

# 336D2 GC

Pelle hydraulique



## Moteur

Modèle de moteur	C9 ACERT™ Cat®	
Puissance moteur (ISO 14396)	209 kW	281 hp
Puissance nette (SAE J1349/ISO 9249)	208 kW	279 hp

## Poids

Poids en ordre de marche : train de roulement standard	33 100 kg	73 000 lb
---	-----------	-----------

## Caractéristiques de différenciation de la 336D2 GC

### Moteur et circuit hydraulique

*Le Moteur à haut rendement énergétique C9 ACERT Cat conforme aux normes sur les émissions équivalant aux normes EPA Tier 2, européenne Stage II, japonaise 2001 (Tier 2) ou aux normes EPA Tier 3, européenne Stage IIIA, japonaise 2006 (Tier 3) sur les émissions et chinoise Stage III pour les moteurs non routiers, associé à un circuit hydraulique extrêmement efficace, offre une réduction des coûts d'exploitation.*

### Structures

*Les techniques de conception et de fabrication de Caterpillar assurent une longue durée de vie et une durée de service exceptionnelle, même pour les applications les plus difficiles.*

### Poste de conduite

*La cabine spacieuse offre une excellente visibilité et des contacteurs faciles d'accès. Le moniteur à affichage graphique couleur est très intuitif et visuel. Plus généralement, la nouvelle cabine vous offre un environnement de travail confortable, pour une productivité et une efficacité maximales.*

### Des coûts de maintenance et d'entretien réduits

*La maintenance périodique et l'entretien courant s'effectuent rapidement et facilement afin de vous aider à réduire les coûts d'exploitation. Les points d'accès pratiques, les intervalles d'entretien plus espacés et la filtration améliorée permettent de limiter les immobilisations au minimum.*

### Assistance client complète

*Votre concessionnaire Cat propose une vaste palette de services qui peuvent faire l'objet d'un contrat d'assistance client au moment de l'achat de votre matériel.*

### Solutions complètes

*Caterpillar et son réseau étendu de concessionnaires proposent de très nombreuses solutions pour répondre aux besoins spécifiques de votre activité.*

### Table des matières

Poste de conduite .....	4
Moteur .....	6
Circuit hydraulique.....	7
Structures.....	8
Timonerie avant.....	9
Technologies intégrées.....	10
Entretien et maintenance .....	11
Assistance client complète.....	12
Outils de travail.....	13
Spécifications.....	14
Équipement standard .....	20
Notes.....	21





**Le modèle 336D2 GC convient aux clients soucieux du cycle de vie de leur matériel et travaillant dans des applications variées pour lesquelles des critères comme la consommation et des performances compétitives sont essentiels.**

## Poste de conduite

Conçu de manière ergonomique pour assurer confort et productivité tout au long de la journée.





## Structure et supports de cabine

La coque de la cabine est fixée au train de roulement au moyen de silentblocs en caoutchouc qui atténuent les vibrations et les niveaux acoustiques tout en améliorant votre confort. La tuyauterie d'acier épais suivant le périmètre inférieur de la cabine renforce la résistance à la fatigue et aux vibrations.

## Siège

Le siège à suspension offre une grande variété de réglages pour satisfaire un grand nombre de conducteurs. Le siège inclut un dossier inclinable, un réglage de l'avant et du fond du siège par glissière, et un réglage de la hauteur et de l'inclinaison pour un plus grand confort de conduite et une productivité accrue.

## Commande par manipulateur et console

Les commandes par manipulateur sans effort sont conçues de manière à respecter la position naturelle de votre bras et de votre poignet, pour plus de confort et moins de fatigue. Les consoles des manipulateurs droit et gauche sont réglables selon vos préférences personnelles afin d'améliorer le niveau global de confort et la productivité tout au long des longues journées de travail.

## Commande de climatisation

La ventilation positive à air filtré avec cabine pressurisée est de série. Un contacteur situé sur la console de gauche permet de sélectionner de l'air extérieur ou de l'air recyclé.

## Vitres et essuie-glaces

Pour permettre une visibilité optimale, toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans train de roulement. La partie supérieure du pare-brise avant peut s'ouvrir, se fermer et se replier sur le toit au-dessus du conducteur au moyen d'une commande à simple pression. Les essuie-glaces fixés aux montants élargissent le champ de vision du conducteur et disposent des modes continu et intermittent.



## Moniteur

Le nouveau moniteur présente un écran dont la taille est 40 % plus grande et la résolution quatre fois plus élevée. Le moniteur LCD est équipé d'un témoin d'avertissement et d'un avertisseur sonore pour signaler les incidents critiques relatifs à la pression de l'huile moteur, la température du liquide de refroidissement et la température de l'huile. Jusqu'à 42 langues sont disponibles pour le paramétrage afin de répondre à la diversité des utilisateurs d'aujourd'hui. Le moniteur affiche clairement les informations importantes nécessaires pour travailler correctement et efficacement.

