

Ventaja: Cat

Camión de Obras 777E Cat® frente a HD785-7 Komatsu



	CAT:	KOMATSU:
RENDIMIENTO	• C32 ACERT™ Cat® actualizado • La transmisión ECPC proporciona cambios rápidos y uniformes, especialmente en pendientes • Cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU./Stage III de China para uso fuera de carretera • Mayor velocidad máxima de 65,9 km/h (40,9 mph) • Frenos traseros sumergidos en aceite estándares, frenos delanteros sumergidos en aceite optativos • Capacidad de gran altitud, 3.048 m (10.000')	• SAA12V140E-3 Komatsu • El control de sincronización se adapta a la transmisión y a las RPM del motor • Cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 4 Interim • Velocidad máxima de 65 km/h (40,4 mph) • Frenos delanteros y traseros sumergidos en aceite estándares
EFICIENCIA	• El peso más ligero de la máquina sin carga permite ahorrar combustible o una mayor carga útil • La parada del motor en vacío ahorra combustible mediante la detención del motor durante el funcionamiento en vacío prolongado • La marcha máxima programable ahorra combustible mediante la mantención de los límites de velocidad	• 7,1 tons métricas (7,9 tons EE.UU.) más pesados con el mismo equipo • Máximo de carga útil con 91 tons métricas (100 tons EE.UU.)
SEGURIDAD	• Arnés de 4 puntos disponible para el asiento del operador. El asiento del instructor está equipado con cinturón de seguridad de cadera • Sistema WAVS con dos cámaras optativas • Radar perimetral Cat Detect 5.8 disponible • Parabrisas delantero polarizado y laminado • Mejor visibilidad con un par adicional de faros montados sobre la parrilla del radiador	• Cinturón de seguridad de 3 puntos estándar • Una cámara retrovisora, monitor estándar • Solo las ventanas trasera y lateral cuentan con vidrio templado • Un par de faros montados en la parte inferior
FACILIDAD DE SERVICIO	• Acceso a Cat ET y VIMS™ desde la cabina y a nivel del suelo • Centro de servicio: fluidos, optativo • Centros de servicio: conexiones eléctricas, optativo • El separador de agua del filtro de combustible protege el motor • Product Link™ por satélite o celular • MineStar™ listo • La pantalla del Advisor es sencilla, más fácil de leer y ofrece información más completa de la máquina • Las piezas remanufacturadas son una alternativa económica y ecológica	• Acceso a los datos de diagnóstico solo desde la cabina • Puntos de engrase en tres ubicaciones separadas • KOMTRAX Plus solo vía satélite • El sistema monitor cuenta con una pantalla de solo dos líneas • Tablero de instrumentos abarrotado con hasta 24 indicadores y seis selectores

VENTAJA PRINCIPAL

Las características principales del 777E son la parada del motor en vacío y la marcha máxima programable, la que proporciona una mayor velocidad máxima para que Cat lleve la delantera. El 777E también cuenta con fiabilidad integrada, lo que incluye funciones de mantenimiento que ahorran tiempo y dinero, como estaciones de servicio para llenado de fluidos y conexiones eléctricas que reducen al mínimo el tiempo de inactividad. Además, el 777E cuenta con el respaldo de la inmejorable red de distribuidores Cat, lo que garantiza menos tiempo en el taller y más tiempo en el camino de acarreo.

