

Traktor Tipe Track

D7R



Engine

Model Engine	Cat® C9 ACERT™	
Daya Bersih – ISO 9249	179 kW	240 hp

Bobot

Bobot Kerja – STD	24.962 kg	55.041 lb
Bobot Kerja – XR	25.441 kg	56.097 lb
Bobot Kerja – LGP	27.101 kg	59.758 lb

Fitur

Kabin dan Kontrol

Fitur kenyamanan, jarak pandang yang sangat baik, dan pengoperasian yang ringan membantu operator untuk bekerja lebih efisien sehingga mereka dapat tetap berkonsentrasi dan lebih produktif dalam pekerjaan.

Engine dan Power Train

Engine Cat® C9 dengan Teknologi ACERT™ menghasilkan kinerja dan keandalan engine yang optimal, dapat memenuhi tingkat emisi EPA Tier 2 dan EU Stage II dan telah memperoleh sertifikasi standar emisi China Stage II (GB 20891-2007).

Undercarriage

Desain sprocket Cat yang ditinggikan menawarkan traksi dan keseimbangan yang luar biasa. Berbagai konfigurasi dan komponen undercarriage memungkinkan alat berat disesuaikan dengan kebutuhan aplikasi.

Solusi Elektronik Terpadu

Sistem kontrol permukaan membantu meningkatkan efisiensi dan akurasi operator untuk menyelesaikan lebih banyak pekerjaan – tepat waktu dan sesuai anggaran. Fleksibilitas juga meningkat, sehingga mempermudah perubahan spesifikasi di lokasi kerja. Sistem dan kontrol Cat AccuGrade™ bisa dipasang dari pabrik demi keandalan sistem yang lebih baik.

Kemudahan Servis dan Dukungan

D7R dirancang dengan mempertimbangkan kemudahan servis demi membantu mengurangi biaya pengoperasian Anda dan memastikan kesinambungan operasi alat berat di lokasi kerja. Selain itu, D7R didukung oleh standar layanan jaringan dealer Cat yang terkenal. Dari perawatan preventif hingga dukungan suku cadang dan servis yang luar biasa, dealer Cat memang andal dalam membantu menjaga prestasi kerja Anda.



Daftar Isi

Kabin dan Kontrol.....	3
Engine	4
Power Train.....	5
Struktur	6
Undercarriage	7
Work Tool.....	8
Solusi Elektronik Terpadu	9
Kemudahan servis	10
Dukungan Pelanggan Total	11
Spesifikasi Traktor Tipe Track D7R.....	12
Perlengkapan Standar D7R.....	16
Attachment D7R	17
Catatan.....	19

Caterpillar telah menjadi pemimpin dunia dalam Traktor Tipe Track selama lebih dari satu abad. D7R memadukan ketahanan dan keandalan produk Cat yang legendaris dengan teknologi yang telah teruji dan dirancang untuk mengurangi emisi sekaligus meningkatkan produktivitas dan keuntungan Anda. Dari struktur yang kokoh hingga engine dan sistem power train yang sepenuhnya terpadu, D7R adalah traktor kelas dunia yang dibangun untuk membantu Anda mendapatkan hasil kerja dengan kualitas tertinggi di berbagai aplikasi.

Kabin dan Kontrol

Produktivitas, keselamatan, dan kenyamanan

Lingkungan Operator

D7R dilengkapi kabin bertekanan dengan isolasi yang mengurangi kebisingan dan getaran. Jendela dengan panel tunggal yang lebar menawarkan ruang pandangan yang ideal ke sekeliling alat berat untuk produktivitas maksimum dan meningkatkan keselamatan di lokasi kerja. Kursi Comfort Series dipasang dengan kemiringan 15 derajat untuk jarak pandang yang lebih baik. Kursi ini memiliki sandaran lengan dan posisi yang dapat disetel sepenuhnya agar dapat memberikan platform yang nyaman saat bekerja pada lereng atau tanjakan yang curam.

Pengukur dan lampu peringatan pada panel instrumen dashboard mudah dibaca, bahkan di bawah sinar matahari langsung. Tampilan Sistem Monitoring Cat menyediakan akses informasi pengoperasian dan perawatan yang mudah bagi operator dan teknisi servis. Sistem ini menyediakan monitoring sistem dan peringatan tiga tingkat agar operator tetap mengetahui perkembangan sekaligus mampu menjaga konsentrasi pada pekerjaan.

Ventilasi pemanas dan AC mendistribusikan aliran udara secara merata di dalam kabin. Kabin telah dipersiapkan dengan kabel untuk radio 12-volt atau 24-volt, dilengkapi dengan dua buah speaker, sebuah antena, dan tempat pemasangan radio di langit-langit kabin.

Kontrol Dozer dan Ripper

Semua kontrol D7R dirancang secara ergonomis agar mudah digerakkan dan dioperasikan. Tuas kontrol dozer dan ripper dilengkapi perangkat hidrolis operasi pilot guna menambah kenyamanan operator dan kontrol yang akurat. Saat sistem AccuGrade™ diaktifkan, dozer dikendalikan secara elektrohidrolis. Jika operator kembali ke kontrol manual, dozer dioperasikan melalui sistem hidrolis pilot.

Sakelar Rocker Throttle

Hanya dengan sentuhan jari, sakelar rocker mengaktifkan idle tinggi atau rendah. Pedal deselerator memberi operator kendali penuh atas kecepatan engine saat sakelar rocker ada di posisi idle tinggi. Kecepatan engine juga bisa disetel dengan mudah dalam rentang mana pun antara idle tinggi dan rendah dengan menggunakan pedal deselerator secara bersamaan untuk menyetel kecepatan yang diinginkan dan menekan sakelar throttle selama tiga detik.

Kontrol Kemudi dan Transmisi

Operator menggunakan kontrol satu gagang untuk berjalan ke semua arah dan dalam pemilihan gigi. Kontrol batang tiller memungkinkan operator bekerja dengan presisi lebih tinggi di area tertutup di sekitar bangunan, patok kerataan, dan alat berat lain. Kemudi Diferensial memberikan modulasi yang paling halus di industri ini.

Sakelar Penguncian Work Tool

Katup penguncian work tool mencegah pengoperasian attachment work tool hidrolis yang tidak disengaja untuk meningkatkan keselamatan.



Engine

Ketangguhan dan keandalan



Caterpillar adalah salah satu produsen engine yang terkemuka di dunia. Setiap komponen engine Cat® dirancang secara teliti untuk memaksimalkan ketahanan dan keandalan. Kontrol yang akurat mengoptimalkan daya dan efisiensi bahan bakar sekaligus mengurangi emisi. Desain modular dan diagnostik elektronik canggih meningkatkan kemudahan servis engine.

Teknologi ACERT

D7R dilengkapi engine Cat C9 dengan Teknologi ACERT™. Serangkaian inovasi Caterpillar menghasilkan kontrol elektronik canggih, pemanfaatan bahan bakar presisi serta pengelolaan udara yang disempurnakan, guna menghasilkan kinerja yang luar biasa dan emisi yang lebih rendah. Untuk membantu pelanggan bekerja sesuai persyaratan wajib global yang terus berkembang, engine C9 dengan Teknologi ACERT telah mendapat sertifikasi standar emisi China Stage II (GB 20891-2007), yang setara dengan tingkat EPA Tier 2/EU Stage II.

ATAAC

Aftercooler udara ke udara (ATAAC, air-to-air aftercooler) – bagian dari sistem manajemen udara mutakhir – memasukkan udara dingin ke engine. Sistem ini meningkatkan masa pakai, menurunkan emisi, dan membantu memaksimalkan efisiensi bahan bakar.