Les intervalles de changement des filtres et des liquides sont disponibles dans le menu principal. Ce dernier affiche également l'image de la caméra de vision arrière disponible en option, pour une sécurité maximale et une productivité améliorée sur le chantier.

# Moteur

Puissant, fiable et peu gourmand en carburant, pour une meilleure rentabilité.



## Normes sur les émissions

Le Moteur C9 ACERT Cat a été conçu pour respecter les normes équivalant aux normes sur les émissions Tier 2, Stage II, japonaise 2001 (Tier 2), ou Tier 3, Stage IIIA, japonaise 2006 (Tier 3) et chinoise Stage III pour les moteurs non routiers. Très économe et robuste, le moteur bénéficie d'une fabrication de précision afin de garantir un fonctionnement fiable et efficace. Le moteur est équipé d'un mode Éco optimisé pour fournir des performances exceptionnelles et ainsi réduire les coûts d'exploitation.

## Système de filtration

Le moteur est doté d'un système de filtration amélioré pour en garantir la fiabilité, même avec un carburant de qualité inférieure. Les intervalles d'entretien ont été prolongés et le nombre de filtres réduit afin d'optimiser votre potentiel de rentabilité.

## Commande automatique du régime moteur

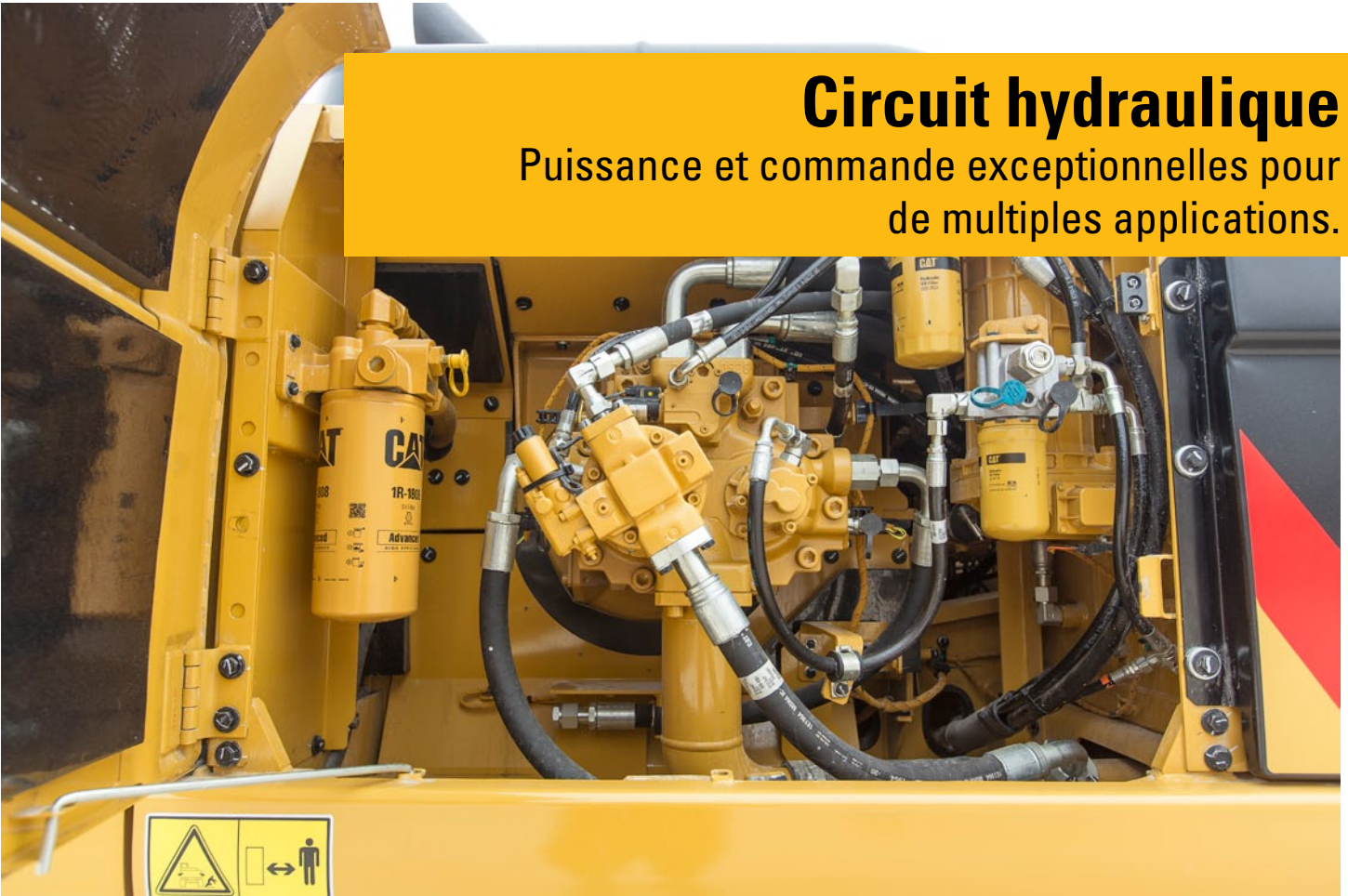
La commande automatique du régime moteur est activée en l'absence de charge ou sous charge légère afin de réduire le régime moteur, dans le but ultime de limiter la consommation de carburant.

