



# Cat<sup>®</sup> 953K

## Pala cingolata

**Risparmio di denaro e tempo di trasporto con una macchina robusta per bonifica del terreno, scavo, livellamento, carico su dumper, lavori in pendenza e altro ancora. Le pale cingolate offrono una minore pressione a terra e una migliore trazione per consentire di iniziare a lavorare prima e continuare più a lungo rispetto ad altre macchine sui terreni soffici. Sono disponibili configurazioni appositamente realizzate per movimentazione rifiuti, stivaggio su navi e produzione di acciaio da costruzione, per resistere alle condizioni di lavoro più gravose. Questa nuova generazione di pale cingolate Cat<sup>®</sup> vi offre tutto questo, nonché prestazioni migliorate ed efficienza dei consumi.**

### Efficienza

- Il modello 953K utilizza il 10-25% in meno di combustibile all'ora rispetto al modello precedente.\*
- La benna opzionale serie Performance consente di spostare il 10% di materiale in più all'ora.
- L'utilizzo efficiente del fluido di scarico diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)<sup>1</sup>, tipicamente pari al 2,5-3% del consumo di combustibile, garantisce un'eccellente efficienza complessiva dei fluidi.

### Prestazioni

- Risposta più fluida dell'attrezzatura e dello sterzo e prestazioni dello sterzo migliorate rispetto al modello precedente.\*
- Caratteristiche quali l'impianto idraulico load sensing e i cilindri con rilevamento posizione offrono prestazioni precise e immediate.
- Il motore Cat C7.1 ACERT<sup>™</sup> fornisce potenza e rapidità di risposta quando la macchina è sotto carico.
- Rumorosità del motore ridotta\* - più silenzioso per l'operatore e gli altri presenti sul luogo di lavoro.

### Versatilità

- Il carro con cingoli in acciaio permette di lavorare su terreni bagnati, morbidi o sensibili.
- Completare i lavori in meno tempo – le pale cingolate spesso possono iniziare a lavorare prima e continuare più a lungo rispetto ad altre macchine grazie alla minore pressione sul suolo e alla maggiore trazione.
- Predisposizione per attacco rapido – l'attacco rapido Fusion<sup>™</sup>, a richiesta, consente un facile uso di forche, benne, ecc., da pale gommate e altre macchine compatibili Fusion.

### Facilità d'uso

- Scegliere i comandi dell'attrezzatura a joystick o a due leve in modo da soddisfare le preferenze dell'operatore o i requisiti dell'applicazione.
- Comandi di velocità/sterzo disponibili sia con joystick che con leva a V e pedali.
- La cabina operatore aggiornata offre elementi di comfort come il sedile con sospensioni, i braccioli e i comandi regolabili, nonché un impianto di climatizzazione migliorato.
- L'eccellente visibilità sulla benna e tutto intorno alla macchina migliora la sicurezza e aiuta l'operatore a lavorare con maggiore fiducia.
- Le maniglie e i gradini aiutano gli operatori a salire e scendere dalla macchina con maggiore facilità dalla parte anteriore o posteriore dei cingoli.
- La risposta dell'attrezzatura - fine, normale, grossolana - può essere impostata per adattarsi alle preferenze dell'operatore o ai requisiti dell'applicazione.
- La tecnologia di riduzione delle emissioni<sup>1</sup> è progettata per risultare trasparente all'operatore.

### Manutenzione

- La diagnosi integrata visualizza agli operatori le letture della pressione a bordo per interventi di manutenzione più rapidi.
- La cabina inclinabile e i pratici punti di accesso per la manutenzione semplificano gli interventi di manutenzione e riparazione.
- La ventola a richiesta assicura un raffreddamento efficiente e può essere facilmente ripiegata verso il basso, garantendo l'accesso per la manutenzione.
- Il monitoraggio remoto con Product Link<sup>™</sup>/VisionLink<sup>®</sup> aiuta a gestire il parco macchine in modo più efficace e redditizio.

\*Rispetto al modello 953D

<sup>1</sup> La macchina è dotata di tecnologia di riduzione delle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/ EU Stage IV.

