

Cat® 349D2

Гидравлический экскаватор

Производительность

- Двигатель Cat[®] C13 ACERT™ соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Агентства по охране окружающей среды США (EPA) и Stage IV Европейского союза (EC).
- Мощный, эффективный двигатель демонстрирует непревзойденную надежность и обеспечивает наилучшую производительность в своем классе.
- Высокоэффективный насос и главный гидрораспределитель развивают превосходную гидравлическую мощность.
- Клиенты, заинтересованные в экономии топлива, могут эксплуатировать машину в экономичном режиме. В этом режиме расход топлива сокращается на 24% без потери усилия копания и подъема, что на 9% больше по сравнению с моделью 349D.
- Машина переходит в режим ЕСО после запуска в целях уменьшения стоимости владения и эксплуатационных расходов.
- Повышению надежности способствует применение мощной двухступенчатой системы фильтрации топлива.

Универсальность

- Предусмотрено несколько конфигураций переднего рычажного механизма для всех областей применения.
- Многочисленное вспомогательное гидрооборудование поддерживает широкое разнообразие навесного оборудования.
- Специально спроектированные и подобранные ковши и землеройные орудия Сат позволяют достичь максимальной производительности машины.
- Дополнительное гидромеханическое устройство для быстрой смены рабочего оборудования позволяет сократить время смены оборудования.

Безопасность

- Рычаг включения гидросистемы надежно блокирует все гидравлические функции.
- Противоскользящее покрытие и болты с потайной головкой позволяют уменьшить опасность поскользнуться в неблагоприятную погоду.
- Огнезащитная стенка на всю длину отделяет отсек насоса от двигателя.
- Переключатель отключения топлива на уровне земли позволяет выключить двигатель в аварийной ситуации.

Долговечность

- Модифицированная X-образная конструкция рамы обеспечивает долгий срок службы и долговечность.
- Повышению долговечности способствует применение выполненных с помощью роботизированной сварки и прошедших обработку со снятием напряжений стрел и рукоятей с внутренними перегородками.
- Гусеничные ленты с консистентной и простой смазкой (GLT) обеспечивают более продолжительный срок службы.

Удобство в эксплуатации

- Кабина, спроектированная на основе требований эргономики, с простыми в работе средствами управления предоставляет безопасную, удобную рабочую среду.
- Комфортность повышается в результате применения нескольких сидений и возможности корректировки с помощью джойстика.
- Производительность и безопасность повышаются благодаря превосходному обзору площадки из кабины.
- Вся важная информация отображается на ЖК-дисплее, поддерживающим индикацию на 28 языках.
- Оптимально расположенные джойстики с малым усилием на рукоятке позволяют уменьшить усталость операторов.
- Автоматическая система климат-контроля с 10 воздуховодами создает максимальный комфорт.

Удобство обслуживания

- Большинство точек обслуживания доступны с уровня земли.
- Интервалы обслуживания увеличены, что способствует снижению затрат на владение и эксплуатацию.
- Фильтры устанавливаются дистанционно, поэтому сокращается время обслуживания машин.
- Время бесперебойной работы максимально увеличивается в связи с тем, что используются штуцеры для измерения давления и отверстия S·O·5SM.

Технология

- Технологические решения Cat Connect способствуют повышению объема производства и уменьшению эксплуатационных расходов.
- Технологии LINK применяются для беспроводного подключения к производственной площадке и получения важной рабочей информации.
- Технологии GRADE повышают производительность планировки грунта с повышенной точностью и эффективностью.





Гидравлический экскаватор Cat 349D2

Двигатель		
Модель двигателя	Cat (C13 ACERT
Мощность двигателя (ISO 14396)	301 кВт	403 л. с.
Полезная мощность (SAE J1349/ISO 9249)	289 кВт	387 л. с.
Диаметр цилиндра	130 мм	5,11 дюйма
Ход поршня	157 мм	6,18 дюйма
Рабочий объем цилиндра	12,5 л	762 дюймов ³

Macca		
Эксплуатационная масса		
Стандартная ходовая часть	45 382 кг	100 100 фунтов
Длинная ходовая часть	47 919 кг	105 600 фунтов
Длинная ходовая часть (ROPS)*	48 185 кг	106 200 фунтов

^{*}Оснащение кабины с ROPS (конструкция защиты от переворачивания).