Suplai Bahan Bakar

Suplai bahan bakar multi-injeksi mengendalikan siklus pembakaran secara akurat. Hal ini menurunkan temperatur ruang pembakaran untuk mengurangi emisi dan menghasilkan lebih banyak output kerja per unit bahan bakar. Sistem bahan bakar Injektor Unit Elektronik Hidrolik (HEUI™, Hydraulic Electronic Unit Injector) mengendalikan tekanan injeksi di seluruh rentang kecepatan operasi engine untuk mengendalikan sepenuhnya tekanan, durasi, dan pewaktuan injeksi.

Batang Penghubung Belahan Berfraktur

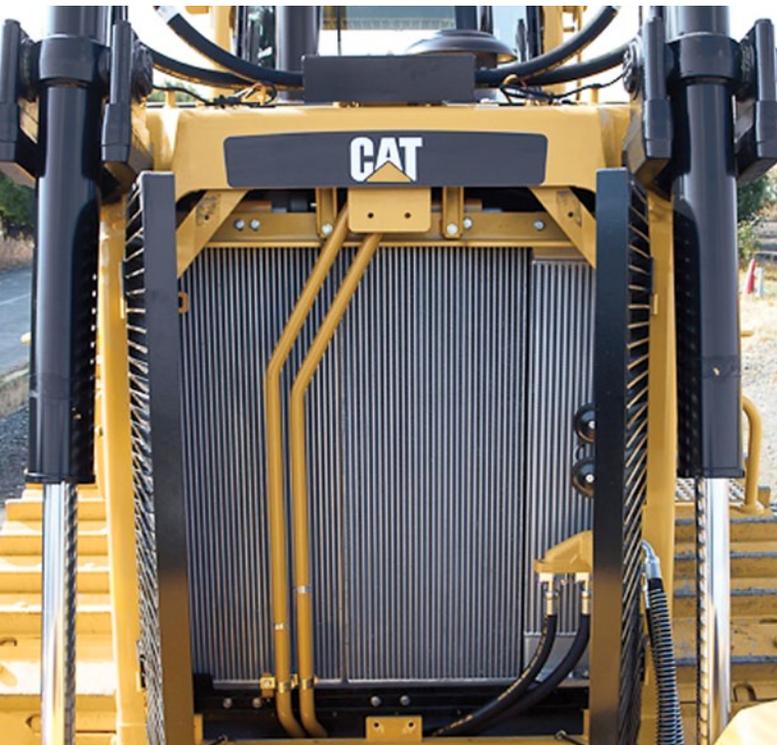
Desain ini menghasilkan kelurusan sambungan yang hampir sempurna, yang memaksimalkan masa pakai bearing batang. Hal ini, digabungkan dengan filter oli efisiensi tinggi, memastikan masa pakai engine yang panjang.

Filter Oli Efisiensi Tinggi yang Canggih dari Cat

Filter oli tingkat lanjut menyediakan kontrol kontaminasi yang luar biasa demi pengoperasian engine yang lebih bersih. Filtrasi tingkat lanjut dilakukan tanpa interval penggantian yang lebih singkat yang biasanya diperlukan pada merek lain.

Sistem Pendinginan

Sistem pendinginan yang sepenuhnya baru mencakup radiator engine, After Cooler Udara ke Udara (ATAAC), dan oil cooler hidrolik. Radiator engine terdiri dari dua unit cooler pelat batang, yang terhubung di bagian atas dengan selang. Konstruksi pelat batang aluminium menghasilkan peningkatan ketahanan terhadap penyumbatan karena serpihan, abrasi, dan ketahanan korosi.





Power Train

Efisiensi yang nyata

Transmisi power shift, pembagi torsi Cat yang unik, dan kemudi diferensial disesuaikan dengan engine C9 untuk menghasilkan tenaga dan keandalan yang luar biasa. Sistem yang terintegrasi secara efisien menyalurkan lebih banyak tenaga ke permukaan tanah, dengan memanfaatkan lebih banyak horsepower yang tersedia, sehingga Anda dapat lebih banyak bekerja dengan lebih sedikit tenaga.

Sistem Kemudi Diferensial

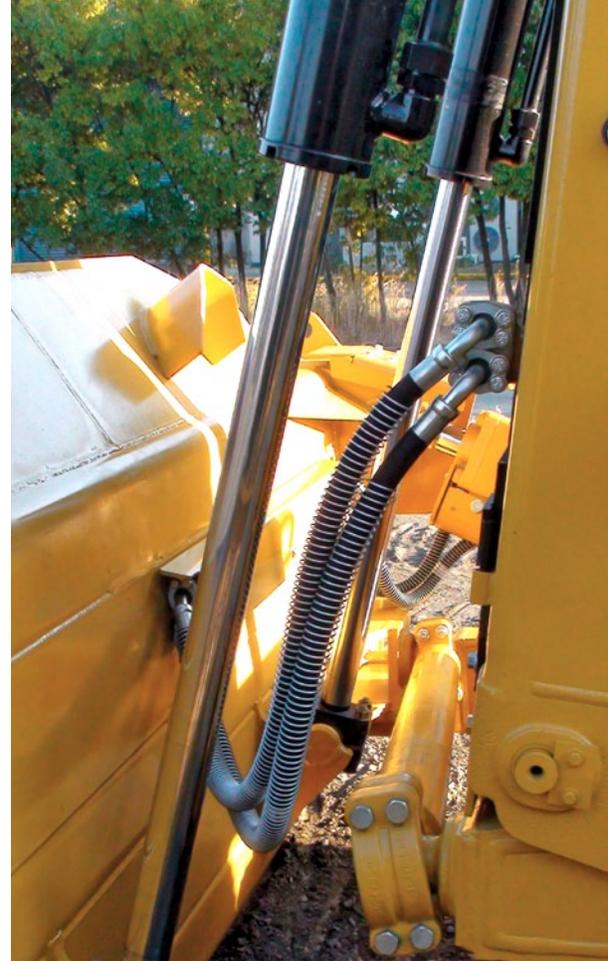
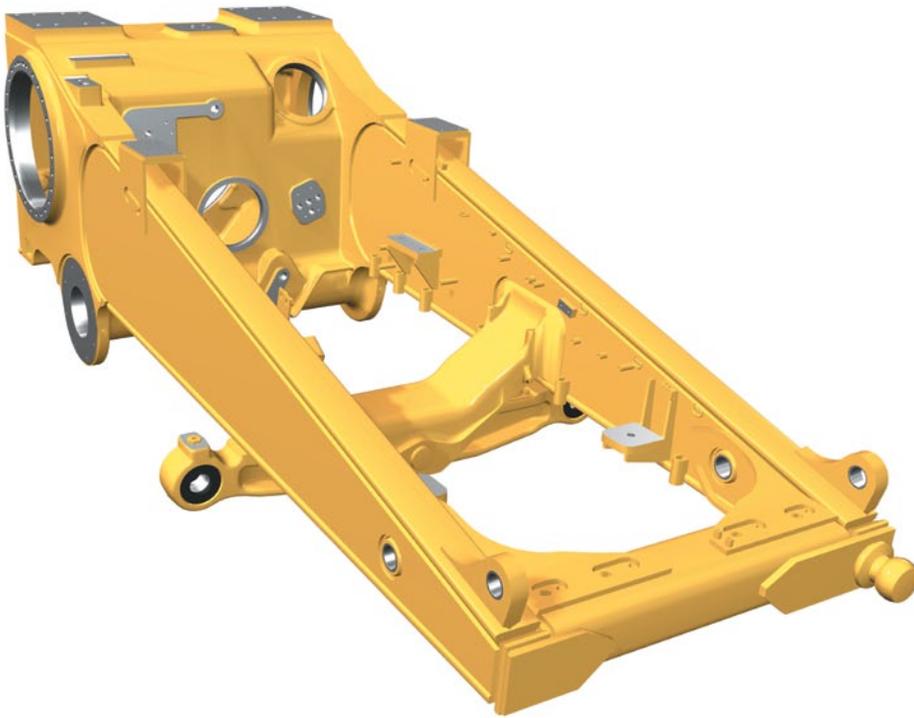
Kemudi diferensial membantu Anda mencapai produktivitas tertinggi dengan mempertahankan tenaga di kedua track saat berbelok. Jika satu track semakin cepat, track yang lain melambat secara berimbang. Kemampuan manuver – khususnya dengan beban blade yang besar – semakin baik, demikian pula dengan waktu siklus pada aplikasi yang lain. Kontrol kecepatan, tenaga, dan kapasitas beban yang lebih besar dimungkinkan pada kondisi permukaan tanah yang lunak pada lereng yang curam karena kedua track mendapatkan tenaga selama berbelok. Satu batang tiller mengendalikan semua fungsi arah dan kecepatan untuk memudahkan pengoperasian.

