

427F2

Chargeuse-pelleteuse



Moteur C3.4B Cat®*

Puissance brute ISO 14396	55,1 kW
Puissance nominale nette à 2 200 tr/min (ISO 9249)	51,5 kW

Poids

Poids en ordre de marche (capacité ROPS)	8 108 kg
--	----------

*Conforme à la norme européenne Stage IIIB en matière d'émissions.

Profondeur d'excavation de la pelle rétro

Profondeur d'excavation maximale SAE	
Bras standard – 4 278 mm	
Bras télescopique rentré – 4,26 m	4 281 mm
Bras télescopique sorti – 4,26 m	5 274 mm

Caractéristiques du modèle 427F2

Product Link™

Une fonction qui vous permet vraiment de tirer le meilleur parti de votre chargeuse-pelleteuse Cat : définissez une limite virtuelle, comparez les temps de fonctionnement et d'inactivité et visualisez précisément la consommation de carburant. Cela fait partie des nombreuses options Product Link qui vous permettent de bénéficier d'une productivité optimale de votre machine, tout en gardant une maîtrise totale.

Cabine et commandes

L'introduction d'une nouvelle cabine sur les chargeuses-pelleteuses Cat procure confort et facilité d'utilisation dans le poste de conduite. Offrant une expérience personnalisée, la toute nouvelle cabine permet au conducteur de bénéficier d'un confort accru dans son travail et des toutes dernières technologies proposées sur la génération actuelle de chargeuses-pelleteuses.

Un circuit hydraulique puissant

Les machines de la série F2 font vraiment la différence. Le débit élevé de la pompe et le circuit hydraulique de qualité supérieure permettent au conducteur d'obtenir une excellente performance hydraulique, du bout des doigts.

Revêtement par dépôt électrolytique

Chez Caterpillar, nous croyons en la qualité intégrée. Le modèle 427F2 a été traité avec un apprêt déposé par procédé électrique (E-Coat) qui scelle entièrement les composants métalliques de la structure de la machine.



Table des matières

Poste de conduite	4
Groupe motopropulseur	6
Circuit hydraulique.....	8
Chargeuse à levage parallèle	9
Pelle rétro.....	10
Outils de travail.....	11
Facilité d'entretien	12
Assistance client.....	13
Spécifications	14
Équipement standard et options	18



Caterpillar a fait ses preuves dans le secteur des équipements de construction et produit des machines de qualité supérieure depuis 90 ans, apportant le progrès et favorisant des changements positifs et durables sur tous les continents. Caterpillar produit la chargeuse-pelleteuse de construction britannique depuis 30 ans. De la série A à la nouvelle série F2, nous avons fait de notre mieux pour produire une machine conçue pour le conducteur, offrant fiabilité et puissance, associées à un poste de conduite de qualité. Nous avons combiné 30 ans de passion, de savoir-faire et d'expérience pour créer la toute dernière chargeuse-pelleteuse Caterpillar, la F2.

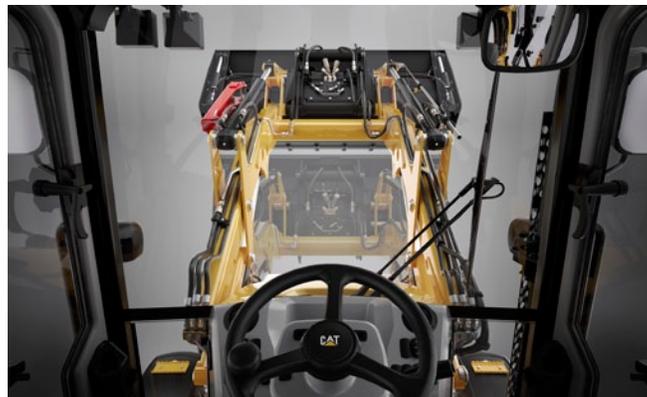
Poste de conduite

Fiabilité et fonctionnement silencieux



Le poste de conduite exceptionnel s'est encore amélioré

- Niveau sonore interne de 74 dB (A) sur toute la gamme, quel que soit le moteur choisi.
- Le siège chauffant garde l'opérateur au chaud, quelles que soient les conditions.
- L'agencement ingénieux des contacteurs et des commandes offre un poste de conduite ergonomique et confortable tout au long de la journée.
- Le tout nouveau bloc d'affichage numérique permet au conducteur d'accéder aux informations concernant l'état de la machine et le nouvel ordinateur de bord rend compte des performances de la machine.
- Le nouveau toit de la cabine offre au conducteur une meilleure visibilité sur la chargeuse à la hauteur maximum de vidage, et ce sans qu'il ait besoin de quitter le confort de son siège.
- Protégez votre investissement avec le système de sécurité de la chargeuse-pelleteuse Cat. Spécialement conçu pour la chargeuse-pelleteuse Cat, ce dispositif protège votre investissement, tout en facilitant l'accès à un maximum de 25 personnes enregistrées.
- La commande de la chargeuse offre désormais davantage de contrôle au bout des doigts : blocage de différentiel, dispositif de neutralisation de la transmission et commande auxiliaire.



