



# Cat® 963K

## 트랙 로더

### 다기능성

- 토지 개간, 굴착, 메우기 작업, 정지 작업, 트럭 적재 작업, 운반, 자재 살포, 경사면 작업 등 다양한 작업을 한 대의 견고한 장비로 수행 가능하므로 비용 및 운송 시간이 절약됩니다.
- 강철 트랙 차대를 사용하면 젖어 있거나 약하거나 민감한 지반 조건에서 작업할 수 있습니다.
- 작업을 더 빨리 완료 - 일반적으로 트랙 로더는 낮은 지면 압력과 높은 견인력으로 다른 장비보다 작업을 더 일찍 시작하여 더 오래 작업할 수 있습니다.
- 렉 커플러 지원 - Fusion™ 렉 커플러 선택사양을 사용하면 휠 로더 및 기타 Fusion 호환 장비에서 포크, 버킷 등을 쉽게 사용할 수 있습니다.
- 특수 목적용 폐기물 처리기와 선적 고정 구성을 사용하여 가장 험한 작업에서도 견딜 수 있습니다.

### 효율

- 963K에서는 이전 모델에 비해 시간당 연료 소모량이 10-30% 감소됩니다.\*
- 디젤 배기 유체를 효율적으로 사용할 경우 일반적으로 2.5-3%의 연료 소비로 탁월한 전체 유체 효율을 제공합니다.
- 선택사양인 Performance 시리즈의 버킷으로 시간당 자재 운반량이 5% 증가합니다.
- 틸트 운전실 및 편리한 서비스 접근 지점으로 정비 및 수리가 더욱 용이해졌습니다.
- 수요 팬은 냉각 효율을 높일 뿐만 아니라 접이식 서비스 접근이 쉽습니다.
- Product Link™/VisionLink®를 사용한 원격 모니터링 기능을 통해 장비의 수익성을 향상시키고 보다 효율적으로 관리할 수 있습니다.

### 성능

- 이전 모델에 비해 작동기구와 조향 응답이 유연하고 조향 성능이 향상됩니다.\*
- 부하 감지식 유압 및 위치 감지 실린더와 같은 기능은 정밀하고, 응답성이 뛰어납니다.
- 트윈 터보가 탑재된 Cat® C7.1 ACERT™ 엔진은 장비에 부하가 걸려 있을 때 출력과 빠른 응답을 제공합니다.
- 엔진 소음 감소\* - 운전자와 작업 현장 주변 작업자를 위한 보다 조용한 환경이 조성됩니다.

### 작동 용이성

- 운전자의 선호 또는 작업에 맞게 조이스틱 또는 2레버 작동기구 제어장치 중에서 선택합니다.
- 조이스틱 또는 V자형 레버와 푸트 페달로 속도/조향 제어가 가능합니다.
- 최신 운전실은 서스펜션 시트, 조절 가능한 팔걸이와 컨트롤 등 운전자 편의와 향상된 에어컨 계통을 제공합니다.
- 운전자의 조작이 필요 없는 기술로 U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final/EU Stage IV/Japan 2014 (Tier 4 Final)/한국 Tier 4 Final 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- 새로운 핸들과 계단으로 트랙의 전후방에서 운전자가 더욱 편리하게 장비에 승하차할 수 있습니다.
- 버킷과 장비 전 방향까지 우수한 시야가 확보되어 안전이 향상되고 운전자가 보다 자신 있게 작업할 수 있습니다.
- 운전자의 선호 또는 작업에 맞게 작동기구 응답을 미세, 보통, 거침으로 설정합니다.

