



# D6T Cat®

## Tracteur à chaînes

**Le nouveau Tracteur D6T permet d'exécuter facilement les travaux de refoulement plus productifs. La transmission automatique à quatre vitesses Cat® assure un changement de rapport en souplesse et adapte en permanence le groupe motopropulseur pour en simplifier l'application. Résultat : des économies de carburant et un minimum d'effort de la part du conducteur, sans perte de durée de vie, de puissance ou de productivité. Travaillez plus intelligemment, avec une gamme complète de fonctions Cat Connect GRADE conçues pour s'adapter aux besoins spécifiques de votre chantier.**

### Performances

- La nouvelle transmission automatique à quatre vitesses avec embrayage de verrouillage optimise en permanence le changement de rapport et le régime moteur sans intervention supplémentaire du conducteur.
- Changement de vitesse exceptionnellement souple grâce à l'ajout d'un rapport supplémentaire entre la première et la deuxième vitesse, et à l'enclenchement sans à-coups de l'embrayage de verrouillage.
- Maintien de la puissance au sol lors des changements de charge pour une excellente adhérence dans les environnements poussiéreux.
- Jusqu'à 2,5 % de productivité en plus ; permet de déplacer une plus grande quantité de matériaux par heure.\*
- Réponse plus rapide des équipements\*, en particulier avec les technologies GRADE.
- Polyvalence : possède la puissance de poussée nécessaire pour les applications de refoulement intensif ainsi que les commandes précises dont vous avez besoin pour le nivellement de finition, le tout dans une machine facile à transporter.

### Efficacité

- Changement automatique de rapport, pour un meilleur rendement énergétique et un minimum d'effort de la part du conducteur sans transiger sur les performances.
- Rendement énergétique jusqu'à 20 % supérieur, voire de l'ordre de 30 % pour les applications de nivellement de finition à charge allégée.
- Durabilité : des économies de carburant qui garantissent une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de l'ordre de 16,6 tonnes métriques par an.

\*Par rapport au précédent modèle.

■ = de série  
● = en option

### Technologie Cat Connect

- Maintenez automatiquement la position de la lame définie grâce à **Cat GRADE avec Slope Assist** (■). Les tâches sont effectuées plus rapidement, avec une meilleure qualité de surface et beaucoup moins d'efforts de la part du conducteur. Aucun matériel supplémentaire requis.
- Que ce soit pour le refoulement ou le nivellement de finition, utilisez des plans de conception en 3D plus efficacement grâce à **Cat GRADE with 3D** (●). Le système de commande de nivellement intégré en usine est doté d'antennes GNSS (Global Navigation Satellite System, système de navigation globale par satellite) montées sur le toit de la cabine afin d'éliminer les mâts et les câbles montés sur la lame. Comprend le système AutoCarry™ pour améliorer encore plus la productivité.
- **Cat AccuGrade™** (●) est un système de commande de nivellement polyvalent et évolutif installé par le concessionnaire. Choix entre laser, système de navigation globale par satellite (GNSS) ou cellule de guidage (UTS, Universal Total Station), pour vous permettre de bénéficier du niveau de précision adapté aux exigences de votre chantier.
- Équipez votre tracteur d'usine pour installer facilement un système AccuGrade avec l'**option de prééquipement AccuGrade** (ARO, AccuGrade Ready Option) (●).
- Gérez votre parc de manière plus efficace et rentable avec les systèmes de surveillance à distance **Product Link™/VisionLink®**.

### Simplicité d'utilisation

- Changement facile de vitesse au sol, par gros palier (demi-rapport) ou par petit palier (un dixième de rapport), grâce à la molette de commande crantée.
- Le nouvel affichage à cristaux liquides (LCD, Liquid Crystal Display) place les données de la machine, les menus de réglages, les données de commande de nivellement et autres immédiatement sous les yeux du conducteur.
- L'affichage prend en charge le démarrage codé et les profils du conducteur.
- Meilleure réaction de la lame grâce à un manipulateur d'équipements revisité.
- Plus grande garde au sol et meilleure pénétration grâce à un nouveau ripper multident à grande hauteur de levage.
- Simplicité de transport grâce à la lame étroite et aux bras de poussée disponibles sur le modèle D6T XL, ou à la lame rabattable sur les Tracteurs VPAT XW/LGP.