La 427F2 est munie de commandes mécaniques offrant un fonctionnement avec peu d'efforts, avec la possibilité de choisir entre les grilles de commande ISO (pelle hydraulique) et SAE (pelle rétro). Elle offre un accès facile et sûr aux conducteurs, quelle que soit leur expérience ou leur capacité.

Le Moteur C3.4B éprouvé offre une puissance fiable à la demande

- Un groupe moteur puissant de 55 kW assure d'excellentes performances dans toutes les applications.
- Les économies de carburant exceptionnelles contribuent à réduire les coûts d'exploitation.
- Une solution de post-traitement robuste permet de réduire les émissions sans compromettre les performances.
- Le Moteur C3.4B diffère des autres moteurs de la grande famille des chargeuses-pelleteuses Cat car il ne nécessite pas de liquide d'échappement diesel, mais respecte les normes sur les émissions au moyen d'un simple filtre à particules diesel ayant déjà fait ses preuves.

Essieux et blocage de différentiel

La série F2 de chargeuses-pelleteuses Cat est dotée d'essieux extra-robustes Cat.

- Une longue durée de vie, de faibles niveaux sonores et une traction exceptionnelle sur des surfaces irrégulières sont au rendez-vous.
- Un système à trois chambres fournit une lubrification constante du rapport de marche et des roulements à usage intensif sur tous les gradients.
- Un blocage de différentiel de 100 % est monté de série sur la chargeuse-pelleteuse Cat, garantissant une adhérence maximale dans toutes les conditions.

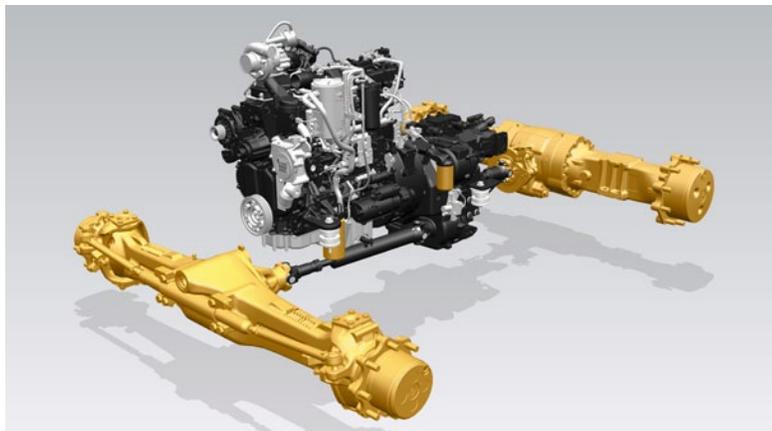
Transmission Powershift

Cette transmission à six vitesses en option s'adapte parfaitement à l'application en cours. Que vous soyez sur la route entre deux chantiers ou en train d'utiliser la fonction de charge, elle sélectionne soigneusement le rapport approprié. La boîte de vitesses a été peaufinée, ce qui rend les changements de rapport plus doux et améliore le régime maximum, pour une expérience de conduite plus efficace et confortable.

Couple verrouillable

Le convertisseur de couple verrouillable offre un rapport direct entre le bloc d'alimentation et la transmission dans les rapports de déplacement. Cela se traduit par une réduction de 16 % de la consommation de carburant et une augmentation de 11 % de la vitesse moyenne. Le convertisseur de couple verrouillable est un complément précieux pour ceux qui voyagent entre les chantiers.





Circuit hydraulique

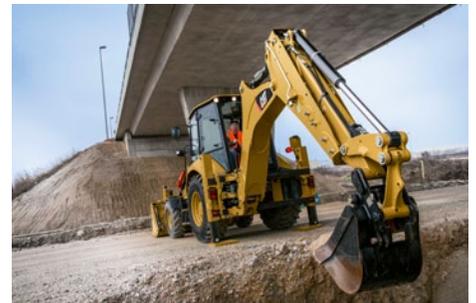
Performances inégalées



Circuit hydraulique à détection de charge puissant

Le circuit hydraulique intelligent fournit la bonne puissance au bon moment. Circuit hydraulique à détection de charge et à centre fermé qui ajuste la puissance hydraulique et le débit, permettant d'obtenir toutes les forces hydrauliques, quel que soit le régime moteur.

