

M322F

Escavatore gommato

2017



Motore

Modello motore	Cat® C7.1 ACERT™
Emissioni	EU Stage IV
Potenza netta (massima)	
ISO 9249 a 1.700 giri/min (unità metriche)	126 kW (171 hp)
ISO 14396 a 1.700 giri/min (lorda) (unità metriche)	128,9 kW (175 hp)

Pesi

Peso operativo con accessorio	20.560-24.700 kg
-------------------------------	------------------

Caratteristiche tecniche benna

Capacità della benna	0,6-1,43 m³
----------------------	-------------

Gamme operative

Sbraccio massimo a terra	10.300 mm
Profondità massima di scavo	6650 mm

Trasmissione

Massima velocità di marcia	30 km/h
----------------------------	---------

Caratteristiche del modello M322F

Progettato per abbattere i costi.

Oltre a offrire tutta la flessibilità di cui si possa aver bisogno, la macchina garantisce un livello elevato di precisione e velocità con un consumo di combustibile veramente minimo e nessun impatto sull'efficienza.

Progettato per rendere il lavoro facile e piacevole.

L'operatore rimarrà piacevolmente sorpreso dalla silenziosità e dal comfort della cabina. Puntiamo sulla sicurezza affinché gli operatori si sentano tranquilli.

Le tecnologie integrate agiscono in modo autonomo.

Se si aggiungono i punti di manutenzione raggruppati accessibili da terra, che rendono gli interventi di manutenzione rapidi e semplici, e le diverse attrezzature Cat che consentono di eseguire tutte le attività, non esiste una macchina migliore.

Sommario

Sostenibilità4

Motore5

Ulteriori funzioni integrate di risparmio del combustibile5

Comfort eccezionale.....6

Semplicità e funzionalità.....7

La nuova generazione8

Controllo della velocità di crociera8

Tecnologie intelligenti9

Bloccaggio automatico dell'assale Dig & Go.....9

Idraulica.....10

Carro.....11

Bracci e avambracci12

Controllo dell'assetto13

SmartBoom13

Attrezzature.....14

Facilità di manutenzione16

Tecnologie integrate.....17

Sicurezza18

Una visibilità senza pari20

Assistenza clienti completa20

Caratteristiche tecniche21

Attrezzatura standard.....33

Attrezzatura a richiesta.....35





La nuova generazione serie F è stata progettata per accogliere tutte le sfide che i clienti affrontano quotidianamente, in modo più facile e piacevole.

Escavatori gommati serie F – Più facile che mai.



Sostenibilità

Avanti di generazioni, in tutti i sensi

Efficienza dei consumi e riduzione delle emissioni di scarico

Il motore è conforme agli standard sulle emissioni Stage IV, è potente ed efficiente, con un consumo di combustibile estremamente ridotto e nessun impatto sulla produttività. Ciò significa minore consumo di risorse e minori emissioni di CO₂.

Funzionamento silenzioso

Livelli di rumorosità eccezionalmente bassi, tanto da non credere che la macchina sia in funzione.

Tecnologie autonome e intervalli di manutenzione prolungati

- La modalità Eco, il controllo automatico del regime motore e l'arresto del motore al minimo contribuiscono a ridurre ulteriormente il consumo di combustibile complessivo.
- Product Link™ consente di effettuare il monitoraggio a distanza della macchina e contribuisce a migliorare l'efficienza complessiva.
- Il dealer Cat può assistere nel prolungamento degli intervalli di manutenzione, che si traduce in una minore quantità di fluidi e rifiuti da smaltire, per un ulteriore abbattimento dei costi.

Biodiesel e olio idraulico biodegradabile

- La flessibilità del modello M322F consente di utilizzare combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), con un massimo di 10 ppm di zolfo, o una miscela di ULSD e biodiesel fino a B20.
- Cat BIO HYDO™ Advanced HEES™ consente di ridurre l'impatto sull'ambiente.

Usato certificato Cat

Questo programma rappresenta un elemento chiave nella gamma di soluzioni offerte da Caterpillar e dai dealer Cat per aiutare i clienti a crescere al costo più basso eliminando gli sprechi. Le attrezzature usate vengono ispezionate, garantite e rese pronte per l'uso, coperte da garanzia Caterpillar.

Motore

Potenza, affidabilità ed economia dei consumi

Potenza e prestazioni per tutte le attività

Strategia di potenza costante

Fornisce una rapida risposta alle variazioni di carico, garantendo al contempo la stessa quantità di potenza, indipendentemente dalle condizioni di funzionamento.

Un'efficace soluzione autonoma per la riduzione delle emissioni.

Il motore Cat C7.1 ACERT è conforme agli odierni standard sulle emissioni Stage IV senza interrompere in alcun modo l'attività lavorativa. È stato progettato per essere:

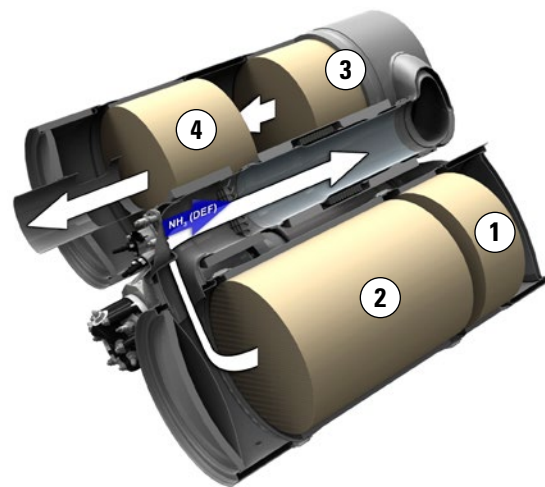
- **Autonomo:** non richiede alcun intervento dell'operatore
- **Resistente:** filtro antiparticolato diesel permanente
- **Efficiente:** nessuna interruzione del lavoro, neppure in caso di un periodo prolungato con motore al minimo
- **Semplice:** manutenzione minima. Installazione del motore longitudinale, che semplifica ulteriormente la manutenzione.

Biodiesel? Non è un problema

Il motore può funzionare a biodiesel fino a B20 nel rispetto degli standard ASTM 6751, per offrire un maggiore potenziale di flessibilità nel risparmio di combustibile.

Tecnologia collaudata

Per essere certi che la tecnologia offerta sia in grado di soddisfare le aspettative dei clienti con un servizio affidabile e senza intoppi, abbiamo sottoposto motori e tecnologie a prolungate ore di funzionamento in test e convalide.



- 1) Catalizzatore di ossidazione diesel
- 2) Filtro antiparticolato diesel
- 3) Catalizzatore di riduzione catalitica selettiva
- 4) Catalizzatore per l'ossidazione dell'ammoniaca

Ulteriori funzioni integrate di risparmio del combustibile

- **Controllo automatico del regime motore:** riduce il regime motore quando non è necessario.
- **Arresto del motore al minimo:** spegne il motore se viene lasciato al minimo oltre un periodo di tempo prestabilito.
- **Sistema di raffreddamento a richiesta:** velocità variabile e ventola a richiesta.
- **Modalità Eco potenziata:** riduce il regime motore fornendo al contempo la stessa potenza.
- **Passaggio automatico in modalità di marcia** quando si inizia a guidare.
- **NOVITÀ! Modalità di marcia ottimizzata:** i livelli dei giri/min nella modalità di marcia vengono impostati automaticamente su "solo a richiesta" per ridurre ulteriormente il consumo di combustibile.



Comfort eccezionale

Produttività degli operatori per tutta la durata del turno di lavoro



L'eredità dei rinomati escavatori gommati Cat

Progettate appositamente per l'operatore, le nostre cabine sono uniche.

Configurazione ergonomica

- Gli interruttori utilizzati con maggiore frequenza sono centralizzati, ridotti al minimo e situati vicino ai joystick.
- Quando ben progettati, i vani portaoggetti sono utili. Numerose aree offrono spazio sufficiente in cui riporre un casco, una bibita, un telefono cellulare o le chiavi.

Comode opzioni di seduta

I nostri sedili offrono tutti i comfort necessari per una lunga giornata di lavoro, tra cui la regolazione COMPLETA. Tutti i sedili sono riscaldati e dotati di sospensione pneumatica. Sono disponibili sedili con regolazione automatica in base al peso e ventilati.

La sicurezza non è un optional

Cabina con struttura ROPS, compatibile con la struttura FOPS, allarme cintura di sicurezza, barra di sicurezza, telecamera laterale ... solo per fare alcuni esempi.

Dettagli che fanno la differenza

Osservando la cabina si può notare che è attraverso i dettagli che aumentiamo il piacere di lavorare.

Controlli intelligenti per ridurre la fatica

- Caratteristiche quali il controllo dell'assetto, lo SmartBoom o lo sterzo con joystick sono fondamentali per aumentare la produttività.
- Nuove tecnologie che lavorano in modo autonomo, come il blocco automatico della rotazione e della marcia o il blocco automatico del freno e dell'assale, riducono il numero delle operazioni da svolgere.

Inserimento, caricamento e riproduzione dei dispositivi

- La presa di alimentazione da 12 V 10 A è disposta strategicamente per permettere il caricamento di computer portatili o tablet.
- È disponibile una radio CD/MP3 con altoparlanti e porta USB.





Semplicità e funzionalità

Per la facilità d'uso

Una cabina personalizzabile – Completamente regolabile

- Braccioli del sedile, regolazioni in altezza e inclinazione
- Regolazione del piantone dello sterzo, non solo in avanti/indietro ma anche in altezza
- Rilevamento idraulico della macchina per renderla più o meno aggressiva
- NOVITÀ! Assegnazione dei comandi al joystick e al pedale sinistro: può essere impostata se si desidera e in funzione dell'attrezzo
- NOVITÀ! Joystick avanzato opzionale con più comandi (due cursori, ciascuno con cinque pulsanti)
- Climatizzazione automatica
- NOVITÀ! Gli specchietti riscaldati opzionali ora sono anche regolabili elettricamente dalla cabina

Livelli di rumorosità sorprendentemente bassi, fatica ridotta

Una maggiore pressione nella cabina, che impedisce l'ingresso della polvere, unitamente al design, contribuiscono a ridurre la rumorosità.

Eccellente visibilità: la differenza si vede!

- Tutte le superfici vetrate sono state notevolmente ampliate
- Luci di lavoro a LED di serie e luci di circolazione su strada alogene
- Luce di cortesia a LED di serie
- Telecamere standard grandangolari posteriore E laterale
- Specchietti grandangolari per una migliore visibilità, persino a livello del suolo
- Tergicristalli paralleli intermittenti (quattro velocità) che coprono l'intero parabrezza

NOVITÀ! Luci a LED standard per ENTRAMBE le telecamere per vedere cosa succede intorno alla macchina, di giorno o di notte.

La telecamera posteriore è integrata nel contrappeso per una maggiore protezione.

NOVITÀ! Visualizzazione in modalità split screen di ENTRAMBE le telecamere sullo stesso monitor

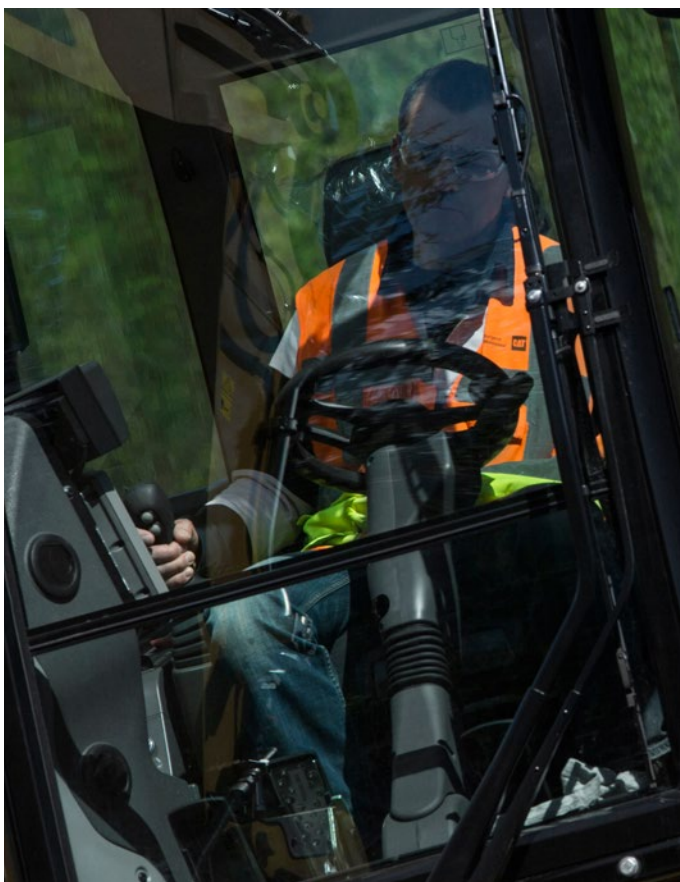
Le immagini riprese da entrambe le telecamere sono visualizzate, affiancate, sull'ulteriore ampio monitor a colori, per una migliore visibilità alla prima occhiata.