Pembagi Torsi

Pembagi torsi Cat yang unik menyalurkan 70 persen torsi engine melalui konverter dan 30 persen torsi melalui poros penggerak langsung untuk efisiensi driveline yang lebih besar dan multiplikasi torsi yang lebih tinggi. Pembagi torsi D7R memberikan keandalan tinggi dan torsi dinamis yang rendah. Komponen dirancang untuk menyerap daya engine sepenuhnya, dan menghasilkan kombinasi optimal antara efisiensi operator dan keandalan driveline.

Transmisi Planetary Power Shift

Transmisi ini mencakup tiga kecepatan maju dan tiga kecepatan mundur, yang dilengkapi kopling tebal, berdiameter besar, berkapasitas tinggi, dan berpendingin oli. Kopling ini menyediakan kapasitas torsi yang lebih tinggi dan masa pemakaian yang lebih lama. Transmisi planetary power shift memiliki sistem kontrol mekanis yang kokoh dan teruji. Diferensial dan transmisi modular dapat digeser masuk ke bodi belakang untuk memudahkan servis, meskipun dengan ripper yang terpasang. Oli-to-water cooler menghasilkan kapasitas pendinginan maksimum, sementara aliran oli yang tertekan melumasi dan mendinginkan clutch pack untuk memaksimalkan masa pakai kopling.



Struktur

Desain yang kokoh untuk manfaat maksimum

Fondasi dari setiap dozer Cat adalah rangka kokoh yang dibuat untuk menyerap gaya puntir dan beban kejut yang berdampak tinggi. Casting menambah kekuatan penutup utama dan sadel batang penyeimbang.

Poros pivot bekerja pada rangka utama dan terhubung ke rangka roller agar dapat berayun bebas. Poros pivot utuh mendistribusikan beban benturan di sepanjang dinding bodi, mengurangi tekanan pembengkokan pada bodi. Desain ini menghilangkan masalah kesejajaran dan perlunya penopang diagonal pada rangka roller.

Batang penyeimbang dengan pin membuat rangka roller dapat berayun naik-turun agar lebih dapat disesuaikan terhadap kontur tanah demi traksi maksimum dan kenyamanan operator. Pin ujung batang penyeimbang berisi oli dengan seal selip terbatas untuk memperpanjang masa pakai dan memangkas biaya perbaikan.

D7R juga dilengkapi desain tag-link untuk memasang blade lebih dekat ke alat berat agar kemampuan manuver, keseimbangan alat berat, dan penetrasi blade menjadi sangat baik. Desain tag-link menawarkan stabilitas sisi yang solid dan meniadakan perlunya penopang diagonal karena dapat memindahkan beban samping ke rangka utama, bukan ke lengan dorong dozer.

Undercarriage

Produktivitas yang telah terbukti

Sejak pengenalan perdananya pada tahun 1978, pengaturan undercarriage sprocket Cat yang ditinggikan telah membawa keseimbangan yang optimal untuk kinerja yang sebaik mungkin di setiap aplikasi. Desainnya telah teruji di lapangan dan menawarkan kinerja alat berat yang luar biasa dan masa pakai komponen yang lebih lama.

Beban kejut dari tanah dan implement disalurkan ke rangka utama untuk melindungi final drive, gandar, dan komponen kemudi dari benturan keras sehingga umur komponen lebih lama.

Desain sprocket yang ditinggikan memberi operator garis pandang ideal ke blade, ke bagian samping, dan bagian belakang alat berat. Namun, pusat gravitasi alat berat tetap rendah, sehingga menghasilkan stabilitas, keseimbangan, dan traksi yang unggul.

Komponen power train modular membuat proses pelepasan dan perbaikan bagian transmisi, final drive, diferensial kemudi, atau rem dapat dengan cepat dilakukan.

Komponen undercarriage modular memudahkan servis. Idler dan roller carrier/track berpelumas permanen memungkinkan penggunaan ulang komponen internal dan rekondisi atau penggantian selubung komponen. Hal ini dapat mengurangi biaya kepemilikan dan pengoperasian, serta menghemat bahan mentah dan sumber daya alam.

Undercarriage Tugas Berat

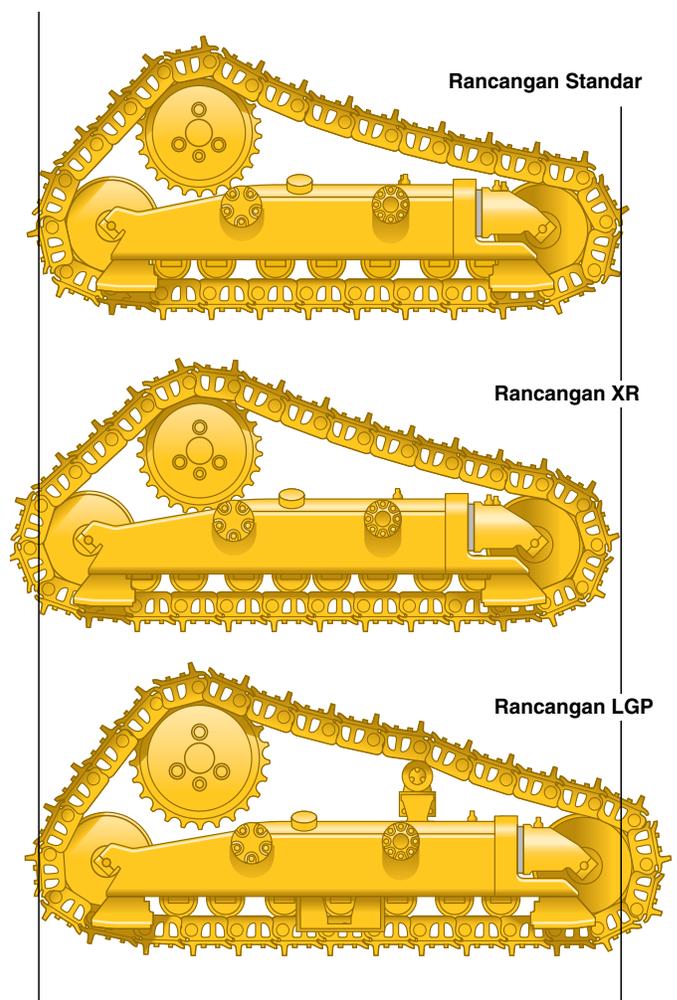
Komponen undercarriage Tugas Berat Standar dirancang untuk ketahanan aus yang lebih lama dalam kondisi abrasif dan aplikasi dampak tinggi seperti di hutan, lereng yang menyamping, atau pekerjaan di medan berbatu atau tidak rata. Track tugas berat dirancang untuk penetrasi yang ditinggikan. Tepi depan dan belakang dari setiap track shoe berhimpitan dengan shoe di sebelahnya untuk meningkatkan ketahanan dan umur komponen.

