

# WARUNKI PANUJĄCE NA PLACU BUDOWY MOGĄ ZNACZĄCO WPŁYNAĆ NA ŻYWOTNOŚĆ PODZESPOŁÓW

## KIEDY NAJLEPIEJ PODDAĆ REGENERACJI WAŻNY PODZESPÓŁ, PODWOZIE, SKRZYNIĘ BIEGÓW CZY SILNIK?



**ZBYT WCZESNA REGENERACJA** wiąże się z utratą części wartości istniejących podzespołów.

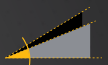
**ZBYT PÓŹNA REGENERACJA** grozi poważną awarią maszyny, zakłóceniem harmonogramu prac, utratą produkcji i wyższymi kosztami naprawy.

Właściwa odpowiedź zależy od wielu czynników, w tym od warunków panujących na placu budowy.

- Warunki glebowe



- Nachylenie



- Techniki pracy



- Pogoda



Wszystkie te czynniki, oraz wiele innych, mogą wpłynąć na żywotność podzespołu, ale w jakim stopniu?

Oto przykład porównujący żywotność podwozia spycharki Cat® D6R w suchych i mokrych warunkach:

	ROCZNE OPADY	PRZEWDYWANA ŻYWOTNOŚĆ PODWOZIA	KOSZT NA GODZINĘ <small>* Na podstawie kosztu wymiany wynoszącego 87,091.54zł</small>
	30 mm	7,3 tys. godzin	11.61zł
	42 mm	5,5 tys. godzin	15.97zł

**RÓŻNICA W ŻYWOTNOŚCI PODWOZIA: 1800 GODZIN**

## MONITOROWANIE WARUNKÓW OZNACZA ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI

Odpowiedni program monitorowania warunków uwzględnia warunki panujące na placu budowy, pomagając zarządzać flotą maszyn pod kątem maksymalnej wydajności.

Oparte na danych ze Stanów Zjednoczonych zawartych w artykule:  
<http://www.equipmentworld.com/4-rules-for-managing-production-dozers-owning-operating-costs/>

**BUILT FOR IT.™**