Ampio monitor a colori sulla macchina

Il monitor LCD ad alta risoluzione, di facile lettura, visualizza tutte le informazioni importanti per l'operatore nella lingua locale. I pulsanti "ad accesso rapido" consentono di selezionare rapidamente le funzioni preferite. La funzione di selezione strumenti permette di preimpostare fino a dieci diverse attrezzature idrauliche (incluso il nuovo Cat Tilt-Rotator) per cambi di attrezzatura rapidi.

La nuova generazione

Più facile che mai



Passaggio alla nuova generazione

Miglioramenti. Dall'intero design ai minimi particolari. Pratiche funzionalità, nuove tecnologie all'avanguardia e autonome, per ridurre le emissioni e migliorare ulteriormente l'esperienza quotidiana quando si lavora con i nostri prodotti.

Più facile che mai

Prestazioni impareggiabili con i nostri escavatori gommati. La generazione serie F è stata progettata per aiutare i clienti ad affrontare le sfide quotidiane in modo più facile e piacevole, rimanendo sull'onda del successo.

Controllo della velocità di crociera

Attenzione sulla strada, non sui pedali

Controllo della velocità di crociera

Non è necessario premere continuamente il pedale.

- È possibile scegliere la velocità che si desidera
- È sufficiente premere il pulsante ad accesso rapido sul monitor
- Godetevi il viaggio

Niente di più facile.



Tecnologie intelligenti

Blocco automatico della rotazione e della marcia: premete, partite e rilassatevi

Non è necessario che l'operatore si pieghi per innestare il perno di bloccaggio della rotazione.

- Premete un pulsante.
- Allineate il telaio superiore a quello inferiore.
- Godetevi il viaggio: una spia verde conferma che la rotazione e le attrezzature sono state bloccate automaticamente.
- NOVITÀ! A bassa velocità (inferiore a 5 km/h) è possibile bloccare la rotazione indipendentemente dal blocco delle attrezzature

Niente di più facile.

Codice pin integrato – Spegnete la macchina e rilassatevi

Non è necessario acquistare un sistema di sicurezza aggiuntivo per proteggere l'attrezzatura dai furti.

- Il codice PIN è integrato nel monitor (di serie)
- L'inserimento del codice corretto permette l'avviamento del motore

Il sistema di sicurezza della macchina (MSS, Machine Security System), disponibile a richiesta, aggiunge ulteriore protezione quando necessario.

Niente di più facile.



Bloccaggio automatico dell'assale Dig & Go

Preme il pedale al posto dell'operatore, riducendo il numero delle azioni da svolgere

La macchina rileva automaticamente quando il freno di servizio e l'assale devono essere bloccati (ad es. durante le operazioni di scavo), o sbloccati (per la circolazione su strada), eliminando la necessità di premere continuamente il pedale.

Premendo nuovamente il pedale di comando marcia, il freno e l'assale vengono rilasciati automaticamente.



Idraulica

Rapida, precisa, flessibile

Quando si deve movimentare materiale in modo rapido, è necessario poter disporre di un'idraulica efficiente e la serie F è in grado di fornirla.

Design efficiente, intelligente e veloce

- **Design semplice:** il vano e i cablaggi della nuova valvola idraulica offrono un design semplice e pulito per garantire una lunga durata.
- **Idraulica Smart Boom:** il sistema consente di ridurre il carico sul motore quando non è necessario, con conseguente riduzione del consumo di combustibile.
- **Pompa per rotazione dedicata:** un circuito idraulico chiuso dedicato esclusivamente alla rotazione. La presenza di due pompe separate, una per la rotazione e l'altra per le altre funzioni, permette di eseguire movimenti combinati più rapidi e uniformi.

Massimo controllo

- **Comando elettronico della pompa** – La controllabilità è uno dei principali attributi degli escavatori Cat, e uno dei fattori principali che vi contribuisce è il comando elettronico della pompa (EPC, Electronic Pump Control) progettato per migliorare i tempi di risposta e la precisione. Il comando elettronico della pompa rilascia il flusso dove e quando serve per un funzionamento più omogeneo e una maggiore efficienza.
- **Rilevamento idraulico regolabile** – Consente di regolare l'aggressività della macchina in base all'applicazione.
- **Circuito di rigenerazione avambraccio** – Aumenta l'efficienza e contribuisce a migliorare il controllo per una maggiore produttività.

Impianto idraulico ausiliario proporzionale, incredibile versatilità

Tubazioni e circuiti a media e alta pressione e per attacchi rapidi idraulici: sono tutti di serie.



Carro

Resistenza e versatilità a 30 km/h



Assali per impieghi gravosi

Lunga durata con efficaci assali per impieghi gravosi. La trasmissione è montata direttamente sull'assale posteriore per una maggiore protezione e una distanza libera da terra ottimale. L'assale anteriore offre ampi angoli di oscillazione e di sterzata. L'albero di trasmissione consente intervalli di manutenzione più lunghi (1.000 ore).

Impianto freni a disco avanzato

Riduce al minimo l'oscillazione associata al lavoro su gomma. L'impianto dei freni a disco agisce direttamente sul mozzo anziché sull'albero di trasmissione per evitare il gioco dei satelliti.



Sterzo con joystick

L'interruttore a cursore sul joystick destro consente di tenere entrambe le mani sui joystick anche durante operazioni simultanee di spostamento degli attrezzi e riposizionamento della macchina.

Design della lama

- Ottimizzata per garantire rigidità, stabilità e facilità di manutenzione.
- Cinematica parallela per mantenere la lama parallela al terreno, in ogni posizione di altezza
- Un profilo che consente un miglior rotolamento dei materiali e riduce al minimo l'accumulo di detriti



Bracci e avambracci

Opzioni per svolgere attività ad ampio raggio o a distanze ravvicinate

Prestazioni e robustezza

I bracci e gli avambracci sono strutture scatolate, saldate con costruzioni multiplastra spesse e disposte nei punti soggetti a sollecitazioni elevate, per resistere ai lavori più gravosi.

Flessibilità

La scelta di bracci e avambracci offre il giusto equilibrio tra forze di scavo e sbraccio per tutte le applicazioni.

Avambracci

- **Avambraccio medio** – 2.500 mm per una forza di spinta e una capacità di sollevamento maggiori
- **Avambraccio lungo** – 2.900 mm per livelli superiori di profondità e sbraccio

Bracci

- **A geometria variabile (VA)** – Migliore visibilità sul lato destro e maggiore equilibrio durante la marcia su strada. Quando si opera in spazi ristretti o durante il sollevamento di carichi pesanti, il braccio VA offre la massima flessibilità.
- **Braccio monopezzo** – Ideale per tutte le applicazioni standard quali caricamento di autocarri e scavo. Una sezione dritta unica nel suo genere nella parte curva della piastra laterale riduce le sollecitazioni e aumenta la durata del braccio.



SmartBoom

Riduce sollecitazioni e vibrazioni

Raschiatura della roccia

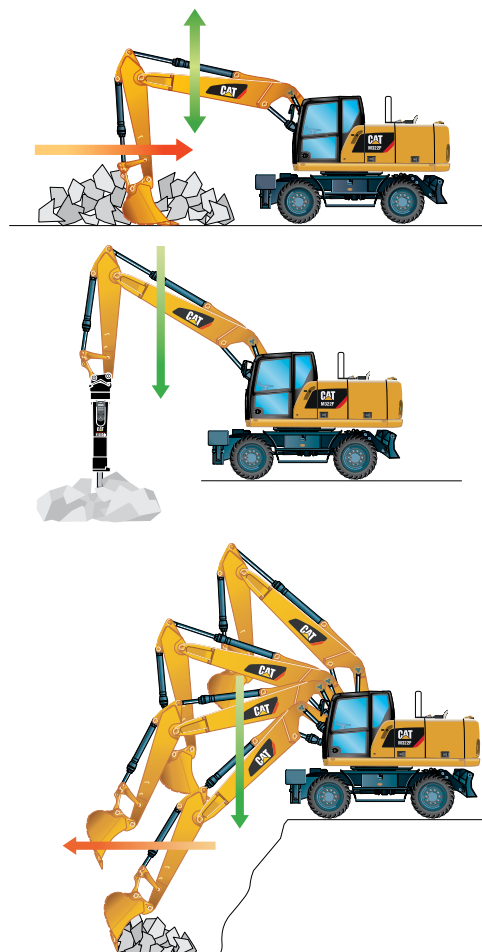
Le operazioni di raschiatura delle rocce e di finitura diventano semplici e veloci. SmartBoom semplifica il lavoro e permette di concentrarsi maggiormente sull'avambraccio e sulla benna mentre il braccio si alza e si abbassa liberamente senza utilizzare il flusso della pompa.

Utilizzo del martello

Le parti anteriori seguono automaticamente il martello durante la penetrazione nella roccia. Evitando i colpi a vuoto o una forza eccessiva sul martello, la macchina e il martello durano di più. Vantaggi analoghi sono offerti dai compattatori a piastra vibrante.

Carico di dumper

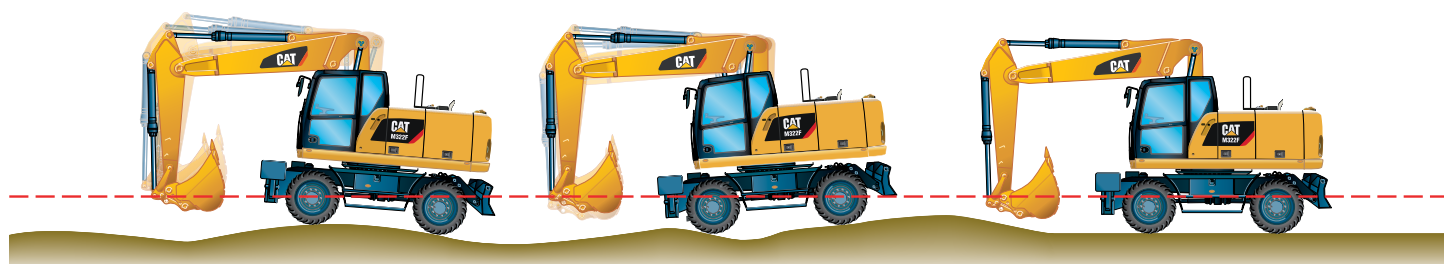
Il carico di dumper da una zona sopraelevata risulta più produttivo e richiede un minor consumo di combustibile in quanto il ciclo di ritorno viene ridotto mentre la funzione di abbassamento del braccio non necessita di flusso della pompa.



Controllo dell'assetto

Velocità di marcia rapida con un maggiore comfort

Il sistema di controllo dell'assetto consente una marcia più rapida su terreni irregolari con una migliore qualità di guida per l'operatore. Sfrutta gli accumulatori come ammortizzatori per smorzare il movimento della parte anteriore. Può essere attivato mediante un pulsante situato sul pannello interruttori nella cabina.





Attrezzature

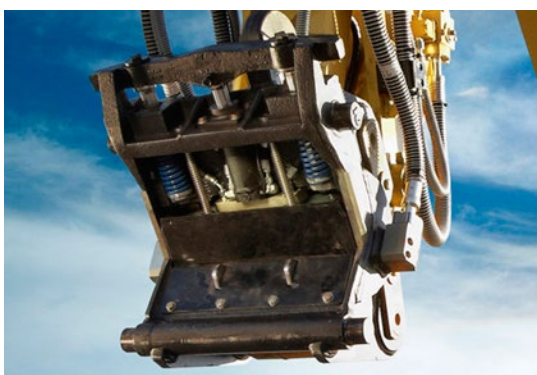
Sfruttamento ottimale delle attrezzature

NOVITÀ! Opzione Cat Tilt-Rotator e Tilt-Rotator-Ready – Se è necessaria flessibilità estrema, Cat Tilt-Rotator rappresenta la scelta migliore.

Grazie all'inclinazione di 40° e alla rotazione di 360° consentite dal collegamento tra l'attacco rapido integrato e qualsiasi attrezzatura Cat, i Tilt-Rotator eliminano la necessità di riposizionare continuamente la macchina.

Il pacchetto Tilt-Rotator-Ready per escavatore gommato include tutto il necessario, comprese tubazioni, circuiti, software e joystick avanzati. Si tratta di un'interfaccia perfettamente integrata tra la macchina e questa attrezzatura.

NOVITÀ! I parametri del Cat Tilt-Rotator possono essere impostati direttamente dal monitor della macchina.



Risparmio di tempo a ogni cambio di attrezzatura

Cambi di attrezzatura in pochi secondi ... Il nuovo attacco rapido idraulico Auto-Connect automatizza totalmente il cambio dell'attrezzatura; in questo modo gli operatori possono sostituire l'attrezzatura velocemente, in sicurezza e senza lasciare il comfort della cabina. Il design unico dell'attacco Auto-Connect evita tubi flessibili rotti, eliminando possibili tempi di fermo non previsti. Gli operatori sono così ancora più efficienti e produttivi.



Potenza ideale

Abbinando le attrezzature idrauliche Cat alla macchina Cat è possibile sfruttare al meglio il software integrato standard. I cambi di attrezzatura non sono mai stati così semplici.

Il massimo dalla propria macchina

Se si devono svolgere più attività, il modello M322F rappresenta un valido aiuto. Permette di ampliare facilmente tutte le possibilità offerte utilizzando una delle tante attrezzature Cat.