Ventaja: Cat
Camión de Obras 777E Cat® frente a HD785-7 Komatsu

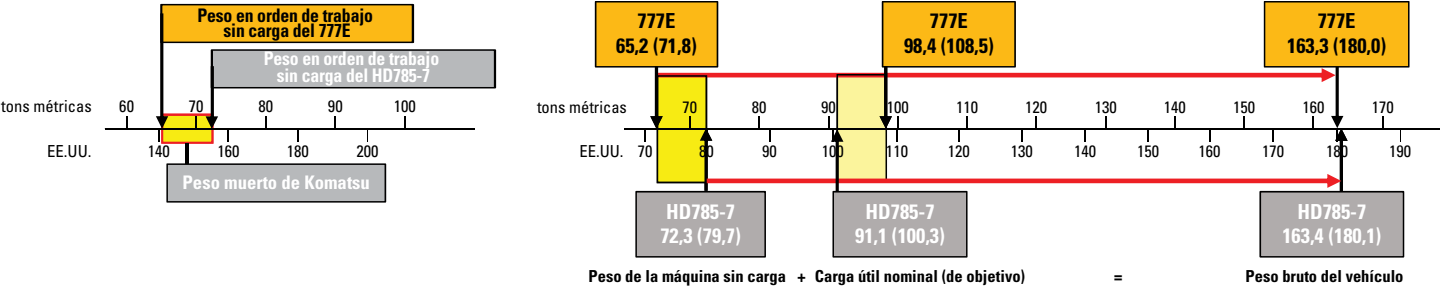
Especificaciones

	777E	HD785-7	Valor del 777E
PESO BRUTO MÁXIMO DE LA MÁQUINA: kg (lb)	163.360 (360.147)	163.408 (360.253)	idéntico
PESO DE LA MÁQUINA SIN CARGA: kg (lb)	65.158 (143.274)	72.300 (159.422)	7.142 (16.148) más liviano, ahorros de combustible, mayor carga útil
MODELO DEL MOTOR	Cat C32 ACERT	SAA12V140E-3 Komatsu	Cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU./Stage III de China para uso fuera de carretera
CILINDRADA DEL MOTOR: L (pulg³)	32,1 (1.959)	30,5 (1.860)	Un 5 % mayor para obtener más potencia y un menor esfuerzo del motor
POTENCIA NETA DEL MOTOR, J1349: kW (hp)	708 (949)	879 (1.178)	Un 19 % menos de potencia
VELOCIDAD MÁXIMA: km/h (mph)	65,9 (40,9)	65,0 (40,4)	idéntico
CAPACIDAD DE LA CAJA, SAE 2:1: m³ (yd³)	60,1 (78,6)	60,0 (78,5)	idéntico
CARGA ÚTIL DE OBJETIVO (NOMINAL) (100 %): tons métricas (tons EE.UU.)	98,2 (108,3)*	91 (100,3)**	Un 7,9 % más de carga útil
CARGA ÚTIL MÁXIMA (objetivo x 110 %)***: tons métricas (tons EE.UU.)	108 (119)*	91 (100,3)**	Un 18,7 % más de carga útil
MÁX. – SIN SUPERAR LA CARGA ÚTIL (objetivo x 120 %)***: tons métricas (tons EE.UU.)	117,8 (129,9)*	91 (100,3)**	Un 29,4 % más de carga útil

*Consulte las pautas de Caterpillar acerca de cargas útiles 10/10/20 para obtener información sobre las limitaciones de peso bruto máximo de la máquina.
**El peso bruto del vehículo máximo de Komatsu menos el peso de la máquina sin carga es su máxima carga útil. Consulte la documentación del producto HD785-7.
***La carga útil nominal de Komatsu es su MÁXIMO sin superar la carga útil, como se establece en su documentación. No cuentan con una política de carga útil 10-10-20.

Comparación de modelos

El peso en orden de trabajo sin carga de Komatsu es 7,1 tons métricas (7,9 tons EE.UU.) más pesado que el del 777E. Eso es un peso muerto que pagará para moverlo de ida y de vuelta al sitio de descarga en cada ciclo. Desperdicia combustible, aumenta los costos y reduce la vida útil de los neumáticos y la capacidad de frenado. Para un camión con 24 cargas por cada jornada de trabajo de 8 horas, paga para acarrear 60.000 tons métricas (48 tons EE.UU.) al año, lo que produce un gran retorno negativo de la inversión.



CONSTRUIDO PARA PRODUCIR.