

PL72

Assentador de Tubos



Motor

Modelo do Motor	Cat® C9.3	
Emissões	Equivalente ao Final do Tier 4 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE ou Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE	
Potência Líquida (Rotação Nominal)		
ISO 9249/SAE J1349	158 kW	211 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	214 mph	

Pesos

Peso Operacional	31.278 kg	68.945 lb
Peso de Transporte	27.145 kg	59.846 lb
Capacidade de Levantamento	40.823 kg	90.000 lb

Características do PL72

Desempenho

Um motor Cat® C9.3, o trem de força integrado com direção diferencial e o sistema hidráulico atualizado trabalham juntos para fornecer energia e aprimorar a capacidade de manobra da máquina para qualquer aplicação do assentador de tubos. Componentes eletro-hidráulicos oferecem mais resposta e controle preciso para motores de rotação variável do guincho reforçado para mais produtividade da máquina.

Capacidade de Inclinação

O centro de gravidade aprimorado da máquina e a armação mais longa do rolete da esteira com rodaguia traseira reposicionada posicionam melhor a esteira sobre o solo, melhorando a capacidade de inclinação.

Interface do Operador

Cabine pressurizada, silenciosa, opção de assento aquecido/ventilado e interface do operador com diagnóstico e monitoramento do sistema eletrônico. Todos os implementos são controlados pelo controle de joystick único, e a direção diferencial combinada com pedais duplos do freio melhora a dirigibilidade e o controle da máquina, especialmente em ladeiras e dentro de ambientes de operação estreitos.

Estratégia para Climas Frios

Equipados com um sistema de estratégia para climas frios monitorado e controlado eletronicamente, além de um novo Ventilador de Velocidade Zero, o novo PL72 ajuda você a atender aos padrões de emissões e a operar de forma confiável em condições climáticas severas.

Conteúdo

Assentador de Tubos.....	3
Compartimento do Operador	4
Controles do Implemento e da Direção	5
Facilidade de Serviço e Manutenção	6
Suporte do Revendedor Renomado Cat®.....	7
Material Rodante	8
Segurança.....	9
Tecnologia de Emissões	10
Especificações	11
Equipamento Padrão	14
Acessórios Obrigatórios e Equipamento Opcional	15



Os assentadores de tubos Cat® têm sido o padrão do setor de tubulações por décadas. Uma rede mundial de revendedores Cat, afinados com as necessidades especiais de alta produção dos trabalhadores de oleodutos, dá suporte a essas máquinas duráveis e confiáveis. Os assentadores de tubos Cat são projetados com a finalidade de atender às demandas exclusivas dos clientes de tubulação. E, como cada máquina Cat, os Assentadores de Tubos foram projetados para oferecer uma vida útil prolongada, facilidade de manutenção e recurso de recondicionamento para ajudar a manter os custos de operação e propriedade baixos. O PL72 atende às necessidades do cliente de mais capacidade de levantamento, mais capacidade de inclinação, facilidade de operação, desempenho e transportabilidade.

Assentador de Tubos

Componentes robustos para fins específicos

Guinchos

O projeto de guincho comprovadamente reforçado funciona com um controle eletro-hidráulico atualizado para um controle mais preciso. Os sistemas de lança e gancho são acionados por guinchos hidráulicos independentes. Os freios de discos a óleo proporcionam uma operação suave e retenção positiva das posições da lança e do gancho. Um projeto pinado modular permite uma remoção rápida e um serviço de campo fácil. Peças intercambiáveis entre as montagens dos guinchos da lança e do gancho ajudam a reduzir o custo e o tempo ocioso. O perfil de guincho é compacto e melhora a visibilidade.



Contrapeso

Perfil de contrapeso adiciona peso onde você mais precisa para que tenha a capacidade de levantamento necessária. Os segmentos são contornados para ajudar a abaixar o centro de gravidade da máquina e estendidos hidraulicamente para proporcionar melhor equilíbrio e folga da carga. Um interruptor de desengate automático de contrapeso eletrônico limita a retração do contrapeso extensível até a posição retraída correta. O novo suporte da haste do contrapeso oferece armazenamento prático quando os contrapesos são removidos para transporte.



Lança

A lança leve e durável apresenta uma construção em aço de alta resistência à tração para estruturas estreitas e máxima visibilidade para a área de trabalho. Os rolamentos de montagem da lança substituíveis auxiliam na manutenção e vida útil prolongada.