# Pala cingolata Cat® 953K

## Motore

Modello motore	Cat C7.1 ACERT	
Emissioni	U.S.A. Conformità agli standard sulle emissioni EPA Tier 4 Final/EU Stage IV/ Corea Tier 4 Final o China Nonroad Stage III, India Bharat III, Unione economica eurasiatica Stage IIIA, UN ECE R96 Stage IIIA, equivalenti a Tier 3/Stage IIIA	
Potenza netta (valore nominale)	SAE J1349/ISO 9249 (DIN)	115 kW 156 hp
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tutte le normative Tier 4 Interim e Final, Stage IIIB e IV e Korea Tier 4 Final relative ai motori diesel per macchine non adibite al trasporto su strada, richiedono l'uso di combustibili diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD), con un massimo di 15 ppm di zolfo o una miscela di ULSD e biodiesel fino a B20. I biodiesel B20 devono essere conformi alle specifiche ASTM D7467 (le sostanze della miscela di biodiesel devono soddisfare le specifiche Cat per il biodiesel, ASTM D6751 o EN 14214). È richiesto olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle specifiche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9. Per ulteriori raccomandazioni relative al combustibile specifico per la macchina, consultare il proprio Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM).</li> <li>Il DEF (Diesel Exhaust Fluid) utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) deve soddisfare i requisiti descritti nella norma 22241 dell'International Organization for Standardization (ISO).</li> </ul>		

## Dimensioni

Larghezza totale della macchina senza benna:	
Cingoli standard – pattini da 480 mm	2.316 mm
Cingoli stretti – pattini da 380 mm	2.216 mm
Luce libera da terra	417 mm
Altezza della macchina alla sommità della cabina	3.155 mm
Lunghezza totale della macchina*	6.389 mm
Angolo di sbalzo anteriore in posizione di trasporto	15°
Profondità di scavo*	140 mm
Angolo massimo di richiamo al suolo/in posizione di trasporto	43°/50°
Altezza della benna in posizione di trasporto	548 mm
Sbraccio alla max. altezza di scarico a 45° *	1.195 mm
Distanza alla massima altezza di sollevamento e scarico a 45°*	2.694 mm
Angolo massimo di richiamo/scarico, alla massima altezza di sollevamento	52°/53°
Angolo di livellamento	74°
Altezza fino al perno di articolazione della benna	3.610 mm
Altezza totale della macchina, con benna totalmente sollevata	4.666 mm
Altezza alla sommità del tubo di scarico	2.804 mm
Angolo di rampa	29°

\*Con benna per uso generale e denti Extra Duty.

## Carro

Larghezza dei pattini - standard	480 mm
Larghezza dei pattini - opzionali	380 mm
Rulli inferiori/pattini - Per lato	6/37
Cingoli al suolo	2.320 mm
Superficie di contatto al suolo - Pattino standard	2,2 m <sup>2</sup>
Superficie di contatto al suolo - Pattino a richiesta	1,8 m <sup>2</sup>
Pressione a terra <sup>1</sup> - Pattino standard	60,7 kPa
Pressione a terra <sup>1</sup> - Pattino a richiesta	76,7 kPa
Pressione a terra - Pattino standard	59,6 kPa
Pressione a terra - Pattino a richiesta	75,3 kPa
Altezza costola - doppia costola	35 mm
Carreggiata	1.836 mm

## Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	265 L
Serbatoio DEF <sup>1</sup>	16 L

## Pesi

Peso operativo <sup>1</sup>	15.642 kg
Peso operativo	15.355 kg

<sup>1</sup> Macchina equipaggiata con tecnologia di riduzione delle emissioni Tier 4 Final/Stage IV.

## Benne

	Capacità	Larghezza
Uso generale	1,8 m <sup>3</sup>	2.485 mm
Serie Performance	2,1 m <sup>3</sup>	2.536 mm
Multiuso	1,6 m <sup>3</sup>	2.471 mm

• Benne equipaggiate con denti e segmenti.

## Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene refrigerante gas fluorurato ad effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,1 kg di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> di 1,573 tonnellate metriche.

**Per le caratteristiche tecniche complete della macchina e le configurazioni disponibili, consultare il dealer Cat o visitare il sito Web [www.cat.com](http://www.cat.com).**

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2017 Caterpillar  
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALXQ1942-02 (11-2017)  
sostituisce ALXQ1942-01  
Global (excluding Japan)

