Cat® 963K
트랙 로더

다기능성

- 토지 개간, 굴착, 메우기 작업, 정지 작업, 트럭 적재 작업, 운반, 자재 살포, 경사면 작업 등 다양한 작업을 한 대의 견고한 장비로 수행 가능하므로 비용 및 운송 시간이 절약됩니다.
- 강철 트랙 차대를 사용하면 젖어 있거나 약하거나 민감한 지반 조건에서 작업할 수 있습니다.
- 작업을 더 빨리 완료 - 일반적으로 트랙 로더는 낮은 지면 압력과 높은 견인력으로 다른 장비보다 작업을 더 일찍 시작하여 더 오래 작업할 수 있습니다.
- 퀵 커플러 지원 - Fusion™ 퀵 커플러 선택사양을 사용하면 휠 로더 및 기타 Fusion 호환 장비에서 포크, 버킷 등을 쉽게 사용할 수 있습니다.
- 특수 목적용 폐기물 처리기와 선적 고정 구성을 사용하여 가장 험한 작업에서도 견딜 수 있습니다.

효율

- 963K에서는 이전 모델에 비해 시간당 연료 소모량이 10–30% 감소됩니다.*
- 디젤 배기 유체를 효율적으로 사용할 경우 일반적으로 2.5–3%의 연료 소비로 탁월한 전체 유체 효율을 제공합니다.
- 선택사양인 Performance 시리즈의 버킷으로 시간당 자재 운반량이 5% 증가합니다.
- 틸트 운전실 및 편리한 서비스 접근 지점으로 정비 및 수리가 더욱 용이해졌습니다.
- 수요 팬은 냉각 효율을 높일 뿐만 아니라 접이식 서비스 접근이 쉽습니다.
- Product Link™/VisionLink®를 사용한 원격 모니터링 기능을 통해 장비의 수익성을 향상시키고 보다 효율적으로 관리할 수 있습니다.

성능

- 이전 모델에 비해 작동기구와 조향 응답이 유연하고 조향 성능이 향상됩니다.*
- 부하 감지식 유압 및 위치 감지 실린더와 같은 기능은 정밀하고, 응답성이 뛰어납니다.
- 트윈 터보가 탑재된 Cat® C7.1 ACERT™ 엔진은 장비에 부하가 걸려 있을 때 출력과 빠른 응답을 제공합니다.
- 엔진 소음 감소* - 운전자와 작업 현장 주변 작업자를 위한 보다 조용한 환경이 조성됩니다.

작동 용이성

- 운전자의 선호 또는 작업에 맞게 조이스틱 또는 2레버 작동기구 제어장치 중에서 선택합니다.
- 조이스틱 또는 V자형 레버와 푸트 페달로 속도/조향 제어가 가능합니다.
- 최신 운전실은 서스펜션 시트, 조절 가능한 팔걸이와 컨트롤 등 운전자 편의와 향상된 에어컨 계통을 제공합니다.
- 운전자의 조작이 필요 없는 기술로 U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final/EU Stage IV/Japan 2014 (Tier 4 Final)/한국 Tier 4 Final 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- 새로운 핸들과 계단으로 트랙의 전후방에서 운전자가 더욱 편리하게 장비에 승하차할 수 있습니다.
- 버킷과 장비 전 방향까지 우수한 시야가 확보되어 안전이 향상되고 운전자가 보다 자신 있게 작업할 수 있습니다.
- 운전자의 선호 또는 작업에 맞게 작동기구 응답을 미세, 보통, 거침으로 설정합니다.

