

LAS CONDICIONES DE LA OBRA PUEDEN AFECTAR GRAVEMENTE LA VIDA ÚTIL DE LOS COMPONENTES

¿CUÁL ES EL MOMENTO MÁS OPORTUNO PARA REPARAR UN COMPONENTE PRINCIPAL, CHASIS, TRANSMISIÓN O MOTOR?



DEMASIADO PRONTO y estará perdiendo parte del valor de sus componentes actuales.

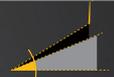
DEMASIADO TARDE y correrá el riesgo de tener una avería, que conlleva horarios de trabajo alterados, una pérdida de producción y costes de reparación más elevados.

La respuesta correcta depende de numerosos factores, como las condiciones de la obra.

- Condiciones del suelo



- Pendientes



- Técnicas de manejo



- Clima



Todos estos factores y algunos más pueden reducir la vida útil de los componentes, pero ¿en qué medida?

He aquí un ejemplo en el que se compara la vida útil del chasis de una hoja de empuje Cat® D6R en condiciones secas y en condiciones de humedad:

	PRECIPITACIONES ANUALES	VITA ÚTIL ESTIMADA DEL CHASIS	COSTE POR HORA <small>*Basado en un coste de sustitución de 18500 €</small>
	762 mm	7.300 horas	2,46 €
	1067 mm	5.500 horas	4,40 €

DIFERENCIA EN LA VIDA ÚTIL DEL CHASIS: 1.800 HORAS

CONTROLAR EL DESGASTE MARCA LA DIFERENCIA

Un buen programa de control de desgaste tiene en cuenta las condiciones de la obra y le ayuda a manejar su equipo, de modo que pueda sacar el máximo partido en sus operaciones.

Fuente:

<http://www.equipmentworld.com/4-rules-for-managing-production-dozers-owning-operating-costs/>

BUILT FOR IT.™