## Niveau sonore et de vibrations faibles

Le Moteur C9 ACERT Cat est conçu pour fonctionner silencieusement avec un niveau de vibrations limité, ce qui contribue à augmenter votre confort de conduite.

# Circuit hydraulique

Puissance et commande exceptionnelles pour de multiples applications.



## Circuit hydraulique

La pression du circuit hydraulique, obtenue via le circuit à deux-pompes hydrauliques, offre des performances d'excavation et une productivité exceptionnelles. L'emplacement du circuit et des composants hydrauliques a été soigneusement étudié pour améliorer le rendement du circuit. Les pompes principales, les soupapes de commande et le réservoir hydraulique ont été rapprochés pour raccourcir la longueur des tubes et des canalisations entre les composants, d'où une réduction des pertes par friction et des chutes de pression.

## Circuit pilote

Une pompe pilote indépendante permet une commande souple et précise de la timonerie avant, de l'orientation et de la translation.

## Circuit hydraulique à cumul de pression

Le circuit hydraulique à cumul de pression utilise chacune des deux pompes hydrauliques à 100 % de la puissance moteur dans toutes les conditions de fonctionnement. Ce dispositif améliore la productivité en augmentant la vitesse des équipements, ainsi que la rapidité et la puissance de pivotement.

## Circuit de régénération du bras et de la flèche

Les circuits de régénération du bras et de la flèche économisent l'énergie pendant les opérations d'abaissement de la flèche et de rappel du bras afin d'augmenter le rendement et de réduire les temps de cycle et les pertes de pression. La productivité est ainsi accrue, les coûts d'exploitation réduits et le rendement énergétique plus élevé.

## Amortisseurs de vérins hydrauliques

Les amortisseurs, placés côté tige des vérins de flèche et aux deux extrémités des vérins de bras, absorbent les chocs, réduisent le bruit et augmentent la durée de vie des composants.

## Levier de sécurité hydraulique

Lorsque le levier hydraulique est en position point mort, toutes les fonctions de timonerie avant, d'orientation et de translation sont isolées.



## Structures

Robustesse et longévité... Tout ce que vous attendez d'une pelle hydraulique Cat.

### Train de roulement principal

Le train de roulement principal robuste a été conçu pour faire face aux conditions les plus difficiles. La construction caissonnée, en forme de X, du châssis porte-tourelle lui confère une excellente résistance aux forces de torsion. Les châssis porteurs sont soudés par robot et formés à la presse, pour une robustesse et une durée de vie exceptionnelles.

### Galets et roues folles

Les galets inférieurs, les galets supérieurs et les roues folles, lubrifiés et étanches, offrent à votre machine une longévité et une disponibilité supérieures sur le terrain.

### Train de roulement standard

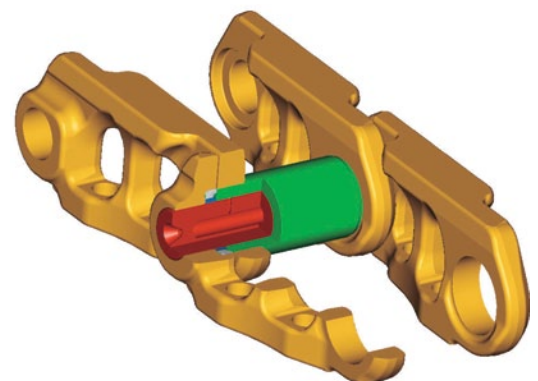
Le train de roulement standard optimisé est le choix idéal pour les clients préoccupés par la durée de vie de leur équipement et travaillant dans une large gamme d'applications.

### Contrepoids

Le poids de 5,2 t est parfaitement adapté aux applications qui exigent une forte capacité de levage. Il est vissé directement sur le train de roulement principal pour une plus grande rigidité.

### Train de roulement

Le robuste train de roulement Cat absorbe les contraintes tout en procurant une excellente stabilité. Le modèle 336D2 GC est équipé de série de chaînes lubrifiées par graisse. Les maillons sont assemblés et lubrifiés par graisse pour diminuer l'usure interne de la bague, réduire le bruit, prolonger la durée de service et donc abaisser les coûts d'exploitation.







## **Timonerie avant**

Fiabilité, robustesse et polyvalence pour satisfaire les exigences de toutes vos applications.

