

Pelle hydraulique sur pneus

M322F

2017



Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT™ Cat®
Normes sur les émissions	européenne Stage IV
Puissance nette (maximale)	
ISO 9249 à 1 700 tr/min (unités métriques)	126 kW (171 ch)
ISO 14396 à 1 700 tr/min (brute) (unités métriques)	128,9 kW (175 ch)

Poids

Poids en ordre de marche (avec équipement)	20 560-24 700 kg
--	------------------

Spécifications des godets

Capacités des godets	0,6-1,43 m ³
----------------------	-------------------------

Plages de fonctionnement

Portée maximale au niveau du sol	10 300 mm
Profondeur d'excavation maximale	6 650 mm

Entraînement

Vitesse de translation maximale	30 km/h
---------------------------------	---------

Caractéristiques de la M322F

Conçue pour réduire les coûts.

Cette machine vous offre non seulement toute la polyvalence dont vous avez besoin, mais elle vous assure également des travaux extrêmement précis et rapides avec une consommation de carburant minimale, sans aucun impact sur votre productivité.

Conçue pour une utilisation simple et agréable.

Prenez place à l'intérieur, vous serez impressionné par le calme et le confort de la cabine. Détendez-vous, nous faisons tout pour assurer votre sécurité.

Profitez des technologies intégrées qui opèrent de façon transparente.

Ajoutez à cela des points d'entretien regroupés au niveau du sol qui facilitent et accélèrent l'entretien et les nombreux accessoires Cat capables de s'adapter à tous types de tâches : difficile de trouver une machine plus performante.

Table des matières

Durabilité	4
Moteur	5
Économiseurs de carburant intégrés	5
Confort Premium	6
Simplicité et fonctionnalité	7
Nouvelle génération	8
Régulateur de vitesse.....	8
Technologies intelligentes.....	9
Blocage automatique de l'essieu pour l'excavation et le déplacement	9
Circuit hydraulique.....	10
Train de roulement.....	11
Flèches et bras	12
SmartBoom™.....	13
Commande antitangage.....	13
Équipements	14
Facilité d'entretien.....	16
Technologies intégrées.....	17
Sécurité	18
Une visibilité inégalée	20
Solution complète de services à la clientèle ...	20
Spécifications.....	21
Équipement standard	33
Options.....	35





La série F nouvelle génération va vous aider à relever tous les défis du quotidien plus facilement et avec plus de plaisir.

Pelles hydrauliques sur pneus série F – Plus simples que jamais.



Durabilité

Des années d'avance dans tous les domaines

Rendement énergétique et émissions d'échappement réduites

Le moteur est conforme aux normes Stage IV sur les émissions, puissant et efficace, avec une consommation de carburant optimisée et sans aucun impact sur votre productivité. Cela signifie une réduction de la consommation des ressources et des émissions de CO₂.

Fonctionnement silencieux

Les niveaux sonores sont tellement faibles que vous aurez l'impression que votre machine est arrêtée.

Technologies transparentes et intervalles d'entretien plus longs

- Le mode Éco, la commande automatique du régime moteur et l'arrêt automatique du moteur au ralenti vous permettent de réduire votre consommation globale de carburant.
- Product Link™ assure la surveillance à distance de la machine et permet d'améliorer la productivité globale.
- Votre concessionnaire Cat peut vous aider à espacer vos intervalles d'entretien. En pratique, cela signifie moins de liquide consommé et mis au rebut, et donc une réduction des coûts.

Biodiesel et huile hydraulique biodégradable

- Le modèle M322F peut fonctionner à la fois avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel) avec 10 ppm de soufre ou moins, ou du carburant biodiesel (jusqu'à B20) mélangé à du ULSD.
- L'huile Cat BIO HYDO™ Advanced HEES™ réduit l'impact sur l'environnement.

Matériel d'occasion certifié Cat

Ce programme est un élément clé de la gamme de solutions proposée par Caterpillar et les concessionnaires Cat pour aider les clients à atteindre leurs objectifs de croissance aux coûts les plus bas tout en réduisant les déchets. Les équipements d'occasion sont contrôlés, garantis par Caterpillar et prêts à l'emploi.

Moteur

Puissance, fiabilité et rendement énergétique

La puissance et les performances dont vous avez besoin

Stratégie de puissance constante

Assure une réponse rapide aux changements de charges tout en fournissant la même puissance, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

Une solution de réduction des émissions transparente et efficace.

Le Moteur C7.1 ACERT Cat est conforme à la norme Stage IV actuelle sur les émissions, et ceci sans interruption du travail. Il est conçu pour assurer :

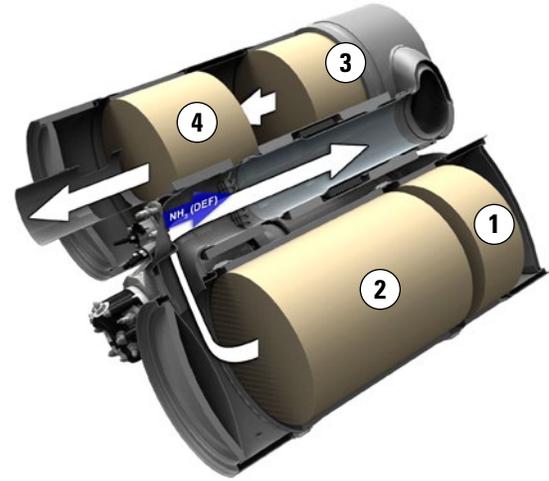
- **Transparence** : aucune intervention du conducteur requise
- **Durabilité** : filtre à particules diesel conçu pour durer
- **Efficacité** : aucune interruption du cycle de travail, même en cas de ralenti prolongé
- **Simplicité** : entretien minimum. Installation longitudinale du moteur, ce qui simplifie encore l'entretien.

Biodiesel bienvenu

Le moteur peut fonctionner au biodiesel jusqu'au B20 conforme aux normes ASTM 6751, et cela, pour vous offrir plus de souplesse dans votre économie de carburant.

Technologie éprouvée

Pour faire en sorte que notre technologie soit à la hauteur de vos attentes et pour vous garantir un fonctionnement fiable et sans incident, nous avons soumis ces moteurs et technologies à de nombreuses heures de test et de validation.



- 1) Catalyseur d'oxydation diesel
- 2) Filtre à particules diesel
- 3) Système de réduction catalytique sélective
- 4) Catalyseur d'oxydation de l'ammoniac

Économiseurs de carburant intégrés

- **Commande automatique du régime moteur** : réduit le régime lorsqu'il est superflu.
- **Arrêt du moteur au ralenti** : coupe le moteur au-delà d'une durée prédéfinie au ralenti.
- **Circuit de refroidissement à la demande** : ventilateur à vitesse variable à la demande.
- **Mode Éco optimisé** : réduit le régime moteur tout en fournissant la même puissance.
- **Passage automatique au mode de translation** au démarrage.
- **NOUVEAU ! Mode de translation optimisé** : les niveaux de régime du mode de translation sont automatiquement réglés à la demande uniquement pour réduire davantage la consommation de carburant.



Confort Premium

Des conducteurs productifs tout au long de la journée



Inspirée des plus célèbres pelles hydrauliques sur pneus Cat

Nos cabines uniques sont conçues avant tout pour le conducteur.

Aménagement ergonomique

- Les contacteurs les plus fréquemment utilisés sont centralisés, limités au minimum et idéalement situés à proximité des manipulateurs.
- Les compartiments de rangement sont utiles... dès lors qu'ils sont bien conçus. Plusieurs zones fournissent un espace suffisamment grand pour contenir casque de sécurité, gobelet, téléphone ou clés.

Options de sièges confortables

Nos sièges, entièrement réglables, offrent tout le confort requis pour une longue journée de travail. Tous les sièges comportent un système de chauffage et une suspension pneumatique. Des sièges ventilés et à réglage automatique en fonction du poids sont disponibles.

Votre sécurité n'est pas une option

Cabine ROPS, compatible FOPS, alarme de ceinture de sécurité, barre de sécurité, caméra de vision latérale, etc.

Des détails qui font la différence

Jetez un coup d'œil à la cabine, vous verrez que ce sont les détails qui nous permettent d'améliorer le plaisir d'utilisation.

Des commandes intelligentes pour réduire la fatigue

- Les fonctionnalités telles que la commande antitangage, la commande SmartBoom ou la direction par manipulateurs vous aideront à augmenter votre productivité.
- Les nouvelles technologies qui opèrent de façon transparente, telles que le blocage de tourelle et de translation automatique ou le blocage automatique du frein et de l'essieu, minimisent les tâches à accomplir.

Branchez, chargez et utilisez vos appareils

- La prise d'alimentation 12 V/10 A, idéalement située, vous permet de charger votre ordinateur portable ou votre tablette.
- Une radio CD/MP3 avec haut-parleurs et port USB est également disponible.





Simplicité et fonctionnalité

Plus grande facilité d'utilisation

Une cabine sur mesure, entièrement réglable

- Accoudoirs du siège, à hauteur et inclinaison réglables
- Réglage de la colonne de direction, inclinaison avant/arrière et hauteur
- Sensibilité hydraulique de la machine afin de la rendre plus ou moins agressive
- NOUVEAU ! Affectations des commandes par manipulateur et pédale de gauche : peuvent être configurées selon le souhait du conducteur et l'outil
- NOUVEAU ! Le manipulateur de pointe en option offre davantage de commandes (deux curseurs, cinq boutons chacun)
- Climatisation automatique
- NOUVEAU ! Les rétroviseurs chauffants en option sont désormais également réglables électriquement depuis la cabine

Niveaux sonores incroyablement faibles, fatigue réduite

La pression plus élevée à l'intérieur de la cabine empêche la pénétration de la poussière tandis que la conception de la cabine contribue à réduire les niveaux sonores.