Rapidi cambi di attività

L'attacco rapido permette di sostituire rapidamente le attrezzature aumentando la flessibilità. Il circuito e le tubazioni del nuovo attacco rapido sono compatibili sia con gli attacchi rapidi che con gli attacchi dedicati Cat e non richiedono alcuna modifica o aggiunta alla macchina.



Progettazione, carico e scavo

Una vasta gamma di benne offre soluzioni per le diverse operazioni di scavo, caricamento e finitura. Le benne per la pulizia dei canali sono adatte per il livellamento e la finitura in applicazioni di architettura paesaggistica o per il caricamento di materiale sfuso impilato, laddove i denti danneggerebbero la superficie.

Smistamento e movimentazione di materiale

Alla luce delle normative ambientali sempre più severe, è necessario disporre di sistemi efficienti per la gestione dei rifiuti. Le benne a polipo Cat assicurano risparmi in termini di costi per il trasporto, la manodopera e lo scarico, smistando i detriti alla fonte e caricandoli separatamente sugli autocarri. Le benne da scavo Cat sono particolarmente adatte quando si necessita di una buona penetrazione.

Costruzione, compattazione e manutenzione di strade

Che si tratti di interventi di finitura di precisione con le benne di livellamento, di pulizia dei canali, di compattazione o di progetti nel settore idrico e fognario, la macchina, unita all'attrezzatura appropriata, svolgerà il lavoro richiesto con la massima rapidità.

Frantumazione e rottamazione

Quando si deve demolire una struttura, è necessario eseguire il lavoro in modo rapido. I multiprocessori Cat MP300 permettono di fare tutto questo. I martelli Cat serie E erogano velocità di avvallamento molto elevate e le cesoie consentono un trattamento dei rottami efficace. Inoltre, hanno una capacità di rotazione a 360°.



Facilità di manutenzione

Quando i tempi di attività contano

Comodo accesso integrato

È possibile raggiungere da terra i componenti soggetti a manutenzione ordinaria quali i filtri dell'olio motore e del combustibile e i rubinetti dei liquidi, mentre i serbatoi del combustibile e del DEF con il filtro dell'aria motore sono accessibili in tutta sicurezza dalla nuova piattaforma di manutenzione antiscivolo. I vani sono dotati di ampi sportelli di accesso per la manutenzione realizzati in materiale composito, progettati per garantire una maggiore resistenza alle sollecitazioni, tutti provvisti di molle a gas che ne facilitano l'apertura. I componenti sono ora raccolti in specifici vani dedicati come, ad esempio, gli appositi vani elettrico e di raffreddamento.

Design moderno adatto a qualsiasi temperatura

La configurazione con refrigeratori affiancati e ventola assiale offre migliori prestazioni di raffreddamento. Il sistema è completamente separato dal vano motore per ridurre la rumorosità e il calore, mentre tutti i radiatori sono raccolti nello stesso vano e sono dotati di masse radianti facili da pulire, con un dispositivo di ribaltamento il cui sbloccaggio non richiede alcuno strumento.

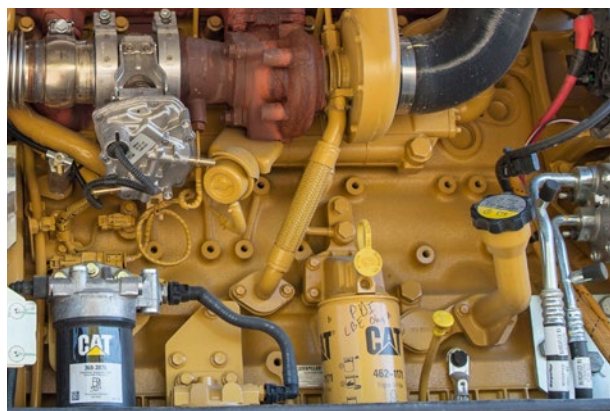
Nuova concezione

La ventilazione all'interno della cabina permette l'ingresso di aria dall'esterno attraverso il filtro dell'aria esterna. Il filtro è situato su un lato della cabina per potervi accedere comodamente ed è protetto da uno sportello con serratura che può essere aperto con la chiave di avviamento.

Caratteristiche standard del sistema di lubrificazione e alimentazione

Un sistema di lubrificazione elettrico è una pratica funzionalità standard per l'ingrassaggio dell'intero montante superiore. I punti di ingrassaggio del carro sono raggruppati e ridotti al minimo. Il nuovo albero di trasmissione estende gli intervalli di ingrassaggio da 500 a 1.000 ore e consente l'ingrassaggio simultaneo con il cuscinetto assale inferiore. Anche la pompa di rifornimento elettrica è di serie. Il tubo flessibile è riposto in un apposito vassoio, per una maggior pulizia. Aggiungendo la nuova pompa elettrica, che elimina la necessità di adescare il sistema manualmente, e il separatore dell'acqua e del combustibile standard, si ottiene una macchina che svolge in autonomia anche i lavori più difficili.

Scegliete la semplicità.



Tecnologie integrate

La conoscenza paga



Cat Connect fa un uso intelligente di tecnologie e servizi che consentono di migliorare l'efficienza in cantiere. Utilizzando i dati forniti da macchine altamente tecnologiche, si ottengono maggiori informazioni sulle attrezzature e sulle operazioni rispetto a prima.

Le tecnologie Cat Connect ottimizzano significativamente le seguenti aree chiave:



GESTIONE
MACCHINE

Gestione macchine – aumento dei tempi di attività e abbattimento dei costi di esercizio.



PRODUTTIVITÀ

Produttività – monitoraggio della produzione e gestione dell'efficienza in cantiere.



SICUREZZA

Sicurezza – sensibilizzazione presso il cantiere per garantire la sicurezza delle persone e delle attrezzature.

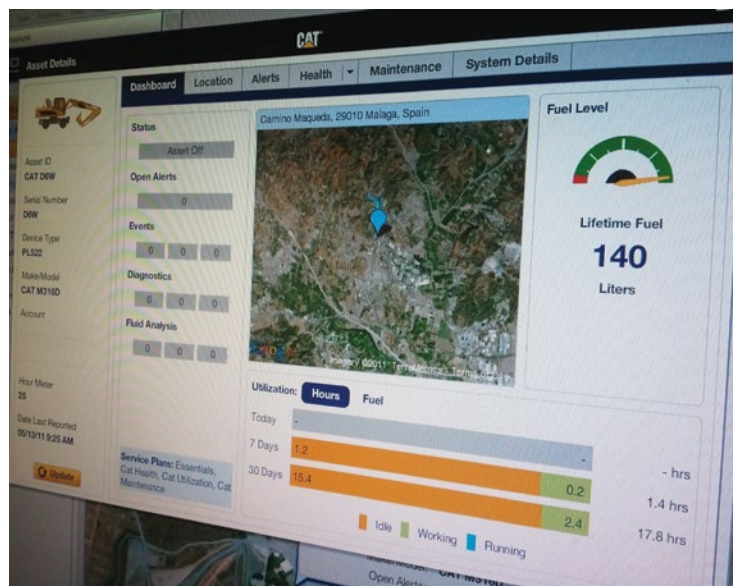
Tra le tecnologie CAT Connect si annoverano:

Link

Le tecnologie Link aggiungono funzionalità wireless alle macchine, permettendo il trasferimento bidirezionale delle informazioni raccolte da sensori di bordo, moduli di controllo e altre tecnologie CAT Connect.

Gestione a distanza della macchina

Cat Product Link è un sistema completamente integrato nel sistema di monitoraggio della macchina che elimina ogni incertezza nella gestione delle attrezzature. Il sistema consente di tenere traccia della posizione, delle ore di funzionamento, del consumo di combustibile, della produttività, dei tempi di inattività e dei codici diagnostici e di visionare questi dati grazie all'interfaccia VisionLink® che aiuta ad ottenere la massima efficienza, a ottimizzare la produttività e a ridurre i costi di esercizio.



CAT® CONNECT



GESTIONE
MACCHINE



PRODUTTIVITÀ



SICUREZZA



SOSTENIBILITÀ

Sicurezza

La sicurezza non è un optional

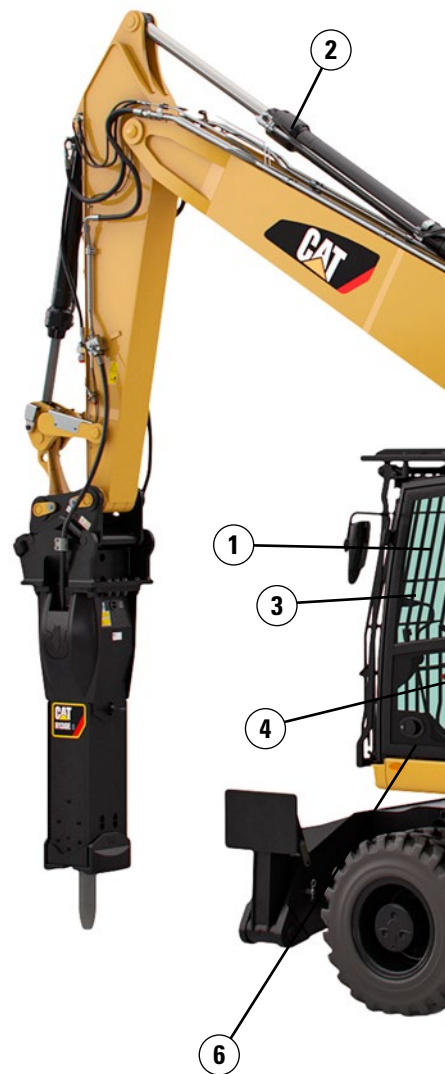
Accesso alla cabina

Noi offriamo una soluzione che consente di accedere alla cabina in tutta sicurezza:

- Tre scalini di accesso più lunghi, allineati all'ingresso della cabina
- Piastre antiscivolo su tutte le passerelle e gli scalini per ridurre i rischi di scivolamento
- Comodo corrimano
- Console inclinabile per un ingresso e un'uscita liberi da ostacoli

Cabina sicura e silenziosa

La cabina offre un ambiente sicuro. Inoltre, contribuisce ad aumentare il comfort grazie alle vibrazioni limitate e ai livelli di rumorosità ridotti.





Funzionalità incorporate

Dispositivi intelligenti incorporati aiutano a mettere in pratica un comportamento sicuro:

- 1) *Lucernaio e parabrezza laminato. Lucernaio e parabrezza monopezzo spesso 10 mm, conforme agli standard EN356 P5A.*
- 2) *Valvole di ritegno abbassamento*
- 3) *Spia cintura di sicurezza*
- 4) *Leva di sicurezza*
- 5) *Interruttore arresto di emergenza*
- 6) *Blocco automatico del freno e dell'assale*
- 7) *Superfici calpestabili antiscivolo bugnate*
- 8) *Sezionatore della batteria*
- 9) *Blocco elettrico attrezzatura e rotazione*
- 10) *Allarme di marcia regolabile*
- 11) *Tutti gli sportelli sono dotati di cilindri con molla a gas*
- 12) *Martello e uscita di emergenza*
- 13) *Cabina compatibile con struttura ROPS e protezioni anteriore/superiore*
- 14) *Isolamento acustico*
- 15) *Faro rotante disponibile*

NOVITÀ! Interruttore di comando dell'attacco rapido, conforme allo standard ISO 13031

Illuminazione intelligente

- LED per tutte le luci di lavoro per una maggiore visibilità durante le ore notturne
- Luci alogene per le luci di circolazione su strada anteriori
- Luce di cortesia a LED per una migliore illuminazione all'interno della cabina
- **NOVITÀ!** Luci a LED dedicate per la telecamera posteriore e laterale

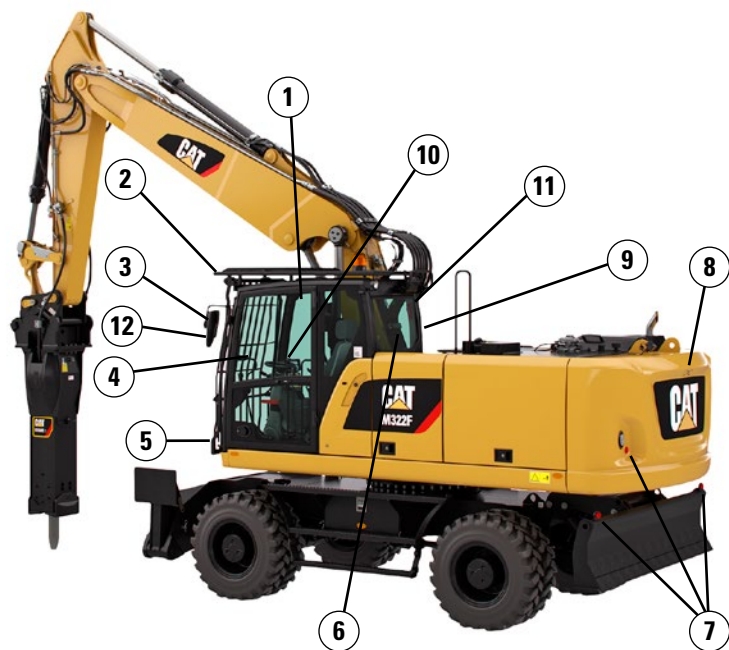


Ottima visuale

- La superficie vetrata ampliata offre un'eccellente visibilità sulla parte anteriore, superiore, posteriore e laterale, anche sul lato destro
- La telecamera posteriore standard offre una chiara visuale del lato posteriore della macchina
- Telecamera laterale di serie per controllare che non vi siano ostacoli nascosti, dal lato anteriore destro al retro della macchina
- **NOVITÀ!** Monitor split screen per controllare facilmente la visuale posteriore e laterale delle telecamere sullo stesso display
- Gli obiettivi di tutte le telecamere sono grandangolari e riscaldati
- Tutti gli specchietti sono grandangolari e consentono di vedere non solo la macchina ma anche il terreno

Una visibilità senza pari

Per non lasciarsi sfuggire nulla



La visibilità completa è fondamentale, specialmente nelle macchine che percorrono strade pubbliche.