Tersedia tiga (3) Pengaturan Undercarriage:

- **Pengaturan standar** – Undercarriage serba guna yang bekerja dengan baik dalam banyak aplikasi dengan kondisi permukaan tanah yang padat
- **Pengaturan XR** – Lebih banyak track di bagian belakang menempatkan bobot traktor ke depan, yang meningkatkan traksi dan stabilitas pada aplikasi drawbar, skidding, dan ripping
- **Pengaturan LGP** – Dirancang khusus untuk bekerja pada kondisi tanah yang lunak dan basah. Track shoe lebar, rangka track panjang, dan gauge alat berat yang lebih lebar meningkatkan area kontak dengan tanah dan mengurangi tekanan pada tanah demi peningkatan stabilitas yang memerlukan daya apung pada kondisi tanah rawa.

Track Shoe

Track shoe Servis Sedang dan Servis Ekstrem siap membantu mengoptimalkan alat berat berdasarkan aplikasi yang paling sering dilakukan. Pemilihan track shoe yang tepat membantu meminimalkan keausan untuk mendapatkan masa pakai undercarriage yang optimal – khususnya dalam kondisi beban dampak tinggi atau sangat abrasif.





Work Tool

Siap beraksi

Hidrolik Sensor Beban

Hidrolik sensor beban yang dikendalikan pilot dan telah terbukti di lapangan ini merespon kebutuhan pengoperasian dengan otomatis dan terus-menerus menyesuaikan tenaga hidrolik untuk memaksimalkan efisiensi work tool.

Blade Cat

Desain blade memiliki penampang kotak yang kuat, terbuat dari baja dengan kekuatan tensil tinggi untuk menangani sebagian besar aplikasi terberat. Konstruksi moldboard yang berat dan pinggiran tajam dengan baut yang diperkeras serta bit ujung menambah kekuatan dan ketahanan.

- **Blade Semi-Universal** – dirancang untuk retensi beban dan penetrasi yang sangat baik pada material yang sangat padat. Blade Semi-Universal tersedia dengan Pelat Aus opsional untuk bekerja dalam kondisi bebatuan yang abrasif.
- **Blade Lurus** – tersedia untuk alat berat LGP. Blade lurus memiliki kemampuan untuk menangani material yang lebih berat dengan kemampuan pemotongan yang agresif.
- **Blade Miring** – dapat diatur lurus atau bersudut 25 derajat ke salah satu sisi secara manual. Dirancang untuk pengecoran samping, jalan perintis, penimbunan kembali, dan pemotongan parit.

Ripper Multi-Shank

Ripper paralelogram dengan tiga shank yang dapat disetel adalah alat yang sempurna untuk menyiapkan material yang sangat padat sebelum perataan. Ripper Multi-Shank D7R juga memungkinkan penyetelan sudut ujung ripper.

Counterweight Belakang

Mengoptimalkan keseimbangan guna mengatasi tanjakan yang curam atau meningkatkan kinerja dalam aplikasi perataan berat dan jika attachment belakang lain tidak ditentukan.

Winch

Hubungi dealer Cat Anda untuk informasi pilihan Winch yang paling sesuai dengan aplikasi Anda.

Solusi Elektronik Terpadu

Teknologi untuk mengurangi biaya dan meningkatkan produktivitas

Sistem AccuGrade untuk Traktor Tipe Track

Sistem AccuGrade menyediakan kontrol blade otomatis demi peningkatan akurasi perataan dan biaya operasi yang lebih efektif. Sensor menghitung kemiringan dan ketinggian blade secara akurat, lalu menyetel blade secara otomatis guna mempertahankan level permukaan. Kontrol blade otomatis meningkatkan efisiensi dengan mencapai level tersebut lebih cepat dan dengan lintasan yang lebih sedikit, sehingga mengurangi perlunya pancang survei atau pemeriksa level permukaan.

Opsi AccuGrade™ Ready

Sistem dan kontrol AccuGrade dapat dipasang dari pabrik, sehingga mempercepat dan mempermudah pemasangan dan pengaturan sistem. Integrasi juga memberikan perlindungan dan keandalan sistem yang lebih baik.

Sistem AccuGrade

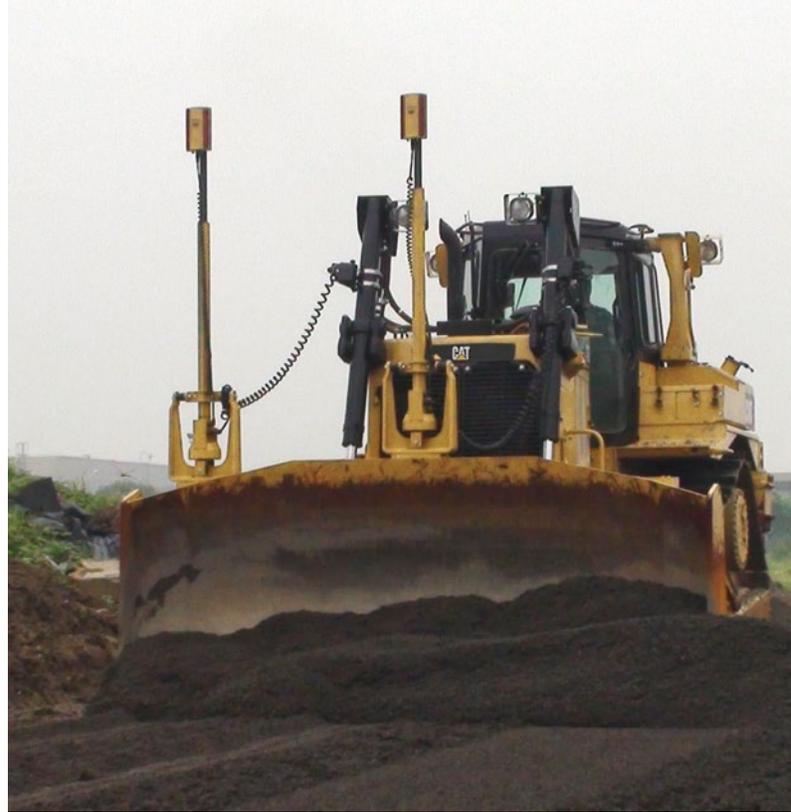
Tersedia tiga (3) sistem untuk disesuaikan dengan pilihan Opsi AccuGrade Ready yang terpasang dari pabrik. Semua sistem menghitung penyetelan blade yang diperlukan untuk mencapai level permukaan, menyesuaikan blade secara otomatis, dan menghitung kebutuhan pemotongan/pengisian.