### **Timonerie avant normale optimisée**

La timonerie avant normale optimisée (R) est conçue pour être utilisée dans une large gamme d'applications. La flèche normale optimisée de 6,5 m est fabriquée en acier hautement résistant à la traction. Elle possède une structure caissonnée de grande taille avec des plaques-chicanes intérieures et un blindage inférieur supplémentaire, gages de longue durée de vie et de robustesse. La flèche optimisée R6,5 m et le bras R2,8 m sont extrêmement durables et répondent à tous vos besoins d'application.

# Technologies intégrées

Surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier



Cat Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre efficacité sur les chantiers. Les technologies embarquées sur les machines génèrent davantage d'informations sur vos matériels et vos travaux.

Les technologies Cat Connect offrent des améliorations dans les domaines clés suivants :



GESTION DES  
ÉQUIPEMENTS

**Gestion des équipements** : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



PRODUCTIVITÉ

**Productivité** : surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur les chantiers.



## Technologies LINK

Des technologies LINK telles que Product Link™ vous relient sans fil à vos équipements, vous offrant ainsi des indications précieuses sur le rendement de votre machine ou de votre flotte. Suivez l'emplacement, les heures de fonctionnement, la consommation de carburant, le temps d'inactivité et les codes incident grâce à l'interface VisionLink® en ligne, afin de prendre des décisions rapides et éclairées permettant d'optimiser l'efficacité et la productivité du chantier, tout en réduisant les coûts d'exploitation.

# Entretien et maintenance

Gain de temps et d'argent grâce à une conception simplifiée.



## Entretien au niveau du sol

La conception et l'agencement du modèle 336D2 GC ont été pensés pour faciliter le travail du technicien d'entretien. La plupart des points d'entretien étant facilement accessibles au niveau du sol, les opérations d'entretien peuvent être effectuées rapidement et efficacement.

## Compartment du filtre à air

Le filtre à air est doté d'une construction à double élément qui permet de le nettoyer encore plus efficacement. En cas d'obstruction, un avertissement s'affiche sur le moniteur de la cabine. Des batteries sans entretien sont montées de série avec un coupe-batterie.

## Points de graissage

Un bloc de graissage concentré à distance sur la flèche permet la lubrification des zones difficiles d'accès sur la flèche et le bras.

## Protège-ventilateur

Le ventilateur du radiateur du moteur est protégé par un blindage en acier qui assure une protection maximale lors de la maintenance périodique et de l'entretien courant.

## Plaquage métallique antidérapant

Un plaquage métallique antidérapant recouvre la totalité de la tourelle et du coffre de rangement afin de prévenir tout risque de glissade lors des interventions d'entretien. L'ajout de boulons à tête fraisée destinés à réduire les risques de trébuchement renforce la sécurité de l'ensemble.

## Diagnostic et surveillance

Les orifices de contrôle hydraulique standard permettent aux techniciens d'entretien de contrôler rapidement et facilement le circuit hydraulique, l'huile moteur et le liquide de refroidissement pour un entretien efficace.



## Compartment des pompes

La porte de visite située sur la partie droite de la tourelle permet d'accéder au niveau du sol aux pompes hydrauliques, aux filtres hydrauliques, au filtre à huile moteur et aux filtres à carburant.

## Compartment du radiateur

La porte de visite arrière gauche facilite l'accès au radiateur du moteur, au refroidisseur d'huile hydraulique, au refroidisseur d'admission air-air et au condenseur de climatisation. Un vase d'expansion et un robinet de vidange sont fixés sur le radiateur et facilitent l'entretien au niveau du sol.

# Assistance client complète

Une gamme étendue de solutions personnalisées de votre concessionnaire Cat.



## Service après-vente

Les concessionnaires Cat utilisent un système mondial de recherche informatisé pour localiser les pièces en stock et minimiser le temps d'immobilisation de la machine. Vous pouvez également réaliser des économies grâce à notre gamme de composants remanufacturés.

## Choix de la machine

Votre concessionnaire Cat peut formuler des recommandations précises grâce à des comparaisons détaillées des machines Cat qui vous intéressent. Vous êtes ainsi certain d'obtenir une machine de taille adéquate et des outils de travail appropriés répondant à toutes les exigences de vos applications.

## Service d'entretien

Des programmes d'options de réparation garantissent d'avance les coûts de réparation. Les services de surveillance de l'état et les programmes de diagnostic, tels que les prélèvements périodiques d'échantillons d'huile et de liquide de refroidissement ou les analyses techniques, vous aident à éviter les réparations imprévues.

## Contrats d'assistance client

Les concessionnaires Cat proposent divers contrats de service après-vente pouvant être personnalisés afin de répondre à vos besoins spécifiques. Ces programmes peuvent couvrir l'ensemble de la machine, y compris les équipements, pour vous aider à protéger votre investissement.