- 1) Maggiore superficie vetrata del lucernaio e del parabrezza
- 2) Migliore illuminazione con luci a LED di serie per tutte le luci di lavoro
- 3) Specchietti con riscaldamento e regolazione elettrica opzionali
- 4) Ottima visibilità sul lato sinistro con lo sportello in vetro
- 5) Luci di circolazione su strada anteriori alogene
- 6) Ampio finestrino posteriore
- 7) Catarifrangenti rossi su contrappeso e lama/stabilizzatori posteriori
- 8) Telecamera standard con ampia visione posteriore e luce a LED
- 9) Telecamera standard con ampia visione laterale e luce a LED
- 10) Visualizzazione in modalità split screen di entrambe le telecamere sullo stesso monitor
- 11) Ampio finestrino laterale destro
- 12) Specchietti grandangolari, con specchietto inferiore aggiuntivo per vedere anche il terreno

Assistenza clienti completa

Il dealer Cat vi garantirà sempre la massima assistenza

L'assistenza su cui poter contare

Dalla scelta della macchina migliore al servizio di assistenza continua svolto con competenza, i dealer Cat garantiscono il meglio in termini di vendita e servizi.

- **Il migliore investimento a lungo termine** con opzioni e servizi di finanziamento
- **Produttività** grazie ai programmi di formazione
- **Programmi di manutenzione preventiva** e contratti di manutenzione garantita
- **Tempi di attività prolungati**, grazie alla disponibilità dei migliori ricambi del settore
- **Riparare, rigenerare o sostituire?** Il dealer può assistere il cliente nella valutazione della scelta migliore.



Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M322F

Motore

Modello motore	Cat C7.1 ACERT ⁽¹⁾
Valori nominali	1.700 giri/min
Potenza lorda del motore (massima)	
ISO 14396 (unità metriche)	128,9 kW (175 hp)
Potenza netta (nominale) ⁽²⁾	
ISO 9249/SAE J1349 (unità metriche)	126 kW (171 hp)
80/1269/CEE	126 kW (169 hp)
Potenza netta (massima)	
ISO 9249/SAE J1349 (unità metriche)	126 kW (171 hp)
80/1269/CEE	126 kW (169 hp)
Alesaggio	105 mm
Corsa	135 mm
Cilindrata	7,01 L
Coppia massima a 1.400 giri/min	830 N·m
Numero di cilindri	6

⁽¹⁾ Conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.

⁽²⁾ Regime nominale a 1.700 giri/min. Potenza costante da 1.500 a 1.700 giri/min.

- La potenza netta indicata è la potenza disponibile al volano se il motore è dotato di filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento in funzione a velocità intermedia.
- Il motore mantiene inalterata la potenza dichiarata fino a un'altitudine di 3.000 m. La riduzione di potenza avviene automaticamente oltre i 3.000 m.

Trasmissione

Marcia avanti/retromarcia	
1 ^a marcia	9 km/h
2 ^a marcia	30 km/h
Velocità riduttore	
1 ^a marcia	3 km/h
2 ^a marcia	9 km/h
Trazione alla barra	127 kN
Pendenza massima (a 25.000 kg)	70%

Meccanismo di rotazione

Velocità di rotazione massima	8,8 giri/min
Coppia di rotazione massima	59 kN·m

Carro

Distanza libera da terra	360 mm
Angolo massimo di sterzata	35°
Angolo assale oscillante	±8,5°
Raggio minimo di sterzata	
Parte esterna pneumatico	6.800 mm
Estremità del braccio monopezzo	9.300 mm
Estremità del braccio VA	7.800 mm

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile (capacità totale)	420 L
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	34,5 L
Sistema di raffreddamento	46,9 L
Basamento motore	18,5 L
Scatola assale posteriore (differenziale)	14 L
Assale sterzante anteriore (differenziale)	11 L
Riduttore finale	2,5 L
Trasmissione powershift	2,5 L

Pesi

Pesi operativi*	20.800-22.330 kg
Pesi	
Braccio VA	
Solo apripista posteriore	20.800 kg
Apripista posteriore, stabilizzatori anteriori	22.100 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	22.330 kg
Braccio monopezzo	
Apripista posteriore, stabilizzatori anteriori	21.490 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	21.720 kg
Avambracci**	
Medio, 2.500 mm	990 kg
Lungo, 2900 mm	1.070 kg
Contrappesi	
Standard	3.500 kg
A richiesta	4.700 kg

*Il peso operativo include l'avambraccio medio, il contrappeso da 3.500 kg, il serbatoio del combustibile pieno, l'operatore, l'attacco rapido da 250 kg, la benna da 780 kg e gli pneumatici doppi. Il peso varia in base alla configurazione.

**Include cilindro, leverismo benna, perni e tubazioni idrauliche standard.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M322F

Impianto idraulico

Capacità serbatoio	200 L
Impianto	405 L
Pressione massima	
Circuito attrezzo	
Normale	350 bar
Sollevamento potenziato	375 bar
Circuito di marcia	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Media pressione	185 bar
Meccanismo di rotazione	310 bar
Portata massima	
Circuito attrezzo/marcia	340 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	250 L/min
Media pressione (modalità Eco)	43 L/min
Media pressione (modalità di potenza)	50 L/min
Meccanismo di rotazione	118 L/min

Pneumatici

Standard	11.00-20 (pneumatici doppi)
A richiesta	10.00-20 (doppi in gomma piena)

Lama apripista

Tipo lama	Parallelo
Larghezza	2.750 mm
Altezza ribaltamento lama	576 mm
Altezza totale lama	680 mm
Profondità massima di abbassamento da terra	130 mm
Altezza massima di sollevamento da terra	495 mm

Emissioni e sicurezza

Emissioni del motore	Stage IV
DEF (Diesel Exhaust Fluid)	Deve essere conforme alla norma ISO 22241
Fluidi (a richiesta)	
Cat Bio HYDO Advanced	Rapidamente biodegradabile, certificato EU Ecolabel
Biodiesel fino a B20	Conforme a EN 14214 o ASTM D6751 con combustibili diesel minerali EN590 o ASTM D975
Livelli di vibrazioni	
Massimo su mano/braccio	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s ²
Intero corpo max	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²
Fattore di trasmissibilità al sedile	
ISO 7096:2000 – classe spettrale EM5	<0,7

Standard

Struttura ROPS	Struttura ROPS (Rollover Protective Structure) offerta da Caterpillar conforme ai criteri ROPS ISO 12117-2:2008
Struttura di protezione dell'operatore: protezioni superiore/anteriore	Struttura FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme ai criteri FOPS ISO 10262:1998 e SAE J1356:2008
Cabina/livelli di rumorosità	Risponde ai requisiti delle norme pertinenti elencate di seguito

Prestazioni acustiche

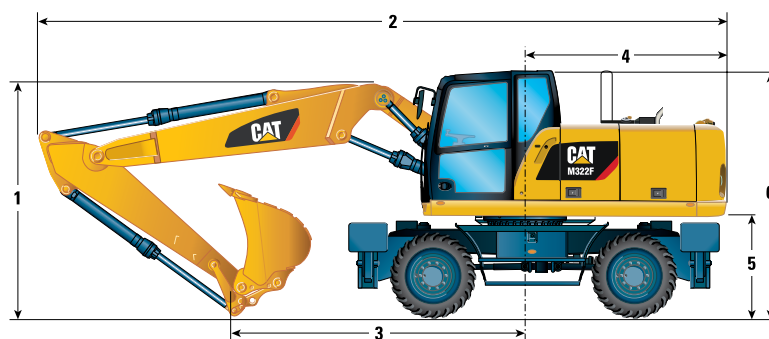
Rumorosità interna	
2000/14/CE	71 dB(A)
Rumorosità esterna	
2000/14/CE	99 dB(A)

- Rumorosità interna – Il livello di rumorosità interna è misurato sulla base delle procedure previste dalla direttiva 2000/14/CE, e si riferisce alle cabine fornite da Caterpillar, correttamente installate, sottoposte a manutenzione e collaudate con sportelli e finestrini chiusi.
- Rumorosità esterna – Il livello di potenza sonora esterna indicato è misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE.
- Quando si lavora per periodi prolungati o in ambienti rumorosi con una macchina dotata di cabina operatore aperta o con cabina non sottoposta correttamente a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, può essere necessario indossare protezioni acustiche.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M322F

Dimensioni

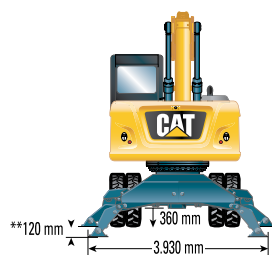
*Carro standard con 2 gruppi di stabilizzatori e pneumatici doppi 11.00-20. Tutte le dimensioni sono indicative.



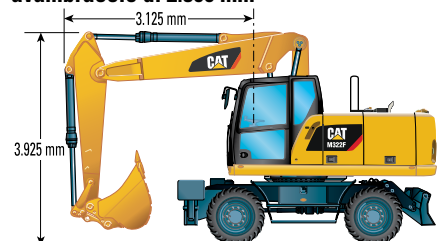
		Braccio a geometria variabile		Braccio monopezzo	
Lunghezza avambraccio	mm	2.500	2.900	2.500	2.900
1 Altezza di spedizione con struttura FOG (Falling Object Guard) e corrimano abbassati (punto più alto tra braccio e cabina)	mm	3.320	3.320	3.320	3.320
2 Lunghezza di spedizione	mm	9.555	9.540	9.710	9.720
3 Punto di supporto	mm	3.755	3.525	3.720	3.445
4 Raggio di rotazione posteriore	mm	2.825			
5 Distanza del contrappeso da terra	mm	1.310			
6 Altezza cabina – Senza struttura FOG, corrimano abbassato	mm	3.215			
Senza struttura FOG, corrimano non abbassati	mm	3.290			
Con struttura FOG	mm	3.320			
7 Larghezza totale della macchina					
Larghezza con stabilizzatori al suolo	mm	3.930		3.930	
Larghezza con stabilizzatori sollevati	mm	2.750		2.750	
Larghezza con lama	mm	2.750		2.750	
8 Massima profondità stabilizzatori	mm	120			



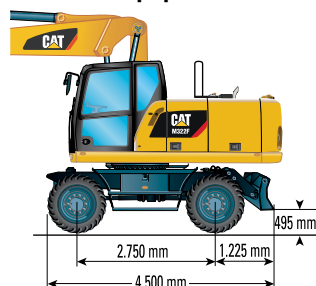
**Distanza libera da terra massima dello pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato



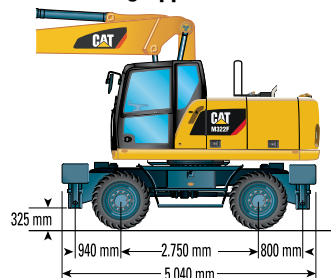
Posizione di marcia su strada con avambraccio di 2.500 mm