- **LASER** memungkinkan kontrol blade otomatis untuk menerapkan penampang 2D dan memerlukan garis pandang langsung ke pemancar LASER. Sistem laser ganda yang telah teruji di lapangan dan serba guna ini ideal untuk perataan lokasi dengan sempurna, dengan permukaan lereng datar, tunggal, atau ganda, seperti lokasi bangunan industri, komersial, dan perumahan.
- **Universal Total Station (UTS)** adalah sistem dinamis dengan akurasi tinggi untuk melacak alat berat dan memonitor penempatan blade. Instrumen UTS terus-menerus mengukur posisi target dan mengirimkan data posisi waktu nyata ke operator melalui tampilan di kabin, yang menayangkan posisi blade secara tepat sehubungan dengan desain yang diinginkan.
- **Sistem kontrol Navigasi Satelit Global** adalah solusi terbaik apabila suatu lokasi berkontur, bukan bidang dengan kemiringan tunggal atau ganda. Teknologi ini menggunakan Navigasi Satelit untuk membandingkan posisi blade dengan rencana lokasi kerja 3D yang terkomputerisasi dan memberi tahu operator untuk, atau secara otomatis melalui sistem hidrolik, menggerakkan blade agar sesuai dengan desain.

Product Link

Sistem Product Link* opsional adalah sistem tanpa kabel yang dipasang langsung dari pabrik atau dapat dengan mudah ditambahkan yang berfungsi menyederhanakan pelacakan armada peralatan. Dengan menggunakan teknologi satelit atau seluler, sistem ini secara otomatis melaporkan parameter utama alat berat, seperti lokasi, jam alat berat, kode servis aktif, dan yang tercatat, serta alarm pengaman.

* Lisensi Product Link tidak tersedia di semua lokasi.



Kemudahan servis

Menjaga kesinambungan pekerjaan Anda



Alat berat Cat dirancang dengan mempertimbangkan kemudahan servis. Komponen modular, akses mudah ke titik-titik servis rutin dan fitur-fitur yang memungkinkan diagnostik lebih cepat, semuanya menghasilkan waktu perawatan yang lebih singkat dan lebih banyak waktu untuk bekerja.

Sistem Monitoring Cat

D7R dilengkapi sistem monitoring yang memberi umpan balik pada operator dengan pengukur yang mudah dibaca serta lampu-lampu peringatan yang memungkinkan operator berkonsentrasi pada pekerjaan yang sedang ditangani.

Dengan menggunakan Cat Electronic Technician (ET), dealer Cat Anda bisa menentukan parameter riwayat kinerja alat berat.

Sistem Monitoring Cat dirancang untuk:

- Mengurangi waktu henti
- Memberikan umpan balik peringatan tentang kejadian operasional
- Memberikan umpan balik mengenai kejadian kinerja alat berat

Analisis Pengambilan Sampel Oli Terjadwal (S-O-SSM, Scheduled Oil Sampling)

Pantau kondisi alat berat dan identifikasi kebutuhan perawatan utama sebelum mengakibatkan waktu henti melalui Pengambilan Sampel Oli Terjadwal Cat. Alat berat Cat dilengkapi port pengambilan sampel secara langsung untuk oli engine, perangkat hidrolis power train, dan cairan pendingin. Pengambilan sampel Cat menawarkan analisis akurat dengan menggunakan pengujian yang dirancang oleh Caterpillar untuk produk Cat, serta interpretasi hasil dengan pengetahuan yang memadai.

Dibuat untuk Dapat Direkondisi

Komponen utama pada D7R dibuat untuk dapat direkondisi, sehingga memperpanjang masa pakai alat berat. Rekondisi alat berat dan komponen menghasilkan penghematan, dan mendukung pelestarian alam dengan menghemat bahan mentah dan sumber daya alam. Hubungi dealer Cat Anda untuk mempelajari lebih lanjut tentang opsi rekondisi.



Dukungan Pelanggan Total

Dukungan dealer yang telah dikenal

Hanya alat berat Cat yang dilengkapi dukungan penjualan dan servis terbaik di kelasnya – jaringan dealer Cat. Sejak membantu Anda memilih alat berat yang tepat hingga dukungan berkelanjutan, dealer Cat Anda memberikan yang terbaik dalam penjualan dan servis. Mengelola biaya Anda dengan program perawatan preventif seperti Servis Track Khusus, analisis Pengambilan Sampel Oli Terjadwal (S·O·SSM), dan kontrak jaminan perawatan. Tetap produktif dengan ketersediaan suku cadang terbaik di kelasnya. Dealer Cat Anda bahkan bisa membantu mengadakan pelatihan operator untuk meningkatkan keuntungan Anda.

Dan ketika perlu diganti, Dealer Cat dapat membantu Anda lebih berhemat dengan suku cadang Remanufaktur Cat Asli. Power train dan komponen hidrolis remanufaktur lebih murah, tapi hadir dengan garansi dan keandalan yang sama seperti produk baru. Hubungi dealer Cat Anda untuk mempelajari lebih lanjut cara mengurangi limbah suku cadang dan berhemat dengan Remanufaktur Cat.

Spesifikasi Traktor Tipe Track D7R

Engine

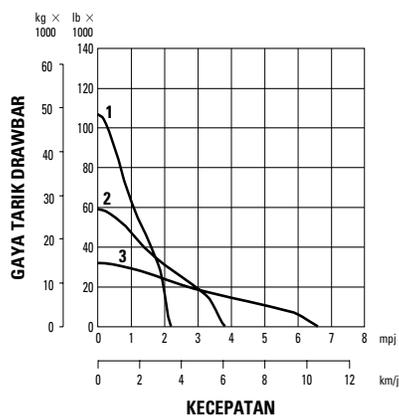
Model Engine	Cat® C9 ACERT™	
Daya Maksimal pada 1900 rpm		
Daya Kotor – ISO 14396	204 kW	274 hp
Daya Bersih – ISO 9249	194 kW	260 hp
Daya Tetapan pada 2100 rpm		
Daya Kotor – ISO 14396	192 kW	258 hp
Daya Bersih – ISO 9249	179 kW	240 hp
Diameter	112 mm	4,4 in.
Langkah	149 mm	5,9 in.
Kapasitas Silinder	8,8 l	537 in ³

- Daya bersih yang disebutkan adalah daya yang tersedia pada flywheel bila engine dilengkapi dengan kipas pada kecepatan maksimum, saringan udara, muffler, dan alternator.
- Tidak memerlukan penurunan daya sampai ketinggian 2286 m (7500 kaki), penurunan daya otomatis akan terjadi di atas 2286 m (7500 kaki).

Transmisi

1,0 Maju	3,52 km/j	2,19 mpj
2,0 Maju	6,10 km/j	3,79 mpj
3,0 Maju	10,54 km/j	6,55 mpj
1,0 Mundur	4,54 km/j	2,82 mpj
2,0 Mundur	7,85 km/j	4,88 mpj
3,0 Mundur	13,58 km/j	8,44 mpj

D7R Standard/XR/LGP Kemudi Diferensial



KUNCI

- 1 — Gigi 1
- 2 — Gigi 2
- 3 — Gigi 3

CATATAN: Daya tarik yang dapat digunakan akan bergantung pada berat dan traksi traktor yang dioperasikan.

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	479 l	126,5 Gal-AS
Sistem Pendinginan	73 l	19,3 Gal-AS
Karter Engine	28 l	7,4 Gal-AS
Power Train	178 l	47 Gal-AS
Final Drive (masing-masing)	13 l	3,4 Gal-AS
Poros Pivot	32 l	8,5 Gal-AS
Tangki Hidrolik	54 l	14,3 Gal-AS

Bobot

Bobot Kerja – Standar	24.962 kg	55.041 lb
Bobot Pengiriman – Standar	20.288 kg	44.735 lb
Bobot Kerja – XR	25.441 kg	56.097 lb
Bobot Pengiriman – XR	20.767 kg	45.791 lb
Bobot Kerja – LGP	27.101 kg	59.758 lb
Bobot Pengiriman – LGP S	22.380 kg	49.348 lb

- Bobot kerja mencakup pelumas, cairan pendingin, tangki bahan bakar terisi penuh, track standar, kabin ROPS, kontrol hidrolik, SU-blade, drawbar, dan operator.
- Bobot pengiriman mencakup pelumas, cairan pendingin, tangki bahan bakar 10 %, track standar, kabin ROPS, dan kontrol hidrolik.