Une visibilité exceptionnelle : voyez la différence !

- Toutes les surfaces vitrées ont été considérablement agrandies
- Projecteurs de travail à DEL et phares et feux halogènes de série
- Plafonnier à LED de série
- Caméras grand angle de vision arrière ET de vision latérale de série
- Rétroviseurs grand angle pour une meilleure visibilité, même au sol
- Essuie-glace parallèles intermittents (quatre vitesses) couvrant l'ensemble du pare-brise

NOUVEAU ! Les projecteurs à LED standard des DEUX caméras permettent au conducteur de voir ce qui se passe autour de lui, de jour comme de nuit.

La caméra arrière est intégrée dans le contrepoids pour une plus grande protection.

NOUVEAU ! Écran partagé des DEUX caméras sur le même moniteur

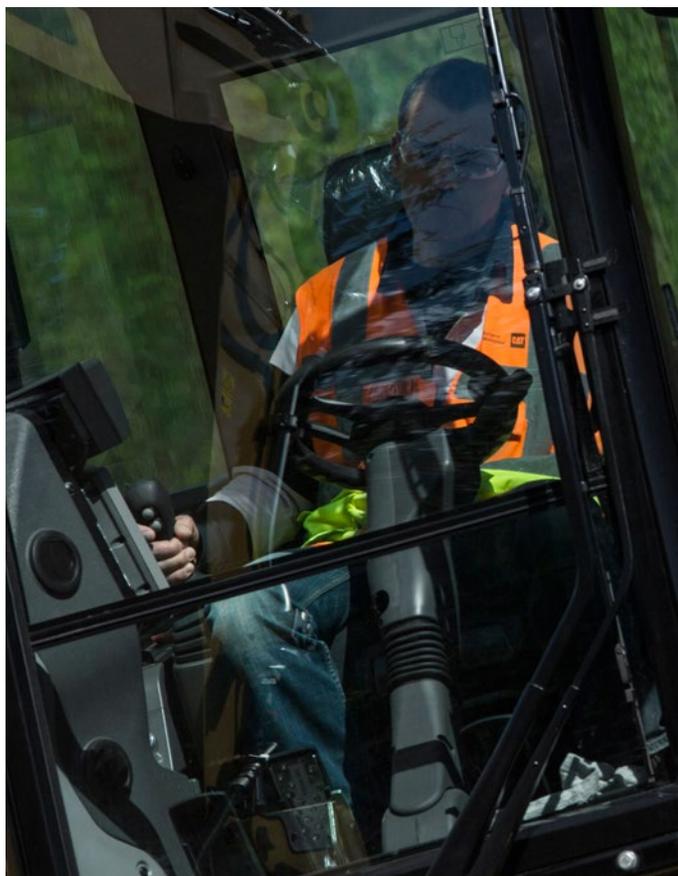
Les vues des deux caméras sont affichées côte à côte sur le grand moniteur couleur pour une meilleure visibilité au premier coup d'œil.

Grand moniteur couleur de la machine

Vous pouvez compter sur le moniteur LCD haute résolution facile à lire et affiché dans votre langue : ainsi, vous ne manquerez aucune information importante. Les boutons de raccourci vous permettent d'accéder rapidement à vos fonctions favorites. La fonction de sélection d'outil vous permet de sélectionner jusqu'à dix équipements hydrauliques différents (y compris le nouveau rotateur inclinable Cat) pour changer rapidement d'outil.

Nouvelle génération

Plus simple que jamais



Passez à la nouvelle génération

De la conception générale jusqu'aux moindres détails, nous avons tout amélioré. Des fonctionnalités pratiques et de nouvelles technologies avancées et transparentes qui permettent non seulement de réduire les émissions, mais aussi d'améliorer votre expérience quotidienne lors de l'utilisation de nos produits.

Plus simple que jamais

Travaillez de façon incomparable avec nos pelles hydrauliques sur pneus. La série F va vous aider à relever tous les défis du quotidien plus facilement et avec plus de plaisir, en vous guidant sur la route du succès.

Régulateur de vitesse

Concentrez-vous sur la route, pas sur les pédales

Régulateur de vitesse

Inutile d'utiliser les pédales en permanence.

- Sélectionnez la vitesse de votre choix.
- Appuyez sur le bouton de raccourci sur le moniteur.
- Profitez du voyage.

C'est aussi simple que cela.



Technologies intelligentes

Blocage de tourelle et de translation automatique : appuyez sur le bouton et détendez-vous

Le conducteur n'a pas besoin de se baisser pour engager la goupille de blocage de tourelle.

- Appuyez sur un bouton.
- Alignez le châssis de tourelle sur le châssis inférieur.
- Profitez du voyage : un témoin vert confirme le blocage automatique de la tourelle et des équipements.
- NOUVEAU ! Le blocage de la tourelle peut être appliqué indépendamment du blocage des équipements à basse vitesse (inférieure à 5 km/h).

C'est aussi simple que cela.

Code PIN intégré : coupez le moteur et détendez-vous

Inutile d'acheter un système de sécurité en option pour protéger votre équipement contre le vol.

- Le code PIN est intégré au moniteur (de série).
- Il faut saisir le bon code pour démarrer le moteur.

Le système de sécurité machine (MSS, en option) ajoute une protection supplémentaire en cas de besoin.

C'est aussi simple que cela.



Blocage automatique de l'essieu pour l'excavation et le déplacement

Le système appuie sur la pédale à votre place, réduisant ainsi le nombre d'opérations que vous devez effectuer

La machine détecte automatiquement les situations qui nécessitent le blocage du frein de manœuvre et de l'essieu (lors de l'excavation, par exemple) et leur déblocage (sur route), ce qui évite au conducteur d'appuyer à chaque fois sur la pédale.

L'essieu et le frein sont débloqués automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale de translation.



Circuit hydraulique

Rapidité, précision et souplesse

Pour déplacer rapidement des matériaux, vous avez besoin d'un circuit hydraulique efficace, comme celui de la série F.

Une conception efficace, intelligente et rapide

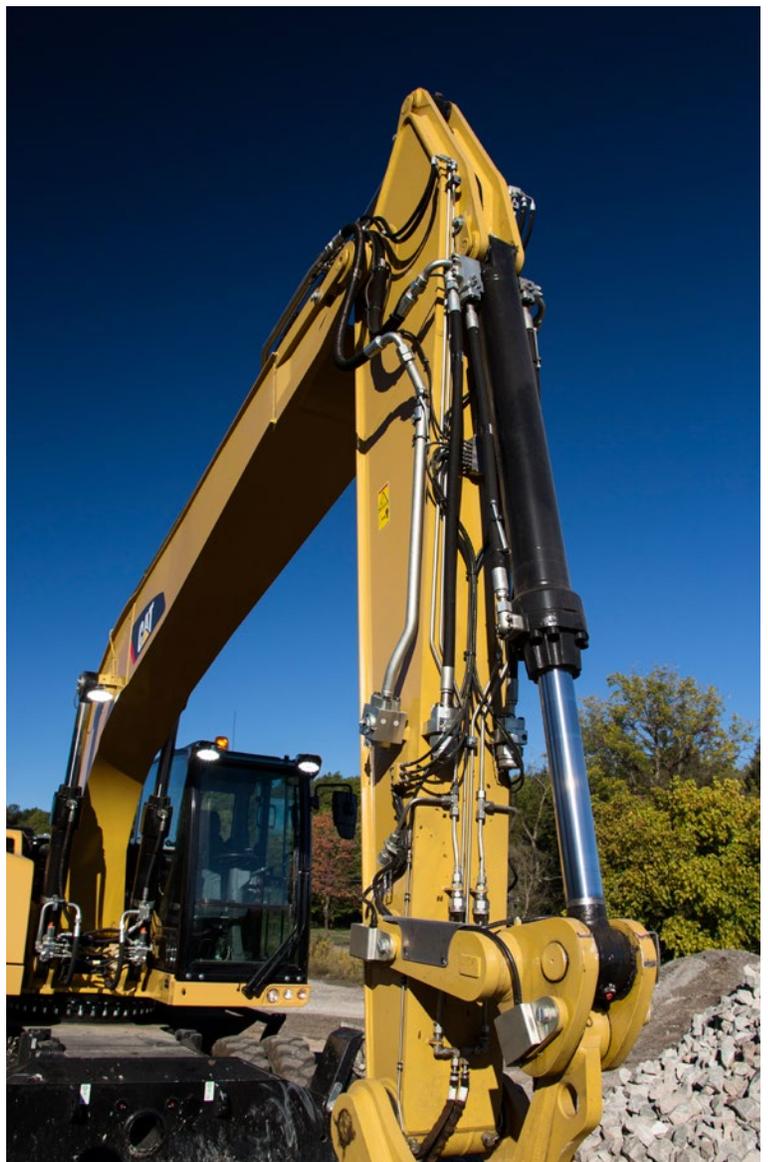
- **Conception simple** : le nouveau compartiment et les nouveaux cheminements de la vanne hydraulique, simples et propres, vous assurent une longue durée de vie.
- **Circuit hydraulique principal intelligent** : le circuit réduit toute charge superflue appliquée au moteur, ce qui se traduit par une réduction de la consommation de carburant.
- **Pompe de tourelle dédiée** : un circuit hydraulique fermé est spécifiquement réservé à la tourelle. Avec deux pompes distinctes, l'une pour la tourelle et l'autre pour les autres fonctions, les mouvements combinés sont plus rapides et plus fluides.