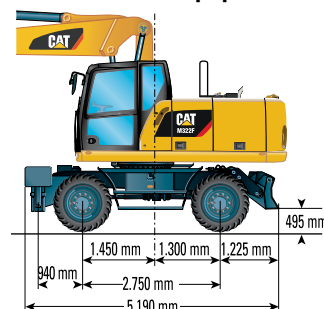
Carro solo con apripista



Carro con 2 gruppi di stabilizzatori

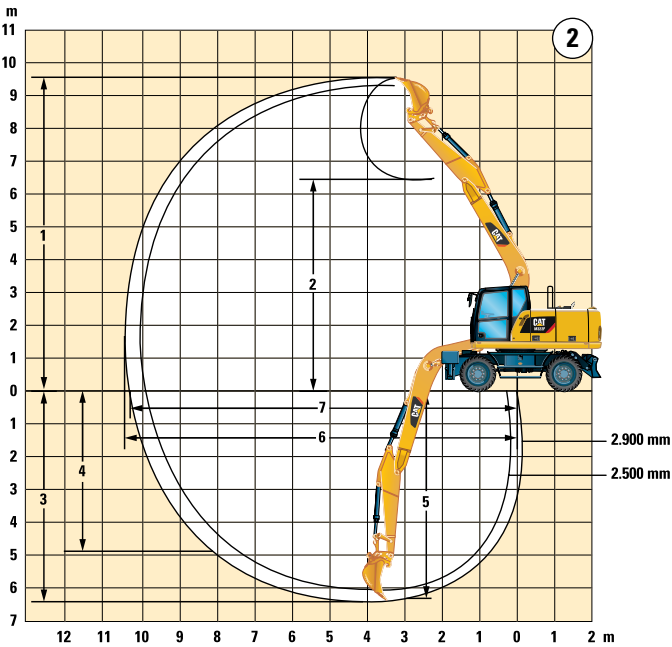
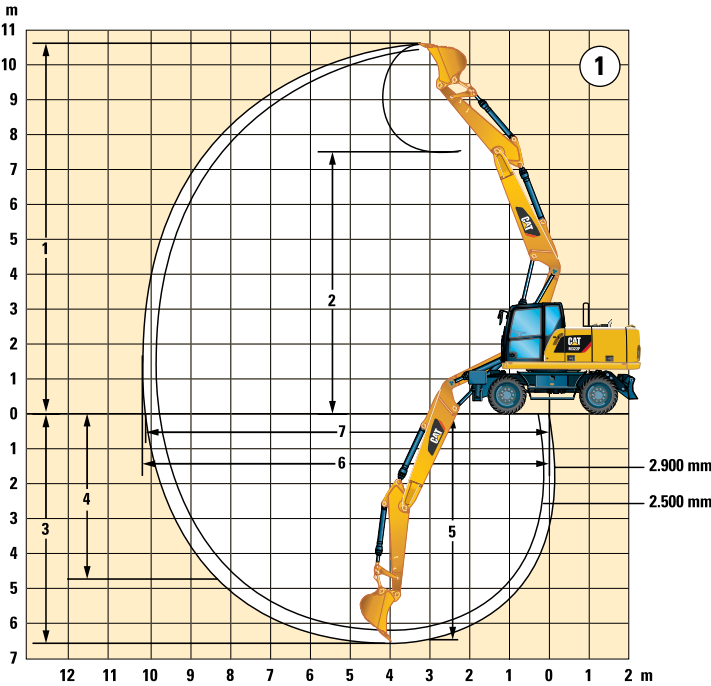


Carro con 1 gruppo di stabilizzatori e apripista



Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M322F

Gamme operative



		①		②	
		Braccio a geometria variabile		Braccio monopezzo	
Lunghezza avambraccio	mm	2.500	2.900	2.500	2.900
1 Altezza di scavo	mm	10.540	10.850	9.370	9.590
2 Altezza di scarico	mm	7.220	7.530	6.250	6.470
3 Profondità di scavo	mm	6.250	6.650	6.050	6.450
4 Profondità di scavo su parete verticale	mm	4.430	4.790	4.600	4.970
5 Dritto per pulizia con profondità di 2,5 m	mm	6.150	6.560	5.850	6.270
6 Sbraccio	mm	9.970	10.360	10.080	10.460
7 Sbraccio a terra	mm	9.800	10.190	9.910	10.300
Forze della benna (ISO 6015)	kN	152	152	152	152
Forze dell'avambraccio (ISO 6015)	kN	117	106	117	106

Le dimensioni delle gamme operative fanno riferimento al terminale dell'avambraccio, con pneumatici.
I valori delle gamme operative sono calcolati con benna GD da 1.200 mm, 1,19 m³ con punte K80 e CW-30 con un raggio della punta di 1.688 mm.
I valori delle forze di strappo sono calcolati con il sollevamento potenziato attivo (senza attacco rapido) e con il raggio del tagliente di 1.386 mm.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M322F

Caratteristiche tecniche e compatibilità delle benne

Rivolgersi al dealer Cat per i requisiti speciali delle benne.

					Braccio a geometria variabile								Braccio monopezzo									
Lunghezza avambraccio					2.500 mm				2.900 mm				2.500 mm				2.900 mm					
	Larghezza	Peso*	Capacità (ISO)		Adattatori: K80	Su gomma	Apripista anteriore abbassato	Apripista anteriore e stabilizzatori posteriori	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista anteriore abbassato	Apripista anteriore e stabilizzatori posteriori	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista anteriore abbassato	Apripista anteriore e stabilizzatori posteriori	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista anteriore abbassato	Apripista anteriore e stabilizzatori posteriori	Completamente stabilizzato	
Benne imperniate					Con contrappeso da 3,5 t																	
Cat per impieghi generali	750	604	0,64																			
	1.200	768	1,19																			
	1.300	774	1,30																			
	1.400	808	1,43																			
Impieghi gravosi	900	626	0,70																			
Pulizia dei canali	1.300	928	1,30																			
					Con contrappeso da 4,7 t																	
Cat per impieghi generali	750	604	0,64																			
	1.200	768	1,19																			
	1300	774	1,30																			
	1.400	808	1,43																			
Impieghi gravosi	900	626	0,70																			
Pulizia dei canali	1.300	928	1,30																			
Con attacco rapido (CW-30/CW-30s)					Con contrappeso da 3,5 t																	
Cat per impieghi generali	750	571	0,64																			
	900	632	0,81																			
	1.200	741	1,19																			
	1.300	771	1,30																			
	1.400	808	1,43																			
Impieghi gravosi	1.300	859	1,30																			
					Con contrappeso da 4,7 t																	
Cat per impieghi generali	750	571	0,64																			
	900	632	0,81																			
	1.200	741	1,19																			
	1.300	771	1,30																			
	1.400	808	1,43																			
Impieghi gravosi	1.300	859	1,30																			
Pulizia dei canali	Da 1.800 a 2.200 mm/ 1,22 a 1,76 m³ (793-878 kg)				Benne con profilo per pulizia e creazione fossi o tagliente imbullonato a due pezzi disponibili. Rivolgersi al dealer Cat per informazioni sugli abbinamenti appropriati.																	

I carichi sopra indicati sono conformi allo standard per gli escavatori idraulici EN474 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento, con leverismo anteriore completamente esteso al suolo e benna piegata.

Capacità riferita a ISO 7451.

I pesi delle benne includono le punte Cat per impieghi generali.

	Densità massima del materiale 2.100 kg/m³
	Densità massima del materiale 1.800 kg/m³
	Densità massima del materiale 1.500 kg/m³
	Densità massima del materiale 1.200 kg/m³
	Non consigliato

Affinché i suoi prodotti offrano il massimo valore, Caterpillar raccomanda ai clienti di usare attrezzature adeguate. L'uso di attrezzature (ad esempio benne) che non rientrano nelle raccomandazioni o nelle caratteristiche tecniche di Caterpillar per quanto riguarda peso, dimensioni, flussi, pressioni, ecc. può portare a prestazioni sub-ottimali: cali di produttività, minore stabilità e affidabilità, ridotta durata dei componenti, ecc. L'uso improprio di un'attrezzatura che causa accelerazione, leverismo, torsione e/o inceppamento di carichi pesanti ridurrà la durata del braccio e dell'avambraccio.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M322F

Guida all'abbinamento dell'attrezzatura

Nello scegliere fra vari modelli di attrezzatura che possono essere installati su una stessa configurazione di macchina, è necessario considerare l'applicazione dell'attrezzatura, i requisiti di produttività e la durata. Vedere le caratteristiche tecniche dell'attrezzatura per consigli sulle applicazioni e informazioni sulla produttività.

Contrappeso		Braccio monopezzo											
		3,5 mt						4,7 mt					
		(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)	(1)	(2)	(3)
Lunghezza avambraccio		2.500 mm	2.900 mm	2.500 mm	2.900 mm	2.500 mm	2.900 mm	2.500 mm	2.900 mm	2.500 mm	2.900 mm	2.500 mm	2.900 mm
Martello idraulico	H115Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	H120Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	H130Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Multiprocessore	Ganascia MP318 CC e U												
	Ganascia MP318 D												
	Ganascia MP318 P												
	Ganascia MP318 S												
Frantumatore	P315												
Polverizzatore	P215												
Benna a polipo per demolizione e smistamento (D – gusci da demolizione, R – gusci da riciclaggio, CAN fisso-piastre per cerniere fisse per l'uso dell'attacco rapido CW)	G315B-D/R												
	G315B-D/R CAN fisso												
	G315B WH												
Cesoia per trattamento dei rottami e lavori di demolizione	S320B												
	S325B												
	S340B												
Compattatore a piastra vibrante	CVP110												
		Braccio a geometria variabile											
Martello idraulico	H115Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	H120Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	H130Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Multiprocessore	Ganascia MP318 CC e D												
	Ganascia MP318 P e U												
	Ganascia MP318 S												
Frantumatore	P315												
Polverizzatore	P215												
Benna a polipo per demolizione e smistamento (D – gusci da demolizione, R – gusci da riciclaggio, CAN fisso-piastre per cerniere fisse per l'uso dell'attacco rapido CW)	G315B-D/R												
	G315B-D/R CAN fisso												
	G315B WH												
Cesoia per trattamento dei rottami e lavori di demolizione	S320B												
	S325B												
	S340B												
Compattatore a piastra vibrante	CVP110												
Benna a polipo (4 o 5 denti)	GSH15B 400L, 500L, 600L, 800L	Queste attrezzature sono disponibili per il modello M322F. Rivolgersi al dealer Cat per informazioni sugli abbinamenti appropriati.											
Benna mordente	CTV15 1000L, 1200L, 1500L, 1700L												
Attacco rapido	Cat-PG												
Attacco rapido dedicato	Cat CW-30/CW-30S/CWAC-40 (AutoConnect)												
Cat Tilt-Rotator System	TRS18	Tilt-Rotator compatibile con benne, compactatori, martelli e altro...											

- (1) Apripista abbassato
(2) 2 gruppi di stabilizzatori abbassati
(3) Apripista e stabilizzatore abbassati

- Attacco imperniato, spinotto-benna Cat e dedicato
Solo attacco imperniato
Attacco imperniato o dedicato
Solo sulla parte anteriore
C Compatibile con CWAC

- Solo sulla parte anteriore con attacco dedicato
(abbinare attacco imperniato e CW)
Solo sulla parte anteriore con attacco spinotto-benna
Cat (abbinare attacco imperniato, CW e PGCat)
Montaggio su braccio
Non consigliato

Offerte non disponibili in tutti i paesi. Gli abbinamenti variano in base alla configurazione dell'escavatore gommato. Per conoscere la gamma disponibile in una determinata zona e per informazioni sugli abbinamenti di attrezzature appropriati, rivolgersi al proprio dealer Cat.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M322F

Capacità di sollevamento – Braccio a geometria variabile

Tutti i valori sono espressi in kg, cilindro benna e leverismo benna installati, attrezzatura: nessuna, con contrappeso (3.500 kg), sollevamento potenziato attivo.



Carico a braccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)



Carico sulla parte anteriore



Carico sulla parte posteriore



Carico laterale



Altezza punto di carico

Avambraccio medio
2.500 mm

	Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm						mm
																	
7.500 mm	Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)													*3.850	*3.850	3.750	5.870
														*3.850	*3.850	*3.850	
														*3.850	*3.850	*3.850	
														*3.850	*3.850	*3.850	
														*3.850	*3.850	*3.850	
6.000 mm	Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)							5.550	4.400	3.700				*3.350	3.200	2.700	7.080
								5.550	*6.750	4.100				*3.350	*3.350	3.000	
								*6.750	*6.750	6.050				*3.350	*3.350	*3.350	
								*6.750	*6.750	*6.750				*3.350	*3.350	*3.350	
								*6.750	*6.750	6.250				*3.350	*3.350	*3.350	
4.500 mm	Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				8.650	6.750	5.600	5.400	4.250	3.550	3.700	2.850	2.400	*3.150	2.650	2.200	7.810
					8.600	*8.750	6.250	5.350	*7.100	3.950	3.700	*5.800	2.700	*3.150	*3.150	2.450	
					*8.750	*8.750	*8.750	*7.100	*7.100	5.900	*5.800	*5.800	4.050	*3.150	*3.150	*3.150	
					*8.750	*8.750	*8.750	*7.100	*7.100	*7.100	*5.800	*5.800	5.000	*3.150	*3.150	*3.150	
					*8.750	*8.750	*8.750	*7.100	*7.100	6.100	*5.800	*5.800	4.200	*3.150	*3.150	*3.150	
3.000 mm	Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				7.950	6.150	5.000	5.100	3.950	3.300	3.600	2.800	2.300	3.100	2.350	1.950	8.190
					7.900	*10.500	5.650	5.100	*7.550	3.700	3.600	*6.000	*6.000	3.100	*3.100	2.200	
					*10.500	*10.500	8.750	*7.550	*7.550	5.600	*6.000	*6.000	3.950	*3.100	*3.100	*3.100	
					*10.500	*10.500	*10.500	*7.550	*7.550	7.000	*6.000	*6.000	4.900	*3.100	*3.100	*3.100	
					*10.500	*10.500	9.150	*7.550	*7.550	5.800	*6.000	6.000	4.100	*3.100	*3.100	*3.100	
1.500 mm	Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				7.400	5.600	4.500	4.850	3.700	3.050	3.500	2.650	2.200	3.000	2.250	1.850	8.280
					7.350	*11.700	5.100	4.850	*8.250	3.450	3.450	5.900	2.450	3.000	*3.250	2.100	
					*11.700	*11.700	8.200	*8.250	*8.250	5.350	*6.300	*6.300	3.850	*3.250	*3.250	*3.250	
					*11.700	*11.700	10.600	*8.250	*8.250	6.700	*6.300	6.000	4.750	*3.250	*3.250	*3.250	
					*11.700	*11.700	8.550	*8.250	*8.250	5.550	*6.300	5.850	3.950	*3.250	*3.250	*3.250	
0 mm	Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				7.150	5.350	4.250	4.700	3.550	2.900	3.400	2.600	2.100	3.100	2.300	1.900	8.070
					7.100	*11.650	4.850	4.650	8.350	3.250	3.400	5.800	2.400	3.050	*3.500	2.150	
					*11.650	*11.650	7.900	*8.500	*8.500	5.150	*6.550	*6.550	3.750	*3.500	*3.500	3.400	
					*11.650	*11.650	10.300	*8.500	8.400	6.500	*6.550	5.900	4.700	*3.500	*3.500	*3.500	
					*11.650	*11.650	8.250	*8.500	8.150	5.350	*6.550	5.750	3.900	*3.500	*3.500	*3.500	
-1.500 mm	Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)	*10.000	*10.000	8.000	7.100	5.300	4.200	4.600	3.500	2.800	3.400	2.600	2.100	3.400	2.550	2.100	7.550
		*10.000	*10.000	9.300	7.050	*10.600	4.850	4.600	*7.900	3.200	3.400	*5.150	2.400	3.350	*4.000	2.350	
		*10.000	*10.000	*10.000	*10.600	*10.600	7.850	*7.900	*7.900	5.100	*5.150	*5.150	3.750	*4.000	*4.000	3.700	
		*10.000	*10.000	*10.000	*10.600	*10.600	10.250	*7.900	*7.900	6.450	*5.150	*5.150	4.700	*4.000	*4.000	*4.000	
		*10.000	*10.000	*10.000	*10.600	*10.600	8.200	*7.900	*7.900	5.300	*5.150	*5.150	3.900	*4.000	*4.000	3.850	
-3.000 mm	Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				7.200	5.400	4.300	4.700	3.550	2.900							
					7.150	*8.500	4.950	4.650	*6.150	3.300							
					*8.500	*8.500	8.000	*6.150	*6.150	5.200							
					*8.500	*8.500	*8.500	*6.150	*6.150	*6.150							
					*8.500	*8.500	8.350	*6.150	*6.150	5.350							