Undercarriage

Lebar Shoe Standar – STD/XR	560 mm	22 in.
Lebar Shoe Standar – LGP	914 mm	36 in.
Shoe/Sisi – STD	40	
Shoe/Sisi – XR	41	
Shoe/Sisi – LGP	43	
Tinggi Grouser	71 mm	2,8 in.
Track pada Permukaan Tanah – STD	2870 mm	113 in.
Track pada Permukaan Tanah – XR	3048 mm	120 in.
Track pada Permukaan Tanah – LGP	3175 mm	125 in.
Bidang Kontak ke Permukaan Tanah (Track STD) – STD	3,21 m ²	4972 in ²
Bidang Kontak ke Permukaan Tanah (Track STD) – XR	3,41 m ²	5.280 in ²
Bidang Kontak ke Permukaan Tanah (Track STD) – LGP	5,81 m ²	9000 in ²
Tekanan Ke Tanah (Track STD) – STD	76,32 kPa	11,07 psi
Tekanan Ke Tanah (Track STD) – XR	73,22 kPa	10,62 psi
Tekanan Ke Tanah (Track STD) – LGP	45,78 kPa	6,64 psi

- STD, XR dan LGP dengan SU-blade, dengan drawbar belakang saja.
- Tekanan ke tanah dapat berubah berdasarkan lebar shoe dan konfigurasi keseluruhan alat berat yang memengaruhi bobot kerja.

Kontrol Hidrolik – Pompa

Tipe Pompa	Piston Kapasitas Silinder Variabel	
Kapasitas Pompa	38.500 kPa	5584 psi
RPM pada Kecepatan Engine Tetapan	2231 rpm	
Output Pompa	289 l/mnt.	76,3 Gal-AS/mnt.
Aliran Silinder Angkat	190 l/mnt.	50,2 Gal-AS/mnt.
Aliran Silinder Kemiringan	80 l/mnt.	21,1 Gal-AS/mnt.
Aliran Silinder Ripper	190 l/mnt.	50,2 Gal-AS/mnt.

Kontrol Hidrolik – Katup Relief Utama

Setelan Tekanan	42.000 kPa	6092 psi
-----------------	------------	----------

Kontrol Hidrolik – Tekanan Pengoperasian Maksimum

Bulldozer, Pengangkatan	22.750 kPa	3300 psi
Bulldozer, Kemiringan	17.225 kPa	2498 psi
Ripper, Pengangkatan	22.750 kPa	3300 psi
Ripper, Kemiringan	22.750 kPa	3300 psi
Pengemudian	38.000 kPa	5511 psi

Blade

Kapasitas SU-Blade – STD/XR	6,86 m ³	8,98 yd ³
Lebar SU-Blade – STD/XR	3693 mm	145,4 in.
Kapasitas S-Blade – LGP	5,89 m ³	7,70 yd ³
Lebar S-Blade – LGP	4545 mm	178,9 in.
Kapasitas A-Blade – STD/XR	3,89 m ³	5,08 yd ³
Lebar A-Blade – STD/XR	4496 mm	177 in.

- Kapasitas blade diukur menurut praktik yang disarankan dalam SAE J1265.

Ripper

Tipe	Paralelogram Dapat Disetel	
Jumlah Pocket	3	
Bobot dengan Tiga Shank	3337 kg	7.357 lb
Lebar Tiang Keseluruhan	2210 mm	87 in.
Jarak bebas dinaikkan maksimum (di bawah tip, disambungkan dengan pin di lubang dasar)	757 mm	29,8 in.
Penyesuaian Pitch, Ripper Bawah		
Maju	15 derajat	
Mundur	10 derajat	
Penetrasi Maksimum	748 mm	29,5 in.
Gaya Penetrasi Maksimum	85 kN	19.109 lbf
Gaya Dobrak	176,6 kN	39.705 lbf

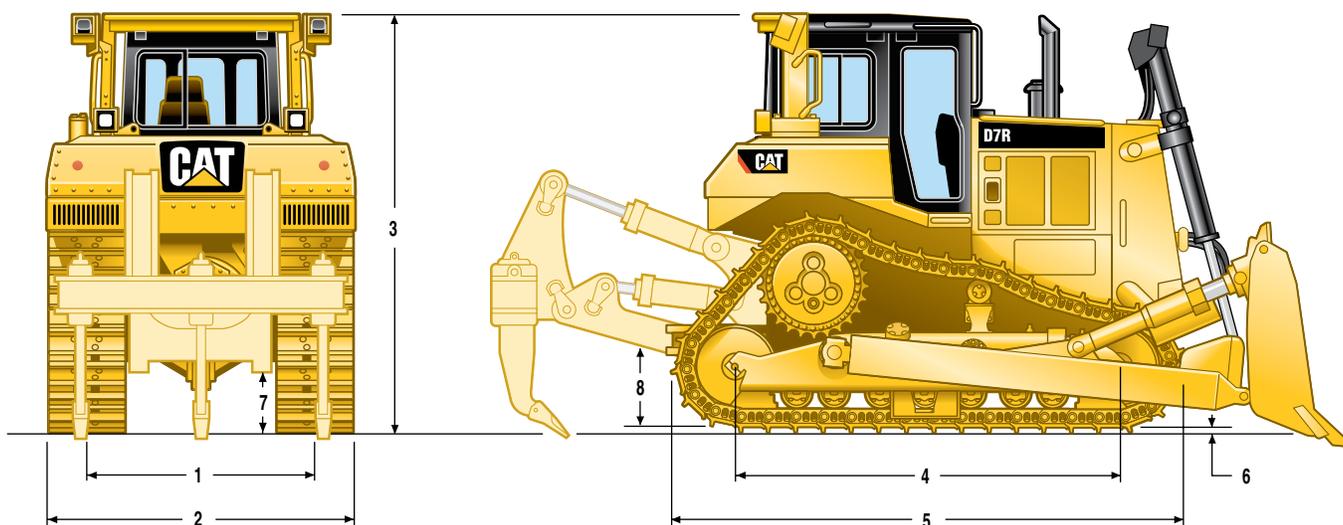
Standar

ROPS/FOPS	ROPS (Rollover Protective Structure, Struktur Pelindung Bahaya Terguling) yang ditawarkan oleh Caterpillar untuk alat berat telah memenuhi kriteria ROPS ISO 3471:2008 FOPS (Falling Object Protective Structure, Struktur Pengaman dari Benda Jatuh) memenuhi kriteria ISO 3449:2005
Rem	Rem memenuhi standar SAE J/ISO 10265 MAR99
Kabin	Memenuhi standar sebagaimana tercantum di bawah.

- Tingkat kebisingan bagi operator, Leq (tingkat tekanan suara ekuivalen), yang diukur berdasarkan prosedur siklus kerja yang ditentukan dalam ISO 6396 adalah 83 dB(A), untuk kabin yang disediakan Caterpillar, bila dipasang dan dirawat dengan benar serta diuji dengan pintu dan jendela tertutup.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam jangka waktu lama atau di lingkungan yang bising.
- Tingkat kebisingan eksterior untuk alat berat standar yang diukur pada jarak 16 m (52,5 kaki) sesuai prosedur pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395, dengan pengoperasian-bergerak-pada gigi tengah, adalah 116 dB(A).