Des commandes inédites

- **Commande de pompe électronique** : la précision des commandes est l'un des principaux atouts des pelles hydrauliques Cat ; l'un des composants clés est la commande de pompe électronique (EPC), conçue pour améliorer le temps de réponse et la précision. Elle dirige le débit là où vous en avez besoin au moment où vous en avez besoin pour plus de souplesse d'utilisation et une plus grande efficacité.
- **Sensibilité hydraulique réglable** : elle vous permet d'ajuster l'agressivité de la machine en fonction de l'application.
- **Circuit de régénération du bras** : augmente le rendement et améliore la précision des commandes pour une meilleure productivité.

Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel, polyvalence exceptionnelle

Canalisations et circuits à attache rapide hydraulique moyenne et haute pression : toutes ces fonctions sont fournies de série.



Train de roulement

Robustesse et polyvalence à 30 km/h



Essieux extra-robustes

Les essieux extra-robustes garantissent une longue durée de vie. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, pour une protection et une garde au sol optimales. L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants. L'arbre de transmission propose des intervalles d'entretien plus longs (1 000 heures).

Système de freinage à disque très performant

Ce système minimise l'effet d'oscillation associé à un travail libre sur roues. Le circuit de freinage à disque agit directement sur le moyeu, au lieu de l'arbre de transmission, afin d'éviter tout jeu au niveau du train planétaire.



Direction par manipulateur

Le conducteur peut garder les deux mains sur les manipulateurs, même lors du déplacement des équipements et du repositionnement de la machine, grâce au contacteur à glissière situé sur le manipulateur droit.

Conception de lame

- Conception optimisée pour offrir rigidité, stabilité et facilité d'entretien des machines.
- La cinématique parallèle maintient la lame parallèle au sol, à toutes les hauteurs
- Le profil facilite le roulement des matériaux et minimise les accumulations



Flèches et bras

Grand choix de portées courtes ou longues

La robustesse au rendez-vous

Les flèches et les bras sont des structures caissonnées et soudées, dotées de pièces multiplaques épaisses dans les zones de fortes contraintes pour les applications les plus difficiles auxquelles vous devrez faire face.

Polyvalence

Le choix de flèches et de bras permet une adéquation parfaite entre forces d'excavation et portée, dans toutes les applications.

Bras

- **Bras moyen (2 500 mm)** pour une force de pénétration et une capacité de levage plus importantes
- **Bras long (2 900 mm)** pour plus de profondeur et de portée

Flèches

- **Flèche à angle variable (VA, Variable Adjustable)** : visibilité côté droit et équilibre de la machine sur route améliorés. Lors des travaux en espace confiné ou du levage de charges lourdes, elle procure en outre une flexibilité optimale.
- **Flèche monobloc** : parfaitement adaptée à toutes les applications standard telles que le chargement de tombereaux et l'excavation. Sa section droite unique située dans la courbe de la plaque latérale réduit les contraintes et améliore la durée de service de la flèche.



SmartBoom

Contraintes et vibrations réduites

Décapage des sols rocheux

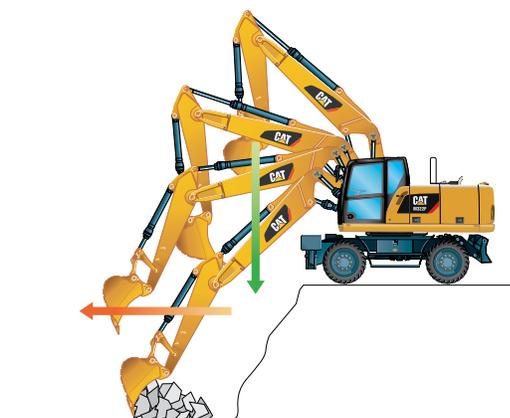
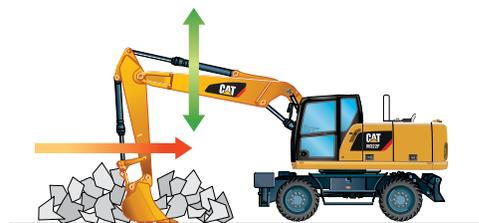
Le décapage des sols rocheux et les travaux de finition deviennent faciles et rapides. La flèche SmartBoom permet au conducteur de se concentrer pleinement sur le bras et le godet, tandis que la flèche monte et descend librement sans utiliser le débit de la pompe.

Travaux au marteau

Les équipements avant suivent automatiquement le marteau tout en pénétrant dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, sa durée de service ainsi que celle de la machine sont prolongées. Les compacteurs à plaque vibrante présentent des avantages similaires.

Chargement de tombereaux

Le chargement de tombereaux depuis un gradin est plus productif et plus économique en carburant dans la mesure où le cycle de rappel est réduit, tandis que la fonction de descente de la flèche ne requiert pas de débit de la pompe.



Commande antitangage

Vitesse de translation élevée avec plus de confort

Le système antitangage permet un déplacement plus rapide et plus agréable pour le conducteur sur terrain accidenté. Les accumulateurs jouent le rôle d'amortisseurs qui atténuent les mouvements de la partie avant. Le système antitangage peut être activé grâce à un bouton situé sur le panneau de contrôle de la cabine.





NOUVEAU ! Rotateur inclinable Cat et option de prééquipement pour rotateur inclinable – Si vous recherchez une polyvalence optimale, vous avez besoin d'un rotateur inclinable Cat.

Les rotateurs inclinables évitent d'avoir à repositionner la machine en permanence, grâce à une inclinaison de 40° et une connexion pivotant à 360° entre l'attache rapide intégrée à la machine et un équipement Cat.

Le pack de prééquipement pour rotateur inclinable de pelle hydraulique sur pneus comprend tout ce dont vous avez besoin : canalisations, circuits, logiciels et manipulateurs de pointe. Il s'agit d'une interface parfaitement intégrée entre la machine et cet outil.

NOUVEAU ! Les paramètres du rotateur inclinable Cat peuvent être directement réglés à partir du moniteur de la machine.



Équipements

Tirez le meilleur parti de votre équipement



Gagnez du temps à chaque changement d'équipement

Changez d'accessoire hydraulique en quelques secondes... La nouvelle attache hydraulique Auto-Connect automatise complètement le changement d'outils de travail. Confortablement installé dans sa cabine, le conducteur peut ainsi changer d'accessoire rapidement et en toute sécurité. La conception unique de l'attache rapide empêche la rupture des flexibles, évitant des immobilisations imprévues. Vous améliorez ainsi le rendement et la productivité de vos conducteurs.



Une association efficace

Associez vos équipements hydrauliques Cat à votre machine Cat et profitez pleinement du logiciel standard intégré. Les changements d'accessoires n'ont jamais été aussi simples !

Tirez le meilleur parti de votre machine

Si vous avez plusieurs tâches à effectuer, la M322F peut vous aider. Elle vous permet d'utiliser toute une variété d'équipements Cat pour exploiter facilement toute sa polyvalence.

Changer rapidement de tâches

Une attache rapide offre la possibilité de changer rapidement les équipements, pour une plus grande polyvalence. Le nouveau circuit d'attache rapide et les canalisations sont compatibles à la fois avec les attaches Cat spécifiques et les attaches à accouplement par axes et ne nécessitent aucun changement ou ajout à la machine.

Creuser, charger et aménager les sites

Nous vous proposons toute une gamme de godets destinés à l'excavation, au creusement de tranchées, au chargement et aux travaux de finition. Les godets de curage de fossés sont particulièrement adaptés aux travaux de nivellement et de finition dans les applications d'aménagement paysager, mais ils conviennent également au chargement de matériaux en vrac et en tas, là où des dents endommageraient la surface.

Trier et traiter les matériaux

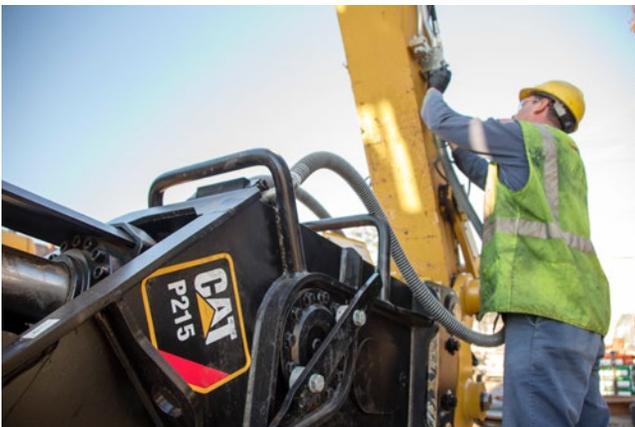
Les réglementations environnementales de plus en plus strictes nous poussent à trouver des moyens efficaces de gérer les déchets. Économisez sur le transport, la main-d'œuvre et le déchargement grâce aux grappins Cat qui vous permettent de trier les débris à la source et de les charger sur des tombereaux séparés. Et vous pouvez compter sur les grappins d'excavation Cat pour les applications nécessitant une bonne pénétration.

Construire, compacter et entretenir les routes

Que ce soit pour le nivellement de finition avec des godets de nivellement, le curage de fossés, l'entretien des réseaux d'eau et d'égouts, ou encore le compactage, la machine associée à l'équipement approprié accomplira la tâche rapidement.