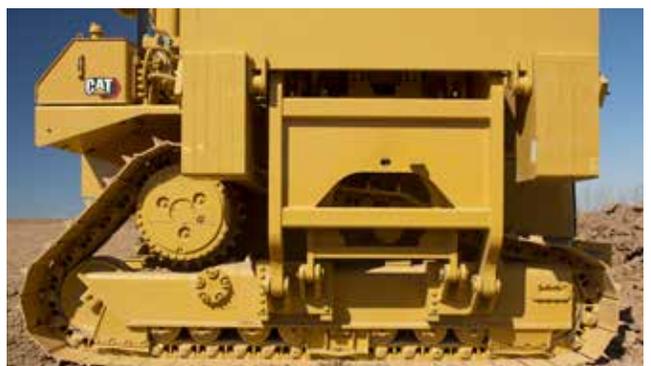


Blocos e Gancho

O conjunto de blocos de perfil pequeno aumenta a visibilidade da área de trabalho e ajuda a maximizar a faixa de trabalho. Os componentes para levantamento pesado incluem blocos de gancho e de lança com rolamentos tipo luva, um gancho forjado com trava e alça com possibilidade de manutenção e roldanas de ferro dúctil. O suporte de bloco atualizado possibilita o armazenamento prático do conjunto de blocos durante o transporte.

Estrutura do Chassi do Assentador de Tubos Presa com Pinos

As estruturas reforçadas do chassi foram projetadas para serem facilmente presas com pinos a fim de proporcionar uma resistência e uma durabilidade robustas, além de mais facilidade de manutenção.





Compartimento do Operador

Projetado para conforto produtivo

O assentador de tubos PL72 mais recente oferece aos operadores confortos adicionais, como uma cabine mais silenciosa, descansos de braço ajustáveis e opções de assento aquecido/ventilado.

- A Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protection Structure) oferece mais proteção ao operador para compartimentos do operador abertos ou fechados.
- Uma escada de acesso durável auxilia na entrada/saída do compartimento do operador e pode ser removida para minimizar o contorno de embarque da máquina. A escada apresenta um degrau superior com grade para aumentar a visibilidade da vala.
- Espelhos adicionais aumentam a visibilidade do operador em toda a máquina.
- O assento ergonomicamente projetado está posicionado para melhorar a visibilidade da área de trabalho e para oferecer um acesso conveniente à alavanca de controle da máquina, aos interruptores e pedais.
- O Visor do Painel LCD (Liquid Crystal Display, Monitor de Cristal Líquido) oferece ao operador diagnósticos adicionais da máquina, além de permitir que os operadores criem um perfil personalizado e ajustes operacionais.
- O sistema HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning, Refrigeração, Ventilação e Ar-condicionado) oferece aquecimento ao operador da Cabine Aberta com Estrutura Protetora Aberta Contra Acidentes de Capotagem (OROPS, Open Roll Over Protective Structure) dos dutos e dos defletores do painel.

A cabine fechada opcional é totalmente vedada, filtrada e pressurizada para conforto do operador em aplicações de tubulação exigentes. A altura da cabine atende a exigências de transporte e pode ser entregue por caminhão sem a remoção da cabine e ROPS. A área de vidro é maximizada para visibilidade e linhas de visão melhores em torno da máquina e da vala. Uma janela grande no teto solar com persiana deslizante oferece uma visão clara, do assento, da lança e dos blocos.

Controles do Implemento e da Direção

Projetados ergonomicamente para facilitar a operação



Controle do Assentador de Tubos

O joystick do implemento coloca todos os controles do implemento e funções do assentador de tubos em uma só mão. A alavanca de controle de baixo esforço e ergonomicamente projetada e posicionada permite o posicionamento simultâneo e preciso da linha de carga, da lança e do contrapeso extensível.

- 1) Os botões de incremento/diminuição na alça do implemento fornecem um acelerador ajustável contínuo.
- 2) O botão giratório controla a extensão e retração do contrapeso.
- 3) O joystick posicionado para frente abaixa o gancho, e o joystick posicionado para trás levanta o gancho. O joystick posicionado para a esquerda abaixa a lança, e o joystick posicionado para a direita levanta a lança.
- 4) Ativação de queda rápida.
- 5) O painel de interruptores de controle da máquina posicionado ergonomicamente oferece acesso fácil a várias funções do interruptor da máquina.

Controle de Queda Rápida

Quando pressionado, o controle de queda rápida permitirá que a carga no gancho caia livremente até o solo. A ativação desse controle deve ser usada apenas em situações de emergência, em que a carga precisa ser liberada rapidamente.

