



ROULEAU VIBRANT À CYLINDRE DE DIRECTION

Cat® CD8

Caractéristiques principales

Le modèle CD8 Cat® est un rouleau à cylindre de direction de 8 tonnes équipé de cylindres tandem vibrants de 1 500 mm. Il offre une excellente visibilité, une sélection simple de la vibration, une large couverture au sol et est proposé en cylindre plein ou fendu. Ce modèle excelle sur différents mélanges d'asphalte, ainsi que sur les matériaux granuleux.

- **Visibilité et contrôle exceptionnels** avec la technologie de direction avec volant, les fonctions à commande tactile, le mode Éco et la commande automatique du régime moteur. Cette machine peut être équipée d'une cabine ou d'un cadre ROPS/FOPS.
- **Groupe motopropulseur souple** grâce au Moteur C3.4B, conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Interim et à la norme européenne Stage IIIB sur les émissions. Le modèle à cylindre fendu offre une qualité de revêtement supérieure et des performances régulières dans les virages. Les quatre modes de direction fournissent une maniabilité d'excellente qualité et le grand déport des cylindres offre une plus grande couverture au sol. Le système de commande de traction s'enclenche automatiquement et offre un couple équilibré pour chaque cylindre.
- **Des performances de vibration exceptionnelles** grâce à un système de vibration à double fréquence et double amplitude qui s'adapte automatiquement par la simple activation d'un contacteur. Réglage facile en fonction de l'épaisseur des couches.
- **Le contrôle du compactage Cat** tient l'utilisateur informé, ce qui permet d'obtenir un meilleur rendement et plus d'efficacité. Les capteurs de température infrarouges associés à la cartographie avertissent le conducteur lorsque les températures sont optimales et lui indiquent les zones déjà compactées. La cartographie des températures enregistre les températures pour analyse des données, tandis que la cartographie du compteur de passes permet au conducteur de repérer les zones déjà compactées ou de connaître le nombre de passes effectuées.
- **Le circuit de pulvérisation d'eau hors pair** est doté de pompes à eau jumelées, d'une triple filtration, d'un mode intermittent et d'une grande capacité, offrant ainsi des performances optimales. Un kit de protection contre le gel disponible en option assure la protection du circuit par temps froid.
- **Durée de service inégalée** grâce au mode Éco permettant de réaliser des économies de carburant. La lubrification par bain d'huile prolonge quant à elle les intervalles d'entretien des cylindres vibrants et réduit les coûts d'exploitation.

Spécifications

Poids

Poids en ordre de marche – Cylindre fendu avec ROPS/FOPS/CABINE

Machine standard	8 390 kg
Poids maximal de la machine	9 450 kg
Charge linéaire statique	27,9 kg/cm

Poids en ordre de marche – Cylindre plein avec ROPS/FOPS/CABINE

Machine standard	7 400 kg
Poids maximal de la machine	7 980 kg
Charge linéaire statique	24,5 kg/cm

Poids en ordre de marche – Cylindre fendu avec ROPS/FOPS/TOIT

Machine standard	8 190 kg
Poids maximal de la machine	9 220 kg
Charge linéaire statique	27,2 kg/cm

Poids en ordre de marche – Cylindre plein avec ROPS/FOPS/TOIT

Machine standard	7 200 kg
Poids maximal de la machine	7 760 kg
Charge linéaire statique	23,9 kg/cm

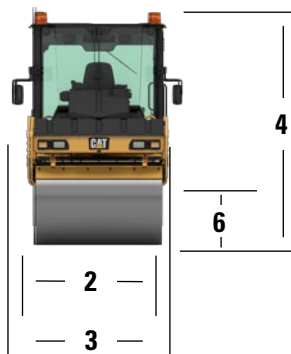
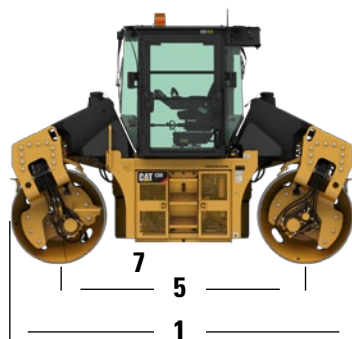
Moteur – groupe motopropulseur