- Les répartiteurs de débit gèrent activement le débit d'huile entre chaque fonction de la machine. Le conducteur peut demander à la machine d'effectuer plusieurs tâches, avec souplesse et sans effort.
- Le limiteur de couple électronique de la machine permet d'assurer une parfaite synchronisation entre le moteur, la transmission et le circuit hydraulique.
- Les chargeuses-pelleteuses Cat ont toujours apporté une solution hors pair et cette machine ne fait pas exception. Une pompe à pistons à cylindrée variable grande capacité permet de faire coïncider parfaitement la puissance de la machine avec la demande du conducteur, permettant de fournir la puissance nécessaire au bon moment et de faire d'excellentes économies de carburant.





Chargeuse à levage parallèle

Nouvelles hauteurs

Performances de la chargeuse

La conception éprouvée de la Chargeuse F2 offre des performances exceptionnelles. Cette machine peut effectuer des travaux légers de levage et de chargement.

- Les bras parallèles de manutention de la chargeuse offrent une visibilité vers l'avant et un auto-nivellement excellents, garantissant une très bonne rétention des matériaux tout au long des cycles de levage et d'abaissement.
- L'option commande antitangage propose une suspension de la chargeuse améliorant le confort de conduite lors des déplacements sur le chantier ou du transport de la machine sur la route. Elle offre aussi une meilleure rétention des matériaux, ce qui entraîne une hausse précieuse de la productivité.
- Le système de retour en position d'excavation remet le godet à niveau. Il est très pratique lors de cycles de travail répétitifs.

Pelle rétro

Adaptée à la tâche

Pelle rétro de type pelle hydraulique

Qu'il s'agisse de charger des camions ou de creuser par-dessus des obstacles, la célèbre flèche de type pelle hydraulique réalise les travaux les plus difficiles avec la plus grande facilité. La polyvalence, les forces d'arrachage élevées et la précision des commandes du circuit hydraulique et la répartition du débit sont autant de caractéristiques qui permettent à la 427F2 d'atteindre des niveaux élevés de productivité avec un minimum d'effort. La conception étroite de la flèche offre une visibilité optimale sur l'outil de travail et le sol.

Bras télescopique

La 427F2 est disponible avec un bras télescopique permettant d'accroître la profondeur d'excavation et la portée de la chargeuse pour mieux exploiter la polyvalence et le potentiel des machines tout en réduisant le nombre d'opérations de repositionnement de la machine et les dommages occasionnés au terrain. La section intérieure coulissante permet de protéger au maximum les tampons de la saleté et de prolonger l'intervalle entre les réglages et les remplacements. Les conduites auxiliaires destinées à l'utilisation des outils de travail hydrauliques empruntent des passages protégés. Ainsi elles ne sont pas endommagées dans les tranchées les plus étroites.

Châssis de déport latéral

Le châssis de déport latéral de la série F2 comprend des colliers de verrouillage extérieurs qu'il n'est pas nécessaire de démonter lors de l'entretien. De conception robuste, le châssis est doté d'une protection E-Coat qui empêche toute accumulation interne de matériaux et réduit le risque de rouille, ce qui augmente sa durée de vie.

Système d'orientation à amortisseurs Cat

Le modèle 427F2 intègre le système d'orientation à amortisseurs Cat qui permet de creuser très rapidement des tranchées en réduisant l'oscillation de la flèche pendant les opérations.

Déport latéral entraîné (en option)

Offre une assistance hydraulique permettant au conducteur de positionner facilement la pelle rétro sur toute la largeur du châssis latéral. Idéal pour une utilisation dans les zones exigües et les applications d'infrastructure réseau telles que le gaz, l'électricité, et les télécommunications.





Outils de travail

Une solution pour chaque tâche

Chargeuse

Godets de la chargeuse

Le godet normal GP de la chargeuse est disponible, ainsi que le godet tous-travaux avec fonctionnement hydraulique. Ils sont proposés dans un large choix de tailles allant de 0,96 m³ à 1,3 m³.

D'autres outils sont disponibles pour la chargeuse :

- Broses
- Bras de manutention
- Flèches bombées
- Fourches
- Lames

Pelle rétro

Godets de pelle

CAT Work Tools offre une gamme de godets de différentes tailles. Il est facile de trouver le godet approprié pour l'application avec une gamme comprenant :

- Usage courant
- Extra-robuste (HD)
- Grande capacité
- Roche
- Creusement de fossé

D'autres outils sont disponibles pour la pelle rétro :

- Fraiseuses de chaussée
- Marteaux
- Vis d'alimentation
- Plaques compactage vibrantes

Attache rapide pour pelle rétro

Les attaches manuelles ou hydrauliques pour pelle rétro permettent un remplacement simple, rapide et sûr des outils à l'arrière. Les nouvelles attaches à double accouplement Cat sont dotées d'une cale autoréglable pour garantir une adaptation parfaite. Elles comportent également un verrou de sécurité qui s'engage automatiquement.