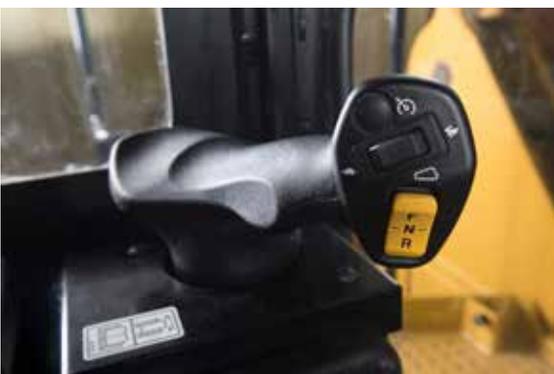


Controles do Pedal do Freio Duplo

Os controles do pedal do freio duplo oferecem maior capacidade de manobra e controle de direção, especialmente em aplicações em declive. Os freios são acionados eletronicamente e ativados hidraulicamente.

Controle da Direção Diferencial

O diferencial planetário vira a máquina, aumentando a velocidade de uma esteira e reduzindo a da outra, mantendo a potência total em ambas. Isso contribui para uma maior capacidade de manobra em áreas apertadas de operação, bem como para uma melhor capacidade de inclinação. A direção diferencial também auxilia o desempenho em condições de solo macio, já que ambas as esteiras são acionadas durante uma curva. A alavanca de direção de baixo esforço ajuda na ergonomia e na facilidade de operação.



Facilidade de Serviço e Manutenção

Porque o tempo de atividade importa



Faça a manutenção de rotina com rapidez para que você possa voltar ao trabalho.

- Facilidade de manutenção completa do motor no lado esquerdo.
- As portas da cobertura do motor fáceis de abrir permitem que você mantenha três pontos de contato para maior segurança.
- Troca de óleo de alta velocidade padrão.
- Acesso no nível do solo aos filtros do trem de força e ao dreno do tanque de combustível.
- Tomadas de pressão do sistema hidráulico para monitoramento rápido.
- Os principais componentes, como o motor, a transmissão e os comandos finais, são modulares, o que permite que sejam removidos mais rapidamente para manutenção, economizando custos e reduzindo o tempo de inatividade.
- Arrefecimento de plano único para facilitar a limpeza.
- Construção da chapa da barra de alumínio durável para transferência de calor e resistência à corrosão superiores.
- Obstruções reduzidas com seis aletas por polegada.
- Em condições mais frias, o ventilador Hidráulico de Velocidade Zero permanecerá desligado até que as temperaturas dos componentes exijam arrefecimento.
- Ventilador reverso padrão.
- Drenos ecológicos ajudam a evitar derramamentos.





Suporte do Revendedor Renomado Cat® Experiência conta

Experiência importa quando o assunto é suporte aos clientes em um setor desafiador como o assentamento de tubos. Os revendedores Cat são especialistas em oferecer disponibilidade de peças e manutenção de equipamentos para as áreas mais remotas. Com mais de 10.000 técnicos de serviço empregados em mais de 3.000 revendedores Cat em todo o mundo, as peças e os recursos de serviço da Cat e suas capacidades são incomparáveis.

- Gerencie custos com programas de manutenção preventiva, como Serviço Personalizado de Esteiras, análise S-O-SSM e contratos de manutenção garantida.
- Mantenha a produtividade com a melhor disponibilidade de peças do setor. Os revendedores Cat podem ajudar até mesmo no treinamento do operador para que você aumente os lucros.

E, no momento da troca da máquina, o revendedor Cat poderá ajudar você a economizar ainda mais com peças Cat Reman Originais. Receba a mesma garantia e confiabilidade dos produtos novos com economia de custo de 40 a 70 por cento para componentes do trem de força e hidráulicos.

CAT PRODUCT LINK™ e VISIONLINK®

A tecnologia de telemática Cat Product Link™ ajuda a eliminar a complexidade do gerenciamento dos locais de trabalho reunindo dados gerados por equipamentos, materiais e pessoas e os apresentando em formatos personalizáveis. O Product Link coleta automaticamente dados dos ativos – de qualquer tipo e qualquer marca. Acesse informações a qualquer hora e em qualquer lugar com o VisionLink® – e o use para tomar decisões bem informadas que aumentem a produtividade, reduzem os custos, simplifiquem a manutenção e muito mais. Há assinaturas via satélite e/ou por celular disponíveis.



Material Rodante

Projetado pensando no desempenho

Direção Diferencial

A direção diferencial mantém a potência total em ambas as esteiras, proporcionando a melhor capacidade de curva da categoria até mesmo com uma lança carregada. Quando uma esteira acelera, a outra desacelera na mesma proporção, para que você tenha maior facilidade de manobra em áreas apertadas de operação.

Você também está equipado com controles do pedal do freio duplo para fornecer mais capacidade de manobra e controle de direção, especialmente em aplicações em declive. Os freios da máquina são ativados eletronicamente e acionados hidráulicamente.

O PL72 apresenta um material rodante com roda motriz elevada não suspenso da Cat. O comprimento do chassi do rolete da esteira permanece estendido, com roda-guia traseira posicionada para baixo, resultando em maior contato da esteira com o solo para melhorar a estabilidade da máquina, especialmente em aplicações em declive.