Modèle de moteur	C3.4B Cat®
Nombre de cylindres	4
Régime nominal	2 200 tr/min
Alésage	99 mm
Course	110 mm
Puissance brute :	
Tier 4 Interim, Stage IIIB	75 kW 102 ch
Plages de régimes :	
Basse	0-7 km/h
Haute	0-12 km/h
Performances de franchissement (sans vibration) :	
Cylindre plein	38°
Cylindre fendu	39°
Direction (intérieur)	2,9 m
Angle d'articulation	25°



Rouleau vibrant à cylindre de direction CD8

Dimensions



1 Longueur hors tout	4 284 mm
2 Largeur du cylindre	1 500 mm
Déport du cylindre	1 320 mm
Largeur de compactage max.	2 820 mm
Épaisseur de l'enveloppe de cylindre	16 mm
Diamètre du cylindre	1 106 mm
3 Largeur hors tout	1 664 mm
4 Hauteur jusqu'au sommet de la structure ROPS/FOPS	2 940 mm
Hauteur jusqu'au sommet de la cabine	2 940 mm
5 Empattement	3 120 mm
6 Hauteur de passage de bordure	663 mm
7 Garde au sol	273 mm

Systèmes de vibration

Double amplitude et double fréquence – Cylindre fendu

Fréquence – Hz	42/53,3
Amplitude – mm	0,62-0,31
Force centrifuge (élevée) – kN	73,8
Force centrifuge (faible) – kN	59,2

Double amplitude et double fréquence – Cylindre plein

Fréquence – Hz	53,3/63,3
Amplitude – mm	0,65-0,31
Force centrifuge (élevée) – kN	78,3
Force centrifuge (faible) – kN	53,3

Double amplitude et double fréquence* – Cylindre plein

Fréquence – Hz	53,3
Amplitude – mm haute	0,65
Force centrifuge (élevée) – kN	68,8
Fréquence – Hz	57
Amplitude – mm	0,31
Force centrifuge (faible) – kN	43,2

* Système disponible en Europe uniquement.

Équipement standard et en option

ÉQUIPEMENT STANDARD :

- Circuit électrique 12 V
- Alternateur 120 A
- Réservoir d'eau offrant une capacité de 600 l
- Système de vibration à double amplitude et double fréquence
- Commande de traction automatique
- Cylindres fendus avant et arrière
- Compartiment moteur avec verrouillage
- Phares
- Cabine ROPS/FOPS
- Système de vibration à balourds étanches
- Siège à suspension
- Circuit de pulvérisation d'eau à triple filtration
- Transmission hydrostatique à deux vitesses

OPTIONS :

- Cartographie des températures enrobés et du nombre de passes (AccuGrade)
- Climatisation
- Siège à suspension pneumatique avec fonction de chauffage
- Huile biodégradable
- Machine prééquipée pour installation d'un gravillonneur (cylindre fendu)
- Capteur CMV (Compaction Meter Value, valeur de compactage)
- Couteau latéral
- Kit de protection contre le gel
- Cylindres pleins avant et arrière
- Projecteurs halogènes pour bords de cylindre
- Projecteurs HID (High Intensity Discharge, projecteurs au xénon) pour bords des cylindres
- Circuit de refroidissement en cas de température ambiante élevée
- Conforme aux normes de l'IRH (Italian Road Homologation, homologation routière italienne)
- Éclairage à diodes
- Communication de machine à machine
- Rétroviseurs
- Product Link™
- Module enregistreur (modèle avec cabine uniquement)
- Plate-forme ouverte ROPS/FOPS
- Thermomètre (un seul capteur)
- Gyrophare
- Matelas répartiteurs d'eau (coco)
- Matelas répartiteurs d'eau (caoutchouc)

Contenances

Réservoir de carburant	135 l
Consommation de carburant (50 % de charge)	12 heures
Circuit de refroidissement	15 l
Huile moteur	9 l
Réservoir hydraulique	36 l
Réservoir d'eau	600 l

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

© 2016 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

QFHQ2243 (12-16)
(Traduction : 01-17)

