieghi gravosi, motore di traslazione avanzato, impianto frenante a dischi con forza frenante regolabile
- Assale anteriore oscillante, bloccabile, con punto di ingrassaggio remoto
- Gradini ampi sul lato sinistro e sul lato destro
- Cassette degli attrezzi, a sinistra e a destra, nel carro
- Trasmissione idrostatica a due velocità
- Albero di trasmissione monocorpo con intervalli di ingrassaggio pari a 1.000 ore

### ALTRE ATTREZZATURE

- Sistema di lubrificazione automatica (attrezzi e ingranaggio rotazione)
- Freno di rotazione automatico
- Possibilità di aggiungere il circuito idraulico ausiliario
- Funzione Cat Electronic Technician (ET)
- Contrappeso, 3.700 kg
- Chiusura sportelli e tappi con chiave unica Cat
- Specchietti, grandangolari, telaio e cabina
- Product Link

- Telecamere
  - Telecamera grandangolare montata posteriormente, integrata nel contrappeso
  - Telecamera grandangolare sul lato destro montata sul tunnel di raffreddamento.
- Valvole di prelievo rapido S·O·S<sup>SM</sup> per olio motore, olio idraulico e liquido di raffreddamento
- Interruttore di arresto di emergenza del motore
- Anelli distanziatori per pneumatici
- Gruppo di raffreddamento, filtro a rete a maglia fine e prefiltro dell'aria del motore

## Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

### TUBAZIONI E CONTROLLI AUSILIARI

- Tubazioni per avambracci e bracci ausiliari
- Circuiti di comando (standard e a richiesta, a seconda della scelta di braccio/avambraccio/leverismo):
  - Comando attrezzo/multifunzione
    - Mono/bidirezionale ad alta pressione per applicazione martello o apertura e chiusura di un'attrezzatura
    - Pressione e flusso programmabili fino a 10 attrezzature – selezione tramite monitor
  - Circuito per attacco rapido e tubazioni per attacco rapido idraulico (sia attacchi rapidi Cat spinotto-benna che dedicati/CW, controllati da un interruttore dedicato)
- SmartBoom

### IDRAULICA

- Olio idraulico biodegradabile Cat BIO HYDO Advanced HEES

### LEVERISMO ANTERIORE

- Braccio VA (5.260 mm):
  - Avambraccio dritto (2.500, 2.800 mm)
  - Avambraccio industriale (3.300 mm)
- Braccio monopezzo (5.350 mm):
  - Avambraccio dritto (2.500, 2.800 mm)
  - Avambraccio industriale (3.300 mm)
- Braccio per movimentazione materiali (6.400 mm):
  - Avambraccio MH con terminale di posa (4.900 mm)
  - Avambraccio MH dritto (4.200 mm)
- Braccio per movimentazione materiali (5.350 mm):
  - Avambraccio MH con terminale di posa (4.900 mm)
  - Avambraccio MH dritto (4.200 mm)

### IMPIANTO ELETTRICO

- Allarme di marcia regolabile
- Faro rotante
- Generatore, 15 kW
- Kit, generatore, 15 kW\*\*\*

### CABINA OPERATORE

- Protezioni superiore/anteriore
- Sterzo con joystick
- Joystick avanzati con due cursori proporzionali
- Pedale ausiliario ad alta pressione
- Sedile, schienale alto regolabile, con sospensione pneumatica verticale e orizzontale e poggiatesta
  - Regolazione automatica in base al peso, supporto lombare meccanico, sistema di climatizzazione passiva, regolazione lunghezza/angolazione cuscino sedile e riscaldamento sedile (Comfort)
  - Regolazione automatica in base ad altezza e peso, sistema di climatizzazione attivo, tessuto sedile in microfibra premium, supporto lombare pneumatico, regolazione lunghezza e angolazione cuscino sedile e smorzamento regolabile, riscaldamento e ventilazione (Deluxe)
- Aletta parapiovia
- Parabrezza
  - Parabrezza e lucernaio monoblocco laminati e resistenti agli impatti (a norma EN356 P5A, 10 mm)
  - Suddiviso 70/30, apribile. Suddiviso in due parti, apribile e fissa, con elevata resistenza agli urti e lucernaio (a norma EN356 P8B, 26 mm)
- Specchietti regolabili elettricamente e riscaldati, telaio e cabina

### PNEUMATICI\*

- Pneumatico doppio 10.00-20
- Pneumatico doppio 11.00-20
- Pneumatico doppio in gomma piena, 10.00-20

### CARRO

- Carro MH stretto con quattro stabilizzatori saldati
- Carro MH con quattro stabilizzatori saldati
- Carro MH con quattro stabilizzatori saldati e lama montata frontalmente
- Carro standard, con stabilizzatori (anteriori e/o posteriori), lama apripista (anteriore o posteriore)
- Pacchetto di accesso agevole alla cabina con scaletta

### ALTRE ATTREZZATURE

- Leverismi benna
- Sistema di sicurezza della macchina Cat
- Contrappeso, 4.200 kg
- Attacco rapido idraulico
- Velocità massima 20 km/h o 25 km/h\*\*\*
- Pompa di rifornimento con supporto per tubo flessibile
- Kit per il trattamento dei rifiuti, che aggiunge una ventola con inversione e una griglia vibrante al kit di protezione raffreddamento
- Sistema di prefiltraggio della cabina
- Attrezzature (vedere p. 29-30)

\*Pneumatici doppi 10.00-20 non compatibili con carro MH  
Pneumatici doppi 11.00-20 non compatibili con carro MH stretto

\*\*25 km/h non compatibile con pneumatici in gomma piena

\*\*\* Disponibile a partire dal 2017

ALHQ7901  
(Traduzione: 10-2016)  
(Europe)

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito  
Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2016 Caterpillar  
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto  
possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti  
qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

