Cat® D6T
트랙형 트랙터

새로운 D6T 도저로 고효율 도징이 쉬워집니다. 부드러운 전환이 가능한 완전 자동 4단 속도 Cat® 변속기가 지속적으로 작업용 동력전달장치를 최적화합니다. 내구성, 출력 또는 생산성 저하 없이 연료를 절감하고 운전자의 수고를 덜어줍니다. 또한, 작업 현장의 요구에 맞는 다양한 Cat Connect GRADE 기술로 더욱 스마트하게 작업하십시오.

성능

- 새로운 완전 자동 4단 속도 잠금 클러치 변속기가 작업을 위해 추가적인 운전자 조작이 없어도 기어와 엔진을 지속적으로 최적화합니다.
- 1단과 2단 사이에 기어를 추가했으며 매끄러운 잠금 클러치 작동으로의 전환이 매우 원활하게 이루어집니다.
- 거친 흙에서도 부하 변경을 통해 지면으로 출력을 유지할 수 있습니다.
- 최대 2.5% 더 뛰어난 생산성 - 시간당 자재 이동량이 증가합니다.*
- 더 빠른 작동 기구 응답 속도*, 특히 GRADE 기술을 사용할 경우 응답 속도가 더 빨라집니다.
- 다기능성 - 중부하 도징 작업에 필요한 강력한 추진력과 마무리 정지 작업에 필요한 미동 제어 성능과 같은 뛰어난 다기능성을 제공합니다. 모든 기능을 갖춘 장비로서 운송 작업을 손쉽게 수행할 수 있습니다.

효율

- 성능을 저하시키지 않고도 상시 자동 전환 기능이 연료 효율성을 크게 개선하고 운전자의 수고를 덜어줍니다.
- 최대 20% 더 뛰어난 연료 효율성* - 경부하 마무리 정지 작업의 경우 30%까지 향상됩니다.
- 친환경성: 연료 절감을 통해 CO_2 방출을 연평균 대략 16.6 미터톤 감소시킵니다.

*이전 모델 대비
(■) - 표준
(●) - 선택사양

Cat Connect 기술

- **Slope Assist(■)를 사용한 Cat GRADE**로 설정된 블레이드 위치를 자동으로 관리하십시오. 표면 품질은 향상시키고 운전자의 수고를 덜어주며 작업을 더 신속하게 마무리합니다. 추가 하드웨어가 필요 없습니다.
- 도징 작업 또는 마무리 정지 작업 수행 시 **Cat GRADE with 3D(●)**를 사용하여 더 효과적으로 3D 디자인 도면을 활용하십시오. 공장 통합형 경사면 제어 계통은 블레이드 마스트와 케이블이 필요 없는 운전실 지붕 장착 GNSS 안테나를 포함합니다. 생산성을 높이는 AutoCarry™가 포함됩니다.
- 다기능의 확장 가능한 **Cat AccuGrade™(●)**는 특약점 장착 등급 제어 계통입니다. 레이저, GNSS(Global Navigation Satellite System, 글로벌 내비게이션 위성 계통) 또는 UTS(Universal Total Station, 범용 토털 스테이션) 중에서 선택 가능하므로 작업 조건에 맞는 적정 수준의 정밀도를 달성합니다.
- **AccuGrade Ready Option** (ARO)(●)으로 AccuGrade 계통을 쉽게 설치할 수 있도록 도저를 공장에서 장착하십시오.
- **Product Link™/VisionLink®** 원격 모니터링 기능으로 장비의 수익성을 향상시키고 보다 효율적으로 관리하십시오.

간편한 작동

- 사용이 편리해진 섬 롤러로 크거나(1/2 기어) 작은 (1/10 기어) 증분으로 손쉽게 지면 속도를 변경합니다.
- 운전자 앞에 편리하게 배치된 새로운 액정 디스플레이(LCD, Liquid Crystal Display)는 장비 데이터, 설정 메뉴, 경사면 제어 데이터 등을 제공합니다.
- 디스플레이로 코딩된 시동과 운전자 프로필을 사용할 수 있습니다.
- 업데이트된 조이스틱으로 블레이드 피드백을 향상시켰습니다.
- 새로운 하이 리프트, 멀티 생크 리퍼로 지상고가 증가되고 침투력이 향상되었습니다.
- D6T XL의 좁은 블레이드/푸시 암 또는 XW/LGP VPAT 트랙터의 접이식 블레이드로 더 쉽게 운반할 수 있습니다.