Facilité d'entretien

Moins de temps d'entretien, plus de productivité

Points d'entretien quotidien

Chez Caterpillar, nous savons que plus une tâche est simple, plus il est probable de l'effectuer. Nous avons fait en sorte de simplifier l'entretien de la chargeuse-pelleteuse Cat le plus possible. Tous les points de vérification quotidienne sont regroupés et faciles d'accès. Les essieux et les arbres de transmission étanches à vie évitent au conducteur de perdre du temps à graisser les zones difficiles d'accès situées sous la machine.

Ensemble de refroidissement à charnière

Le capot abrite le moteur et un ensemble de refroidissement à charnière propre à Cat. L'ensemble de la climatisation se relève et le radiateur s'incline vers l'avant sans nécessiter le concours d'outils, ce qui offre un accès facile pour retirer les débris que vous soyez dans l'atelier ou sur un chantier, garantissant ainsi des performances de refroidissement optimales.

Réglages des tampons d'usure

Le bras télescopique (E-Stick) est conçu pour s'autolubrifier, afin de limiter le besoin d'intervention du conducteur. Les stabilisateurs et le bras télescopique comportent des tampons d'usure réglables qui ne nécessitent aucun démontage. Lorsqu'un réglage du tampon d'usure est nécessaire, vous pouvez accéder aux boulons facilement et effectuer le réglage en quelques minutes.

Filtres Cat

Tous les filtres Cat sont montés verticalement pour éliminer les déversements lors de l'entretien et réduire la contamination de l'huile. Ces filtres de quelques microns éliminent les particules microscopiques de l'huile, garantissant ainsi le bon fonctionnement du moteur, de la transmission et du circuit hydraulique pendant plusieurs années.



Assistance client

Réseau d'assistance client inégalé

Contrats d'assistance client

Votre concessionnaire Cat peut vous proposer toute une gamme de contrats d'assistance client (ou contrats CSA). Chaque contrat peut ensuite être adapté selon votre budget et vos exigences. Les concessionnaires peuvent également proposer un vaste choix d'options, de l'entretien préventif complet avec le service S-O-SSM au contrat d'assistance client portant uniquement sur les pièces de rechange. La protection de votre précieux investissement et le calcul précis de vos mensualités vous aideront à gérer plus efficacement votre entreprise.

Financement

Connaissez-vous la large gamme d'offres de financement de votre machine disponible auprès de votre concessionnaire ?
Votre concessionnaire peut vous proposer plusieurs forfaits adaptés à vos moindres besoins.

Choix de la machine

Votre concessionnaire peut vous aider à choisir une machine en fonction de vos besoins et à réduire les coûts d'exploitation.
La machine à laquelle vous pensez est-elle vraiment adaptée à vos besoins ? Y-aurait-il une solution qui vous conviendrait mieux ?

Formation et assistance

Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur l'assistance supplémentaire. Votre concessionnaire peut également vous conseiller des techniques d'utilisation visant à minimiser l'usure, à optimiser la productivité, à limiter les coûts d'exploitation et à vous permettre de tirer le maximum des fonctionnalités exceptionnelles disponibles sur les chargeuses-pelleteuses Cat.

Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 427F2

Moteur

	Norme européenne Stage IIIB Offre standard
Modèle	C3.4B 55 kW turbo électronique à refroidisseur intermédiaire
Puissance nominale (standard) à 2 200 tr/min	
Puissance brute ISO 14396	55,1 kW/74,9 hp
Puissance nominale nette à 2 200 tr/min	
ISO 9249	51,5 kW/70,0 hp
CEE 80/1269	51,5 kW/70,0 hp
Réserve de couple (nette) à 1 200 tr/min	88 %
Couple maximal à 1 400 tr/min	416 N
Alésage	99 mm
Course	110 mm
Cylindrée	3,4 l

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 2 286 m d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits hydraulique et de transmission.
- Il est conforme à la norme européenne Stage IIIB sur les émissions.

Transmission

Vitesses de translation d'une chargeuse-pelleteuse à deux roues motrices, à plein régime, avec pneus 16.9 × 28 à l'arrière.