Os componentes do material rodante foram projetados para uma longa vida útil e facilidade de manutenção. Os roletes e as rodas-guia apresentam selos Duo-Cone™ para ajudar a impedir a perda de óleo e a entrada de sujeira no sistema. O projeto do chassi do rolete tubular resiste a flexões e torções, com maior reforço nos casos em que as cargas de operação e as tensões são mais altas. Os segmentos de roda motriz Cat Tough Steel são usinados com precisão após tratamento térmico para encaixe perfeito. Os segmentos podem ser removidos ou substituídos sem romper a esteira.

A esteira do assentador de tubos foi projetada para aplicações de alto impacto e de alta carga. A Esteira Vedada e Lubrificada com Retenção Positiva de Pino apresenta projeto exclusivo da Caterpillar que trava a articulação ao pino para proporcionar uma vida útil prolongada. Sapatas de esteira ajudam a otimizar o desempenho da máquina em condições de solo exigentes.

Segurança

Projetado pensando na proteção

Força Subjacente

O chassi principal do Assentador de Tubos foi projetado para lidar com as aplicações mais exigentes. O chassi principal do assentador de tubos para fins específicos foi desenvolvido para absorver cargas de alto impacto e forças de torção, e os trilhos da armação de seção totalmente em caixa foram projetados para manter os componentes rigidamente alinhados. A fundição de aço pesado da caixa principal e a barra E presa com pinos garantem à máquina resistência e durabilidade. Os trilhos superior e inferior são seções enroladas contínuas, sem usinagem, que ajudam a proporcionar durabilidade superior do chassi principal.

Os comandos finais são elevados bem acima da área de trabalho no nível do solo para que fiquem protegidos contra cargas de impacto, abrasão e contaminantes. A Caterpillar utiliza técnicas de soldagem robotizada na montagem e fabricação da carcaça e das armações. A penetração profunda e a consistência da soldagem robótica garante a qualidade para uma vida longa e estável.

- O Indicador do Momento de Carga (LMI, Load Moment Indicator) padrão mede a porcentagem da capacidade de levantamento calculando o peso real sobre o gancho, o ângulo da lança (para projeção) e o ângulo da máquina. As informações da carga são transmitidas sem fio para a tela, onde o operador pode gerenciar melhor a carga para mais segurança durante o processo de abaixamento.
- Degraus, corrimãos e grades de proteção práticos oferecem segurança na entrada/saída.
- O indicador do cinto de segurança registra um código de falha por meio do Product Link caso o operador deixe de afivelá-lo, o que ajuda a aumentar a segurança no local de trabalho.
- Uma verificação eletrônica do nível do fluido durante a partida para conferir o líquido arrefecedor, o trem de força, o óleo do motor e o DEF significa que você pode fazer subir e descer menos no compartimento do operador.
- Um sistema de detecção de presença do operador padrão permite que a máquina funcione em marcha lenta quando o operador não está sentado, mas trava o trem de força para evitar movimentos não intencionais.
- A câmera de visão traseira é padrão, e duas câmeras adicionais podem ser adicionadas como uma opção para melhorar ainda mais a visibilidade em torno da máquina.



Tecnologia de Emissões

Soluções comprovadas, integradas

A tecnologia da redução de emissões foi projetada para se regenerar automaticamente em segundo plano enquanto você trabalha. O uso eficiente do Fluido de Escape Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) aumenta a eficiência de combustível e fluido geral.



Tecnologias de Pós-tratamento

Para atender à redução adicional de 80% nas emissões de NO_x exigidas pelos padrões de emissões do Final do Tier 4 do EPA dos EUA/Estágio V da UE, os engenheiros da Caterpillar adicionaram a Redução Catalítica Seletiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) à já comprovada solução de pós-tratamento.

Fluido de Escape Diesel

A Redução Catalítica Seletiva utiliza DEF, que pode ser convenientemente reabastecida quando você coloca combustível novamente. Um medidor no painel mostra o nível de fluido. Quando a máquina for desligada, uma bomba depurará automaticamente as tubulações de DEF para ajudar a evitar o congelamento do fluido nas linhas e na bomba em ambientes mais frios. Um símbolo no painel e uma luz/símbolo no centro de serviços no para-lama esquerdo indicam quando a depuração está concluída e se é seguro desligar a desconexão elétrica. Se as temperaturas do motor/pós-tratamento estiverem altas, um desligamento com retardo do motor será ativado automaticamente para resfriar a máquina e, em seguida, depurar as tubulações. Para obter informações completas do pós-tratamento, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Especificações do Assentador de Tubos PL72