Briser et mettre au rebut

Lorsqu'une structure doit être démolie, l'opération doit être réalisée rapidement. Les Cisailles universelles MP300 Cat sont conçues dans ce but. Les Marteaux de la série E Cat offrent une force de frappe très élevée et les cisailles assurent un traitement efficace de la ferraille. Ils offrent également une rotation à 360°.



Facilité d'entretien

Quand le temps productif compte

Accès pratique intégré

Les composants qui doivent faire l'objet d'un entretien de routine, tels que les filtres à huile moteur et à carburant et les robinets à liquide, se trouvent au niveau du sol, alors que les réservoirs de DEF et de carburant et le filtre à air moteur sont accessibles en toute sécurité depuis la nouvelle plate-forme d'entretien antidérapante. Les compartiments sont dotés de larges portes de visite en matériau composite conçues pour mieux résister aux chocs et équipées de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture. Les composants sont désormais rassemblés dans des compartiments dédiés, tels que les compartiments électriques et de refroidissement spéciaux.

Conception idéale quelle que soit la température

Les ventilateurs axiaux et refroidisseurs situés côte à côte assurent un refroidissement optimal. Le circuit est entièrement séparé du compartiment moteur afin de réduire le bruit et la chaleur, et tous les radiateurs sont rassemblés dans un même compartiment. Un dispositif inclinable qui se déverrouille sans outil permet de nettoyer les faisceaux facilement.

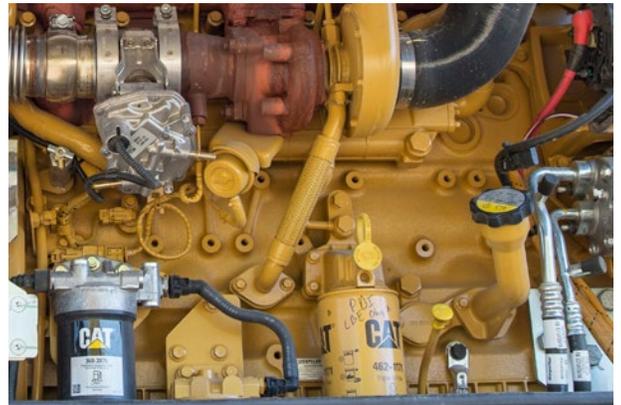
Une idée nouvelle

La ventilation à l'intérieur de la cabine aspire l'air extérieur, qui passe par un filtre à air frais. Le filtre est placé sur le côté de la cabine pour un accès aisé. Il est protégé par une porte verrouillable qui peut être ouverte avec la clé de contact.

Fonctionnalités standard du lubrifiant et du carburant

Un circuit de lubrification électrique de série permet de gagner du temps en graissant l'ensemble de la tourelle. Les points de graissage du train de roulement sont réduits au minimum et regroupés. Le nouvel arbre de transmission prolonge les intervalles de graissage de 500 heures à 1 000 heures et permet un graissage simultané du roulement inférieur d'essieu. Une pompe de ravitaillement électrique est également disponible de série. Le flexible est stocké dans un bac spécifique pour plus de propreté. Ajoutez à cela la nouvelle pompe de levage électrique qui évite d'amorcer le circuit manuellement, ainsi que le séparateur d'eau et de carburant de série, et vous obtiendrez une machine parfaitement adaptée aux tâches d'entretien les plus exigeantes.

La simplicité absolue.



Technologies intégrées

Savoir, c'est pouvoir



Cat Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre efficacité sur les chantiers. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous êtes mieux informé sur votre équipement et vos travaux.

Les technologies CAT Connect proposent des améliorations dans les domaines clés suivants :



GESTION DES ÉQUIPEMENTS

Gestion des équipements : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



PRODUCTIVITÉ

Productivité : surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur les chantiers.



SÉCURITÉ

Sécurité : sensibilisation accrue à la sécurité du personnel et des équipements.

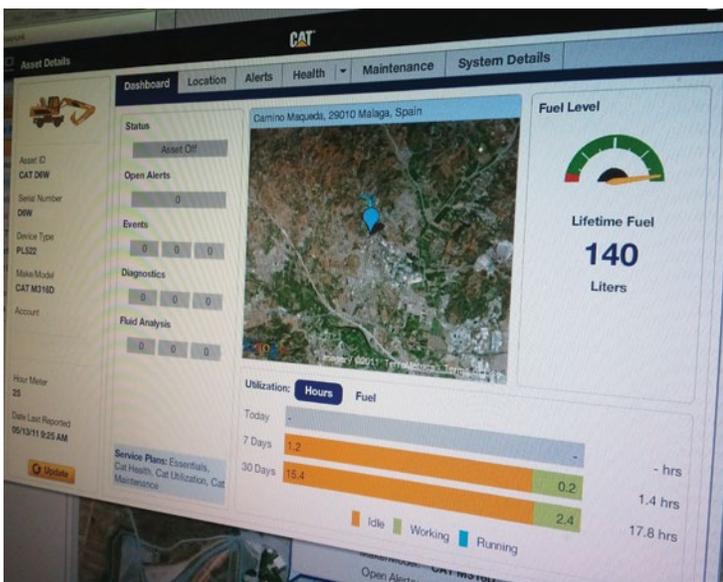
Les technologies Cat Connect proposées sont les suivantes :

Link

Les technologies Link ajoutent des fonctionnalités sans fil aux machines pour permettre le transfert bidirectionnel des informations recueillies par des capteurs embarqués, modules de commande et autres technologies Cat Connect.

Gérez votre machine à distance

Le système Product Link Cat est profondément intégré à la centrale de surveillance de la machine afin de rationaliser la gestion de votre équipement. Il surveille l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, la durée de fonctionnement au ralenti et les codes de diagnostic de votre équipement et vous les communique via VisionLink® afin de vous aider à être plus efficace et productif, et à réduire les coûts d'exploitation.



CAT® CONNECT



GESTION DES ÉQUIPEMENTS



PRODUCTIVITÉ



SÉCURITÉ



DURABILITÉ

Sécurité

Votre sécurité N'EST PAS une option

Facilité d'accès

Nous vous proposons une solution qui vous permet de monter dans la cabine en toute sécurité :

- Trois marches d'accès plus longues, alignées sur l'entrée de la cabine
- Des plaques antidérapantes sur toutes les passerelles et les marches afin de réduire les risques de glissade
- Une main courante pratique au niveau de la porte
- Une console inclinable pour s'assurer que l'entrée et la sortie sont dégagées

Une cabine sûre et silencieuse

La cabine offre un environnement de travail sûr. Profitez de son confort grâce à la limitation des vibrations et à des niveaux sonores bas.





Fonctionnalités intégrées

Les dispositifs intelligents intégrés renforcent les comportements sécurisés :

- 1) Pare-brise et toit plein-ciel en verre feuilleté. Pare-brise et toit plein-ciel monoblocs de 10 mm d'épaisseur, conformes aux normes EN356 P5A.
- 2) Clapets antiretour d'abaissement
- 3) Témoin de ceinture de sécurité
- 4) Levier de sécurité
- 5) Contacteur d'arrêt d'urgence
- 6) Blocage automatique du frein et de l'essieu
- 7) Surfaces de marche perforées antidérapantes
- 8) Coupe-batterie
- 9) Blocage électronique de la tourelle et des équipements
- 10) Avertisseur de translation réglable
- 11) Vérins à gaz sur toutes les portes
- 12) Marteau et issue de secours
- 13) Cabine ROPS avec protections avant/supérieures compatibles
- 14) Insonorisation
- 15) Gyrophare disponible

NOUVEAU ! Contacteur de commande d'attache rapide, conforme à la norme ISO 13031

Un éclairage intelligent

- Projecteurs de travail à LED pour une meilleure visibilité de nuit
- Ampoules halogènes pour phares avant
- Plafonnier à diodes pour un meilleur éclairage à l'intérieur de la cabine
- **NOUVEAU !** Projecteurs à LED spécifiques pour les caméras arrière et latérales

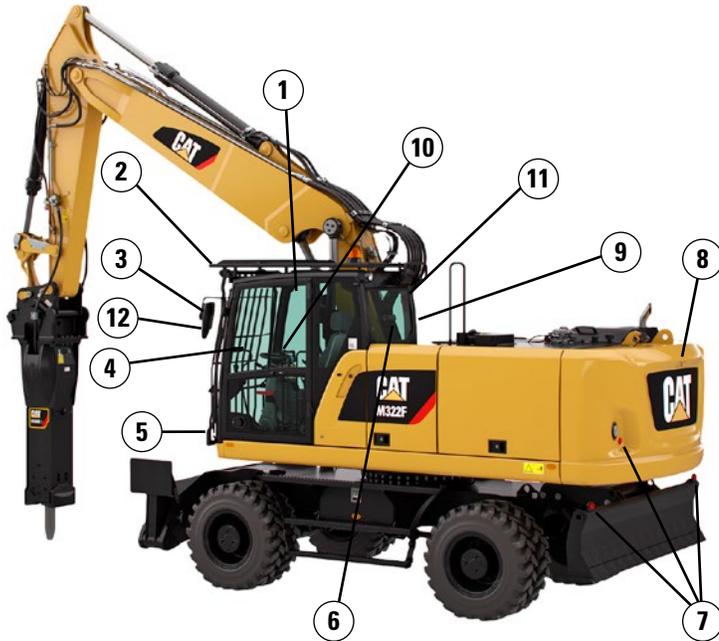


Des vues magnifiques

- Des vitres plus grandes vous offrent une excellente visibilité à l'avant, au-dessus, à l'arrière, sur les côtés et même vers la droite.
- La caméra de vision arrière de série vous offre une vue dégagée de l'arrière de la machine.
- La caméra de vision latérale de série vous permet de vous assurer que le côté droit de la machine est entièrement dégagé, de l'avant jusqu'à l'arrière.
- **NOUVEAU !** Moniteur à écran partagé permettant de visualiser facilement les caméras arrière et latérales sur le même module d'affichage.
- Les objectifs de toutes les caméras sont grand angle et chauffés.
- Tous les rétroviseurs sont grand angle et permettent de voir la machine, mais également le sol.

