



Pelle hydraulique

Cat[®] 349D2

Performances

- Le Moteur C13 ACERT™ Cat[®] répond aux normes Tier 4 de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et Niveau IV dans l'Union européenne (UE) en matière d'émissions.
- Ce moteur puissant et efficace, offrant une longue durée de vie, délivre des performances de premier ordre.
- Une pompe et une soupape de commande principale extrêmement efficaces fournissent une puissance hydraulique exceptionnelle.
- Les clients soucieux des coûts du carburant peuvent faire fonctionner la machine en mode économie et obtenir ainsi jusqu'à 24 % de réduction de la consommation de carburant sans perdre en force d'excavation et de levage, ce qui représente 9 % de plus par rapport au modèle 349D.
- La machine retourne en mode ECO au démarrage pour diminuer les coûts d'exploitation.
- Le solide système de filtre à carburant à deux niveaux améliore la fiabilité.

Polyvalence

- Les différentes configurations de couplage à l'avant répondent aux besoins de toutes les applications.
- Plusieurs circuits hydrauliques auxiliaires prennent en charge une grande variété d'outils de travail.
- Des godets et outils d'attaque du sol (GET) Cat coordonnés, de conception spéciale, maximisent le rendement de la machine.
- Des options d'attaches rapides hydromécaniques réduisent le temps nécessaire au changement d'outil.

Sécurité

- Le levier hydraulique verrouille en toute sécurité l'ensemble des fonctions hydrauliques.
- Un plaquage métallique antidérapant et des boulons à tête fraisée réduisent le risque de glisser dans des conditions difficiles.
- Un pare-feu monté sur toute la longueur sépare le compartiment des pompes du moteur.
- Un interrupteur d'alimentation situé au niveau du sol coupe le moteur en cas d'urgence.

Longue durée de vie

- La structure modifiée du châssis en X offre longévité et durabilité.
- Les bras et flèches soudés via un système robotisé et équipés de déflecteurs internes ont subi un traitement d'élimination des contraintes et améliorent la durée de vie.
- Les chaînes lubrifiées par graisse assurent une plus longue durée de vie.

Simplicité d'utilisation

- La cabine de conception ergonomique, équipée de commandes simples à utiliser offre un environnement de travail confortable et sécurisé.
- Les diverses options de réglage du siège et du manipulateur optimisent le confort.
- L'excellente visibilité sur le chantier depuis la cabine accroît la productivité et la sécurité.
- L'écran du moniteur LCD qui peut être affiché en 28 langues indique clairement les informations importantes.
- Les commandes par manipulateur optimisées réduisent la fatigue de l'utilisateur.
- Le système de climatisation automatique muni de 10 événements améliore le confort.

Facilité d'entretien

- La plupart des points d'entretien sont accessibles depuis le sol.
- Les intervalles d'entretien rallongés diminuent les coûts d'exploitation.
- Les filtres montés à distance réduisent le temps nécessaire à l'entretien de la machine.
- Les prises de pression et les orifices S-O-SSM permettent d'optimiser la disponibilité de la machine.

Technologie

- Les solutions technologiques Cat Connect augmentent la production et minimisent les coûts d'exploitation.
- Les technologies LINK assurent votre connexion sans fil au chantier et vous fournissent des informations cruciales sur votre activité.
- Les technologies GRADE optimisent votre productivité en matière de nivellement, avec une précision et une efficacité accrues.

BUILT FOR IT.™



Pelle hydraulique 349D2 Cat

Moteur

Modèle de moteur	C13 ACERT Cat	
Puissance moteur (ISO 14396)	301 kW	403 HP
Puissance nette (SAE J1349/ISO 9249)	289 kW	387 HP
Alésage	130 mm	5,11 in
Course	157 mm	6,18 in
Cylindrée	12,5 l	762 in3

Poids

Poids en ordre de marche		
Châssis standard	45 382 kg	100 100 lb
Train de roulement long	47 919 kg	105 600 lb
Train de roulement long (ROPS)*	48 185 kg	106 200 lb

*Fonctionnalités avec cabine ROPS (cadre de protection en cas de retournement)