# Tracteur à chaînes D6T Cat®

Moteur		
Modèle de moteur	C9.3 ACERT™ Cat	
Normes sur les émissions	américaines EPA Tier 4 Final/ européenne Stage IV/ coréennes Tier 4 Final	
Numéro de version	19	
Puissance nette (nominale) – 2 200 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	161 kW	218 ch
Puissance nette (maximale) – 1 200 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	183 kW	248 ch
Cylindrée	9,3 l	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB et IV, ainsi qu'à la norme coréenne Tier 4, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA), 10 ppm (normes européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations relatives à la machine en matière de carburant.</li> <li>Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).</li> <li>Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 2 574 tonnes métriques.</li> </ul>		

En ordre de marche	
SU XL	21 382 kg
VPAT XL	24 060 kg
Nivellement de précision XL	22 650 kg
XL étroite	22 580 kg
SU XW	22 185 kg
VPAT XW	24 515 kg
VPAT XW avec lame pliable	26 695 kg
S LGP	23 299 kg
VPAT LGP	24 733 kg
VPAT LGP avec lame pliable	26 913 kg

• Le poids en ordre de marche comprend la lame, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la chaîne standard, la cabine ROPS/FOPS, la barre d'attelage et le conducteur.

Lames		
	Capacité	Largeur
6 SU – XL	5,55 m <sup>3</sup>	3 261 mm
6 SU – XL étroite*	4,95 m <sup>3</sup>	2 990 mm
6 VPAT – XL	4,64 m <sup>3</sup>	3 880 mm
6 SU – XW	5,64 m <sup>3</sup>	3 562 mm
6 VPAT – XW	5,02 m <sup>3</sup>	4 160 mm
6 VPAT – XW pliable	5,99 m <sup>3</sup>	3 856 mm
6 S – LGP	3,79 m <sup>3</sup>	4 063 mm
6 VPAT – LGP	5,02 m <sup>3</sup>	4 160 mm
6 VPAT – LGP pliable	5,99 m <sup>3</sup>	3 856 mm

\*Non disponible sur tous les marchés.

Contenances	
Réservoir de carburant	368 l
Réservoir de DEF	17,1 l

Dimensions										
	XL	Nivellement de précision XL	XL étroite	XW	LGP	VPAT XL	VPAT XW	Lame pliable VPAT XW	VPAT LGP	Lame pliable VPAT LGP
Largeur du tracteur sans tourillons (patins standard)	2 440 mm	2 440 mm	2 440 mm	2 792 mm	3 201 mm	2 717 mm	2 996 mm	2 996 mm	3 143 mm	3 143 mm
Hauteur de la machine jusqu'à l'antenne du système Product Link <sup>(1)</sup>	3 253 mm	3 253 mm	3 253 mm	3 253 mm	3 303 mm	3 253 mm	3 303 mm	3 303 mm	3 303 mm	3 303 mm
Longueur de chaîne au sol	2 814 mm	2 814 mm	2 814 mm	2 814 mm	3 245 mm	2 814 mm	3 245 mm	3 245 mm	3 245 mm	3 245 mm
Longueur du tracteur de base <sup>(2)</sup>	4 210 mm	4 210 mm	4 210 mm	4 210 mm	4 415 mm	4 894 mm	5 002 mm	5 002 mm	5 002 mm	5 002 mm
Garde au sol	375 mm	375 mm	375 mm	375 mm	406 mm	375 mm	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm
Pression au sol (ISO 16754) <sup>(3)</sup>	59,7 kPa	64,7 kPa	64,5 kPa	45,8 kPa	35,2 kPa	67,4 kPa	47,7 kPa	52,0 kPa	43,3 kPa	47,2 kPa

<sup>(1)</sup> Hauteur mesurée depuis le sol. Ajouter la hauteur d'arête pour les dimensions totales sur surfaces dures. Lorsque les antennes du système Cat GRADE 3D sont montées, la hauteur hors tout de la machine augmente d'environ 82 mm.

<sup>(2)</sup> Ajouter 218 mm pour la barre d'attelage. Ajouter 1 387 mm/1 291 mm pour un ripper sur des machines équipées respectivement d'un châssis porteur court ou long.

<sup>(3)</sup> Toutes les dimensions ci-dessus s'entendent avec train de roulement extra-robuste. XL et XW avec lame SU, LGP avec lame S sans équipements arrière sauf indication contraire et calculé selon la norme ISO 16754.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2016 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1969 (11-2016)  
(Traduction : 12-2016)  
Numéro de version 19  
(Eur-Aus-NZ-Korea)