Une visibilité inégalée

Gardez un œil sur tout ce qui vous entoure



La visibilité aux alentours de la machine est essentielle, en particulier sur la voie publique.

- 1) Toit plein-ciel et pare-brise plus grands
- 2) Éclairage amélioré grâce aux projecteurs de travail à diodes de série
- 3) Rétroviseurs chauffants à commande électrique en option
- 4) Grande visibilité du côté gauche grâce à la porte entièrement vitrée
- 5) Phares avant halogènes
- 6) Large vitre arrière
- 7) Réflecteurs rouges, sur le contrepoids et la lame/les stabilisateurs arrière
- 8) Caméra de vision arrière grand angle de série avec éclairage à LED
- 9) Caméra de vision latérale grand angle de série avec éclairage à LED
- 10) Écran partagé des deux caméras sur le même moniteur
- 11) Large vitre du côté droit
- 12) Rétroviseurs grand angle avec rétroviseur inférieur supplémentaire pour voir le sol

Assistance client complète

Votre concessionnaire Cat vous offre une assistance inégalée

Une assistance sur laquelle vous pouvez compter

Les concessionnaires Cat sont les partenaires parfaits pour vous aider à choisir la meilleure machine ou assurer une assistance efficace et pérenne.

- **Le meilleur investissement à long terme** incluant des services et des options de financement
- **Des chantiers productifs** avec des programmes de formation
- **Des contrats d'entretien préventif** et d'entretien garanti
- **Du temps productif** avec une disponibilité de pièces inégalée
- **Réparer, rénover ou remplacer ?** Votre concessionnaire peut vous aider à choisir la meilleure option.



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322F

Moteur

Modèle de moteur	C7.1 ACERT Cat ⁽¹⁾
Régime	1 700 tr/min
Puissance moteur brute (maximale)	
ISO 14396 (unités métriques)	128,9 kW (175 ch)
Puissance nette (nominale) ⁽²⁾	
ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	126 kW (171 ch)
80/1269/CEE	126 kW (169 hp)
Puissance nette (maximale)	
ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	126 kW (171 ch)
80/1269/CEE	126 kW (169 hp)
Alésage	105 mm
Course	135 mm
Cylindrée	7,01 l
Couple maximal à 1 400 tr/min	830 Nm
Nombre de cylindres	6

⁽¹⁾ Conforme à la norme Stage IV sur les émissions.

⁽²⁾ Régime nominal : 1 700 tr/min. Puissance constante de 1 500 à 1 700 tr/min.

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m d'altitude. Le détarage automatique se déclenche au-delà de 3 000 m.

Transmission

Marche avant/arrière	
1re vitesse	9 km/h
2e vitesse	30 km/h
Vitesse d'approche lente	
1re vitesse	3 km/h
2e vitesse	9 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	127 kN
Performances maximales en côte (25 000 kg)	70 %

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximum	8,8 tr/min
Couple d'orientation maximal	59 kNm

Train de roulement

Garde au sol	360 mm
Angle de braquage maximal	35°
Angle d'oscillation de l'essieu	±8,5°
Rayon de braquage minimal	
Extérieur des pneus	6 800 mm
Extrémité de la flèche monobloc	9 300 mm
Extrémité de la flèche à angle variable	7 800 mm

Contenances

Réservoir de carburant (capacité totale)	420 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel	34,5 l
Circuit de refroidissement	46,9 l
Carter moteur	18,5 l
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l
Essieu directeur avant (différentiel)	11 l
Réducteur	2,5 l
Transmission Powershift	2,5 l

Poids

Poids en ordre de marche*	20 800-22 330 kg
Poids	
Flèche à angle variable	
Lame arrière uniquement	20 800 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	22 100 kg
Stabilisateurs avant et arrière	22 330 kg
Flèche monobloc	
Lame arrière, stabilisateurs avant	21 490 kg
Stabilisateurs avant et arrière	21 720 kg
Bras**	
Moyen (2 500 mm)	990 kg
Long (2 900 mm)	1 070 kg
Contrepoids	
Standard	3 500 kg
En option	4 700 kg

*Le poids en ordre de marche comprend un bras moyen, un contrepoids de 3 500 kg, un réservoir de carburant plein, le conducteur, une attache rapide (250 kg), un godet (780 kg) et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

**Comprend le vérin, la timonerie de godet, les axes et les canalisations hydrauliques standard.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322F

Circuit hydraulique

Contenance du réservoir	200 l
Circuit	405 L
Pression maximale	
Circuit d'équipement	
Normal	350 bar
Levage de charges lourdes	375 bar
Circuit de translation	350 bar
Circuit auxiliaire	
Haute pression	350 bar
Moyenne pression	185 bar
Mécanisme d'orientation	310 bar
Débit maximal	
Circuit d'équipement/de translation	340 l/min
Circuit auxiliaire	
Haute pression	250 l/min
Moyenne pression (mode Éco)	43 l/min
Moyenne pression (mode Puissance)	50 l/min
Mécanisme d'orientation	118 l/min

Pneus

Standard	11.00-20 (pneu tandem)
En option	10.00-20 (tandem bandage plein)

Lame de refoulement

Type de lame	Parallèle
Largeur	2 750 mm
Hauteur de roulement de la lame	576 mm
Hauteur totale de la lame	680 mm
Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol	130 mm
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	495 mm

Émissions et sécurité

Émissions du moteur	Stage IV
Liquide d'échappement diesel	Doit être conforme à la norme ISO 22241
Liquides (en option)	
Cat Bio HYDO Advanced	Facilement biodégradable, certifiée label écologique EU Flower
Biodiesel jusqu'au B20	Conforme à la norme EN 14214 ou ASTM D6751 avec carburants diesel minéraux standard EN590 ou ASTM D975
Niveaux de vibrations	
Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²
Facteur de transmissibilité du siège	
ISO 7096:2000, classe spectrale EM5	<0,7

Normes

ROPS	Le cadre ROPS (Rollover Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) proposé par Caterpillar est conforme aux critères ROPS de la norme ISO 12117-2:2008
Cadre de protection du conducteur : protections supérieures/avant	Le cadre FOPS (Falling Object Protective Structure, cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme aux critères FOPS des normes ISO 10262:1998 et SAE J1356:2008
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

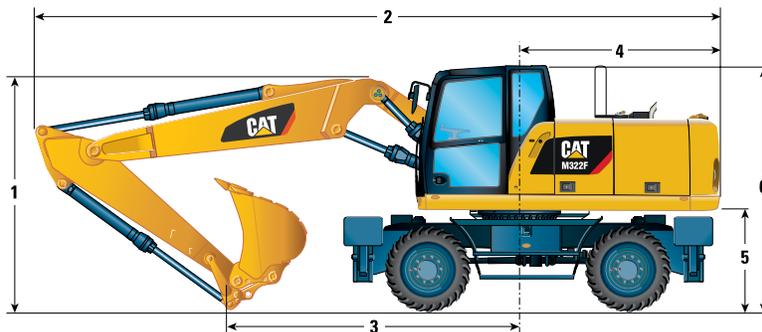
Niveau sonore auquel le conducteur est exposé	
2000/14/CE	71 dB(A)
Niveau sonore extérieur	
2000/14/CE	99 dB(A)

- Niveau sonore à l'intérieur de la cabine : le niveau sonore auquel le conducteur est exposé est mesuré selon les procédures spécifiées par la norme 2000/14/CE, pour une cabine Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée porte et vitres fermées.
- Niveau sonore à l'extérieur de la cabine : le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme 2000/14/CE.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322F

Dimensions

*Châssis standard avec deux jeux de stabilisateurs et pneus tandem 11.00-20. Toutes les dimensions sont approximatives.