Гусеничная лента		
	Стандартная	Длинная - фиксированная
Количество башмаков (с каждой стороны)	49	52
Количество катков гусеничной ленты (с каждой стороны)	8	9
Количество поддерживающих катков (с каждой стороны)	2	2

Механизм поворота платформы		
Скорость поворота	8,7	об/мин
Крутящий момент поворота платформы	149 кН∙м	109 896 фунт-сила- фут

Прив	юд	
Максимальная скорость движения	4,5 км/ч	2,7 миль в час
Максимальное тяговое усилие	338 кН	75 985 фунтов силы

Гидросистем	ла	
Основная система - максимальный расход (всего)	734 л/мин	193 галлона/мин
Максимальное давление - оборудование	35 000 кПа	5 076 фунтов на кв. дюйм
Максимальное давление - ход	35 000 kPa	5,076 psi
Максимальное давление - механизм поворота платформы	31 400 кПа	4 554 фунта на кв. дюйм
Система гидроуправления - максимальный расход	43 л/мин	11,3 галлона/мин
Pilot System — Maximum Flow	43 L/min	2623 дюйма3/мин
Система гидроуправления - максимальное давление	4110 кПа	596 фунтов на кв. дюйм
Гидроцилиндр стрелы - диаметр цилиндра	160 мм	6,0 дюйма
Гидроцилиндр стрелы - ход поршня	1575 мм	62,0 дюйма
Цилиндр рукояти - диаметр цилиндра	190 мм	7,0 дюйма
Цилиндр рукояти - ход поршня	1778 мм	70,0 дюйма
Гидроцилиндр ковша ТВ - диаметр цилиндра	160 мм	6.0 in
Гидроцилиндр ковша ТВ - ход поршня	1356 мм	53,0 дюйма
Гидроцилиндр ковша UB - диаметр цилиндра	170 мм	6.0 in
Гидроцилиндр ковша UB - ход поршня	1396 мм	55,0 дюйма

Заправочные емкости при обслуживании		
Объем топливного бака	705 л	186 галлонов
Система охлаждения	35,5 л	9 галлонов
Моторное масло (с фильтром)	42 л	11 галлонов
Привод механизма поворота (каждый)	10 л	2 галлона
Бортовой редуктор (каждый)	15 л	3 галлона
Гидросистема (включая бак)	570 л	150 галлонов
Гидробак	243 л	64 галлона

Габариты		
Вариант со стрелой	Стрела для массовой выемки грунта 6,55 м (21 фут 6 дюймов)	
Вариант с рукоятью	M3.0UB (9	футов 10 дюймов)
Высота при доставке	3990 мм	13 футов 1 дюйма
Длина при доставке	11 550 мм	37 футов 9 дюйма
Радиус поворота хвостовой части платформы	3690 мм	12 футов 1 дюйма
Длина до центра направляющего колеса и ведущего колеса		
Standard Undercarriage	4030 мм	13 футов 3 дюйма
Длинная фиксированная ходовая часть	4360 mm	14 футов 4 дюйма
Длина гусеничной ленты - стандартная ходовая часть	5070 мм	16 футов 8 дюйма
Длина гусеничной ленты - длинная фиксированная ходовая часть	5360 мм	17 футов 7 дюймов
Дорожный просвет* - стандартная ходовая часть	510 мм	1 фут 8 дюймов
Дорожный просвет* - длинная фиксированная ходовая часть	510 мм	1 фут 8 дюймов
Колея гусеничного хода - стандартная ходовая часть	2740 мм	9 футов 0 дюйма
Колея гусеничного хода - длинная фиксированная ходовая часть	2740 мм	9 футов 0 дюйма
Транспортная ширина - стандартная/длинная фиксированная х	одовая час	ТЬ
Башмаки 600 мм (24 дюйма)	3430 мм	11 футов 3 дюймов
Башмаки 750 мм (30 дюймов)	3490 мм	11 футов 5 дюймов
Башмаки 900 мм (35 дюймов)	3640 мм	11 футов 11 дюймов
Высота кабины		
Стандартная/длинная фиксированная ходовая часть	3220 мм	10 футов 6 дюймов
Просвет противовеса**		
Standard/Long Fix Undercarriage	1280 мм	4 фута 2 дюйма
*Включая высоту грунтозацепа башмака.		

Рабочие диапазоны			
Boom Option	Mass Boom 6.55 m (21'6")		
Stick Option	M3.0UB (9'10")		
Максимальная глубина заглубления	7220 мм	23 фута 8 дюймов	
Максимальный вылет стрелы на уровне земли	11 180 мм	36 футов 8 дюймов	
Максимальная высота вруба	10 420 мм	34 фута 2дюйма	
Максимальная высота погрузки	6810 мм	22 фута 4 дюйма	
Минимальная высота погрузки	2660 мм	8 футов 9 дюймов	
Максимальный нижний уровень глубины среза для 2440 мм (8 фута 0 дюймов)	7070 мм	23 фута 2 дюйма	
Максимальная глубина вертикальной стенки котлована	5380 мм	17 футов 8 дюймов	

www.cat.com