\*963D 대비

# 963K 트랙 로더

## 엔진

엔진 모델	Cat C7.1 ACERT	
배기가스 배출	Tier 4 Final/Stage IV/ Japan 2014(Tier 4 Final)/ 한국 Tier 4 Final	
정미 출력 - ISO 9249/SAE J1349	144kW	193hp
정미 출력 - ISO 9249/SAE J1349(DIN)		196hp
<ul style="list-style-type: none"> <li>모든 비도로용 Tier 4 Interim 및 Final, Stage IIIB 및 IV, Japan 2011 및 2014(Tier 4 Interim 및 Tier 4 Final), 한국 Tier 4 Final 디젤 엔진은 황 함량이 15ppm(mg/kg) 이하인 초저황 디젤 연료(ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel)를 사용해야 합니다. 황 함량 15ppm(mg/kg) 이하의 ULSD와 혼합하는 경우 최대 B20의 바이오디젤 혼합 연료(부피로 20% 혼합률)를 사용할 수 있습니다. B20은 ASTM D7467 사양(바이오디젤 혼합물은 Cat 바이오디젤 사양 ASTM D6751 또는 EN 14214를 충족)을 충족해야 합니다. Cat DEO-ULS™ 또는 Cat ECF-3, API CJ-4 및 ACEA E9 사양을 준수하는 오일을 사용해야 합니다. 더 자세한 장비별 연료 권장 사항은 OMM에 문의하십시오.</li> <li>선택적 촉매 환원(SCR, Selective Catalytic Reduction) 계통에서 사용되는 디젤 배기 유체(DEF, Diesel Exhaust Fluid)는 국제 표준화 기구(ISO, International Organization for Standardization) 기준 22241에 규정된 요구 사항을 충족해야 합니다.</li> </ul>		

## 치수

전체 장비 폭/머킷 제외/표준 트랙 - 550mm(21.6인치) 슈즈	2,400mm	94.5인치
지상고	471mm	18.5인치
운전실 상단까지의 장비 높이	3,325mm	130.9인치
전체 장비 길이*	7,001mm	275.6인치
운송 위치 접근 각도	15°	
굴착 깊이*	138mm	5.4인치
지면/운송 위치에서의 최대 롤백	43° /50°	
운송 위치에서의 버킷 높이	457mm	18인치
완전히 들어 올린 높이 및 45° 덤프 위치에서의 도달 거리*	1,373mm	54인치
완전히 들어 올린 높이 및 45° 덤프 위치에서의 간극*	2,915mm	114.8인치
최대 롤백/덤프, 완전히 올림	52° /53°	
정지 작업 각도	63°	
버킷 힌지 핀까지의 높이	3,940mm	155.1인치
전체 장비 높이, 버킷을 완전히 올림	5,402mm	212.7인치
스택 상단까지의 높이	2,940mm	115.7인치
램프 각도	29°	

\*범용 버킷과 극한 부하용 이빨 포함.

## 차대

트랙 슈 폭 - 표준	550mm	21.6인치
트랙 슈 폭 - 선택사양	450mm	17.7인치
트랙 롤러/슈즈 - 각 측면	7/38	
지면상의 트랙	2,542mm	100인치
지면 접촉 면적 - 표준 슈	2.8제곱미터	4,340제곱인치
지면 접촉 면적 - 선택사양 슈	2.3제곱미터	3,565제곱인치
지면 압력 - 표준 슈	70.9kPa	10.3psi
지면 압력 - 선택사양 슈	85.5kPa	12.4psi
그라우저 높이 - 이중 그라우저	42mm	1.65인치
트랙 게이지	1,850mm	72.8인치

## 서비스 보충 용량

연료 탱크	320L	84.5gal
DEF 탱크	16L	4.22gal

## 무게

작동 무게	20,308kg	45,771lb
-------	----------	----------

## 버킷

	용량	폭
범용	2.45 세제곱미터 3.2yd <sup>3</sup>	2,612mm 102.8인치
Performance 시리즈	2.8 세제곱미터 3.66yd <sup>3</sup>	2,712mm 106.8인치
다용도	1.9 세제곱미터 2.48yd <sup>3</sup>	2,575mm 101.3인치

전체 장비 사양 및 사용 가능한 구성은 Cat 특약점에 문의하거나 [www.cat.com](http://www.cat.com)에서 확인할 수 있습니다.

Cat 제품, 특약점 서비스 및 산업 솔루션에 대한 자세한 내용은 [www.cat.com](http://www.cat.com) 웹 사이트를 참조하십시오.

© 2015 Caterpillar  
All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, 각각의 로고, "Caterpillar Yellow" 및 "Power Edge" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

VisionLink는 미국 및 기타 국가에 등록된 Trimble Navigation Limited의 상표입니다.

AKXQ1389-01(04-2015)

(번역: 05-2015)

AKXQ1389 대체