	Power Shuttle	Autoshift	Autoshift (verrouillage)
Marche avant			
1re	5,6 km/h	6 km/h	6 km/h
2e	9,3 km/h	9,6 km/h	9,6 km/h
3e	21 km/h	12,5 km/h	12,5 km/h
4e	40 km/h	19,6 km/h	19,6 km/h
5e		26,5 km/h	25,5 km/h
6e		40 km/h	40 km/h
Marche arrière			
1re	5,6 km/h	6 km/h	6 km/h
2e	9,3 km/h	12,6 km/h	12,6 km/h
3e	21 km/h	27,4 km/h	27,4 km/h
4e	40 km/h		

Contenances

Circuit de refroidissement	22,5 l
Réservoir de carburant	160 l
Huile moteur avec filtre	8,8 l
Transmission (Power Shuttle)	
Traction intégrale	15 l
Transmission (Autoshift)	
Traction intégrale	19 l
Essieu arrière	16,5 l
Planétaires	1,7 l
Essieu avant (traction intégrale)	11 l
Planétaires	0,7 l
Circuit hydraulique	95 l
Réservoir hydraulique	40 l

Circuit hydraulique

Type	Centre fermé
Type de pompe	Débit variable, piston axial
Capacité maximale de la pompe	160 l/min
Pression du circuit	
Pelle rétro	250 bar
Chargeuse	250 bar

Niveau sonore*

À l'intérieur de la cabine	74 dB(A)
Hors de la cabine	100 dB(A)

*Ensemble de préparation conforme à la norme européenne Stage IIIA et EN474

Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 427F2

Poids*

Poids en ordre de marche (estimé) (C3.4B)	8 108 kg
Poids en ordre de marche (maximal) (capacité ROPS)	11 000 kg
Cabine à cadre ROPS/FOPS	129 kg
Transmission Auto-Shift	55 kg
Commande antitangage	11 kg
Climatisation	42 kg
Godet tous-travaux (1,00 m ³)	
Avec fourches repliables	871 kg
Sans fourches repliables	611,2 kg
Bras télescopique de 4,3 m (contrepoids avant exclu)	203 kg
Contrepoids	
Base	115 kg
Moyen	240 kg
Maximum	460 kg
Contrepoids minimal conseillé – Bras standard	
Godet de la chargeuse	
Normal GP	115 kg
Tous-travaux	0 kg
Contrepoids minimal conseillé – Bras télescopique	
Godet de la chargeuse	
Normal GP	460 kg
Tous-travaux	0 kg

*Configuration de la machine : moteur standard, pelle avec bras standard, cabine standard avec climatisation, transmission à traction intégrale standard, godet de chargeuse tous-travaux de 1,03 m³, godet de pelle pour usage courant de 24 in, pneus 12.5/80-18 et 16.9-28, aucun contrepoids, conducteur de 80 kg, réservoir de carburant plein.

Essieux

Traction intégrale (AWD, All Wheel Drive)

Caractéristiques

- Essieu arrière extra-robuste avec freins autoréglables montés à l'intérieur, blocage de différentiel et réducteurs.
- Vous pouvez enclencher la traction intégrale à l'aide d'un contacteur situé sur le panneau de la console avant ou au moyen de la pédale de frein lors d'un freinage sur toutes les roues. La traction intégrale s'enclenche à la volée et sous charge, quel que soit le rapport, en marche avant et arrière. Elle dispose de réducteurs externes pour faciliter l'entretien.
- L'essieu avant de traction intégrale est monté sur balancier, sous carter étanche et graissé en permanence, et ne nécessite donc pas d'entretien quotidien. Le cylindre de direction à double effet avec angle de braquage de 52° assure en outre une meilleure maniabilité.

Capacité d'essieu

Essieu avant, traction intégrale	
Statique	22 964 kg
Dynamique	9 186 kg
Essieu arrière	
Statique	22 964 kg
Dynamique	9 186 kg

Direction

Type	Roue avant
Direction assistée	Hydrostatique
Vérin de traction intégrale, un (1), à double effet	
Alésage	65 mm
Course	120 mm
Diamètre de la tige	36 mm
Oscillation d'essieu	11 mm

Diamètre de braquage

Traction intégrale (roue intérieure non freinée)	
À l'extérieur des roues avant	8,2 m
À l'extérieur du godet de chargeuse le plus large	11,0 m