Motor

Modelo do Motor	Cat C9.3	
Emissões	Final do Tier 4/Estágio V ou equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA da UE	
Potência do Motor (Máxima)		
SAE J1995	192 kW	257 hp
ISO 14396	190 kW	255 hp
ISO 14396 (DIN)	258 mph	
Potência Líquida (Rotação Nominal)		
ISO 9249/SAE J1349	158 kW	211 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	214 mph	
Potência Líquida (Máxima)		
ISO 9249/SAE J1349	182 kW	245 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	248 mph	
Diâmetro Interno	115 mm	4,5 pol
Curso	149 mm	5,9 pol
Deslocamento	9,3 l	567,5 pol ³

- A potência nominal ocorre a 2.000 rpm
- A potência máxima ocorre a 1.600 rpm
- A potência líquida informada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade máxima, filtro de ar, silenciador e alternador.
- A potência líquida é testada segundo ISO 9249:2007 e SAE J1349:2011.
- Nenhuma queda de potência é necessária até 2.286 m (7.500 pés); a potência cai automaticamente.
- Todos os motores diesel fora-de-estrada Final e Período do Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV, Estágio V, Japão 2014 e do Final do Tier 4 da Coreia do Sul devem usar exclusivamente combustíveis Diesel de Enxofre Ultra Baixo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contendo 15 ppm (mg/kg) ou menos de enxofre. Misturas biodiesel de até B20 (20% de mistura por volume) são aceitáveis quando ocorrem com 15 ppm (mg/kg) de enxofre ou menos ULSD. B20 deve atender à especificação da Associação Americana de Ensaios e Materiais (ASTM, American Society for Testing and Materials) D7467 (o estoque da mistura de biodiesel deve atender às especificações de biodiesel Cat, ASTM D6751 ou EN 14214). Cat DEO-ULS™ ou óleos que atendam às especificações Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9 são obrigatórios. Consulte o OMM (Operation and Maintenance Manual, Manual de Operação e Manutenção) para obter recomendações de combustível ainda mais específicas para a máquina.
- O Fluido de Escape Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilizado nos sistemas de Redução Catalítica Seletiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) da Cat deve atender aos requisitos descritos no padrão da Organização Internacional para Padronização (ISO, International Organization for Standardization) 22241.

Sistema de Ar-condicionado

O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 2,5 kg de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 3.575 toneladas métricas.

Material Rodante

Largura da Sapata	760 mm	30 pol
Sapatas/Lateral	45	
Altura da Garra	65 mm	2,6 pol
Passo	203 mm	8,0 pol
Vão Livre Sobre o Solo	372 mm	14,6 pol
Bitola da Esteira	2.286 mm	90 pol
Esteira no Solo	3.270 mm	10 pés 9 pol
Área de Contato com o Solo (ISO 16754)	5,42 m ²	8.406 pol ²
Pressão Sobre o Solo (ISO 16754)	56,6 kPa	8,2 lb/pol ²
Roletes Superiores/Lateral	1	
Roletes da Esteira/Lado	8	

Transmissão

1 Avanço	3,8 km/h	2,3 mph
2 Avanço	6,6 km/h	4,1 mph
3 Avanço	11,4 km/h	7,1 mph
1 Ré	4,8 km/h	3,0 mph
2 Ré	8,4 km/h	5,2 mph
3 Ré	14,6 km/h	9,0 mph
Força na Barra de Tração		
1 Avanço	382 kN	86.000 lb
2 Avanço	221 kN	49.800 lb
3 Avanço	119 kN	26.800 lb

Capacidades de Serviço

Sistema de Arrefecimento	51,0 l	13,4 gal
Tanque de Combustível	415 l	109,6 gal
Cárter do Motor e Filtro	24,6 l	6,5 gal
Fluido do Motor Diesel (DEF)	17,1 l	4,5 gal
Sistema de Óleo do Trem de Força	148,0 l	39,1 gal
Óleo do Reservatório Hidráulico	100 l	26,4 gal
Comandos Finais (Cada Lado)	13,5 l	3,6 gal
Caixa do Guincho (Lança)	5,7 l	1,5 gal

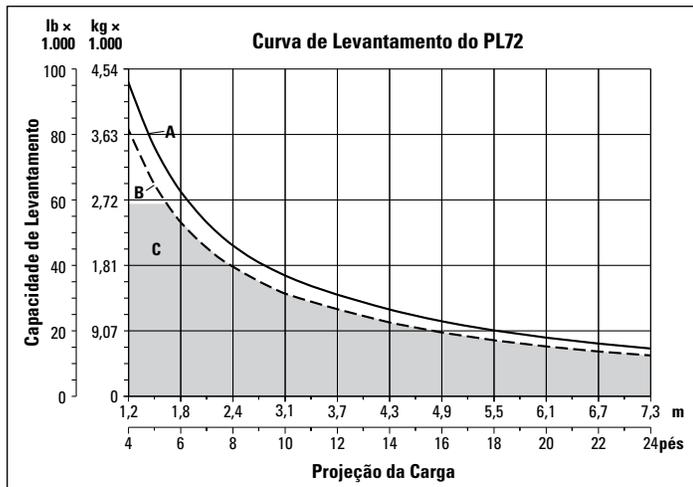
Especificações do Assentador de Tubos PL72