## Remplacement

Réparer, rénover ou remplacer ? Votre concessionnaire Cat peut vous aider à évaluer les coûts induits afin de faire le bon choix.

# Outils de travail

Pour creuser, marteler, ripper et couper en toute confiance.

## Polyvalence et performances

Chaque outil de travail Cat a été conçu pour optimiser la polyvalence et les performances de votre machine. Nous proposons une vaste gamme de godets, compacteurs, grappins, cisailles universelles, rippers, concasseurs, broyeurs, marteaux et cisailles pour votre 336D2 GC.

## Godets et outils d'attaque du sol (GET, Ground Engaging Tools)

Les godets Cat et les outils d'attaque du sol (GET) Cat sont spécialement conçus et choisis pour votre machine afin d'atteindre des performances et un rendement énergétique optimaux.

## Godets à usage normal (GD, General Duty)

Les godets GD sont conçus pour de faibles impacts et des matériaux très peu abrasifs tels que la poussière, le terreau et les mélanges de poussière et gravillons.

## Godets extra-robustes (HD, Heavy Duty)

Les godets HD (Heavy-Duty, extra-robustes) sont un excellent choix pour les situations où les conditions peuvent varier, notamment avec des mélanges de terre, d'argile, de sable et de gravier.

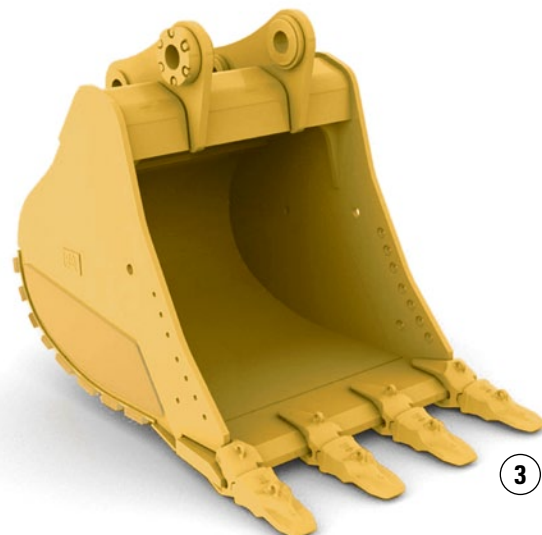
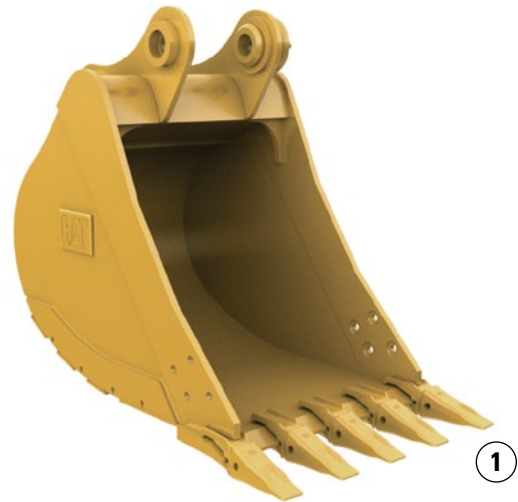
## Godets à usage très intensif (SD, Severe Duty)

Les godets SD (usage très intensif) conviennent plus particulièrement aux opérations avec des matériaux très abrasifs comme le déblai de roche, de pierre de taille et de granite.

1) Godets à usage général (GD)

2) Godets extra-robustes (HD)

3) Godets à usage très intensif (SD)



# Spécifications de la Pelle hydraulique 336D2 GC

## Moteur

Modèle de moteur	C9 ACERT Cat	
Puissance moteur (ISO 14396)	209 kW	281 hp
Puissance nette (SAE J1349/ISO 9249)	208 kW	279 hp
Alésage	112 mm	
Course	149 mm	
Cylindrée	8,8 l	

- Le Moteur C9 ACERT Cat respecte des normes sur les émissions d'échappement équivalant aux normes sur les émissions Tier 2, Stage II, japonaise 2001 (Tier 2), ou Tier 3, Stage IIIA, japonaise 2006 (Tier 3) et chinoise Stage III pour les moteurs non routiers.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Ayant fait ses preuves sur le terrain, le Moteur C9 ACERT peut travailler efficacement jusqu'à 2 300 m d'altitude.

## Poids

Poids en ordre de marche	
Train de roulement standard*	33 100 kg

\*Train de roulement standard, flèche normale 6,5 m, bras normal 2,8 m, patins 600 mm, contrepoids 5,2 t.

## Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	7,9 tr./min
Couple d'orientation	109 kNm

## Entraînement

Vitesse de translation maximale	4,6 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage maximal	302 kN

## Circuit hydraulique

Circuit principal : débit maximal (chacun)	281 l/min
Circuit d'orientation : débit maximal	250 l/min
Pression maximale, équipement	35 000 kPa
Pression maximale, translation	35 000 kPa
Pression maximale, orientation	28 000 kPa
Circuit pilote, débit maximal	40 l/min
Circuit pilote, pression maximale	4 000 kPa
Vérin de flèche, alésage	150 mm
Vérin de flèche, course	1 440 mm
Vérin de bras, alésage	170 mm
Vérin de bras, course	1 738 mm
Vérin de godet : alésage	150 mm
Vérin de godet : course	1 151 mm

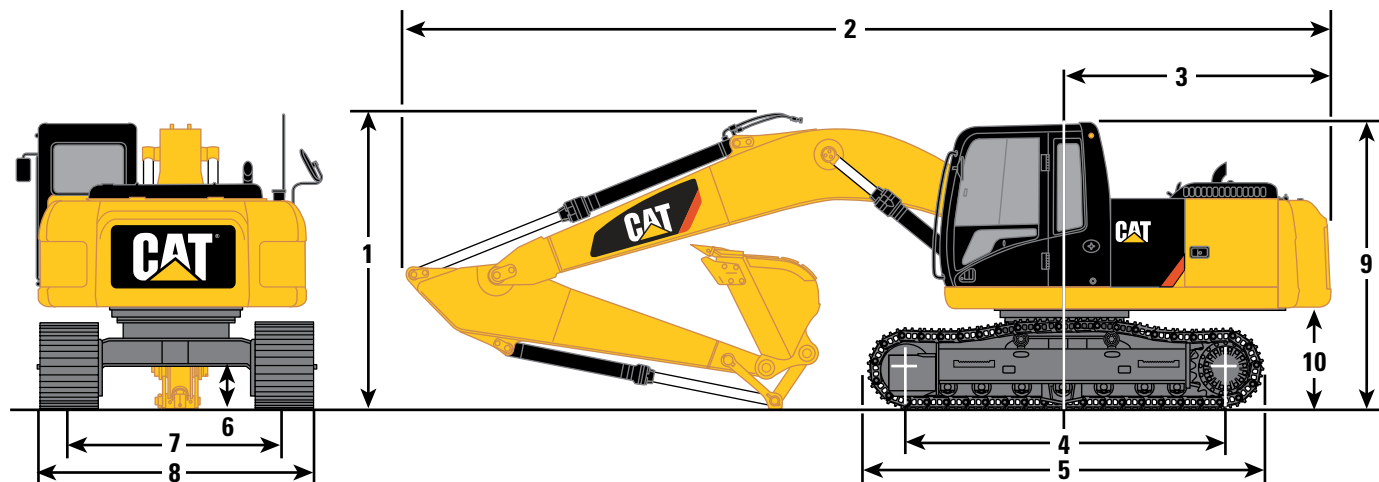
## Contenances

Contenance du réservoir de carburant	620 l
Circuit de refroidissement	40 l
Huile moteur	41 l
Réducteur d'orientation	19 l
Réducteur (chacun)	8 l
Contenance en huile du circuit hydraulique (réservoir compris)	410 l
Huile de réservoir hydraulique	175 l

# Spécifications de la Pelle hydraulique 336D2 GC

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



Options de flèche	Flèche normale 6,5 m
<b>Options de bras</b>	<b>R2.8DB</b>
1 Hauteur d'expédition*	3 620 mm
2 Longueur d'expédition	11 150 mm
3 Rayon d'encombrement arrière	3 490 mm
4 Longueur jusqu'au centre des galets – Train de roulement standard	3 610 mm
5 Longueur des chaînes – Train de roulement standard	4 590 mm
6 Garde au sol*	510 mm
Garde au sol**	480 mm
7 Voie des chaînes – Train de roulement standard	2 590 mm
8 Largeur de transport – Train de roulement standard Patins de 600 mm	3 190 mm
9 Hauteur de la cabine	3 140 mm
10 Garde au sol du contrepoids**	1 220 mm
<b>Type de godet</b>	<b>DB1400HD</b>
<b>Numéro de pièce du godet</b>	<b>364-9498</b>
<b>Capacité du godet (SAE)</b>	<b>1,64 m<sup>3</sup></b>
<b>Rayon aux pointes du godet</b>	<b>1 757 mm</b>