*963D 대비

963K 트랙 로더

엔진

엔진 모델	Cat C7.1 ACERT	
배기가스 배출	Tier 4 Final/Stage IV/ Japan 2014(Tier 4 Final)/ 한국 Tier 4 Final	
정미 출력 - ISO 9249/SAE J1349	144kW	193hp
정미 출력 - ISO 9249/SAE J1349(DIN)		196hp

- 모든 비도로용 Tier 4 Interim 및 Final, Stage IIIB 및 IV, Japan 2011 및 2014(Tier 4 Interim 및 Tier 4 Final), 한국 Tier 4 Final 디젤 엔진은 황 함량이 15ppm(mg/kg) 이하인 초저황 디젤 연료(ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel)를 사용해야 합니다. 황 함량 15ppm(mg/kg) 이하의 ULSD와 혼합하는 경우 최대 B20의 바이오디젤 혼합 연료(부피로 20% 혼합률)를 사용할 수 있습니다. B20은 ASTM D7467 사양(바이오디젤 혼합물은 Cat 바이오디젤 사양 ASTM D6751 또는 EN 14214를 충족)을 충족해야 합니다. Cat DEO-ULS™ 또는 Cat ECF-3, API CJ-4 및 ACEA E9 사양을 준수하는 오일을 사용해야 합니다. 더 자세한 장비별 연료 권장 사항은 OMM에 문의하십시오.
- 선택적 촉매 환원(SCR, Selective Catalytic Reduction) 계통에서 사용되는 디젤 배기 유체(DEF, Diesel Exhaust Fluid)는 국제 표준화 기구(ISO, International Organization for Standardization) 기준 22241에 규정된 요구 사항을 충족해야 합니다.

치수

전체 장비 폭/버킷 제외/표준 트랙 - 550mm(21.6인치) 슈즈	2,400mm	94.5인치
지상고	471mm	18.5인치
운전실 상단까지의 장비 높이	3,325mm	130.9인치
전체 장비 길이*	7,001mm	275.6인치
운송 위치 접근 각도	15°	
굴착 깊이*	138mm	5.4인치
지면/운송 위치에서의 최대 롤백	43°/50°	
운송 위치에서의 버킷 높이	457mm	18인치
완전히 들어 올린 높이 및 45° 덤프 위치에서의 도달 거리*	1,373mm	54인치
완전히 들어 올린 높이 및 45° 덤프 위치에서의 간극*	2,915mm	114.8인치
최대 롤백/덤프, 완전히 올림	52°/53°	
정지 작업 각도	63°	
버킷 힌지 핀까지의 높이	3,940mm	155.1인치
전체 장비 높이, 버킷을 완전히 올림	5,402mm	212.7인치
스택 상단까지의 높이	2,940mm	115.7인치
램프 각도	29°	

*범용 버킷과 극한 부하용 이빨 포함.

차대

트랙 슈 폭 - 표준	550mm	21.6인치
트랙 슈 폭 - 선택사양	450mm	17.7인치
트랙 롤러/슈즈 - 각 측면	7/38	
지면상의 트랙	2,542mm	100인치
지면 접촉 면적 - 표준 슈	2.8제곱미터	4,340제곱인치
지면 접촉 면적 - 선택사양 슈	2.3제곱미터	3,565제곱인치
지면 압력 - 표준 슈	70.9kPa	10.3psi
지면 압력 - 선택사양 슈	85.5kPa	12.4psi
그라우저 높이 - 이중 그라우저	42mm	1.65인치
트랙 게이지	1,850mm	72.8인치

서비스 보충 용량

연료 탱크	320L	84.5gal
DEF 탱크	16L	4.22gal

무게

작동 무게	20,308kg	45,771lb

버킷

	용량		폭	
범용	2.45 세제곱미터	3.2yd³	2,612mm	102.8인치
Performance 시리즈	2.8 세제곱미터	3.66yd³	2,712mm	106.8인치
다용도	1.9 세제곱미터	2.48yd³	2,575mm	101.3인치

전체 장비 사양 및 사용 가능한 구성은 Cat 특약점에 문의하거나 www.cat.com에서 확인할 수 있습니다.

Cat 제품, 특약점 서비스 및 산업 솔루션에 대한 자세한 내용은 **www.cat.com** 웹 사이트를 참조하십시오.

© 2015 Caterpillar
All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, 각각의 로고, "Caterpillar Yellow" 및 "Power Edge" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

VisionLink는 미국 및 기타 국가에 등록된 Trimble Navigation Limited의 상표입니다.

AKXQ1389-01(04-2015)
(번역: 05-2015)
AKXQ1389 대체