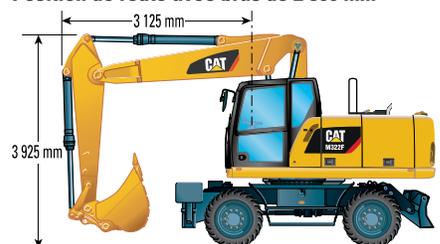
Longueur de bras	mm	Flèche à angle variable		Flèche monobloc	
		2 500	2 900	2 500	2 900
1 Hauteur d'expédition avec protection contre les chutes d'objets et mains courantes abaissées (point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	mm	3 320	3 320	3 320	3 320
2 Longueur d'expédition	mm	9 555	9 540	9 710	9 720
3 Point d'appui	mm	3 755	3 525	3 720	3 445
4 Rayon d'encombrement arrière	mm	2 825			
5 Hauteur du contrepoids	mm	1 310			
6 Hauteur de la cabine – sans protection contre les chutes d'objets, mains courantes abaissées	mm	3 215			
	Sans protection contre les chutes d'objets, mains courantes non abaissées	mm	3 290		
	Avec protection contre les chutes d'objets	mm	3 320		
7 Largeur hors tout de la machine					
Largeur avec stabilisateurs au sol	mm	3 930		3 930	
Largeur avec stabilisateurs vers le haut	mm	2 750		2 750	
Largeur avec lame	mm	2 750		2 750	
8 Profondeur maximale des stabilisateurs	mm	120			



**Hauteur maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé



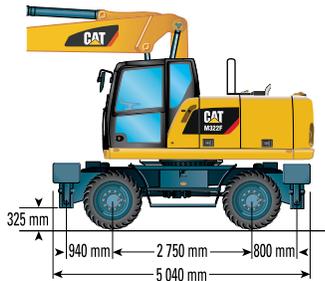
Position de route avec bras de 2 500 mm



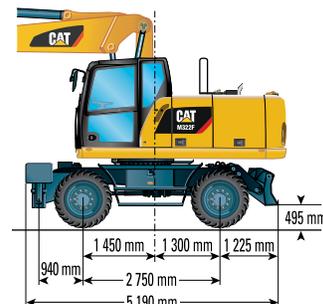
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs

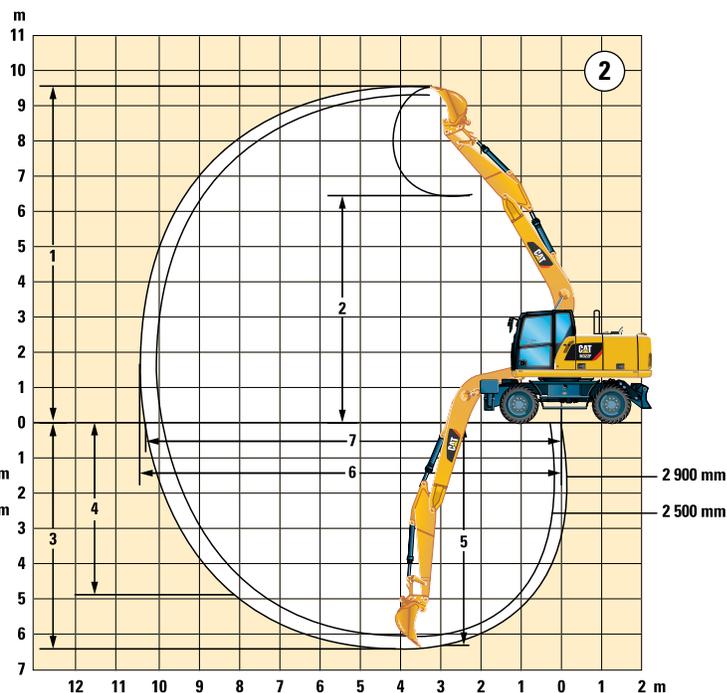
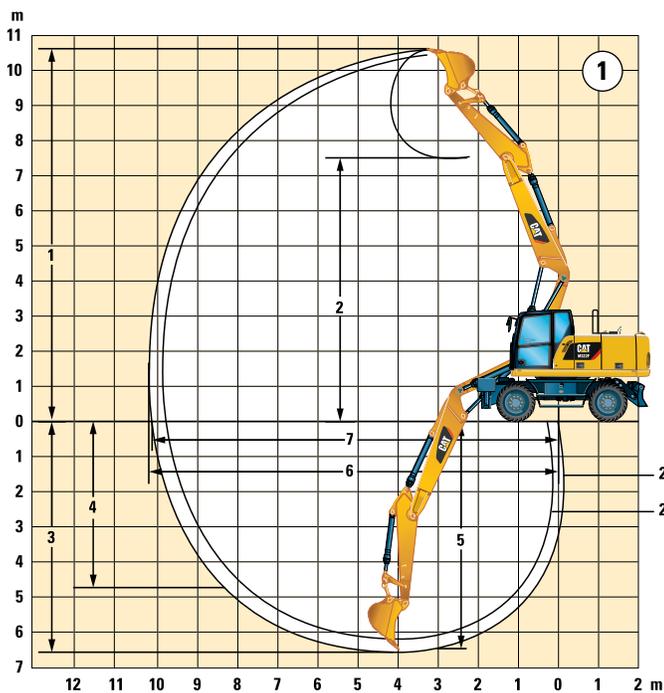


Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame de refoulement



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322F

Plages de fonctionnement



		①		②	
		Flèche à angle variable		Flèche monobloc	
Longueur de bras	mm	2 500	2 900	2 500	2 900
1 Hauteur d'excavation	mm	10 540	10 850	9 370	9 590
2 Hauteur de vidage	mm	7 220	7 530	6 250	6 470
3 Profondeur d'excavation	mm	6 250	6 650	6 050	6 450
4 Profondeur d'excavation en paroi verticale	mm	4 430	4 790	4 600	4 970
5 Profondeur de 2,5 m en curage droit	mm	6 150	6 560	5 850	6 270
6 Portée	mm	9 970	10 360	10 080	10 460
7 Portée au niveau du sol	mm	9 800	10 190	9 910	10 300
Forces de godet (ISO 6015)	kN	152	152	152	152
Forces de bras (ISO 6015)	kN	117	106	117	106

Les dimensions de la plage de travail se réfèrent à l'extrémité du bras, avec pneus.

Les plages sont calculées avec un godet GD (General Duty, usage normal) de 1 200 mm et 1,19 m³ avec pointes K80 et une attache rapide CW-30 avec un rayon aux pointes de 1 688 mm.

Les valeurs de force d'arrachage sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé (pas d'attache rapide) et un rayon à la lame de coupe de 1 386 mm.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322F

Compatibilité et spécifications du godet

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

				Flèche à angle variable								Flèche monobloc								
Longueur de bras				2 500 mm				2 900 mm				2 500 mm				2 900 mm				
	Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Porte-pointes : K80	Travail libre sur roues	Lame avant abaissée	Lame, avant et stabilisateurs arrière	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame avant abaissée	Lame, avant et stabilisateurs arrière	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame avant abaissée	Lame, avant et stabilisateurs arrière	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame avant abaissée	Lame, avant et stabilisateurs arrière	Entièrement stabilisée
Godets à claveter				Avec contrepois de 3,5 t																
Usage normal Cat	750	604	0,64																	
	1 200	768	1,19																	
	1 300	774	1,30																	
	1 400	808	1,43																	
Extra-robuste	900	626	0,70																	
Curage de fossés	1 300	928	1,30																	
				Avec contrepois de 4,7 t																
Usage normal Cat	750	604	0,64																	
	1 200	768	1,19																	
	1 300	774	1,30																	
	1 400	808	1,43																	
Extra-robuste	900	626	0,70																	
Curage de fossés	1 300	928	1,30																	
Avec attache rapide (CW-30/CW-30s)				Avec contrepois de 3,5 t																
Usage normal Cat	750	571	0,64																	
	900	632	0,81																	
	1 200	741	1,19																	
	1 300	771	1,30																	
1 400	808	1,43																		
Extra-robuste	1 300	859	1,30																	
				Avec contrepois de 4,7 t																
Usage normal Cat	750	571	0,64																	
	900	632	0,81																	
	1 200	741	1,19																	
	1 300	771	1,30																	
1 400	808	1,43																		
Extra-robuste	1 300	859	1,30																	
Curage de fossés	De 1 800 à 2 200 mm/ 1,22 à 1,76 m ³ (793-878 kg)			Sont disponibles : lame de coupe à boulonner en deux parties ou godets DC à lame profilée. Consultez votre concessionnaire Cat pour connaître la compatibilité des outils de travail.																

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes à usage normal Cat.

- Masse volumique maximale du matériau 2 100 kg/m³
- Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m³
- Masse volumique maximale du matériau 1 500 kg/m³
- Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m³
- Déconseillé

Caterpillar recommande d'utiliser des équipements appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'équipements, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un équipement entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322F

Guide de compatibilité des accessoires

Lorsque vous devez choisir un accessoire parmi le vaste éventail à votre disposition, tenez compte de la configuration de la machine, de l'application, des impératifs de production et de la durée de vie de l'accessoire en question. Pour tout renseignement relatif à la productivité ou pour tout conseil d'utilisation, reportez-vous aux caractéristiques techniques de l'équipement.

		Flèche monobloc											
		3,5 t						4,7 t					
		(1)		(2)		(3)		(1)		(2)		(3)	
Contrepoids		2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm
Longueur de bras		2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm	2 500 mm	2 900 mm
Marteau hydraulique	H115Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	H120Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	H130Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Cisaille universelle	Mâchoire MP318 CC et U	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Mâchoire MP318 D	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Mâchoire MP318 P	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Mâchoire MP318 S	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Concasseur	P315	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Broyeur	P215	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Grappin de démolition et de triage (D : coquilles de démolition, R : coquilles de recyclage, CAN fixe-plaques de charnière fixes pour l'utilisation d'une attache rapide CW)	G315B-D/R	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	G315B-D/R CAN fixe	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	G315B WH	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Cisailles pour ferrailles et démolition	S320B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	S325B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	S340B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Compacteur à plaque	CVP110	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		Flèche à angle variable											
Marteau hydraulique	H115Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	H120Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	H130Es	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Cisaille universelle	Mâchoire MP318 CC et D	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Mâchoire MP318 P et U	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Mâchoire MP318 S	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Concasseur	P315	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Broyeur	P215	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Grappin de démolition et de triage (D : coquilles de démolition, R : coquilles de recyclage, CAN fixe-plaques de charnière fixes pour l'utilisation d'une attache rapide CW)	G315B-D/R	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	G315B-D/R CAN fixe	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	G315B WH	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Cisailles pour ferrailles et démolition	S320B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	S325B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	S340B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Compacteur à plaque	CVP110	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Grappin à griffes (4 ou 5 griffes)	GSH15B 400 l, 500 l, 600 l, 800 l	Ces accessoires sont disponibles pour le modèle M322F. Consultez votre concessionnaire Cat pour connaître la compatibilité des outils de travail.											
Grappin en demi-coquille	CTV15 1 000 l, 1 200 l, 1 500 l, 1 700 l												
Attache à accouplement par axe	Cat-PG												
Attache rapide spécifique	CW-30/CW-30S/CWAC-40 (Auto-Connect) Cat												
Système de rotateur inclinable Cat	TRS18	Rotateur inclinable compatible avec godets, compacteurs, marteaux, et plus encore...											

