



Chargeuse à chaînes 953K Cat®

Économisez de l'argent et réduisez les temps de transport avec une machine robuste capable d'effectuer une multitude de tâches : défrichage, excavation, remblayage, nivellement, chargement de tombereaux, transport, épandage de matériaux, travaux en pente, et plus encore.

Efficacité

- Consommez jusqu'à 22 % de carburant en moins grâce au moteur à haut rendement énergétique et au mode Éco.*
- Jusqu'à 22 % de matériau en plus déplacé par litre de carburant.*
- Déplacez jusqu'à 10 % de matériau en plus par heure et jusqu'à 30 % de matériau en plus par litre de carburant* avec le godet type Performance en option.
- L'utilisation efficace du liquide d'échappement diesel, représentant généralement 2,5 à 3 % de la consommation de carburant, offre un excellent rendement global des liquides.

Performances

- La gestion plus intelligente du groupe motopropulseur offre une plus grande souplesse de réponse de la direction et des équipements, ainsi que des performances de direction améliorées.*
- Des fonctionnalités telles que le circuit hydraulique à détection de charge et les vérins à détection de position offrent des performances précises et immédiates.
- Le Moteur C7.1 ACERT™ Cat® offre puissance et réponse rapide lorsque la machine est sous charge.
- Réduction du bruit du moteur* : 30 % plus silencieux pour le conducteur et les autres personnes présentes sur le chantier.

Polyvalence

- Une faible pression au sol et une excellente traction vous permettent de travailler sur terrain humide, meuble ou sensible.
- L'option d'attache rapide Fusion™ facilite l'utilisation des fourches, des godets, etc., à partir de chargeuses sur pneus et d'autres machines compatibles avec Fusion (disponible mi-2017).
- Les configurations spécialement conçues pour chargeuses à chaînes pour le traitement des déchets et pour cales de navire sont spécialement équipées en sortie d'usine pour résister aux applications les plus difficiles.

Simplicité d'utilisation

- La nouvelle cabine assure le confort du conducteur, notamment grâce à un siège à suspension, à des commandes et des accoudoirs réglables, ainsi qu'à un système de climatisation amélioré.
- Le conducteur peut choisir des commandes par manipulateurs ou avec deux leviers, en fonction de ses préférences ou de l'application.
- La vitesse et la direction peuvent être commandées via un manipulateur, ou bien via un levier en V et des pédales.
- Optimisez la vitesse de l'application, en particulier en gamme basse, avec six vitesses en marche avant et en marche arrière.
- La réponse de l'équipement peut être définie sur différents réglages (fin, normal ou brut), en fonction des préférences du conducteur ou de l'application.
- Conforme aux normes sur les émissions avec une technologie transparente pour le conducteur.
- Les nouveaux marchepieds et poignées aident le conducteur à monter dans la cabine et à en descendre plus facilement, depuis l'avant ou l'arrière des chaînes.
- Une excellente visibilité sur le godet et tout autour de la machine renforce la sécurité et aide les conducteurs à travailler en toute confiance.

Entretien

- Les diagnostics intégrés indiquent aux conducteurs les valeurs de pression à bord pour un entretien plus rapide.
- La cabine inclinable et les points d'accès pratiques pour l'entretien simplifient l'entretien et les réparations.
- Le ventilateur à vitesse variable offre un refroidissement efficace, et le panneau rabattable facilite l'accès pour l'entretien.
- La surveillance à distance via Product Link™/VisionLink® vous aide à gérer votre parc de manière plus efficace et plus rentable.

*Par rapport au modèle 953D



Chargeuse à chaînes 953K Cat®

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT Cat	
Normes sur les émissions	américaines EPA Tier 4 Final/ européenne Stage IV/ coréennes Tier 4 Final	
Puissance moteur (maximale)		
SAE J1995	132 kW	177 hp
ISO 14396 (DIN)	129 kW	175 ch
Puissance nette (nominale)		
SAE J1349/ISO 9249	115 kW	154 hp
ISO 9249 (DIN)	115 kW	156 ch

• Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB et IV, ainsi qu'aux normes coréennes Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (normes EPA), 10 ppm (normes européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.

• Le liquide d'échappement diesel DEF, Diesel Exhaust Fluid utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

• Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1430). Le système contient 1,1 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,573 tonnes métriques.

Châssis

Largeur des patins de chaîne : standard	480 mm
Largeur des patins de chaîne : en option	380 mm
Galets inférieurs/patins : de chaque côté	6/37
Longueur de chaîne au sol	2 320 mm
Surface de contact au sol : patin standard	2,2 m ²
Surface de contact au sol : patin en option	1,8 m ²
Pression au sol : patin standard	68,8 kPa
Pression au sol : patin en option	84,1 kPa
Hauteur d'arête : double arête	35 mm
Voie des chaînes	1 836 mm

Contenances

Réservoir de carburant	265 l
Réservoir de DEF	16 l

Poids

Poids en ordre de marche	15 642 kg
--------------------------	-----------

Godets

	Contenance	Largeur
Normal GP	1,8 m ³	2 485 mm
Performances	2,1 m ³	2 536 mm
Tous-travaux	1,6 m ³	2 471 mm

• Godets équipés de dents et segments.

Dimensions

Largeur hors tout de la machine sans godet :	
Chaînes standard – patins de 480 mm	2 316 mm
Chaînes étroites – patins de 380 mm	2 216 mm
Garde au sol	417 mm
Hauteur de la machine au sommet de la cabine	3 155 mm
Longueur hors tout de la machine*	6 389 mm
Angle d'approche en position de transport	15°
Profondeur d'excavation*	140 mm
Redressement maximal au sol/en position de transport	43°/50°
Hauteur du godet en position de transport	548 mm
Portée à hauteur de levage maximale et vidage à 45°*	1 195 mm
Hauteur de déversement à hauteur de levage maximale et vidage à 45°*	2 694 mm
Vidage/redressement maximal, position complètement relevée	52°/53°
Angle de nivellement	63°
Hauteur sous charnière de godet	3 610 mm
Hauteur hors tout de la machine avec godet complètement relevé	4 666 mm
Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	2 804 mm
Angle d'incidence	29°

*Avec godet normal GP et pointes extra-robustes.

Pour connaître les spécifications complètes de la machine ainsi que les configurations disponibles, veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou vous rendre sur www.cat.com.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1942-01 (03-2017)
Remplace AFXQ1942