Pesos

Peso Operacional	31.278 kg	68.945 lb
Peso de Transporte	27.145 kg	59.846 lb

Especificação de Operação

Capacidade de Levantamento	40.823 kg	90.000 lb
----------------------------	-----------	-----------



A – Capacidade Máxima de Carga*

B – Capacidade de Carga Nominal*

C – Faixa de Trabalho*

*De acordo com a ISO 8813:1992

Componentes

Massa do Bloco da Lança Superior	117 kg	258 lb
Massa do Bloco da Lança Inferior	101 kg	223 lb
Massa do Bloco do Gancho Superior	117 kg	258 lb
Massa do Bloco do Gancho Inferior	136 kg	300 lb
Lança de 6,1 m (20 pés)	909 kg	2.004 lb
Lança de 7,3 m (24 pés)	1.162 kg	2.562 lb

Equipamentos do Assentador de Tubos

Guinchos Hidráulicos

Gancho

Diâmetro do Tambor	216 mm	8,5 pol
Diâmetro do Flange	394 mm	15,5 pol
Comprimento do Tambor	254 mm	10 pol
Diâmetro do Cabo de Aço	19 mm	0,75 pol
Lança e Cabos, 6,1 m (20 pés)	50,3 m	165,0 pés
Lança e Cabos; 7,3 m (24 pés)	54,9 m	180,1 pés
Velocidade do Gancho	44 m/min	144,4 pés/min

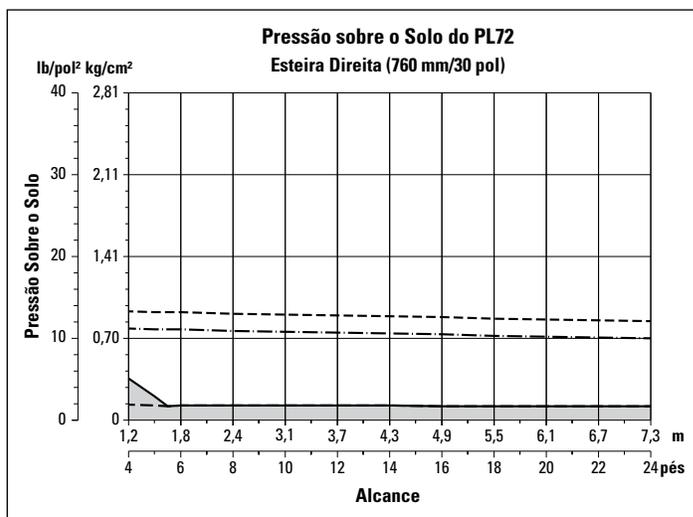
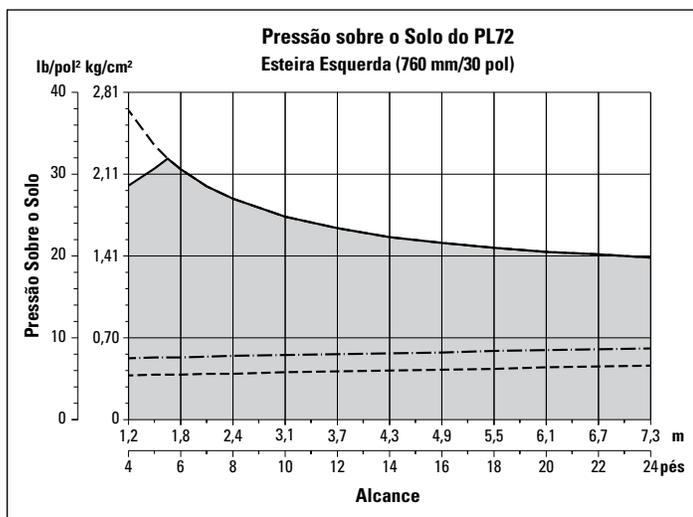
Lança

Diâmetro do Tambor	216 mm	8,5 pol
Diâmetro do Flange	394 mm	15,5 pol
Comprimento do Tambor	254 mm	10 pol
Diâmetro do Cabo de Aço	19 mm	0,75 pol
Lança e Cabos, 6,1 m (20 pés)	50,3 m	165,0 pés
Lança e Cabos; 7,3 m (24 pés)	54,9 m	180,1 pés