(1) Lame abaissée

(2) 2 jeux de stabilisateurs abaissés

(3) Lame et stabilisateur abaissés

Attache à claveter, à accouplement par axes Cat et spécifique

À claveter uniquement

Attache spécifique ou à claveter

À l'avant uniquement

C Compatible avec CWAC

À l'avant uniquement avec attache spécifique (système à claveter et CW)

À l'avant uniquement avec attache à accouplement par axes Cat (système à claveter, CW et à accouplement par axes Cat)

Montage sur flèche

Déconseillé

Offres non disponibles dans toutes les régions. La compatibilité dépend de la configuration de la pelle hydraulique. Consultez votre concessionnaire Cat pour découvrir les offres disponibles dans votre région et trouver l'équipement le mieux adapté.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322F

Capacités de levage – Flèche à angle variable

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin de godet et timonerie de godet montés, accessoires : aucun, avec contrepoids (3 500 kg) et système de levage pour lourdes charges activé.



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe de godet)



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Hauteur au point de chargement

Bras moyen
2 500 mm

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm		
															mm
7 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés														*3 850 *3 850 *3 850 *3 850 *3 850	5 870
6 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés							5 550 5 550 *6 750	4 400 *6 750 *6 750	3 700 4 100 6 050					*3 350 *3 350 *3 350 *3 350 *3 350	7 080
4 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				8 650 8 600 *8 750	6 750 *8 750 *8 750	5 600 6 250 *8 750	5 400 5 350 *7 100	4 250 *7 100 *7 100	3 550 3 950 5 900	3 700 *5 800 *5 800	2 850 2 700 4 050	2 400 2 700 4 050		*3 150 *3 150 *3 150 *3 150 *3 150	7 810
3 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				7 950 7 900 *10 500	6 150 *10 500 *10 500	5 000 5 650 8 750	5 100 5 100 *7 550	3 950 *7 550 *7 550	3 300 3 700 5 600	3 600 3 600 *6 000	2 800 *6 000 *6 000	2 300 2 600 3 950		*3 100 *3 100 *3 100 *3 100 *3 100	8 190
1 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				7 400 7 350 *11 700	5 600 *11 700 *11 700	4 500 5 100 8 200	4 850 4 850 *8 250	3 700 3 450 *8 250	3 050 3 450 5 350	3 500 3 450 *6 300	2 650 5 900 *6 300	2 200 2 450 3 850		*3 000 3 000 *3 250 *3 250 *3 250	8 280
0 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				7 150 7 100 *11 650	5 350 *11 650 *11 650	4 250 4 850 7 900	4 700 4 650 *8 500	3 550 8 350 *8 500	2 900 3 250 5 150	3 400 3 400 *6 550	2 600 5 800 *6 550	2 100 2 400 3 750		*3 100 3 050 *3 500 *3 500 *3 500	8 070
-1 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				*10 000 *10 000 *10 000	*10 000 9 300 *10 000	8 000 7 050 *10 600	7 100 *10 600 *10 600	5 300 4 850 7 850	4 200 4 600 *7 900	2 800 3 200 5 100	3 400 3 400 *5 150	2 100 2 400 3 750		*4 000 *4 000 *4 000 *4 000 *4 000	7 550
-3 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				7 200 7 150 *8 500	5 400 *8 500 *8 500	4 300 4 950 8 000	4 700 4 650 *6 150	3 550 3 300 *6 150	2 900 5 200						

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à angle variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322F

Capacités de levage – Flèche à angle variable

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin de godet et timonerie de godet montés, accessoires : aucun, avec contrepoids (4 700 kg) et système de levage pour lourdes charges activé.



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Hauteur au point de chargement

Bras moyen
2 500 mm

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm				
7 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés														*3 850	*3 850	*3 850	5 870
6 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés							6 350	5 100	4 350					*3 350	*3 350	3 200	7 080
4 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				*8 750	*8 750	6 500	6 150	4 950	4 200	4 300	3 400	2 900	*3 150	*3 150	2 650	7 810	
3 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				9 100	7 200	5 900	5 900	4 700	3 950	4 200	3 350	2 800	*3 100	2 850	2 400	8 190	
1 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				8 550	6 650	5 400	5 650	4 450	3 700	4 100	3 200	2 700	*3 250	2 750	2 300	8 280	
0 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				8 300	6 400	5 200	5 450	4 250	3 500	4 000	3 100	2 600	*3 500	2 800	2 350	8 070	
-1 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés	*10 000	*10 000	9 600	8 250	6 350	5 150	5 400	4 200	3 450	4 000	3 150	2 600	3 950	3 100	2 600	7 550	
-3 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				8 350	6 450	5 250	5 450	4 300	3 550								

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à angle variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322F

Capacités de levage – Flèche à angle variable

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin de godet et timonerie de godet montés, accessoires : aucun, avec contrepoids (4 700 kg) et système de levage pour lourdes charges activé.



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Hauteur au point de chargement

Bras long
2 900 mm

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm						
															mm				
9 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				*4 200	*4 200	*4 200							*4 150	*4 150	*4 150	4 510			
7 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés										*5 100	*5 100	4 400				*3 100	*3 100	*3 100	6 410
6 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés										*6 300	5 200	4 400	*3 150	*3 150	2 900	*2 750	*2 750	*2 750	7 540
4 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				*7 850	*7 850	6 650	6 200	5 000	4 200	4 350	3 450	2 900	*2 600	*2 600	2 450	*2 600	*2 600	*2 600	8 230
3 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				9 250	7 300	6 050	5 950	4 750	3 950	4 200	3 350	2 800	*2 600	*2 600	2 200	*2 600	*2 600	2 450	8 590
1 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				8 600	6 700	5 450	5 650	4 450	3 700	4 050	3 200	2 650	*2 650	2 550	2 100	*2 650	*2 650	2 350	8 670
0 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				8 250	6 400	5 150	5 450	4 250	3 500	3 950	3 100	2 550	*2 850	2 600	2 150	*2 850	*2 850	2 400	8 470
-1 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés	*9 450	*9 450	9 400	8 150	6 300	5 050	5 350	4 150	3 400	3 900	3 050	2 550	*3 250	2 800	2 350	*3 250	*3 250	2 600	7 980
-3 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				8 250	6 350	5 150	5 400	4 200	3 450										

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à angle variable étreint au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322F

Capacités de levage – Flèche monobloc

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin de godet et timonerie de godet montés, accessoires : aucun, avec contrepois (4 700 kg) et système de levage pour lourdes charges activé.



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe de godet)



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Hauteur au point de chargement

Bras moyen
2 500 mm

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
															mm	
7 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés							*3 950	*3 950	*3 950				*3 750	*3 750	*3 750	6 020
6 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés							6 300	5 100	4 350				*3 350	*3 350	3 150	7 210
4 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés							6 100	4 950	4 150	4 300	3 450	2 900	*3 200	*3 100	2 650	7 930
3 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				9 000	7 100	5 900	5 850	4 650	3 950	4 200	3 350	2 800	*3 200	2 800	2 400	8 300
1 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				8 500	6 600	5 400	5 600	4 450	3 700	4 100	3 200	2 700	*3 350	2 700	2 300	8 390
0 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				8 250	6 400	5 200	5 450	4 250	3 550	4 000	3 150	2 600	3 550	2 800	2 350	8 180
-1 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés	*9 750	*9 750	9 700	8 250	6 400	5 200	5 400	4 200	3 500	4 000	3 100	2 600	3 850	3 050	2 550	7 670
-3 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés	*11 850	*11 850	9 900	8 350	6 450	5 300	5 450	4 250	3 550				4 650	3 650	3 050	6 780

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322F

Capacités de levage – Flèche monobloc

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin de godet et timonerie de godet montés, accessoires : aucun, avec contrepoids (3 500 kg) et système de levage pour lourdes charges activé.



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe de godet)



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Hauteur au point de chargement

Bras long
2 900 mm

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
7 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés														*3 050	*3 050	*3 050
6 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés										3 800	2 950	2 500		*2 750	*2 750	2 350
4 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés										5 400	4 250	3 550	3 750	2 900	2 450	*2 650
3 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés										7 950	6 150	5 050	5 100	4 000	3 300	3 600
1 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés										7 400	5 600	4 550	4 850	3 700	3 050	3 500
0 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés										7 100	5 300	4 250	4 650	3 500	2 900	3 350
-1 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés	*9 250	*9 250	7 900	7 000	5 250	4 200	4 550	3 450	2 800	3 350	2 500	2 050	3 000	2 250	1 850	
-3 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés	*13 200	10 550	8 050	7 050	5 300	4 250	4 600	3 450	2 800					3 550	2 700	2 200
-4 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés										*6 850	5 500	4 450				

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la godille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322F

Capacités de levage – Flèche monobloc

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin de godet et timonerie de godet montés, accessoires : aucun, avec contrepoids (4 700 kg) et système de levage pour lourdes charges activé.



