



Camión de Obras 777E Cat®

Rendimiento

- El 777E cuenta con características de ahorro de combustible que reducen el consumo y los costos del combustible.
 - **La modalidad económica** modifica los mapas del motor para aprovechar las pendientes estables y nivelar el suelo, lo que reduce la potencia y el consumo de combustible.
 - **La limitación de velocidad selecciona** automáticamente la marcha y la velocidad más eficientes para el terreno en forma instantánea.
 - **La parada del motor en vacío** identifica cuando el camión se encuentra estacionado y funcionando en vacío durante más tiempo que el predeterminado, por lo que inicia una parada del motor para economizar combustible.
- **Protección contra el exceso de velocidad del motor:** detecta electrónicamente los estados del motor y hace automáticamente el cambio a una marcha superior para evitar el exceso de velocidad del motor. Si se produce un exceso de velocidad en la marcha máxima, se desactiva el embrague de traba y se aplican los frenos.
- **Compatibilidad con biodiésel:** todas las tuberías flexibles de combustible son compatibles con el uso de biodiésel B20.
- **Frenos:** el calibre seco delantero Cat® con frenos de discos múltiples enfriados con aceite entrega rendimiento y control fiables en las condiciones de camino de acarreo más extremas. Tanto los frenos sumergidos en aceite en los neumáticos traseros como la limitación de marcha durante operaciones con la caja levantada son estándar. Si está equipado con frenos de discos múltiples enfriados con aceite, el retardo en las cuatro ruedas con un 40/60 % de división frontal/trasera proporciona control superior en condiciones resbaladizas y reduce la traba de las ruedas.
- **Dirección:** el sistema de dirección y suspensión integrado de Cat está diseñado para una dirección más precisa, una maniobrabilidad excelente, un desgaste mínimo de los neumáticos y un control de amortiguación superior.
- **Dirección secundaria:** se activa automáticamente si falla la fuente de alimentación para la dirección normal.
- **Durabilidad:** las puntas de eje traseras son de acero sólido para una vida útil mayor, y se invirtieron los cilindros de suspensión traseros para reducir la contaminación al mínimo. Estos cilindros resistentes incorporan un calibre de gran diámetro y un diseño de baja presión de nitrógeno/aceite para ofrecer una vida útil prolongada con un mantenimiento mínimo y reducir la traba de las ruedas.

Tecnología

- **Capacidad de diagnóstico:** los datos fundamentales del tren de fuerza, incluidos los cambios de la transmisión, la velocidad del motor y el consumo de combustible, proporcionan a los técnicos de servicio una capacidad de diagnóstico mejorada para reducir el tiempo de inactividad y los costos de operación.
- **Técnico electrónico (ET):** la herramienta de servicio Cat ET proporciona a los técnicos de servicio un fácil acceso a los datos de diagnóstico almacenados mediante el Enlace de datos Cat.
- **Control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) (opcional):** el ARC controla los frenos en pendientes electrónicamente, lo que mantiene una velocidad de motor constante, un consumo de combustible más bajo y un mejor control.
- **Sistema de control de tracción (TCS, Traction Control System) (opcional):** el sistema de control de tracción monitorea y controla de forma electrónica el deslizamiento de las ruedas traseras para tener una mayor tracción y un mejor rendimiento del camión en condiciones de suelo deficientes. Si el deslizamiento supera un límite establecido, los frenos traseros sumergidos en aceite se activan para reducir la velocidad de giro de la rueda. Entonces, el par se transfiere automáticamente a la rueda con mejor tracción y un control óptimo.

Facilidad de operaciones

- **Comodidad del operador:** el interior de la nueva estación del operador está diseñado ergonómicamente para tener un control total de la máquina en un ambiente cómodo, productivo y seguro. Todos los controles, palancas, interruptores y medidores están ubicados para aumentar la productividad al máximo y reducir la fatiga del operador al mínimo. Diseñado para una excelente visibilidad panorámica y líneas de visión claras para el camino de acarreo, la gran área de visualización proporciona una visibilidad excepcional. Los pasamanos bien ubicados aseguran un contacto de tres puntos para un fácil acceso y salida de emergencia del operador.
- **Cabina y acceso:** el interior de la cabina del 777E se rediseñó completamente a fin de proporcionar una mejor visibilidad y mayor comodidad para el operador. Las características incluyen un nuevo tablero de instrumentos, una pantalla del Advisor y una consola central rediseñada. La protección en caso de vuelcos y caída de objetos es una extensión del bastidor del camión.
- **Asiento del operador:** el asiento Cat Comfort cuenta con suspensión neumática total para un desplazamiento uniforme y posee un cinturón de seguridad retráctil de cuatro puntos con arnés para hombros. Un asiento de instructor con cinturón de seguridad de cadera para facilitar la capacitación en el trabajo.