Chaîne

	Standard	Long - Fixe
Nombre de patins (par côté)	49	52
Nombre de galets inférieurs (par côté)	8	9
Nombre de galets supérieurs (par côté)	2	2

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	8,7 tr/min	
Couple d'orientation	149 kN·m	109 896 lbf·ft

Entraînement

Vitesse de translation maximale	4,5 km/h	2,7 mph
Effort à la barre maximal	338 kN	75 985 lbf

Circuit hydraulique

Circuit principal – Débit maximal (Total)	734 l/min	193 US gal/min
Pression maximale – Équipement	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Rotation	31 400 kPa	4 554 psi
Circuit pilote – Débit maximal	43 l/min	11,3 US gal/min
Circuit pilote – Débit maximal	43 l/min	2,623 in3/min
Circuit pilote – Pression maximale	4 110 kPa	596 psi
Vérin de flèche – Alésage	160 mm	6,0 in
Vérin de flèche – Course	1 575 mm	62,0 in
Vérin de bras – Alésage	190 mm	7,0 in
Vérin de bras – Course	1 778 mm	70,0 in
Vérin du godet TB – Alésage	160 mm	6,0 in
Vérin du godet TB – Course	1 356 mm	53,0 in
Vérin de godet UB – Alésage	170 mm	6,0 in
Vérin de godet UB – Course	1 396 mm	55,0 in

Contenances

Contenance du réservoir de carburant	705 l	186 US gal
Circuit de refroidissement	35,5 l	9 US gal
Huile moteur (avec filtre)	42 l	11 US gal
Réducteur d'orientation (chacun)	10 l	2 US gal
Réducteur (chacun)	15 l	3 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	570 l	150 US gal
Réservoir hydraulique	243 l	64 US gal

Dimensions

Options de flèche	Flèche pour creusement intensif 6,55 m (21'6")	
Options de bras	M3.0UB (9'10")	
Hauteur en ordre d'expédition	3 990 mm	13'1"
Longueur en ordre d'expédition	11 550 mm	37'9"
Rayon d'encombrement arrière	3 690 mm	12'1"
Longueur jusqu'au centre de la roue libre et de la roue d'entraînement		
Châssis standard	4 030 mm	13'3"
Train de roulement long fixe	4 360 mm	14'4"
Longueur des chaînes – châssis standard	5 070 mm	16'8"
Longueur des chaînes – train de roulement long fixe	5 360 mm	17'7"
Garde au sol* – châssis standard	510 mm	1'8"
Garde au sol* – train de roulement long fixe	510 mm	1'8"
Voie des chaînes – châssis standard	2 740 mm	9'0"
Voie des chaînes – train de roulement long fixe	2 740 mm	9'0"
Largeur de transport – châssis standard/train de roulement long fixe		
Patins de 600 mm (24 in)	3 430 mm	11'3"
Patins de 750 mm (30 in)	3 490 mm	11'5"
Patins de 900 mm (35 in)	3 640 mm	11'11"
Hauteur de cabine		
Châssis standard/train de roulement long fixe	3 220 mm	10'6"
Dégagement des contrepoids**		
Châssis standard/train de roulement long fixe	1 280 mm	4'2"

*Hauteur de crampons de patin incluse.

**Hors hauteur de crampons de patin.

Plages de fonctionnement

Options de flèche	Flèche pour creusement intensif 6,55 m (21'6")	
Options de bras	M3.0UB (9'10")	
Profondeur d'excavation maximale	7 220 mm	23'8"
Portée maximale au niveau du sol	11 180 mm	36'8"
Hauteur d'attaque maximale	10 420 mm	34'2"
Hauteur de chargement maximale	6 810 mm	22'4"
Hauteur de chargement minimale	2 660 mm	8'9"
Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2440 mm (8'0")	7 070 mm	23'2"
Profondeur de fouille maximale sur paroi verticale	5 380 mm	17'8"

www.cat.com

AFXQ1155

© 2014 Caterpillar • Tous droits réservés • Imprimé aux États-Unis

CAT, CATERPILLAR, NOUS SOMMES LÀ POUR ÇA, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