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Hauteur au point de chargement

Bras long
2 900 mm

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
7 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés														*3 050	*3 050	*3 050
6 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés										*3 850	3 500	2 950	*2 750	*2 750	*2 750	
4 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés							6 150	4 950	4 200	4 300	3 450	2 950	*2 650	*2 650	2 400	
3 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				9 150	7 250	6 000	5 900	4 700	3 950	4 200	3 350	2 800	*2 650	2 600	2 200	
1 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				8 550	6 650	5 450	5 600	4 450	3 700	4 050	3 200	2 700	*2 800	2 500	2 100	
0 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				8 250	6 400	5 200	5 400	4 250	3 500	3 950	3 100	2 600	*3 050	2 550	2 150	
-1 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés	*9 250	*9 250	*9 250	8 150	6 300	5 100	5 350	4 150	3 450	3 900	3 050	2 550	*3 500	2 750	2 300	
-3 000 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés	*13 200	12 550	9 700	8 200	6 350	5 150	5 350	4 200	3 450				4 150	3 250	2 700	
-4 500 mm Lame arrière (train de roulement standard) inférieure relevée Lame arrière (train de roulement standard) inférieure abaissée Stabilisateur avant et lame arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés 2 jeux de stabilisateurs (train de roulement standard) inférieurs abaissés Lame avant et stabilisateur arrière (train de roulement standard) inférieurs abaissés				*6 850	6 550	5 350										

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la godille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Alternateur, 115 A
- Éclairage
 - Ensemble de projecteurs à diode comprenant tous les projecteurs de travail (compatible avec la protection contre les chutes d'objets). Projecteurs de travail comprenant ceux montés sur la cabine (deux à l'avant, un à l'arrière), un monté sur le contrepoids pour la caméra arrière et un monté sur le côté droit pour la caméra de vision latérale
 - Projecteur à diode sur la flèche
 - Éclairage intérieur de la cabine à DEL
 - Phares avant, deux, halogène
 - Phares arrière, deux, modules à diodes
- Contacteur principal de coupure
- Batteries à usage intensif sans entretien
- Signal/klaxon d'avertissement
- Pompe de ravitaillement électrique

MOTEUR

- Le Moteur C7.1 Cat doté de la technologie ACERT est conforme à la norme Stage IV sur les émissions
- Technologies de post-traitement incluant le module d'émissions propres (Cat CEM)
- Commande automatique du régime moteur (AESC, Automatic Engine Speed Control) avec ralenti bas par simple pression
- Coupure de ralenti du moteur (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Sélecteur du mode de puissance
- Aucun détarage nécessaire à moins de 3 000 m d'altitude
- Aide au démarrage automatique
- Séparateur eau/carburant avec contacteur de présence d'eau dans le carburant
- Pompe électrique d'amorçage de carburant

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Sensibilité hydraulique réglable
- Canalisations de flèche et de bras auxiliaires
- Tous flexibles XT™-6 ES Cat
- Vannes anti-affaissement pour le godet et les circuits multifonction/de commande d'outils

- Circuits de commande de base :
 - Moyenne pression
 - Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des accessoires
 - Multifonction/commande d'outils
 - Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/la fermeture d'un équipement
 - Débit et pression programmables pour jusqu'à 10 équipements, sélection via le moniteur
 - Circuit à attache rapide et canalisations pour attache rapide hydraulique (attaches rapide spécifiques/CW et à accouplement par axes Cat, commandées par un contacteur spécifique)
- Clapet anti-retour d'abaissement de flèche (BLCV, Boom Lowering Check Valve), y compris dispositif d'avertissement de surcharge
- Mode levage de charges lourdes
- Circuit hydraulique à détection de charge
- Commande de pompe électrique (EPC, Electric Pump Control)
- Pompe d'orientation à part
- Dispositif antiretour d'abaissement de bras (SLCV, Stick Lowering Check Device)
- Circuit de régénération de bras

POSTE DE CONDUITE

- Structure de cabine renforcée (ROPS) conforme 2006/42/CE et testée suivant la norme ISO 12117-2:2008
- Accoudoirs réglables
- Climatiseur, réchauffeur et dégivreur avec commande automatique de la température
- Allume-cigare (24 V)
- Porte-gobelet
- Possibilité d'installer un cadre de protection contre les chutes d'objets (FOGS) boulonné
- Porte-bouteille
- Essuie-glaces intermittents (quatre vitesses) fixés en bas couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise
- Caméras
 - Caméra grand angle montée à l'arrière (intégrée au contrepoids)
 - Caméra grand angle droite, montée sur le capot de refroidissement
 - Les deux caméras sont affichées côte à côte sur un grand moniteur couleur spécifique

- Crochet à vêtements
- Système de régulation de vitesse
- Signal d'avertissement de ceinture de sécurité attachée
- Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement
- Radio FM avec lecteur CD, haut-parleurs et port USB
- Siège à suspension entièrement réglable
- Tableau de bord, avec affichage graphique couleur
 - Messages d'avertissement et d'information dans la langue locale
 - Jauges de niveau de carburant, de température du liquide de refroidissement moteur, du fluide d'échappement diesel (DEF) et de l'huile hydraulique
 - Intervalles de changement des filtres/liquides
 - Indicateurs et témoins de phares, de clignotants, de carburant faible, de régime moteur
 - Horloge avec batterie de secours 10 jours
- Éclairage intérieur à DEL avec contacteur de porte
- Commandes asservies par manipulateur avec un curseur proportionnel
- Partie supérieure du pare-brise avant en verre feuilleté
- Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes
- Porte-documents dans le panneau droit
- Support pour téléphone portable
- Frein de stationnement
- Antidémarrage à code PIN
- Alimentation, 12 V-10 A
- Pare-pluie*
- Vitre arrière (en verre trempé)/sortie de secours, avec marteau
- Ceinture de sécurité à enrouleur intégrée au siège
- Levier de sécurité intégré dans la console gauche
- Cabine hermétique avec ventilation positive par air filtré
- Toit plein-ciel en verre feuilleté
- Vitres de porte coulissantes
- Colonne de direction à hauteur et inclinaison réglables
- Compartiment de rangement pour panier-repas
- Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel

*Non compatible avec les protections contre les chutes d'objets

Suite à la page suivante

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

TRAIN DE ROULEMENT

- Traction intégrale
- Blocage automatique du frein/de l'essieu
- Vitesse d'approche lente
- Blocage électronique de tourelle et de translation
- Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable

- Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance
- Entretoises pour les pneus
- Marches avec compartiments dans le train de roulement (gauche et droite)
- Arbre de transmission en deux parties avec intervalles de graissage de 1 000 heures
- Transmission hydrostatique à deux vitesses

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Lubrification automatique, graissage centralisé (équipement et couronne de rotation)
- Frein de tourelle automatique
- Timonerie de godet pour bras d'excavation
- Contrepoids, 3 500 kg
- Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur
- Rétroviseurs grand angle, châssis et cabine
- Product Link
- Robinets S·O·SSM pour le prélèvement d'échantillons d'huile moteur, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement

Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

COMMANDES ET CANALISATIONS AUXILIAIRES

- Circuits de commande de base :
 - Second circuit haute pression
 - Circuit haute pression bidirectionnel supplémentaire, pour les outils exigeant une seconde fonction haute ou moyenne pression
- SmartBoom
- L'ouverture et la fermeture du grappin sont contrôlables via la commande du godet sur le manipulateur droit et peuvent être sélectionnées sur le moniteur

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Huile hydraulique biodégradable BIO HYDO Advanced HEES de Cat

TIMONERIE AVANT

- Flèches
 - Flèche monobloc, 5 650 mm
 - Flèche à angle variable (deux parties), 5 490 mm
- Bras
 - 2 500 mm
 - 2 900 mm

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Avertisseur de translation réglable
- Gyrophare de cabine

POSTE DE CONDUITE

- Manipulateurs avancés avec deux curseurs proportionnels
- Direction à manipulateur
- Siège, dossier haut réglable, avec suspension pneumatique verticale et horizontale et appuie-tête
 - Confort, réglage automatique en fonction du poids, soutien lombaire mécanique, chauffage
 - Chauffant et ventilé, le siège Deluxe est équipé d'une fonction de réglage automatique de la hauteur et du poids, d'un support lombaire pneumatique et d'un tissu de première qualité
- Pare-brise
 - Pare-brise et toit plein-ciel monoblocs, résistants aux chocs, en verre feuilleté (normes EN356 P5A, 10 mm)
 - Division 70/30, avec ouverture
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique, châssis et cabine
- Pédale auxiliaire haute pression
- Grille de manipulateur, remplaçable
- Protections contre les chutes d'objets (supérieure et avant)

TRAIN DE ROULEMENT

- Lame arrière (parallèle)
- Lame avant (parallèle)/stabilisateurs arrière
- Stabilisateurs avant/lame arrière (parallèle)
- Stabilisateurs avant et arrière
- Retenue de translation pour les déplacements sur route en demi-coquille

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Système de sécurité machine (MSS, Machine Security System) Cat
- Ensemble de protection refroidissant pour les applications poussiéreuses (y compris les mailles fines pour une plus grande protection du radiateur, ainsi que le préfiltre à air du moteur)
- Contrepoids, 4 700 kg
- Commande antitangage
- Pneus (voir p. 22)
- Équipements (voir p. 25-26)
- Prééquipement pour rotateur inclinable

*Lame parallèle de 2,75 m

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7900
(Traduction : 01-2017)
(Europe)