Spesifikasi Traktor Tipe Track D7R

Dimensi



	STD	XR	LGP
1 Lebar Antar-Track	1981 mm (78 in.)	1981 mm (78 in.)	2235 mm (88 in.)
2 Lebar Traktor:			
Dengan Trunnion	2876 mm (113 in.)	2876 mm (113 in.)	3396 mm (134 in.)
Lebar Tanpa Trunnion (lebar shoe standar)	2541 mm (100 in.)	2541 mm (100 in.)	3143 mm (124 in.)
3 Tinggi Alat Berat dari Ujung Grouser:			
Cerobong Gas Buang	3244 mm (127,7 in.)	3244 mm (127,7 in.)	3325 mm (131 in.)
OROPS	3290 mm (129,5 in.)	3290 mm (129,5 in.)	3370 mm (132,7 in.)
EROPS	3280 mm (129 in.)	3280 mm (129 in.)	3360 mm (132,3 in.)
Dari Permukaan Shoe di Tanah	563 mm (22,2 in.)	563 mm (22,2 in.)	642 mm (25,3 in.)
4 Panjang Track di Permukaan Tanah	2870 mm (113 in.)	3048 mm (120 in.)	3175 mm (125 in.)
5 Panjang Traktor Dasar (dengan drawbar)	4736 mm (186 in.)	4736 mm (186 in.)	4736 mm (186 in.)
Dengan attachment berikut, ditambahkan ke panjang traktor dasar:			
Ripper (dengan ujung di permukaan tanah)	1196 mm (46,9 in.)	1196 mm (46,9 in.)	1196 mm (46,9 in.)
Ripper (dengan ujung terangkat penuh)	992 mm (39 in.)	992 mm (39 in.)	992 mm (39 in.)
Winch	77 mm (3 in.)	77 mm (3 in.)	77 mm (3 in.)
S Blade	—	—	1071 mm (41,2 in.)
SU Blade	1301 mm (51,2 in.)	1301 mm (51,2 in.)	—
A Blade (lurus)	1372 mm (54 in.)	1372 mm (54 in.)	—
A Blade (sudut 25 derajat)	2261 mm (89 in.)	2261 mm (89 in.)	—
6 Tinggi Grouser	71 mm (2,8 in.)	71 mm (2,8 in.)	71 mm (2,8 in.)
7 Jarak Bebas ke Tanah	416 mm (16,4 in.)	416 mm (16,4 in.)	496 mm (19,5 in.)
8 Tinggi Drawbar (ujung grouser sampai ke pusat clevis)	634 mm (24,9 in.)	634 mm (24,9 in.)	713,4 mm (28,1 in.)

Spesifikasi Bulldozer

Spesifikasi Bulldozer	7A	7SU	7S LGP
Kapasitas blade (SAE J1265)	3,89 m ³ (5,08 yd ³)	6,86 m ³ (8,98 yd ³)	5,98 m ³ (7,70 yd ³)
Lebar (sampai bit ujung)	4496 mm (177 in.)*	3693 mm (145,4 in.)	4545 mm (179 in.)
Tinggi	1111 mm (43,7 in.)	1524 mm (60 in.)	1343 mm (53 in.)
Kedalaman penggalian	669 mm (26,3 in.)	527 mm (20,7 in.)	668 mm (29,3 in.)
Jarak bebas ke tanah	1115 mm (44 in.)	1145 mm (45 in.)	1153 mm (45 in.)
Kemiringan maksimum	627 mm (24,7 in.)	799 mm (31,5 in.)	686 mm (27 in.)
Bobot (tanpa kontrol hidrolik)	3523 kg (7768 lb)	3593 kg (7923 lb)	3732 kg (8229 lb)

* Lebar (sampai bit ujung) dengan sudut blade 25 derajat – 4120 mm (162 in.)

Perlengkapan Standar D7R

Perlengkapan standar mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

KELISTRIKAN

Alarm, mundur
Alternator, 95-Amp, tanpa sikat
Dua baterai bebas perawatan 12V (sistem 24V)
Konverter, 12V, 10-Amp dengan 2 keluaran
Konektor, diagnostik
Lampu, 4 (2 dipasang di silinder angkat menghadap depan, 2 dipasang di tangki bahan bakar menghadap ke belakang)
Starter elektrik, 24 V
Klakson, peringatan maju

LINGKUNGAN OPERATOR

AC, di bawah kap penutup
Sandaran lengan yang dapat disetel
Kabin, ROPS/FOPS
Pedal deselerator
Kontrol kemudi diferensial
Sistem Monitoring Cat
– Temperatur cairan pendingin
– Temperatur hidrolik
– Temperatur power train
– Tingkat bahan bakar
– Takometer
– Meteran jam
– Diagnostik
Alas kaki, diameter
Pemanas
Kontrol hidrolik, operasi pilot dengan sakelar penonaktifan elektronik
Kaca spion
Siap untuk Radio
Kursi, suspensi kontur dapat disetel
Sabuk pengaman, dapat ditarik 76 mm (3 in.)
Sakelar throttle, elektronik
Penguncian implement hidrolik, elektronik
Wiper, dua (2) kecepatan

POWER TRAIN

Engine diesel Cat C9 (8,8 l/537 in³)
Kontrol engine elektronik untuk idle tinggi dan rendah dan kecepatan engine maksimum yang dapat dipilih
Radiador pelat batang aluminium
Air cleaner, precleaner dengan ejektor debu tabung strata
Filter udara dengan indikator servis elektronik
Aftercooler pelat batang aluminium, udara ke udara (ATAAC)
Cairan pendingin, pemakaian lama
Kipas, blower, penggerak langsung
Final drive, planetary reduksi ganda 3-planet
Pompa priming bahan bakar, elektrik
Muffler dengan cerobong tirus
Rem parkir
Pre-screener
Pembagi torsi
Transmisi planetary, power shift mekanik kecepatan 3F/3R
Turbocharger, waste-gate
Separator air

UNDERCARRIAGE

Roller carrier (LGP)
Roller carrier siap pasang (STD, XR)
Palang penyeimbang, tugas berat
Pelindung, pengarah ujung track
Pelindung, pengarah track tengah (LGP)
Idler, berpelumas permanen
Roller, track berpelumas permanen
Rangka track roller, bentuk pipa
Penyetel track, hidrolik
Segmen rim sprocket, dapat diganti
– Track, tugas berat, Terpasang Seal & Berpelumas
• Pengaturan standar
– 560 mm (22 in.), ES, 40-bagian
• Pengaturan XR
– 560 mm (22 in.), ES, 41-bagian
• Pengaturan LGP
– 914 mm (36 in.), MS, 43-section

PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA

CD-ROM katalog suku cadang
Penutup engine, berlubang
Pemasangan, silinder pengangkat
Silinder pengangkat dengan saluran, Sisi Kiri
Silinder pengangkat dengan saluran, Sisi Kanan
Peralatan penarik depan
Pelindung, dasar berengsel
Kap, berlubang
Hidrolik, sensor beban, fitur dozer untuk mengangkat dan memiringkan blade
Oil cooler, hidrolik
Siap untuk Product Link
Pintu radiator, dengan lis, berengsel
Port pengambilan sampel
– Oli engine
– Oli power train
– Oli hidrolik
– Cairan pendingin engine
Kotak alat
Gembok untuk ruang baterai dan katup kuras bahan bakar
Kompartemen yang bisa digembok

Bobot merupakan pendekatan.