Freins

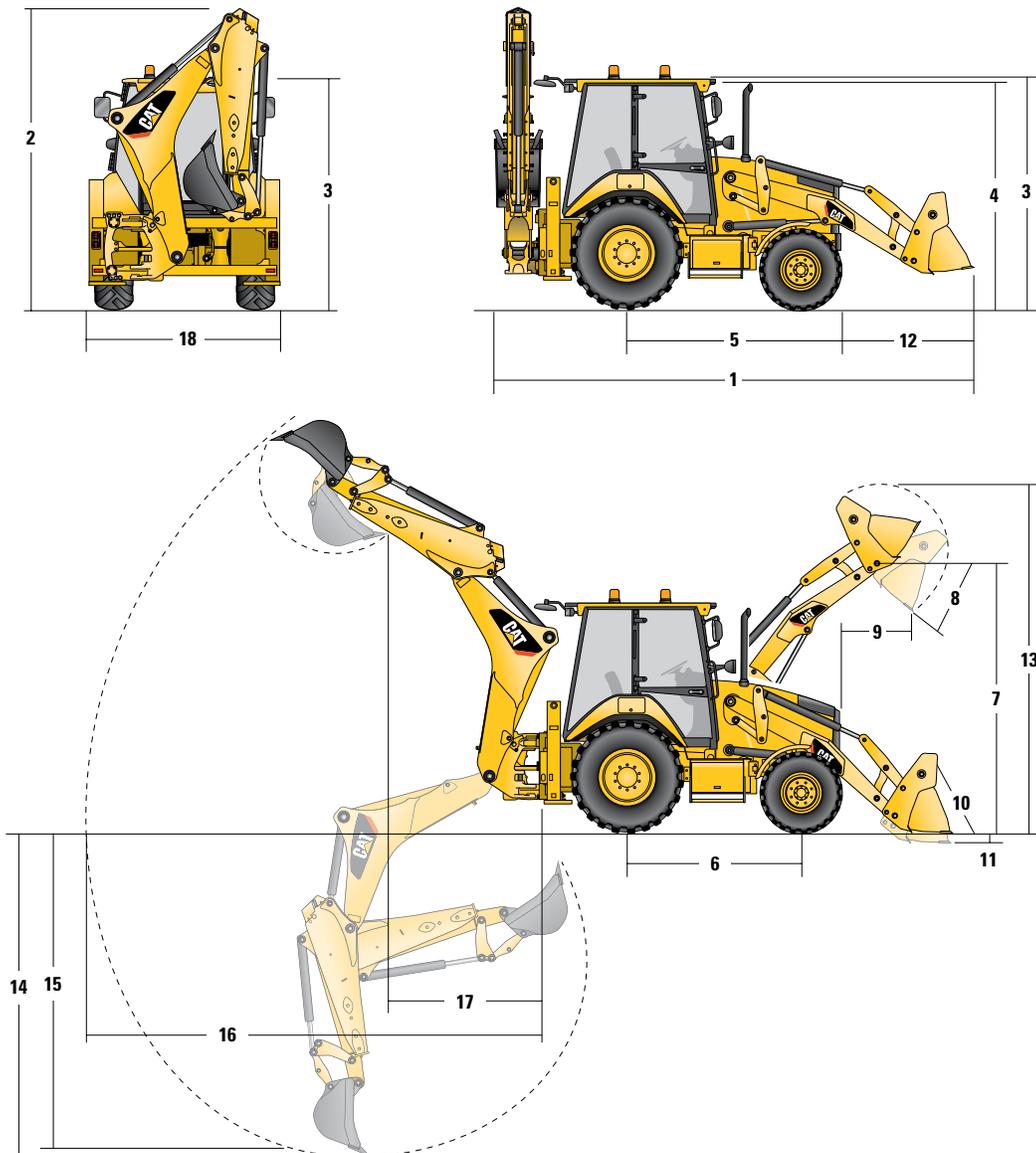
Freins hydrauliques multidisques assistés, entièrement sous protection.

Caractéristiques

- Freins multidisques Kevlar à bain d'huile, montés à l'intérieur, à commande hydraulique, agissant sur l'arbre d'entrée du réducteur.
- Totalement protégés et étanches.
- Autoréglables.
- Les deux pédales de frein commandées au pied peuvent être jumelées pour la conduite sur route.
- Les freins de stationnement/auxiliaires sont indépendants du circuit des freins de manœuvre. Frein de stationnement actionné mécaniquement par le biais d'un levier situé sur la console droite.
- Conforme à la norme ISO 3450:1996.

Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 427F2

Dimensions de la machine



	Normal GP – 1,0 m ³	Tous-travaux – 1,03 m ³	Tous-travaux avec fourches – 1,03 m ³
1 Longueur hors tout en position de route	5 734 mm	5 734 mm	5 734 mm
Longueur de transport hors tout	5 704 mm	5 704 mm	5 704 mm
2 Hauteur de transport hors tout – 4,3 m	3 779 mm	3 779 mm	3 779 mm
Largeur hors tout (sans le godet de la chargeuse)	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm
3 Hauteur jusqu'au sommet de la cabine/du toit	2 897 mm	2 897 mm	2 897 mm
4 Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	2 744 mm	2 744 mm	2 744 mm
5 De l'axe du pont arrière à la calandre avant	2 705 mm	2 705 mm	2 705 mm
6 Empattement, traction intégrale	2 200 mm	2 200 mm	2 200 mm

Les spécifications de dimensions et de performances indiquées correspondent à celles de machines équipées de pneus avant 12.5/80-18 SGL, de pneus arrière 16.9-28c, d'une cabine standard, d'un bras standard équipé d'un godet pour usage courant de 24 in, d'un godet de chargeuse de 1,0 m³ et d'équipements standard, sauf indication contraire.

Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 427F2

Dimensions et performances du godet de la chargeuse

	Normal GP – 1,0 m ³	Tous-travaux – 1,03 m ³	Tous-travaux avec fourches – 1,03 m ³
Contenance	1,03 m ³	1,03 m ³	1,03 m ³
Largeur	2 406 mm	2 406 mm	2 406 mm
Capacité de levage à la hauteur maximale	3 817 kg	3 580 kg	3 240 kg
Force d'arrachage (levage)	54,8 kN	53,3 kN	50,2 kN
Force d'arrachage (inclinaison)	54,8 kN	60,3 kN	58,8 kN
Charge limite d'équilibre au point d'arrachage	6 557 kg	6 537 kg	6 260 kg
7 Hauteur de charnière maximale	3 497 mm	3 497 mm	3 497 mm
8 Angle de vidage à la hauteur maximale	45°	45°	45°
Hauteur de vidage à l'angle maximal	2 796 mm	2 823 mm	2 823 mm
9 Portée de vidage à l'angle maximal	805 mm	731 mm	731 mm
10 Angle de redressement maximal du godet au niveau du sol	38°	39°	39°
11 D'excavation max.	61 mm	94 mm	94 mm
Angle de nivellement maximal	114°	116°	116°
12 De la calandre à la lame de coupe du godet, en position de transport	1 467 mm	1 419 mm	1 419 mm
13 Hauteur d'exploitation maximale	4 394 mm	4 427 mm	4 883 mm
Poids du godet (sans dents ni fourches)	428 kg	611 kg	705 kg

Dimensions et performances de la pelle rétro

	Bras standard – 4,3 m	Bras télescopique rentré – 4,3 m	Bras télescopique sorti – 4,3 m
14 Profondeur d'excavation maximale SAE	4 278 mm	4 281 mm	5 274 mm
Profondeur d'excavation maximale, valeur du fabricant	4 775 mm	4 778 mm	5 696 mm
15 Profondeur d'excavation, fond plat de 2 440 mm	3 893 mm	3 897 mm	4 966 mm
Profondeur d'excavation, fond plat de 600 mm	4 235 mm	4 239 mm	5 235 mm
Profondeur d'excavation, fond plat de 600 mm, valeur du fabricant	4 748 mm	4 753 mm	5 696 mm
Portée de l'axe du pont arrière au niveau du sol	6 739 mm	6 744 mm	7 670 mm
16 Portée du pivot d'orientation au niveau du sol	5 649 mm	5 654 mm	6 580 mm
Hauteur d'exploitation maximale	5 691 mm	5 692 mm	6 297 mm
Hauteur de chargement	4 016 mm	4 025 mm	4 630 mm
17 Portée de chargement	1 669 mm	1 617 mm	2 475 mm
Angle de rotation	180°	180°	180°
Rotation du godet	205°	205°	205°
18 Largeur hors tout du stabilisateur	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm
Force d'excavation du godet	63,4 kN	63,4 kN	63,4 kN
Force d'excavation du bras	36,2 kN	36,9 kN	27,0 kN

