



# *Pelle hydraulique* **336D2 GC Cat®**

## **Performances**

- Moteur C9 ACERT™ Cat® puissant et efficace.
- Le régime moteur isochrone offre un meilleur rendement énergétique grâce à la gestion de la pompe et du régime.
- La pompe haute efficacité fournit une puissance hydraulique optimale.
- Le mode Éco permet d'économiser jusqu'à 15 % de carburant.
- La régénération de la flèche et du bras réduit la consommation de carburant.
- Le système de filtration de carburant en trois étapes améliore la fiabilité.

## **Polyvalence**

- La configuration optimisée de la timonerie avant s'adapte aux besoins de chaque application.
- Le circuit hydraulique auxiliaire en option peut prendre en charge un grand nombre d'outils de travail.
- Les godets et outils d'attaque du sol (GET, Ground Engaging Tools) Cat ont été spécialement conçus et choisis pour optimiser le rendement de la machine.

## **Sécurité**

- « Une sécurité de tous les instants grâce aux pelles hydrauliques Cat »
- Le levier hydraulique verrouille en toute sécurité la totalité des fonctions hydrauliques.
- Le plaquage métallique antidérapant et les têtes de boulons fraisées évitent de glisser en toutes circonstances.
- Le pare-feu intégral sépare le compartiment de la pompe et le moteur.
- L'interrupteur d'alimentation situé au niveau du sol permet de couper le moteur en cas d'urgence.

## **Fiabilité/longévité**

- Le plus grand réseau de concessionnaires et les structures les plus durables du secteur.
- Structure de châssis en X modifiée pour une longue durée de vie.
- Flèches et bras sans contrainte et soudés par robot, avec plaques-chicanes internes pour une longévité accrue.
- Chaînes lubrifiées par graisse (GLT, Grease Lubricated Tracks) pour une longue durée de vie.

## **Simplicité d'utilisation**

- Cabine ergonomique avec commandes faciles à actionner.
- Plusieurs options de réglage du siège et des manipulateurs pour améliorer le confort.
- L'excellente visibilité sur le chantier depuis la cabine améliore la productivité et la sécurité.
- Optimisation des commandes par manipulateur requérant peu d'efforts pour réduire la fatigue du conducteur.
- Le système de climatisation automatique avec 10 volets d'aération offre un confort optimal.

## **Facilité d'entretien**

- La plupart des points d'entretien sont accessibles au niveau du sol.
- Les intervalles d'entretien prolongés réduisent les coûts d'exploitation.
- Les filtres montés à distance réduisent le temps consacré à l'entretien de la machine.
- Les prises de pression et orifices S-O-S<sup>SM</sup> permettent d'optimiser le temps productif.

## **Technologie**

- Augmentation de la production et réduction des coûts d'exploitation grâce aux solutions technologiques Cat Connect.
- Les technologies Link permettent une connexion sans fil au chantier pour obtenir les informations commerciales principales (VisionLink®, Product Link™).



# Pelle hydraulique 336D2 GC Cat®

## Moteur

Modèle de moteur	C9 ACERT Cat	
Puissance moteur (ISO 14396)	209 kW	281 hp
Puissance nette (SAE J1349/ISO 9249)	208 kW	279 hp
Alésage	112 mm	
Course	149 mm	
Cylindrée	8,8 l	

- Le Moteur C9 ACERT Cat répond à des normes équivalant aux normes sur les émissions américaine EPA Tier 3, européenne Stage IIIA et japonaise 2006 (Tier 3).

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.

- Ayant fait ses preuves sur le terrain, le Moteur C9 ACERT peut travailler efficacement jusqu'à 2 300 m d'altitude.

## Circuit hydraulique

Circuit principal – débit maximal (× 2 pompes)	562 l/min
Circuit d'orientation : débit maximal	250 l/min
Pression maximale : équipement	35 000 kPa
Pression maximale : translation	35 000 kPa
Pression maximale : orientation	28 000 kPa
Circuit pilote : débit maximal	40 l/min
Circuit pilote : pression maximale	4 000 kPa
Vérin de flèche : alésage	150 mm
Vérin de flèche : course	1 440 mm
Vérin de bras : alésage	170 mm
Vérin de bras : course	1 738 mm
Vérin de godet : alésage	150 mm
Vérin de godet : course	1 151 mm

## Entraînement

Vitesse de translation maximale	4,6 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage maximal	302 kN

## approx. de la machine

Poids en ordre de marche	
Train de roulement standard*	33 100 kg

\*Train de roulement standard, bras normal de 2,8 m, patins de 600 mm, contrepoids de 5,2 t.

## Orientation

Vitesse d'orientation	7,9 tr/min
Couple d'orientation	109 kNm

## Contenances

Contenance du réservoir de carburant	620 l
Circuit de refroidissement	40 l
Huile moteur	41 l
Réducteur d'orientation	19 l
Réducteur (chacun)	8 l
Contenance en huile du circuit hydraulique (réservoir compris)	410 l
Huile de réservoir hydraulique	175 l

## Dimensions

Option de flèche	Flèche normale 6,5 m
<b>Option de bras</b>	<b>R2.8 DB</b>
Hauteur d'expédition*	3 620 mm
Longueur d'expédition	11 150 mm
Rayon d'encombrement arrière	3 490 mm
Longueur jusqu'au centre des rouleaux : châssis standard	3 610 mm
Longueur des chaînes – Train de roulement standard	4 590 mm
Garde au sol*	510 mm
Garde au sol**	480 mm
Voie des chaînes – Train de roulement standard	2 590 mm
Transport – Train de roulement standard	
Patins de 600 mm	3 190 mm
Hauteur de la cabine	3 140 mm
Garde au sol du contrepoids**	1 220 mm

\*Hauteur de crampons de patin incluse.

\*\*Hors hauteur de crampons de patin.

## Plages de fonctionnement

Option de flèche	Flèche normale 6,5 m
<b>Option de bras</b>	<b>R2.8 DB</b>
Profondeur maximale d'excavation	7 110 mm
Portée maximale au niveau du sol	10 750 mm
Hauteur de coupe maximale	10 320 mm
Hauteur de chargement maximale	7 080 mm
Hauteur de chargement minimale	2 980 mm
Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm	6 950 mm
Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	5 400 mm

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2015 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ1621 (08-2015)  
(Traduction : 09-2015)