Bobot Tambahan			Bobot Tambahan			Bobot Tambahan		
	kg	lb		kg	lb		kg	lb
KELISTRIKAN			PAKET FITUR			UNDERCARRIAGE		
Konverter, 24-Volt ke 12-Volt	1	2	Paket Sweep	295	650	Rangka Track Roller Standar 40-Bagian		
Alternator, 150-Amp	13	29	Kabin atau kanopi ROPS F/U/W Termasuk: sweep, lampu (8) dan pelindung.			Track, 610 mm/24 dalam ES (40-Bagian) HD	236	520
Lampu, tambahan 4 depan, 2 belakang (Tambahan 2 lampu dipasang di silinder angkat, 2 dipasang di depan ROPS dan 2 dipasang di belakang ROPS)	59	130	Paket Servis	12	27	Track, 610 mm/24 dalam ES (40-Bagian) HD trapezoid	188	141
Lampu, tambahan 2 depan (Dipasang di ROPS)	21	46	Termasuk: sistem penggantian bahan bakar dan oli cepat.			Rangka Track Roller XR 41-Bagian		
ELEKTRONIK (Pilihan Wajib)			Paket Stockpile	185	408	Track, 610 mm/24 dalam ES (41-Bagian) HD	192	423
Product Link PL321 Cat – Satelit	3	7	Termasuk: precleaner turbin, kap engine padat, radiator anti kotoran dengan pelat batang aluminium, kipas ejektor, 4 lampu depan tambahan, 2 lampu belakang tambahan, alternator 150-Amp, A/C yang dipasang di ROPS.			Rangka Track Roller LGP 43-Bagian		
Product Link PL522 Cat –Seluler	3	7	Memerlukan: track dengan lubang trapesium, counterweight belakang, lempeng counterweight tambahan (2).			Track, 914 mm/36 dalam ES (43-Bagian) HD trapesium	600	1323
Tanpa Product Link (untuk wilayah yang terkena sanksi)	0	0	Paket Cuaca Dingin	78	172	Track, 914 mm/36 dalam (43-Bagian) HD membersihkan sendiri	-546	-1270
PELINDUNG			Termasuk: Baterai HD, starter HD, heater 220V – cairan pendingin engine, heater – bahan bakar diesel, kap engine padat, kipas bolak balik, antifreeze (-50° C/-58° F), alat bantu start, eter, otomatis.			Pelindung, Pemandu Track, HD S&L		
Pelindung, karter, ES	80	176	Memerlukan: Alternator 150-Amp dan A/C ROPS.			Pemandu, track, servis sedang, STD	85	187
Pelindung, radiator, HD, dengan lis	50	110	Paket Cuaca Dingin, Ekstrem	22	49	Pemandu/pelindung, track, tugas berat, STD	292	644
Pelindung, tangki bahan bakar (F/U/W STD, XR dan LGP)	236	520	Termasuk: kabin dengan kaca panel ganda, fluida tahan beku (engine, poros pivot, hidrolik implement, final drive, dan roller/idler undercarriage).			Pemandu, track, servis sedang, LGP	107	236
Tabir, belakang	86	190	Memerlukan: Paket Cuaca Dingin			Pemandu/pelindung, track, tugas berat, LGP	405	893
Tabir, belakang (F/U/W ROPS, pendingin udara)	71	157	Paket Penanganan Limbah, STD	2100	4630	ATTACHMENT LAIN		
Tabir, samping	36	79	Termasuk: alternator 95-Amp berselubung dan ber-seal, pelindung karter ES, pelindung radiator HD dengan lis, pelindung final drive dan seal idler, precleaner turbin dengan saringan, pelindung termal, pelindung dozer line, pelindung dan seal sasis, gagang tugas berat, batang striker belakang dengan 2 counterweight belakang, radiator anti kotoran dengan pelat batang aluminium dan kipas ejektor.			Drawbar, kokoh	234	516
LINGKUNGAN OPERATOR			Paket Penanganan Limbah, LGP	2100	4630	Counterweight, belakang	1061	2340
Kursi, kain, suspensi udara	2	4	Termasuk: alternator 95-Amp berselubung dan ber-seal, pelindung karter ES, pelindung radiator HD dengan lis, pelindung final drive dan seal idler, precleaner turbin dengan saringan, pelindung termal, pelindung dozer line, pelindung dan seal sasis, gagang tugas berat, batang striker belakang dengan 2 counterweight belakang, radiator anti kotoran dengan pelat batang aluminium dan kipas ejektor.			Counterweight, slab belakang	345	761
AC, ROPS terpasang	277	611	PRODUK TEKNOLOGI			HIDROLIK		
Kanopi (termasuk tempat duduk vinyl bersuspensi mekanis)	-300	-661	Pemasangan, AccuGrade ready (attachment belakang F/U/W)			Hidrolik, ripper		
POWER TRAIN			Hidrolik, AccuGrade			0		
Grid, pelindung inti radiator	5	11	0			0		
Precleaner, turbin dengan saringan	2	4	HIDROLIK			Hidrolik, ripper		
Pengurusan, ekologi, power train	1	2	Hidrolik, ripper			43		
			Termasuk: hidrolik dan lampu ripper, ripper.			95		

Bobot merupakan pendekatan.

Bobot Tambahan			Bobot Komponen Terpisah		
	kg	lb		kg	lb
ATTACHMENT BELAKANG			BULLDOZER		
7 ripper, multi-shank, termasuk 3 shank	3607	7952	Paket Bulldozer, SU	1737	3821
			Termasuk: silinder kemiringan dan saluran hidrolik, penopang, lengan dorong, dan trunnion.		
PENGATURAN WINCH			Paket Bulldozer, SLGP		
Semua paket winch dan pemasangan harus dipasang langsung oleh pemasok OEM winch yang dipilih pelanggan/dealer. Daftar harga akan menunjukkan alamat kontak dan situs web untuk pemasok winch Allied and PACCAR.				1741	3830
			Termasuk: silinder kemiringan dan saluran hidrolik, penopang, lengan dorong, dan trunnion.		
ATTACHMENT YANG DIPASANG DI LAPANGAN			Paket Bulldozer, A		
Pelindung, clamshell, STD	130	286		2077	4579
			Termasuk: silinder kemiringan dan saluran hidrolik, rangka-C, silinder kemiringan, dan trunnion.		
Pelindung, clamshell, LGP	163	360	ATTACHMENT BULLDOZER		
Roller carrier, STD/XR	156	344	Blade 7SU	1856	4093
Pelindung, kabel	1	2	Blade pengurukan tanah 7SU dengan trash rack	2404	5300
Memberikan pelindung kabel universal untuk kombinasi penerangan			Blade 7SU dengan pelat keausan	2188	4824
			Blade 7SU dengan pemasangan AccuGrade	1927	4249
			Blade 7SLGP	1991	4389
			Blade pengurukan tanah 7SGP dengan trash rack	2349	5180
			Blade 7SLGP dengan pemasangan AccuGrade	2062	4536
			Blade 7A	1446	3188

Traktor Tipe Track D7R

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web www.cat.com

© 2012 Caterpillar Inc.

Semua hak dilindungi undang-undang

Materi dan spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan. Alat berat yang ditampilkan pada foto mungkin dilengkapi peralatan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk opsi yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8HQ6414-01 (07-2012)
(Terjemahan: 09-2012)
Menggantikan A8HQ6414