Padrões

Freios Os freios atendem à norma ISO 10265:2008

ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem) A ROPS (Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem) atende ao padrão ISO 3471:2008



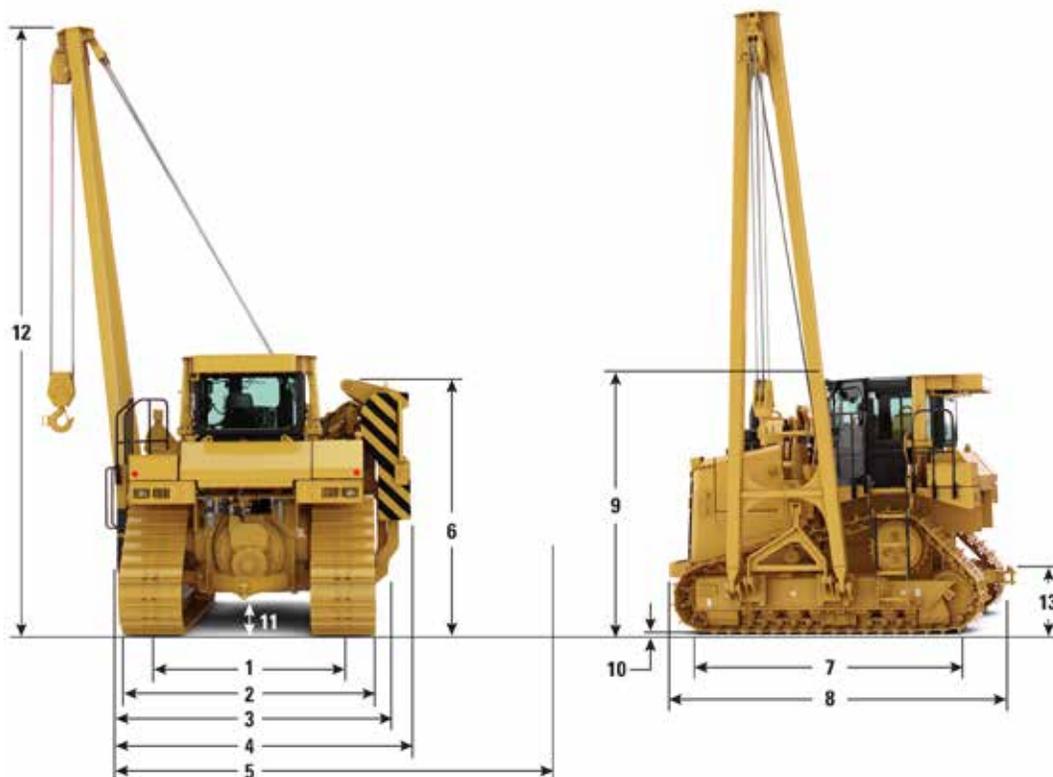
----- Capacidade de Carga Nominal
 ————— Faixa de Trabalho

----- Descarregado – Contrapeso Retraído
 ----- Descarregado – Contrapeso Estendido

Especificações do Assentador de Tubos PL72

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	PL72	
1 Bitola da Esteira	2,29 m	7 pés 6 pol
2 Largura do Trator (sapatas padrão)	3,05 m	10 pés 0 pol
3 Largura do Trator (contrapeso/lança removidos)	3,62 m	11 pés 11 pol
4 Largura do Trator (contrapeso retraído)	3,67 m	12 pés 1 pol
5 Largura do Trator (contrapeso estendido)	5,38 m	17 pés 8 pol
6 Altura da Máquina (parte superior do contrapeso)	2,60 m	8 pés 6 pol
7 Comprimento da Esteira sobre o Solo	3,71 m	12 pés 2 pol
8 Comprimento Operacional	4,78 m	15 pés 8 pol
9 Altura da Máquina (cabine e ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem))	3,43 m	11 pés 3 pol
10 Altura da Garra	0,065 m	2,6 pol
11 Vão Livre Sobre o Solo (de acordo com a SAE J1234)	0,43 m	1 pés 5 pol
12 Altura da Lança [projeção à SAE 1,22 m (4 pés)] lança de 6,1 m (20 pés)	6,78 m	22 pés 3 pol
Altura da Lança [projeção à SAE 1,22 m (4 pés)] lança de 7,3 m (24 pés)	8,01 m	26 pés 4 pol
13 Altura da Tração	0,64 m	2 pés 1 pol

Equipamento Padrão do PL72

Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

SISTEMA ELÉTRICO

- Alarme, marcha à ré
- Baterias, quatro, livres de manutenção, reforçadas
- Conversor, 12 V, 10 A com uma tomada
- Buzina, advertência de avanço
- Luzes, duas frontais, duas traseiras
- Receptáculo de arranque
- Chave geral da máquina
- Conector de diagnóstico da máquina
- Interruptor limitador da lança e do contrapeso