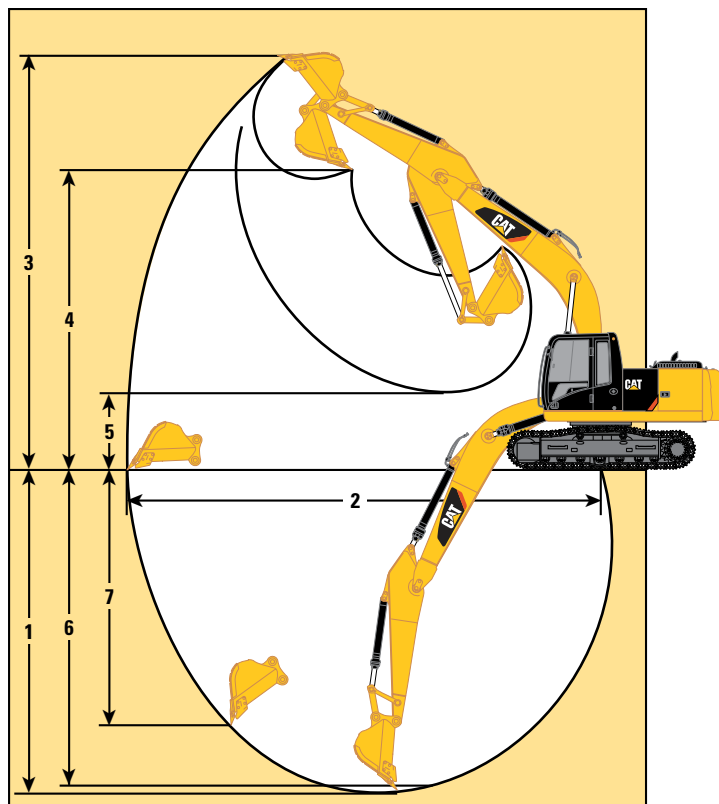
\*Hauteur de crampons de patin incluse.

\*\*Hors hauteur de crampons de patin.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 336D2 GC

## Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives.



Options de flèche	Flèche normale 6,5 m
Options de bras	R2.8DB
1 Profondeur maximale d'excavation	7 110 mm
2 Portée maximale au niveau du sol	10 750 mm
3 Hauteur de coupe maximale	10 320 mm
4 Hauteur de chargement maximale	7 080 mm
5 Hauteur de chargement minimale	2 980 mm
6 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm	6 950 mm
7 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	5 400 mm
Capacité du godet (SAE)	1,64 m <sup>3</sup>
Rayon aux pointes du godet	1 757 mm



# Spécifications de la Pelle hydraulique 336D2 GC

## Poids des composants principaux\*

Structure inférieure (sans contrepoids ni chaîne)	
Train de roulement standard	8 000 kg
Tourelle (sans timonerie avant)	
Pour contrepoids de 5,2 mt	8 900 kg
Contrepoids	
5,2 mt	5 200 kg
Flèche (avec canalisations, axes et vérin de bras)	
Flèche normale : 6,5 m	3 900 kg
Bras (avec canalisations, axes et vérin de godet)	
R2.8DB	1 700 kg
Patin de chaîne – Train de roulement standard	
Triple arête 600 mm	3 700 kg
Godets	
DB1400HD 364-9498 SAE 1,64 m <sup>3</sup>	1 500 kg
DB1400SD 356-4399 SAE 1,64 m <sup>3</sup>	1 800 kg
DB1500HD 456-1398 SAE 1,88 m <sup>3</sup>	1 400 kg

\*Le poids d'une machine de base comprend un conducteur de 75 kg, 90 % de carburant et un train de roulement avec protection centrale.

## Poids en ordre de marche et pressions au sol

	Patins à triple arête 600 mm	
	Poids en ordre de marche	Pression au sol
Train de roulement standard – Flèche normale 6,5 m		
R2.8DB	33 100 kg	68,4 kPa

Le poids de la configuration comprend le contrepoids de 5,2 t.

## Forces d'excavation du godet et du bras

Options de flèche	Flèche normale 6,5 m
Options de bras	R2.8DB
<b>Extra-robuste</b>	
Force d'excavation du godet (ISO)	211,1 kN
Force d'excavation du bras (ISO)	185,8 kN
Force d'excavation du godet (SAE)	184,3 kN
Force d'excavation du bras (SAE)	179,3 kN

# Spécifications de la Pelle hydraulique 336D2 GC

## Compatibilité et spécifications du godet : AME, CIS

	Timonerie	Largeur mm	Contenance m <sup>3</sup>	Poids kg	Remplissage %	Flèche normale 6,5 m
						Bras 2,8 m
						Patins à triple arête 600 mm
<b>Timonerie DB sans attache rapide</b>						
Usage normal (GD)	DB	1 500	1,88	1 280	100	⊖
Extra-robuste (HD)	DB	1 350	1,64	1 465	100	⊕
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)					kg	4 415

### Masse volumique maximale du matériau :

- ⊕ 1 800 kg/m<sup>3</sup>
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup>

La contenance est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes longues.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

## Compatibilité et spécifications du godet : APD

	Timonerie	Largeur mm	Contenance m <sup>3</sup>	Poids kg	Remplissage %	Flèche normale 6,5 m
						Bras 2,8 m
						Patins à triple arête 600 mm
<b>Timonerie DB sans attache rapide</b>						
Usage normal (GD)	DB	1 500	1,87	1 311	100	⊖
Extra-robuste (HD)	DB	1 350	1,64	1 481	100	⊕
Usage très intensif (SD)	DB	1 400	1,64	1 691	90	⊕
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)					kg	4415