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme e il cilindro del braccio variabile regolato sulla lunghezza massima. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sofflevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M322F

Capacità di sollevamento – Braccio a geometria variabile

Tutti i valori sono espressi in kg, cilindro benna e leverismo benna installati, attrezzatura: nessuna, con contrappeso (4.700 kg), sollevamento potenziato attivo.

 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)		 Carico sulla parte anteriore			 Carico sulla parte posteriore			 Carico laterale			 Altezza punto di carico								
Avambraccio medio 2.500 mm		Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm						mm	
																			
7.500 mm		Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)													*3.850	*3.850	*3.850	5.870	
		Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)														*3.850	*3.850		*3.850
		Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC)														*3.850	*3.850		*3.850
		2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)														*3.850	*3.850		*3.850
		Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)														*3.850	*3.850		*3.850
6.000 mm		Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)							6.350	5.100	4.350					*3.350	*3.350	3.200	7.080
		Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)							6.300	*6.750	4.750					*3.350	*3.350	*3.350	
		Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC)							*6.750	*6.750	*6.750					*3.350	*3.350	*3.350	
		2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)							*6.750	*6.750	*6.750					*3.350	*3.350	*3.350	
		Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)							*6.750	*6.750	*6.750					*3.350	*3.350	*3.350	
4.500 mm		Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				*8.750	7.850	6.500	6.150	4.950	4.200	4.300	3.400	2.900	*3.150	*3.150	2.650	7.810	
		Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				*8.750	*8.750	7.200	6.150	*7.100	4.600	4.300	*5.800	3.200	*3.150	*3.150	2.950		
		Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*8.750	*8.750	*8.750	*7.100	*7.100	6.700	*5.800	*5.800	4.650	*3.150	*3.150	*3.150		
		2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*8.750	*8.750	*8.750	*7.100	*7.100	*7.100	*5.800	*5.800	5.700	*3.150	*3.150	*3.150		
		Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*8.750	*8.750	*8.750	*7.100	*7.100	6.900	*5.800	*5.800	4.800	*3.150	*3.150	*3.150		
3.000 mm		Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				9.100	7.200	5.900	5.900	4.700	3.950	4.200	3.350	2.800	*3.100	2.850	2.400	8.190	
		Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				9.100	*10.500	6.600	5.850	*7.550	4.350	4.200	*6.000	3.100	*3.100	*3.100	2.650		
		Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*10.500	*10.500	10.000	*7.550	*7.550	6.400	*6.000	*6.000	4.550	*3.100	*3.100	*3.100		
		2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*10.500	*10.500	*10.500	*7.550	*7.550	*7.550	*6.000	*6.000	5.550	*3.100	*3.100	*3.100		
		Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*10.500	*10.500	10.400	*7.550	*7.550	6.650	*6.000	*6.000	4.700	*3.100	*3.100	*3.100		
1.500 mm		Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				8.550	6.650	5.400	5.650	4.450	3.700	4.100	3.200	2.700	*3.250	2.750	2.300	8.280	
		Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				8.500	*11.700	6.100	5.600	*8.250	4.100	4.050	*6.300	3.000	*3.250	*3.250	2.550		
		Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*11.700	*11.700	9.400	*8.250	*8.250	6.150	*6.300	*6.300	4.450	*3.250	*3.250	*3.250		
		2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*11.700	*11.700	*11.700	*8.250	*8.250	7.600	*6.300	*6.300	5.450	*3.250	*3.250	*3.250		
		Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*11.700	*11.700	9.800	*8.250	*8.250	6.350	*6.300	*6.300	4.600	*3.250	*3.250	*3.250		
0 mm		Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				8.300	6.400	5.200	5.450	4.250	3.500	4.000	3.100	2.600	*3.500	2.800	2.350	8.070	
		Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				8.250	*11.650	5.850	5.450	*8.500	3.950	3.950	*6.550	2.900	*3.500	*3.500	2.650		
		Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*11.650	*11.650	9.150	*8.500	*8.500	5.950	*6.550	*6.550	4.350	*3.500	*3.500	*3.500		
		2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*11.650	*11.650	*11.650	*8.500	*8.500	7.450	*6.550	*6.550	5.350	*3.500	*3.500	*3.500		
		Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*11.650	*11.650	9.500	*8.500	*8.500	6.200	*6.550	6.500	4.500	*3.500	*3.500	*3.500		
-1.500 mm		Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)	*10.000	*10.000	9.600	8.250	6.350	5.150	5.400	4.200	3.450	4.000	3.150	2.600	3.950	3.100	2.600	7.550	
		Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)	*10.000	*10.000	*10.000	8.200	*10.600	5.800	5.350	*7.900	3.900	3.950	*5.150	2.900	3.950	*4.000	2.900		
		Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC)	*10.000	*10.000	*10.000	*10.600	*10.600	9.100	*7.900	*7.900	5.900	*5.150	*5.150	4.350	*4.000	*4.000	*4.000		
		2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)	*10.000	*10.000	*10.000	*10.600	*10.600	*10.600	*7.900	*7.900	7.350	*5.150	*5.150	*5.150	*4.000	*4.000	*4.000		
		Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)	*10.000	*10.000	*10.000	*10.600	*10.600	9.450	*7.900	*7.900	6.100	*5.150	*5.150	4.500	*4.000	*4.000	*4.000		
-3.000 mm		Aripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				8.350	6.450	5.250	5.450	4.300	3.550								
		Aripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				8.300	*8.500	5.900	5.450	*6.150	3.950								
		Stabilizzatore ant. e aripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*8.500	*8.500	*8.500	*6.150	*6.150	6.000								
		2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*8.500	*8.500	*8.500	*6.150	*6.150	*6.150								
		Aripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*8.500	*8.500	*8.500	*6.150	*6.150	*6.150								

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme e il cilindro del braccio variabile regolato sulla lunghezza massima. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sovrare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M322F

Capacità di sollevamento – Braccio a geometria variabile

Tutti i valori sono espressi in kg, cilindro benna e leverismo benna installati, attrezzatura: nessuna, con contrappeso (4.700 kg), sollevamento potenziato attivo.



Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)



Carico sulla parte anteriore



Carico sulla parte posteriore



Carico laterale



Altezza punto di carico

**Avambraccio
lungo
2.900 mm**

	Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm						mm
9.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				*4.200	*4.200	*4.200							*4.150	*4.150	*4.150	4.510
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				*4.200	*4.200	*4.200							*4.150	*4.150	*4.150	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*4.200	*4.200	*4.200							*4.150	*4.150	*4.150	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*4.200	*4.200	*4.200							*4.150	*4.150	*4.150	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*4.200	*4.200	*4.200							*4.150	*4.150	*4.150	
7.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)							*5.100	*5.100	4.400				*3.100	*3.100	*3.100	6.410
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)							*5.100	*5.100	4.800				*3.100	*3.100	*3.100	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)							*5.100	*5.100	*5.100				*3.100	*3.100	*3.100	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)							*5.100	*5.100	*5.100				*3.100	*3.100	*3.100	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)							*5.100	*5.100	*5.100				*3.100	*3.100	*3.100	
6.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)							*6.300	5.200	4.400	*3.150	*3.150	2.900	*2.750	*2.750	*2.750	7.540
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)							*6.300	*6.300	4.850	*3.150	*3.150	*3.150	*2.750	*2.750	*2.750	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)							*6.300	*6.300	*6.300	*3.150	*3.150	*3.150	*2.750	*2.750	*2.750	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)							*6.300	*6.300	*6.300	*3.150	*3.150	*3.150	*2.750	*2.750	*2.750	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)							*6.300	*6.300	*6.300	*3.150	*3.150	*3.150	*2.750	*2.750	*2.750	
4.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				*7.850	*7.850	6.650	6.200	5.000	4.200	4.350	3.450	2.900	*2.600	*2.600	2.450	8.230
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				*7.850	*7.850	7.350	6.200	*6.800	4.650	4.300	*5.600	3.200	*2.600	*2.600	*2.600	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*7.850	*7.850	*7.850	6.800	*6.800	6.750	*5.600	*5.600	4.700	*2.600	*2.600	*2.600	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*7.850	*7.850	*7.850	*6.800	*6.800	*6.800	*5.600	*5.600	*5.600	*2.600	*2.600	*2.600	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*7.850	*7.850	*7.850	*6.800	*6.800	*6.800	*5.600	*5.600	4.850	*2.600	*2.600	*2.600	
3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				9.250	7.300	6.050	5.950	4.750	3.950	4.200	3.350	2.800	*2.600	*2.600	2.200	8.590
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				9.200	*10.000	6.700	5.900	*7.300	4.400	4.200	*5.800	3.100	*2.600	*2.600	2.450	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*10.000	*10.000	*10.000	*7.300	*7.300	6.450	*5.800	*5.800	4.600	*2.600	*2.600	*2.600	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*10.000	*10.000	*10.000	*7.300	*7.300	*7.300	*5.800	*5.800	5.600	*2.600	*2.600	*2.600	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*10.000	*10.000	*10.000	*7.300	*7.300	6.650	*5.800	*5.800	4.700	*2.600	*2.600	*2.600	
1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				8.600	6.700	5.450	5.650	4.450	3.700	4.050	3.200	2.650	*2.650	2.550	2.100	8.670
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				8.550	*11.400	6.150	5.600	*7.950	4.100	4.050	*6.100	2.950	*2.650	*2.650	2.350	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*11.400	*11.400	9.450	*7.950	*7.950	6.150	*6.100	*6.100	4.450	*2.650	*2.650	*2.650	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*11.400	*11.400	*11.400	*7.950	*7.950	7.650	*6.100	*6.100	5.450	*2.650	*2.650	*2.650	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*11.400	*11.400	9.850	*7.950	*7.950	6.350	*6.100	*6.100	4.550	*2.650	*2.650	*2.650	
0 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				8.250	6.400	5.150	5.450	4.250	3.500	3.950	3.100	2.550	*2.850	2.600	2.150	8.470
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				8.250	*11.750	5.800	5.400	*8.500	3.900	3.950	*6.450	2.850	*2.850	*2.850	2.400	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*11.750	*11.750	9.100	*8.500	*8.500	5.950	*6.450	*6.450	4.300	*2.850	*2.850	*2.850	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*11.750	*11.750	11.700	*8.500	*8.500	7.400	*6.450	*6.450	5.300	*2.850	*2.850	*2.850	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*11.750	*11.750	9.500	*8.500	*8.500	6.150	*6.450	*6.450	4.450	*2.850	*2.850	*2.850	
-1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)	*9.450	*9.450	9.400	8.150	6.300	5.050	5.350	4.150	3.400	3.900	3.050	2.550	*3.250	2.800	2.350	7.980
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)	*9.450	*9.450	*9.450	8.150	*10.950	5.750	5.300	*8.100	3.850	3.900	*6.000	2.850	*3.250	*3.250	2.600	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)	*9.450	*9.450	*9.450	*10.950	*10.950	9.000	*8.100	*8.100	5.850	*6.000	*6.000	4.300	*3.250	*3.250	*3.250	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)	*9.450	*9.450	*9.450	*10.950	*10.950	*10.950	*8.100	*8.100	7.300	*6.000	*6.000	5.300	*3.250	*3.250	*3.250	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)	*9.450	*9.450	*9.450	*10.950	*10.950	9.400	*8.100	*8.100	6.050	*6.000	*6.000	4.400	*3.250	*3.250	*3.250	
-3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				8.250	6.350	5.150	5.400	4.200	3.450							
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				8.200	*9.150	5.800	5.350	*6.750	3.850							
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*9.150	*9.150	9.100	*6.750	*6.750	5.900							
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*9.150	*9.150	*9.150	*6.750	*6.750	*6.750							
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*9.150	*9.150	*9.150	*6.750	*6.750	6.100							

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme e il cilindro del braccio variabile regolato sulla lunghezza massima. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sofflevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M322F

Capacità di sollevamento – Braccio monopezzo

Tutti i valori sono espressi in kg, cilindro benna e leverismo benna installati, attrezzatura: nessuna, con contrappeso (4.700 kg), sollevamento potenziato attivo.



Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)



Carico sulla parte anteriore



Carico sulla parte posteriore



Carico laterale



Altezza punto di carico

Avambraccio

medio

2.500 mm

	Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm						mm
																	
7.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)							*3.950	*3.950	*3.950				*3.750	*3.750	*3.750	6.020
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)							*3.950	*3.950	*3.950				*3.750	*3.750	*3.750	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)							*3.950	*3.950	*3.950				*3.750	*3.750	*3.750	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)							*3.950	*3.950	*3.950				*3.750	*3.750	*3.750	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)							*3.950	*3.950	*3.950				*3.750	*3.750	*3.750	
6.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)							6.300	5.100	4.350				*3.350	*3.350	3.150	7.210
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)							6.250	*6.400	4.750				*3.350	*3.350	*3.350	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)							*6.400	*6.400	*6.400				*3.350	*3.350	*3.350	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)							*6.400	*6.400	*6.400				*3.350	*3.350	*3.350	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)							*6.400	*6.400	*6.400				*3.350	*3.350	*3.350	
4.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)							6.100	4.950	4.150	4.300	3.450	2.900	*3.200	3.100	2.650	7.930
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)							6.100	*6.950	4.600	4.300	*6.150	3.200	*3.200	*3.200	2.900	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)							*6.950	*6.950	6.650	*6.150	*6.150	4.650	*3.200	*3.200	*3.200	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)							*6.950	*6.950	*6.950	*6.150	*6.150	5.650	*3.200	*3.200	*3.200	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)							*6.950	*6.950	6.850	*6.150	*6.150	4.800	*3.200	*3.200	*3.200	
3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				9.000	7.100	5.900	5.850	4.650	3.950	4.200	3.350	2.800	*3.200	2.800	2.400	8.300
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				9.000	*10.400	6.550	*7.750	5.850	4.350	4.200	*6.400	3.100	*3.200	*3.200	2.650	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*10.400	*10.400	9.900	*7.750	*7.750	6.400	*6.400	*6.400	4.550	*3.200	*3.200	*3.200	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*10.400	*10.400	*10.400	*7.750	*7.750	*7.750	*6.400	*6.400	5.550	*3.200	*3.200	*3.200	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*10.400	*10.400	10.250	*7.750	*7.750	6.600	*6.400	*6.400	4.700	*3.200	*3.200	*3.200	
1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				8.500	6.600	5.400	5.600	4.450	3.700	4.100	3.200	2.700	*3.350	2.700	2.300	8.390
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				8.450	*11.750	6.100	5.600	*8.400	4.100	4.050	6.650	3.000	*3.350	*3.350	2.550	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*11.750	*11.750	9.350	*8.400	*8.400	6.100	*6.700	*6.700	4.450	*3.350	*3.350	*3.350	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*11.750	*11.750	*11.750	*8.400	*8.400	7.550	*6.700	*6.700	5.400	*3.350	*3.350	*3.350	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*11.750	*11.750	9.700	*8.400	*8.400	6.300	*6.700	6.550	4.550	*3.350	*3.350	*3.350	
0 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)				8.250	6.400	5.200	5.450	4.250	3.550	4.000	3.150	2.600	3.550	2.800	2.350	8.180
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)				8.250	*11.850	5.850	5.400	*8.600	3.950	3.950	6.550	2.900	3.500	*3.700	2.600	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)				*11.850	*11.850	9.100	*8.600	*8.600	5.950	*6.650	*6.650	4.350	*3.700	*3.700	*3.700	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)				*11.850	*11.850	11.650	*8.600	*8.600	7.400	*6.650	6.650	5.300	*3.700	*3.700	*3.700	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*11.850	*11.850	9.450	*8.600	*8.600	6.150	*6.650	6.450	4.500	*3.700	*3.700	*3.700	
-1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)	*9.750	*9.750	9.700	8.250	6.400	5.200	5.400	4.200	3.500	4.000	3.100	2.600	3.850	3.050	2.550	7.670
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)	*9.750	*9.750	*9.750	8.200	*11.000	5.850	5.350	*8.200	3.900	3.950	*6.050	2.900	3.850	*4.300	2.850	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)	*9.750	*9.750	*9.750	*11.000	*11.000	9.050	*8.200	*8.200	5.900	*6.050	*6.050	4.350	*4.300	*4.300	4.200	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)	*9.750	*9.750	*9.750	*11.000	*11.000	*11.000	*8.200	*8.200	7.300	*6.050	*6.050	5.300	*4.300	*4.300	*4.300	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)	*9.750	*9.750	*9.750	*11.000	*11.000	9.450	*8.200	*8.200	6.100	*6.050	*6.050	4.450	*4.300	*4.300	*4.300	
-3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC)	*11.850	*11.850	9.900	8.350	6.450	5.300	5.450	4.250	3.550				4.650	3.650	3.050	6.780
	Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC)	*11.850	*11.850	11.350	8.300	*9.200	5.950	5.400	*6.800	3.950				4.600	*5.350	3.400	
	Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC)	*11.850	*11.850	*11.850	*9.200	*9.200	9.150	*6.800	*6.800	5.950				*5.350	*5.350	5.050	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC)	*11.850	*11.850	*11.850	*9.200	*9.200	*9.200	*6.800	*6.800	*6.800				*5.350	*5.350	*5.350	
	Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)	*11.850	*11.850	*11.850	*9.200	*9.200	*9.200	*6.800	*6.800	6.150				*5.350	*5.350	5.200	

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/ sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M322F

Capacità di sollevamento – Braccio monopezzo

Tutti i valori sono espressi in kg, cilindro benna e leverismo benna installati, attrezzatura: nessuna, con contrappeso (3.500 kg), sollevamento potenziato attivo.



Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)



Carico sulla parte anteriore



Carico sulla parte posteriore



Carico laterale



Altezza punto di carico

**Avambraccio
lungo
2.900 mm**

	Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			mm			
7.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)													*3.050	*3.050	*3.050	6.560
6.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)										3.800	2.950	2.500	*2.750	*2.750	2.350	7.660
											3.750	*3.850	2.750	*2.750	*2.750	2.650	
											*3.850	*3.850	*3.850	*2.750	*2.750	*2.750	
											*3.850	*3.850	*3.850	*2.750	*2.750	*2.750	
4.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)							5.400	4.250	3.550	3.750	2.900	2.450	*2.650	2.350	2.000	8.340
								5.350	*6.550	3.950	3.700	*5.850	2.700	*2.650	*2.650	2.200	
								*6.550	*6.550	5.900	*5.850	*5.850	4.100	*2.650	*2.650	*2.650	
								*6.550	*6.550	*6.550	*5.850	*5.850	5.000	*2.650	*2.650	*2.650	
								*6.550	*6.550	6.050	*5.850	*5.850	4.200	*2.650	*2.650	*2.650	
3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				7.950	6.150	5.050	5.100	4.000	3.300	3.600	2.800	2.300	*2.650	2.150	1.750	8.690
					7.950	*9.850	5.700	5.100	*7.400	3.700	3.600	6.000	3.950	*2.650	*2.650	2.000	
					*9.850	*9.850	8.800	*7.400	*7.400	5.600	*6.200	*6.200	3.600	*2.650	*2.650	*2.650	
					*9.850	*9.850	*9.850	*7.400	*7.400	6.950	*6.200	6.100	4.850	*2.650	*2.650	*2.650	
					*9.850	*9.850	9.150	*7.400	*7.400	5.800	*6.200	5.950	4.100	*2.650	*2.650	*2.650	
1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				7.400	5.600	4.550	4.850	3.700	3.050	3.500	2.650	2.200	2.750	2.050	1.700	8.770
					7.350	*11.400	5.150	4.800	*8.200	3.450	3.450	5.850	2.450	2.700	*2.800	1.900	
					*11.400	*11.400	8.150	*8.200	*8.200	5.300	*6.550	*6.550	3.800	*2.800	*2.800	*2.800	
					*11.400	*11.400	10.550	*8.200	*8.200	6.650	*6.550	5.950	4.750	*2.800	*2.800	*2.800	
					*11.400	*11.400	8.500	*8.200	*8.200	5.500	*6.550	5.750	3.950	*2.800	*2.800	*2.800	
0 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				7.100	5.300	4.250	4.650	3.500	2.900	3.350	2.550	2.100	2.800	2.100	1.700	8.580
					7.050	*11.850	4.850	4.600	8.200	3.250	3.350	5.700	2.350	2.750	*3.050	1.950	
					*11.850	*11.850	7.850	*8.550	*8.550	5.100	*6.650	6.550	3.700	*3.050	*3.050	*3.050	
					*11.850	*11.850	10.200	*8.550	8.250	6.450	*6.650	5.850	4.600	*3.050	*3.050	*3.050	
					*11.850	*11.850	8.200	*8.550	8.000	5.300	*6.650	5.650	3.850	*3.050	*3.050	*3.050	
-1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)	*9.250	*9.250	7.900	7.000	5.250	4.200	4.550	3.450	2.800	3.350	2.500	2.050	3.000	2.250	1.850	8.100
		*9.250	*9.250	9.150	6.950	*11.250	4.800	4.550	8.100	3.200	3.300	5.650	2.350	3.000	*3.500	2.100	
		*9.250	*9.250	*9.250	*11.250	*11.250	7.750	*8.300	*8.300	5.050	*6.300	*6.300	3.650	*3.500	*3.500	3.300	
		*9.250	*9.250	*9.250	*11.250	*11.250	10.100	*8.300	8.150	6.350	*6.300	5.800	4.550	*3.500	*3.500	*3.500	
		*9.250	*9.250	*9.250	*11.250	*11.250	8.100	*8.300	7.900	5.200	*6.300	5.600	3.800	*3.500	*3.500	3.400	
-3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)	*13.200	10.550	8.050	7.050	5.300	4.250	4.600	3.450	2.800				3.550	2.700	2.200	7.260
		*13.200	*13.200	9.350	7.000	*9.750	4.850	4.550	*7.250	3.200				3.550	*4.350	2.500	
		*13.200	*13.200	*13.200	*9.750	*9.750	7.850	*7.250	*7.250	5.050				*4.350	*4.350	3.900	
		*13.200	*13.200	*13.200	*9.750	*9.750	*9.750	*7.250	*7.250	6.350				*4.350	*4.350	*4.350	
		*13.200	*13.200	*13.200	*9.750	*9.750	8.150	*7.250	*7.250	5.250				*4.350	*4.350	4.050	
-4.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*6.850	5.500	4.450										
					*6.850	*6.850	5.050										
					*6.850	*6.850	*6.850										
					*6.850	*6.850	*6.850										
					*6.850	*6.850	*6.850										

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/ sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M322F

Capacità di sollevamento – Braccio monopezzo

Tutti i valori sono espressi in kg, cilindro benna e leverismo benna installati, attrezzatura: nessuna, con contrappeso (4.700 kg), sollevamento potenziato attivo.



Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)



Carico sulla parte anteriore



Carico sulla parte posteriore



Carico laterale



Altezza punto di carico

Avambraccio lungo
2.900 mm

	Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			mm			
																	
7.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)													*3.050 *3.050 *3.050 *3.050 *3.050	*3.050 *3.050 *3.050 *3.050 *3.050	*3.050 *3.050 *3.050 *3.050 *3.050	6.560
6.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)										*3.850 *3.850 *3.850 *3.850 *3.850	3.500 *3.850 *3.850 *3.850 *3.850	2950 3.250 *3.850 *3.850 *3.850	*2.750 *2.750 *2.750 *2.750 *2.750	*2.750 *2.750 *2.750 *2.750 *2.750	*2.750 *2.750 *2.750 *2.750 *2.750	7.660
4.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)							6.150 6.150 *6.550 *6.550 *6.550	4.950 *6.550 *6.550 *6.550 *6.550	4.200 4.650 *6.550 *6.550 *6.550	4.300 4.300 *5.850 *5.850 *5.850	3.450 3.250 *5.850 *5.850 *5.850	2.950 3.250 4.700 5.700 4.800	*2.650 *2.650 *2.650 *2.650 *2.650	*2.650 *2.650 *2.650 *2.650 *2.650	*2.650 *2.650 *2.650 *2.650 *2.650	8.340
3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				9.150 9.100 *9.850 *9.850 *9.850	7.250 *9.850 *9.850 *9.850 *9.850	6.000 6.650 *9.850 *9.850 *9.850	5.900 5.850 *7.400 *7.400 *7.400	4.700 *7.400 *7.400 *7.400 *7.400	3.950 4.400 6.400 *7.400 6.600	4.200 4.200 6.200 *6.200 *6.200	3.350 3.100 *6.200 *6.200 *6.200	2.800 3.100 5.550 4.700 4.700	*2.650 *2.650 *2.650 *2.650 *2.650	*2.650 *2.650 *2.650 *2.650 *2.650	*2.650 *2.650 *2.650 *2.650 *2.650	8.690
1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				8.550 8.500 *11.400 *11.400 *11.400	6.650 *11.400 *11.400 *11.400 *11.400	5.450 6.100 9.400 *11.400 9.750	5.600 5.600 *8.200 *8.200 *8.200	4.450 *8.200 *8.200 *8.200 *8.200	3.700 4.100 6.150 7.550 6.350	4.050 4.050 *6.550 *6.550 *6.550	3.200 *6.550 *6.550 *6.550 *6.550	2.700 3.000 4.400 5.400 4.550	*2.800 *2.800 *2.800 *2.800 *2.800	*2.800 *2.800 *2.800 *2.800 *2.800	*2.800 *2.800 *2.800 *2.800 *2.800	8.770
0 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				8.250 8.200 *11.850 *11.850 *11.850	6.400 *11.850 *11.850 *11.850 *11.850	5.200 5.850 9.100 *8.550 9.450	5.400 5.400 *8.550 *8.550 *8.550	4.250 *8.550 *8.550 *8.550 *8.550	3.500 3.950 5.950 *6.650 6.150	3.950 3.950 *6.650 *6.650 *6.650	3.100 6.500 *6.650 *6.650 *6.650	2.600 2.900 4.300 5.300 4.450	*3.050 *3.050 *3.050 *3.050 *3.050	*3.050 *3.050 *3.050 *3.050 *3.050	*3.050 *3.050 *3.050 *3.050 *3.050	8.580
-1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)	*9.250 *9.250 *9.250 *9.250 *9.250	*9.250 *9.250 *9.250 *9.250 *9.250	*9.250 *9.250 *9.250 *9.250 *9.250	8.150 8.100 *11.250 *11.250 *11.250	6.300 *11.250 *11.250 *11.250 *11.250	5.100 5.750 9.000 *8.300 9.350	5.350 5.300 *8.300 *8.300 *8.300	4.150 3.850 5.850 7.250 6.050	3450 3900 *6.300 *6.300 *6.300	3050 *6.300 *6.300 *6.300 *6.300	2.550 2.850 4.250 5.250 4.400	*3.500 *3.500 *3.500 *3.500 *3.500	*3.500 *3.500 *3.500 *3.500 *3.500	*3.500 *3.500 *3.500 *3.500 *3.500	*3.500 *3.500 *3.500 *3.500 *3.500	8.100
-3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)	*13.200 *13.200 *13.200 *13.200 *13.200	12.550 *13.200 *13.200 *13.200 *13.200	9.700 11.100 *13.200 *13.200 *13.200	8.200 8.200 *9.750 *9.750 *9.750	6.350 *9.750 *9.750 *9.750 *9.750	5.150 5.800 9.050 *7.250 9.400	5.350 5.350 *7.250 *7.250 *7.250	4.200 3.900 5.850 *7.250 6.050	3.450 3.900 5.850 *7.250 6.050			4.150 4.150 *4.350 *4.350 *4.350	3.250 *4.350 *4.350 *4.350 *4.350	2.700 3.050 *4.350 *4.350 *4.350		7.260
-4.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato (std. UC) Apripista posteriore inferiore abbassato (std. UC) Stabilizzatore ant. e apripista post. inferiori abbassati (std. UC) 2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati (std. UC) Apripista ant. e stabilizzatore post. inferiori abbassati (std. UC)				*6.850 *6.850 *6.850 *6.850 *6.850	6.550 *6.850 *6.850 *6.850 *6.850	5.350 6.000 *6.850 *6.850 *6.850										

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/ sollevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

IMPIANTO ELETTRICO

- Alternatore, 115 A
- Luci
 - Pacchetto luci a LED, comprensivo di tutte le luci di lavoro (compatibile con la struttura FOG). Le luci operative includono le luci in cabina (due anteriori, una posteriore), una sul contrappeso per la telecamera posteriore e una sul lato destro per la telecamera laterale
 - Luci di lavoro a LED montate sul braccio
 - Luce a LED interna della cabina
 - Due luci di circolazione su strada anteriori alogene
 - Due moduli a LED luci di circolazione su strada posteriori
- Interruttore di arresto principale
- Batterie esenti da manutenzione, per impieghi gravosi
- Avvisatore acustico
- Elettropompa di rifornimento

MOTORE

- Il motore Cat C7.1 con tecnologia ACERT è conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.
- Tecnologie di post-trattamento, incluso il Modulo emissioni pulite (CEM, Clean Emission Module) Cat
- Controllo automatico del regime motore (AESC, Automatic Engine Speed Control) con minimo basso one-touch
- Arresto motore al minimo (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Selettore della modalità di potenza
- Capacità operativa a un'altitudine di 3.000 m senza riduzione della potenza
- Dispositivo di ausilio all'avviamento automatico
- Separatore combustibile/acqua con sensore di acqua nel combustibile
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile

IDRAULICA

- Rilevamento idraulico regolabile
- Tubazioni per avambracci e bracci ausiliari
- Tutti i tubi flessibili Cat XT™-6 ES
- Valvole antideriva per benna e circuiti multi-funzione/comando dell'attrezzatura

- Circuiti di comando di base:
 - Media pressione
 - Bidirezionale, circuito di media pressione, per la rotazione o l'inclinazione delle attrezzature
 - Comando attrezzo/multifunzione
 - Mono/bidirezionale ad alta pressione per applicazione martello o apertura e chiusura di un'attrezzatura
 - Pressione e flusso programmabili fino a 10 attrezzature – selezione tramite monitor
 - Circuito per attacco rapido e tubazioni per attacco rapido idraulico (sia attacchi rapidi Cat che dedicati/CW controllati da un interruttore dedicato).
- Valvola di ritegno di abbassamento del braccio (BLCV, Boom Lowering Control Valve), con dispositivo di allarme per sovraccarico
- Modalità di sollevamento potenziato
- Impianto idraulico con rilevamento del carico
- Comando pompa elettrico (EPC, Electric Pump Control)
- Pompa separata per il sistema di rotazione
- Valvola di ritegno di abbassamento dell'avambraccio (SLCV, Stick Lowering Check Valve)
- Circuito di rigenerazione avambraccio

CABINA OPERATORE

- Cabina con struttura rinforzata (ROPS) conforme alla direttiva 2006/42/CE e agli standard ISO 12117-2:2008
- Braccioli regolabili
- Climatizzatore, riscaldatore e sbrinatori con controllo automatico clima
- Accendisigari (24 V)
- Portabicchiere
- Compatibilità con strutture di protezione contro la caduta di oggetti (FOG) imbullonate
- Portabottiglie
- Impianto tergicristallo intermittente (quattro velocità) montato in basso che copre sia la parte superiore che la parte inferiore del vetro del parabrezza
- Telecamere
 - Telecamera grandangolare montata posteriormente (integrata nel contrappeso)
 - Telecamera grandangolare sul lato destro, montata sul tunnel di raffreddamento
 - Entrambe le telecamere sono visualizzate, affiancate, su un ampio monitor a colori dedicato

- Appendiabiti
- Sistema di controllo della velocità di crociera
- Avviso cintura di sicurezza allacciata
- Tappetino, lavabile, con vano portaoggetti
- Radio FM con lettore CD, altoparlanti e porta USB
- Sedile con sospensioni completamente regolabili
- Quadro strumenti, display grafico a colori
 - Informazioni e messaggi di avvertenza nella lingua locale
 - Indicatori di livello del combustibile, liquido di raffreddamento del motore, DEF (Diesel Exhaust Fluid) e temperatura dell'olio idraulico
 - Intervalli di sostituzione filtri/liquidi
 - Spie per luci anteriori, indicatore di svolta, basso livello combustibile, impostazione motore
 - Orologio con batteria di riserva per 10 giorni
- Illuminazione interna a LED con interruttore sullo sportello
- Azionamento tramite joystick con un cursore proporzionale
- Parabrezza anteriore in vetro laminato
- Console lato sinistro, inclinabile, con blocco di tutti i comandi
- Vano portadocumenti nel pannello laterale destro
- Portatelefono
- Freno di stazionamento
- Codice pin, prevenzione dell'avviamento del motore
- Alimentazione, 12 V – 10 A
- Parapioggia*
- Lunotto (vetro temprato)/uscita di emergenza, con martello
- Cintura di sicurezza retrattile, integrata nel sedile
- Leva di sicurezza, integrata nella console lato sinistro
- Cabina sigillata con ventilazione positiva filtrata
- Lucernario in vetro laminato
- Finestrini scorrevoli sugli sportelli
- Piantone dello sterzo con altezza e inclinazione regolabili
- Vano portaoggetti per portavivande
- Parasole per parabrezza e lucernaio

*Non compatibile con strutture FOG

Continua alla pagina seguente

Attrezzatura standard dell'escavatore gommato M322F

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

CARRO

- Trazione integrale
- Blocco automatico del freno/assale
- Velocità riduttore
- Blocco elettrico traslazione e rotazione
- Assali per impieghi gravosi, impianto freni a disco avanzato e motore di trazione, forza frenante regolabile

- Assale anteriore oscillante, bloccabile, con punto di ingrassaggio remoto
- Anelli distanziatori per pneumatici
- Gradini con cassetta nel carro (a destra e a sinistra)
- Albero di trasmissione in due pezzi con intervalli di ingrassaggio pari a 1.000 ore
- Trasmissione idrostatica a due velocità

ALTRE ATTREZZATURE

- Lubrificazione automatica, ingrassaggio centralizzato (attrezzatura e ingranaggio di oscillazione)
- Freno di rotazione automatico
- Leverismo benna per avambracci di scavo
- Contrappeso, 3.500 kg
- Interruttore di arresto di emergenza del motore
- Specchietti, grandangolari, telaio e cabina
- Product Link
- Valvole di prelievo S·O·SSM per olio motore, olio idraulico e liquido di raffreddamento

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

TUBAZIONI E CONTROLLI AUSILIARI

- Circuiti di comando di base:
 - Seconda pressione alta
 - Circuito bidirezionale di alta pressione aggiuntivo, per attrezzi che richiedono una seconda funzione di alta o media pressione
- SmartBoom
- Benna a polipo con apertura/chiusura controllabile tramite il comando della benna sul joystick destro, selezionabile sul monitor

IDRAULICA

- Olio idraulico biodegradabile Cat BIO HYDO Advanced HEES

LEVERISMO ANTERIORE

- Bracci
 - Braccio monopezzo, 5.650 mm
 - Braccio VA (due pezzi), 5.490 mm
- Avambracci
 - 2.500 mm
 - 2.900 mm

IMPIANTO ELETTRICO

- Allarme di marcia regolabile
- Faro rotante sulla cabina

CABINA OPERATORE

- Joystick avanzati con due cursori proporzionali
- Sterzo con joystick
- Sedile, schienale alto regolabile, con sospensione pneumatica verticale e orizzontale e poggiatesta
 - comfort, regolazione automatica in base al peso, supporto lombare con regolazione meccanica, riscaldamento a richiesta
 - Il sedile Deluxe aggiunge regolazione automatica in base all'altezza e al peso, supporto lombare a regolazione pneumatica, tessuto premium, riscaldamento e ventilazione
- Parabrezza
 - Parabrezza e lucernaio monoblocco laminati e resistenti agli impatti (conformi agli standard EN356 P5A, spessore 10 mm)
 - Doppio 70/30, scorrevole
- Specchietti regolabili elettricamente e riscaldati, telaio e cabina
- Pedale ausiliario ad alta pressione
- Disposizione joystick, variabile
- Strutture di protezione contro la caduta di oggetti (FOG, Falling Object Guard) (superiore e anteriore)

CARRO

- Lama posteriore (parallela)
- Lama anteriore (parallela)/stabilizzatori posteriori
- Stabilizzatori anteriori/lama posteriore (parallela)
- Stabilizzatori anteriori e posteriori
- Bloccaggio traslazione, per la circolazione su strada con una benna mordente

ALTRE ATTREZZATURE

- Sistema di sicurezza della macchina (MSS, Machine Security System) Cat
- Kit di protezione raffreddamento per ambienti polverosi (include il filtro a rete fine per una maggiore protezione del radiatore e prefiltro dell'aria motore)
- Contrappeso, 4.700 kg
- Controllo dell'assetto
- Pneumatici (vedere pag. 22)
- Attrezzature (vedere pag. 25-26)
- Pacchetto Tilt-Rotator-Ready

*Lama parallela 2,75 m

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web **www.cat.com**

© 2016 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALHQ7900
(Traduzione: 01-2017)
(Europe)

