

Tracteur à chaînes pour le traitement des déchets

Que ce soit pour la poussée des déchets, l'épandage de matériaux de recouvrement ou encore la préparation d'une conception cellulaire et la fermeture, les tracteur à chaînes pour le traitement des déchets Cat® sont conçus et construits pour répondre aux exigences des travaux en décharge sanitaire.

Durabilité

- Grâce aux protections spéciales sur l'ensemble de la machine, les principaux composants (châssis, réservoir de carburant, réservoir hydraulique, etc.) sont mieux protégés contre les impacts et les débris en suspension dans l'air.
- Les protections multicouches du réducteur contribuent à empêcher la pénétration de terre et de débris au niveau du joint Duo-Cone™ pour protéger l'huile du réducteur.
- Les protections des joints de l'arbre de pivot contribuent à empêcher les débris de pénétrer dans les joints et de les endommager.
- Les barres de décrottage empêchent les débris d'endommager la machine. Des joints supplémentaires permettent de réduire la quantité de matériaux pénétrant dans les compartiments moteur et de transmission.
- Le vérin d'inclinaison avec bague rotative empêche les matériaux d'emballage de se fixer sur les flexibles.
- La protection de radiateur extra-robuste sur charnières protège le radiateur et le ventilateur contre la pénétration de matériaux en ligne droite ou par dessous la lame.
- Circuit de refroidissement conçu pour les environnements contenant une grande quantité de débris, avec un ventilateur à sens de marche inversé automatique, avec système pivotant afin de faciliter l'accès pour le nettoyage.
- Écrans thermiques laminés et module d'émissions propres isolé.
- Protection sur charnières pour blindages inférieurs pour un nettoyage facile.
- Les lames pour décharge sanitaire et les patins de chaîne à évidement central vous aident à optimiser votre tracteur à chaînes pour le traitement des déchets en fonction de la tâche à accomplir.
- Les projecteurs sont montés en hauteur, loin des principales zones de débris. Cela garantit leur protection, tout en offrant un excellent éclairage de la zone de travail.

Performances

- La nouvelle transmission avec convertisseur de couple avec embrayage de verrouillage sélectionne automatiquement le mode de conduite le mieux adapté à votre application.
- Amélioration du rendement énergétique jusqu'à 15 % et productivité accrue de 10 %* dans la plupart des applications.
- L'Autoshift avancé (S) permet d'économiser du carburant en passant automatiquement au rapport le plus efficace selon la charge. Trois configurations différentes sont disponibles : mode 3 vitesses, 6 vitesses et réglage précis. Elles vous permettent d'optimiser les performances du tracteur dans les applications de traitement des déchets.

(S) = standard

(O) = en option

*Par rapport au précédent modèle D6N.

- Poste de conduite confortable et calme, offrant une excellente visibilité et des fonctionnalités de traitement de l'air pour empêcher la pénétration de poussière et filtrer l'air.
- Efforts réduits, commandes réactives pour une précision optimale et une grande simplicité d'utilisation.
- Les programmes sélectionnables du système électrohydraulique permettent de définir la réponse de l'équipement en fonction de l'application et des préférences du conducteur.
- Caméra arrière disponible pour améliorer la visibilité derrière la machine.
- Conforme aux normes sur les émissions américaine EPA Tier 4 Final/ européenne Stage IV/coréenne Tier 4 Final, avec une technologie de réduction des émissions transparente : aucune action requise de la part du conducteur, aucun arrêt en vue de la régénération.

Technologie Cat Connect

- Cat **GRADE avec Slope Assist** (S, standard) maintient automatiquement les angles de lame prédéfinis pour gagner du temps, améliorer la qualité de finition et réduire les efforts du conducteur, en particulier pour les travaux de recouvrement. Les conducteurs expérimentés bénéficient d'une productivité accrue, tandis que les moins expérimentés peuvent obtenir une meilleure qualité plus rapidement.
- Cat **Slope Indicate** (S) affiche les pentes transversales et longitudinales sur le module d'affichage principal de la machine pour aider les conducteurs à travailler en toute confiance.
- Cat **GRADE avec 3D** (O, option - disponible fin 2016) est un système de commande de nivellement intégré qui permet aux conducteurs de niveler avec plus de précision et d'efficacité. Des antennes sont montées sur la partie supérieure de la cabine (et non sur la lame). Elles sont ainsi à l'écart des débris des décharges sanitaires.
- L'option de commande et de guidage de la machine Cat **AccuGrade™** (O) permet aux conducteurs d'améliorer la productivité et la précision de la machine à hauteur de 50 % par rapport aux méthodes conventionnelles.
- Avec l'option de prééquipement Cat **AccuGrade (ARO, AccuGrade Ready Option)** (O), vous pouvez facilement installer ou mettre à niveau les systèmes de commande de nivellement 2D et 3D AccuGrade Cat. Vous bénéficiez ainsi d'une machine plus polyvalente, avec une meilleure valeur de revente.
- La surveillance à distance via **Product Link™/VisionLink®** vous aide à gérer votre parc de manière plus efficace et plus rentable.