### Masse volumique maximale du matériau :

- ⊕ 1 800 kg/m<sup>3</sup>
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup>

La contenance est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes longues.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 336D2 GC

## Capacités de levage de la flèche normale – Contrepoids : 5,2 t

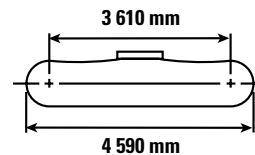
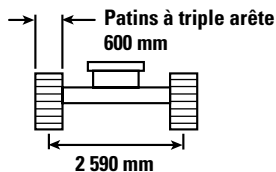
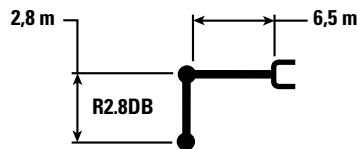


Diagram	3 000 mm		4 500 mm		6 000 mm		7 500 mm		9 000 mm		Diagram		mm		
	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram			
7 500 mm	kg												*8 550	6 550	7 340
6 000 mm	kg				*9 150	9 050	*8 500	6 300					7 250	5 300	8 250
4 500 mm	kg			*13 200	*13 200	*10 400	8 600	8 350	6 100				6 400	4 650	8 820
3 000 mm	kg			*16 400	12 050	11 300	8 050	8 050	5 800	6 100	4 400		6 000	4 300	9 110
1 500 mm	kg			*15 950	11 300	10 800	7 600	7 800	5 550	5 950	4 300		5 850	4 200	9 140
0 mm	kg			16 550	11 000	10 500	7 300	7 600	5 400				6 000	4 250	8 920
-1 500 mm	kg	*12 400	*12 400	16 550	11 000	10 450	7 250	7 550	5 350				6 450	4 600	8 420
-3 000 mm	kg	*21 500	*21 500	*16 350	11 200	10 500	7 300	7 650	5 450				7 550	5 350	7 600
-4 500 mm	kg	*17 150	*17 150	*13 300	11 550	*9 900	7 600						*9 050	7 100	6 330



ISO 10567



\*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 relative à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de  $\pm 5\%$  pour tous les patins de chaîne disponibles.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Équipement standard de la Pelle hydraulique 336D2 GC

## Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### MOTEUR

- Moteur diesel C9 ACERT
- Fonctionnement jusqu'à 2 300 m d'altitude
- Alternateur 65 A
- Réchauffeur d'admission d'air
- Filtres à air à joint radial (filtres primaire et secondaire)
- Commande automatique du régime moteur
- Séparateur d'eau avec capteur de niveau d'eau équipé d'un indicateur
- Radiateur à ailettes ondulées avec espace prévu pour le nettoyage
- Deux vitesses de translation
- Filtres à carburant de deux (2) microns
- Pompe d'amorçage électrique

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Préinstallation pour vannes et circuits supplémentaires
- Circuits de régénération de flèche et de bras
- Soupape d'amortissement de rotation inverse
- Frein de stationnement de tourelle automatique

### CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur : 51 mm
- Pare-brise avant en deux parties, 70/30
- Pare-brise avant supérieur en verre feuilleté, autres vitres en verre trempé
- Vitre de porte supérieure coulissante
- Climatiser à deux niveaux (automatique) avec dégivreur (cabine pressurisée)
- Écran couleur LCD avec indicateurs, indications de changement de filtre/liquide et compteur de temps de fonctionnement
- Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes
- Pédales de commande de translation avec manettes amovibles
- Support de radio (format DIN)
- Deux haut-parleurs stéréo
- Porte-gobelet
- Crochet à vêtements, cendrier, porte-documents
- Trappe de pavillon ouvrante
- Tapis de sol lavable

### ÉQUIPEMENTS AVANT

- Flèche normale optimisée 6,5 m
  - Bras R2.8DB optimisé
- Timonerie de godet
  - Timonerie de godet DB (sans œillette de levage)

### CHÂSSIS

- Guides-protecteurs de chaîne de section centrale et de roue folle
- Œillette de remorquage sur le châssis de base
- Chaîne GLT2 lubrifiée par graisse, joint en résine
- Patins de chaîne à triple arête 600 mm

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Disjoncteur
- Éclairage, monté sur flèche, gauche et droit
- Éclairage, monté sur coffre de rangement

### SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Système de sécurité à clé unique Cat
- Verrouillages de la porte et du compartiment
- Klaxon d'avertissement/de signalisation
- Rétroviseurs
- Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur
- Sortie de secours par la vitre arrière
- Précâblage pour gyrophare

### CONTREPOIDS

- Contrepoids 5,2 mt

### TECHNOLOGIES INTÉGRÉES

- Product Link Cat







Pour obtenir de plus amples informations sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

AFHQ7630 (08-2015)

© 2015 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