Camión de Obras 777E Cat®

Mejoras de las especificaciones del motor				
Modelo de motor	C32 ACERT™ (777E)		3508B (777D)	
Potencia bruta	758 kW	1.016 hp	746 kW	1.000 hp
Potencia neta	708 kW	950 hp	699 kW	938 hp
Emisiones	Equivalente a Tier 2**		Equivalente a Tier 1*	
Par neto	4.757 N·m	3.509 lbf·pie	4.713 N·m	3.476 lbf·pie
Ahorro de combustible	5 %		—	
Intervalo de cambios de aceite del motor	500 horas		250 horas	
Capacidad de altitud	3.658 m	12.000'	2.286 m	7.500'
• La clasificación de potencia se aplica a 1.750 rpm cuando se prueba según las condiciones indicadas para el estándar especificado.				
• Clasificaciones basadas en las condiciones de aire estándar según la norma SAE J1995 a 25 °C (77 °F) y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica. La potencia está basada en el combustible que tiene una gravedad API de 35 a 16° C (60° F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) cuando se utiliza el motor a 30° C (86° F).				
• No se requiere reducción de potencia del motor hasta una altitud de 3.048 m (10.000').				
*Cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 1 de la EPA de EE.UU.				
**Cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU.				
• Certificado para las normas de emisiones Stage III de China para uso fuera de carretera.				

Comparación				
	777E Cat		777D Cat	
Peso en orden de trabajo de la máquina vacía	65.158 kg	143.649 lb	67.848 kg	149.579 lb
Peso bruto ideal de la máquina	163.360 kg	360.147 lb	163.360 kg	360.147 lb
Carga útil ideal máxima	98.202 kg	216.498 lb	95.512 kg	210.568 lb
Consumo de combustible	70 L/h	18,5 gal EE.UU./h	74 L/h	19,5 gal EE.UU./h
Eficiencia del combustible	1,6 tons métricas/L	6,7 tons EE.UU./gal EE.UU.	1,39 tons métricas/L	5,8 tons EE.UU./gal EE.UU.
Capacidad de la caja*	60,1 m³	78,6 yd³	60,1 m³	78,6 yd³
Intervalo de cambios de aceite del motor	500 horas		250 horas	
Frenos (asistidos por aire/completamente hidráulicos)	Aire/aceite		Aire/aceite	

*ISO 6483:1980.

Transmisión		
Avance 1	10,7 km/h	6,6 mph
Avance 2	14,6 km/h	9,1 mph
Avance 3	19,8 km/h	12,2 mph
Avance 4	26,7 km/h	16,6 mph
Avance 5	36,2 km/h	22,5 mph
Avance 6	48,6 km/h	30,2 mph
Avance 7	65,9 km/h	40,9 mph
Retroceso 1	12,1 km/h	7,5 mph
• Velocidades de desplazamiento máximas con neumáticos estándar 27.00R49 (E4).		

Mandos finales	
Relación diferencial	2,74:1
Relación planetaria	7,00:1
Relación de reducción total	19,16:1

Capacidades de llenado de servicio		
Tanque de combustible	1.140 L	300 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	212 L	56 gal EE.UU.
Cárter	113,5 L	29,9 gal EE.UU.
Diferenciales	222 L	58,6 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	42 L	11 gal EE.UU.
Sistema de dirección (incluye tanque)	59 L	15,6 gal EE.UU.
Convertidor de par/freno/tanque hidráulico del dispositivo de levantamiento	385 L	101,7 gal EE.UU.
Sistema de la transmisión	122 L	32,2 gal EE.UU.

ASXQ1950 (10-2016)
(Traducción: 11-2016)

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