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Apoio de braço, ajustável
- Interruptor de desativação, controles hidráulicos
- Interface do operador do Advisor
 - Sistema de monitoramento eletrônico
 - Informações de serviço de diagnóstico
 - Preferências do operador
- ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem)
- Pedal do desacelerador
- Pedal do freio duplo
- Cinto de segurança, retrátil
- Aquecedor e ventilador
- Controle da direção diferencial com câmbio de toque
- Compartimento de armazenamento

EQUIPAMENTO DE ASSENTAMENTO DE TUBOS

- Bloco e gancho com trava
- Contrapesos, segmentados extensíveis
- Guinchos, acionados hidráulicamente e controlados eletronicamente

TREM DE FORÇA

- Motor diesel C9.3
 - Unidade de Injeção Eletrônica (EUI, Electronic Unit Injection)
 - Pós-tratamento
 - Atende aos padrões de emissões equivalentes ao Final do Tier 4/Estágio V ou equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA, dependendo da região de venda.
- Pós-resfriador, Ar-Ar (ATAAC, Air-to-Air Aftercooler)
- Sistema de arrefecimento de plano único de alto desempenho
- Líquido arrefecedor, vida útil prolongada com proteção para -37°C (-34°F)
- Partida elétrica de 24 V
- Ventilador hidráulico de velocidade zero, reversível e acionado hidráulicamente, controlado eletronicamente
- Filtro, ar com indicador eletrônico de manutenção
- Comandos finais
 - Planetário com redução dupla e com quatro planetas
- Bomba de escorva do combustível, elétrica
- Freio de estacionamento, eletrônico
- Pré-purificador, ejetor de pó de tubo strata
- Tela protetora
- Auxílio de partida, a éter
- Divisor de torque
- Transmissão, controlada eletronicamente
 - Power Shift, velocidade 3A/3R
- Turbocompressor, válvula de descarga do turbo
- Separador de água

MATERIAL RODANTE

- Rolete superior
- Armações do rolete da esteira
- Ajustadores hidráulicos da esteira
- Elos mestres, duas peças
- Material rodante não suspenso
- Roletes e rodas-guia, lubrificação permanente
- Segmentos do aro da roda motriz, substituíveis
- Protetores da guia da esteira
- Garra de serviço médio de 760 mm (30 pol)
 - Esteira vedada e lubrificada (48 seções)

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

- Para-choque, frontal com dispositivo de reboque
- Barra de tração, reforçada
- Drenos ecológicos
 - Óleo do motor
 - Líquido arrefecedor
 - Fluido hidráulico
 - Conversor de torque
 - Tanque de combustível
- Caixa do trem de força e transmissão
- Coberturas, motor perfurado
- Capô, perfurado
- Protetores inferiores, articulados
- Protetor, radiador articulado
- Hidráulica, bombas independentes de direção e de ferramenta de trabalho
- Sistema hidráulico, ativado eletronicamente para controle de gancho, de lança e de contrapeso
- Arrefecedor de óleo, hidráulico
- Instalação para Product Link
- Aberturas de amostra S-O-S (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo)
- Direção, diferencial de potência controlado eletronicamente
- Proteção contra vandalismo para os compartimentos de fluido

Acessórios Obrigatórios e Equipamento Opcional

Os Acessórios Obrigatórios e Equipamentos Opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

ACESSÓRIOS OBRIGATÓRIOS

- Arranjos de Fábrica
 - Arranjo de comercialização
 - Cabine com ar-condicionado, aquecimento e alternador de 150 A
 - OROPS (Open Roll Over Protective Structure, Estrutura Protetora Aberta Contra Acidentes de Capotagem) com aquecimento e alternador de 150 A
 - Arranjo regional
 - NACD (North American Commercial Division)
 - UE
- Assento
 - Tecido, suspensão a ar
 - Deluxe
 - Vinil
 - Aquecido

- Roletes
 - Arctic
 - Padrão
- Product Link
- Equipamento de assentamento de tubos
 - Lança e cabos de 6,1 m (20 pés)
 - Lança e cabos de 7,3 m (24 pés)

EQUIPAMENTO OPCIONAL

- WAVs (Work Area Vision System, Sistema de Visão da Área de Trabalho)
- Certificação CE

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com

© 2020 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APHQ7513-02 (10-2020)
Tradução (11-2020)
Substitui APHQ7513-01
(Afr-ME, Aus-NZ, China, CIS,
Europe, Hong Kong, India,
Indonesia, N Am, S Am, S Korea,
Taiwan, Thailand, Turkey)