Tracteur à chaînes pour le traitement des déchets D6N WH Cat®

| Moteur | | |
|---|--|--------|
| Modèle de moteur | C7.1 ACERT™ Cat | |
| Normes sur les émissions | Tier 4 Final/Stage IV/ norme coréenne Tier 4 Final | |
| Puissance nette (nominale – 1 800 tr/min) | | |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN) | 124 kW | 168 ch |
| Puissance nette (maximale – 2 200 tr/min) | | |
| SAE J1995 | 136 kW | 182 ch |
| ISO 14396 (DIN) | 133 kW | 180 ch |
| Alésage | 105 mm | |
| Course | 135 mm | |
| Cylindrée | 7,1 l | |

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4, Stage IIIB et IV, ainsi qu'à la norme coréenne Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA), 10 ppm (norme européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % par volume) sont acceptables avec du diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications de Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.

- Le liquide d'échappement diesel (DEF) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

- Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1430). Le système contient 1,6 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes métriques.

| Lames | | |
|--|----------------------|--------------------------|
| | Capacité (SAE J1265) | Largeur (embouts inclus) |
| Lame VPAT XL pour décharge sanitaire* | 6,34 m ³ | 3 120 mm |
| VPAT XL | 3,3 m ³ | 3 272 mm |
| SU XL | 4,3 m ³ | 3 154 mm |
| Lame VPAT LGP pour décharge sanitaire* | 5,65 m ³ | 3 929 mm |
| VPAT LGP | 3,9 m ³ | 4 080 mm |

*Capacité de la lame avec rehausse.

| Poids | | |
|---|--------------------------|-----------------------------|
| | Poids en ordre de marche | Poids en ordre d'expédition |
| Tracteur à chaînes pour le traitement des déchets XL | 18 515 kg | 18 157 kg |
| Tracteur à chaînes pour le traitement des déchets LGP | 20 298 kg | 19 796 kg |

| Transmission | | | |
|------------------|----------|--------------------|-----------|
| Marche avant 0.5 | 2,5 km/h | Marche arrière 0.5 | 3,1 km/h |
| Marche avant 0.7 | 2,8 km/h | Marche arrière 0.7 | 3,4 km/h |
| Marche avant 1.0 | 3,3 km/h | Marche arrière 1.0 | 4,1 km/h |
| Marche avant 1.5 | 4,4 km/h | Marche arrière 1.5 | 5,4 km/h |
| Marche avant 1.7 | 4,9 km/h | Marche arrière 1.7 | 6,0 km/h |
| Marche avant 2.0 | 5,8 km/h | Marche arrière 2.0 | 7,1 km/h |
| Marche avant 2.5 | 7,5 km/h | Marche arrière 2.5 | 9,5 km/h |
| Marche avant 2.7 | 8,3 km/h | Marche arrière 2.7 | 10,5 km/h |
| Marche avant 3.0 | 9,8 km/h | Marche arrière 3.0 | 12,2 km/h |

| Dimensions | | |
|---|----------|----------|
| | XL | LGP |
| Voie des chaînes | 1 890 mm | 2 160 mm |
| Largeur du tracteur (sans tourillons) | 2 500 mm | 3 000 mm |
| Hauteur de la machine du sommet de l'arête au tuyau d'échappement | 3 108 mm | 3 222 mm |
| Longueur de chaîne au sol | 2 581 mm | 3 110 mm |
| Longueur du tracteur de base (barre d'attelage comprise) | 3 995 mm | 4 222 mm |
| Avec lame SU ajoutée : | 1 185 mm | S.O. |
| Avec ripper (pointe au sol) ajouté : | 957 mm | 957 mm |
| Hauteur de l'arête | 66 mm | 57 mm |
| Garde au sol | 364 mm | 477 mm |
| Pression au sol | 46,1 kPa | 31,2 kPa |

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2017 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1781-01 (02-2017)
Remplace AFXQ1781

