

LES CONDITIONS SUR UN CHANTIER PEUVENT AFFECTER SÉRIEUSEMENT LA LONGÉVITÉ DES PIÈCES

QUEL EST LE MOMENT LE PLUS OPPORTUN POUR REMETTRE EN ÉTAT UNE PIÈCE CENTRALE, CHÂSSIS, BOÎTE DE VITESSES OU MOTEUR ?



TROP TÔT et vous gaspillez une part de la valeur des pièces existantes.

TROP TARD, et vous risquez une panne grave, un calendrier de travaux perturbé, une perte de production et des coûts de réparation plus élevés.

La bonne réponse dépend de plusieurs facteurs, dont les conditions de votre chantier.

- Conditions du sol



- Inclinaisons



- Techniques de conduite



- Météo



Tous ces facteurs et bien d'autres encore peuvent réduire la longévité des pièces, mais de combien ?

Voici un exemple comparant la longévité du châssis d'un tracteur à chaînes Cat® D6R par temps sec et par temps humide :

	PRÉCIPITATIONS ANNUELLES	LONGÉVITÉ ESTIMÉE DU CHÂSSIS	COÛT PAR HEURE <small>*Basés sur un coût de remplacement de 24 000 \$</small>
	76 centimètres (30 pouces)	7 300 heures	3,20 \$
	107 centimètres (42 pouces)	5 500 heures	4,40 \$

DIFFÉRENCE DE LONGÉVITÉ DU CHÂSSIS : 1 800 HEURES

LA SURVEILLANCE DE L'USURE FAIT LA DIFFÉRENCE

Un système efficace de surveillance de l'usure tient compte des conditions sur le chantier et vous aide à gérer votre équipement pour optimiser vos processus.

Source:

<http://www.equipmentworld.com/4-rules-for-managing-production-dozers-owning-operating-costs/>

BUILT FOR IT.™

© 2017 Caterpillar All Rights Reserved.
CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, their respective logos, "Caterpillar Yellow," the "Power Edge" trade dress and Product Link, as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of Caterpillar and may not be used without permission.

CAT® CONNECT