Équipement standard et options de la 427F2

Équipement standard et en option

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
Cabine ROPS et FOPS			Équipements montés sur le terrain		
Cabine Deluxe	—	✓	Déport latéral entraîné (PSS, Powered Side Shift)	—	✓
Cabine standard	✓	—	Flèche, bras et timoneries – Pelle rétro		
*Voir la page des options de cabine			Attache rapide hydraulique	—	✓
Les cabines ROPS (Roll Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) et FOPS (Falling Objects Protective Structure, cadre de protection contre les chutes d'objets) sont de série. Le cadre ROPS proposé par Caterpillar sur cette machine est conforme aux normes ROPS ISO 3471:1994 et le cadre FOPS est conforme aux normes FOPS ISO 3449:1992.			Attache rapide, mécanique	—	✓
Pneus/direction/freins			Bras télescopique (4,26 m)	—	✓
Traction intégrale	✓	—	Bras standard (4,26 m)	✓	—
Blocage du différentiel à 100 %	✓	—	Verrouillage de transport, tourelle	✓	—
Freins hydrauliques assistés (pédales doubles)	✓	—	Verrouillage de transport, flèche	✓	—
Pneus de 26 in	✓	—	Flèche, bras et timoneries – Chargeuse		
Pneus de 28 in	—	✓	Lame de coupe de la chargeuse (2 pièces)	—	✓
Moteur/transmission			Circuit hydraulique		
Batterie 750 CCA (Cold Cranking Amperes, capacité de démarrage à froid), sans entretien (standard)	✓	—	Pompe hydraulique (160 l/min)	✓	—
Batterie industrielle 750 CCA, sans entretien	—	✓	Raccords hydrauliques à débranchement rapide (visser pour brancher)	—	✓
Unité de radiateur sur charnières pour une élimination simple des débris	✓	—	Verrouillage de déport latéral (électrohydraulique)	✓	—
Moteur C3.4B Cat de 55 kW (75 hp)	✓	—	Refroidisseur d'huile hydraulique	✓	—
Réchauffeur du bloc-moteur	—	✓	Circuit hydraulique – Pelle rétro		
Connecteur de câbles volants	—	✓	Canalisations hydrauliques, unidirectionnelles	—	✓
Transmission manuelle à 4 vitesses	✓	—	Canalisations hydrauliques, bidirectionnelles	—	✓
Transmission automatique à 6 vitesses	—	✓	Circuit hydraulique – Chargeuse		
Transmission automatique à 6 vitesses (verrouillage de couple)	—	✓	Désengagement de la chargeuse, position libre	✓	—
Entrée			Désengagement de la chargeuse, retour à la position d'excavation	✓	—
Commandes, levier mécanique	✓	—	Commande antitangage automatique	—	✓
Direction assistée hydrostatique	✓	—	Levage parallèle	✓	—
Autres équipements			Circuit électrique		
Contrepoids, 115 kg	—	✓	Product Link, cellulaire	—	✓
Contrepoids, 240 kg	—	✓	Product Link, satellite	—	✓
Contrepoids, 460 kg	—	✓	Alarme de recul	✓	—
Garde-boue avant	—	✓	Alarme de stabilisateur	✓	—
Tampons de route, stabilisateurs	—	✓	Gyrophare à lampe stroboscopique	—	✓
Coffre de rangement à outils	✓	—	Gyrophare rotatif	—	✓
Tirants pour le transport	✓	—	Protections		
Protection, dents (godet normal GP/ tous-travaux)			—	✓	
Protection, arbre de transmission			—	✓	
Protection, feux arrière			—	✓	
Renfort de sécurité de la chargeuse			✓	—	
Kit de manutention d'objets			—	✓	

Équipement standard et options de la 427F2

Options de cabine

	Standard	Deluxe
Commande de recirculation d'air	—	✓
Climatisation	En option	En option
Stabilisateurs (fonction de relevage automatique)	—	✓
Prise pour gyrophare (×2)	✓	✓
Pédales de frein utilisables indépendamment et interverrouillables	✓	✓
Réchauffeur de la cabine	✓	✓
Éclairage intérieur de la cabine	✓	✓
Éclairage intérieur de la cabine (courtoisie)	—	✓
Porte-gobelets (×2)	✓	✓
Bouton de blocage de différentiel sur le panneau de commande de la chargeuse	✓	✓
Radio d'entrée de gamme	En option	En option
Ventilateur avant	En option	En option
Vitres latérales ouvrables à l'avant et à l'arrière	✓	✓
Phares avant*	✓	✓
Pare-soleil perforé sur toute la largeur	✓	✓
Projecteurs entièrement réglables (×8)	✓	✓
Bloc d'indicateurs avec affichage LCD	✓	✓
Klaxon avant	✓	✓
Klaxon arrière	✓	✓
Protection antivandalisme de tableau de bord	✓	✓

	Standard	Deluxe
Prise électrique interne (×1)	✓	✓
Fonction de rétrogradation sur le dispositif de commande de la chargeuse	✓	✓
Console de rangement côté gauche	✓	✓
Radio Premium	En option	En option
Feux arrière (diodes)	✓	✓
Tapis de sol amovible	✓	✓
Verrou de sécurité, circuit hydraulique	✓	✓
Verrou de sécurité, transmission	✓	✓
Siège, Deluxe, revêtement en tissu	—	✓
Siège, Deluxe, revêtement en tissu, chauffant	En option	En option
Siège, revêtement en tissu	✓	—
Clavier de sécurité	En option	En option
Indicateurs de direction à désactivation automatique	✓	✓
Colonne de direction inclinable et à réglage télescopique	—	✓
Colonne de direction inclinable	✓	—
Dispositif de neutralisation de la transmission sur dispositif de commande de la chargeuse	✓	✓
Accélérateur au pied	✓	✓
Accélérateur à main	✓	✓
Essuie-glace avant et arrière	✓	✓

*Peut varier selon la région

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

AFHQ7427-01 (08-2016)
Remplace AFHQ7427

© 2015 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