CAT®

Cat® D6T 트랙형 트랙터

엔진

엔진 모델	Cat C9.3 ACERT™	
배기가스 배출	U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final/EU Stage IV/ 한국 Tier 4 Final	
빌드 번호	19	
정미 출력(정격) - 2,200rpm		
ISO 9249/SAE J1349	161kW	215hp
ISO 9249/SAE J1349(DIN)	218hp	
정미 출력(최대) - 1,200rpm		
ISO 9249/SAE J1349	183kW	245hp
ISO 9249/SAE J1349(DIN)	248hp	
배기량	9.3L	

- 모든 비도로용 Tier 4 Interim 및 Final, Stage IIIB 및 IV, 그리고 한국 Tier 4 디젤 엔진은 황 함량이 15ppm EPA/10ppm EU(mg/kg) 이하인 ULSD(Ultra Low Sulfur Diesel, 초저황 디젤 연료)를 사용해야 합니다. 황 함량 15ppm(mg/kg) 이하의 ULSD와 혼합하는 경우 최대 B20의 바이오디젤 혼합 연료(부피로 20% 혼합률)를 사용할 수 있습니다. B20은 ASTM D7467 사양(바이오디젤 혼합물은 Cat 바이오디젤 사양 ASTM D6751 또는 EN 14214를 충족)을 충족해야 합니다. Cat DEO-ULS™ 또는 Cat ECF-3, API CJ-4 및 ACEA E9 사양을 준수하는 오일을 사용해야 합니다. 더 자세한 장비별 연료 권장 사항은 OMM에 문의하십시오.
- 선택적 촉매 환원(SCR, Selective Catalytic Reduction) 계통에서 사용되는 DEF는 국제 표준화 기구(ISO, International Organization for Standardization) 기준 22241에 규정된 요구 사항을 충족해야 합니다.
- 본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수 =1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.574미터톤에 해당하는 CO_2를 포함하는 1.8kg의 냉매가 들어 있습니다.

서비스 보충 용량

연료 탱크	368L
DEF 탱크	17.1L

작동 중량

XL SU	21,382kg
XL VPAT	24,060kg
XL 미세 정지 작업	22,650kg
좁은 XL	22,580kg
XW SU	22,185kg
XW VPAT	24,515kg
접이식 블레이드 포함 XW VPAT	26,695kg
LGP S	23,299kg
LGP VPAT	24,733kg
접이식 블레이드 포함 LGP VPAT	26,913kg

- 작동 중량에는 블레이드, 윤활제, 냉각수, 가득 찬 연료 탱크, 표준 트랙, ROPS/FOPS 운전실, 견인바 및 운전자가 포함됩니다.

블레이드

	용량	폭
6 SU - XL	5.55m³	3,261mm
6 SU - 좁은 XL*	4.95m³	2,990mm
6 VPAT - XL	4.64m³	3,880mm
6 SU - XW	5.64m³	3,562mm
6 VPAT - XW	5.02m³	4,160mm
6 VPAT, XW 접이식	5.99m³	3,856mm
6 S - LGP	3.79m³	4,063mm
6 VPAT - LGP	5.02m³	4,160mm
6 VPAT - LGP 접이식	5.99m³	3,856mm

*일부 지역에서만 제공.

치수

	XL	XL 미세 정지 작업	좁은 XL	XW	LGP	XL VPAT	XW VPAT	XW VPAT 접이식	LGP VPAT	LGP VPAT 접이식
트랙터 폭, 트러니언 제외(표준 트랙)	2,440mm	2,440mm	2,440mm	2,792mm	3,201mm	2,717mm	2,996mm	2,996mm	3,143mm	3,143mm
Product Link 안테나까지의 장비 높이(1)	3,253mm	3,253mm	3,253mm	3,253mm	3,303mm	3,253mm	3,303mm	3,303mm	3,303mm	3,303mm
지면상의 트랙 길이	2,814mm	2,814mm	2,814mm	2,814mm	3,245mm	2,814mm	3,245mm	3,245mm	3,245mm	3,245mm
기본 트랙터 길이(2)	4,210mm	4,210mm	4,210mm	4,210mm	4,415mm	4,894mm	5,002mm	5,002mm	5,002mm	5,002mm
지상고	375mm	375mm	375mm	375mm	406mm	375mm	406mm	406mm	406mm	406mm
지면 압력(ISO 16754)(3)	59.7kPa	64.7kPa	64.5kPa	45.8kPa	35.2kPa	67.4kPa	47.7kPa	52.0kPa	43.3kPa	47.2kPa

(1) 지면으로부터 측정된 높이 단단한 표면에서는 전체 치수에 그라우저 높이를 추가합니다. 3D 안테나를 사용하는 Cat GRADE가 장착된 경우 전체 장비 높이는 약 82mm가 늘어납니다.

(2) 견인바의 경우 218mm가 추가됩니다. 짧은 트랙 롤러 프레임 및 긴 트랙 롤러 프레임 장비에 장착된 리퍼의 경우 각각 1,387mm/1,291mm가 추가됩니다.

(3) 위의 모든 치수는 중부하 차대를 포함합니다. SU 블레이드가 장착된 XL 및 XW, S 블레이드가 장착된 LGP. 별도의 명시가 없는 한 후방 어탯치먼트가 장착되지 않습니다. ISO 16754에 따라 계산이 이루어집니다.

Cat 제품, 특약점 서비스 및 산업 솔루션에 대한 자세한 내용은 **www.cat.com** 웹 사이트를 참조하십시오.

© 2016 Caterpillar
All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, 각각의 로고, "Caterpillar Yellow" 및 "Power Edge" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

VisionLink는 미국 및 기타 국가에 등록된 Trimble Navigation Limited의 상표입니다.

AKXQ1969 (11-2016)
(번역: 12-2016)
빌드 번호 19
(Eur-Aus-NZ-Korea)