

M314F

Escavatore gommato

2017



Motore

Modello motore	Cat® C4.4 ACERT™
Emissioni	EU Stage IV
Potenza netta (massima)	
ISO 9249 a 2.000 giri/min (unità metriche)	105 kW (143 hp)
ISO 14396 a 2.000 giri/min (lorda)	110 kW (150 hp)

Pesi

Peso operativo con accessorio	14.360 kg-17.610 kg
-------------------------------	---------------------

Caratteristiche tecniche benna

Capacità della benna	0,2 m ³ – 1 m ³
----------------------	---------------------------------------

Gamme operative

Sbraccio massimo a terra	9.080 mm
Profondità massima di scavo	5.790 mm

Trasmissione

Massima velocità di marcia	37 km/h
----------------------------	---------

Caratteristiche del modello M314F

Progettato per abbattere i costi.

Oltre a offrire tutta la flessibilità di cui si possa aver bisogno, la macchina garantisce un livello elevato di precisione e velocità con un consumo di combustibile estremamente ridotto e nessun impatto sull'efficienza.

Progettato per rendere il lavoro facile e piacevole.

L'operatore rimarrà piacevolmente sorpreso dalla silenziosità e dal comfort della cabina. Puntiamo sulla sicurezza affinché gli operatori si sentano tranquilli.

Le tecnologie integrate agiscono in modo autonomo.

Se si aggiungono i punti di manutenzione raggruppati accessibili da terra, che rendono gli interventi di manutenzione rapidi e semplici, e le diverse attrezzature Cat che consentono di eseguire tutte le attività, non esiste una macchina migliore.

Sommario

Sostenibilità	4
Motore	5
Ulteriori funzioni integrate di risparmio del combustibile	5
Comfort eccezionale.....	6
Semplicità e funzionalità.....	7
La nuova generazione	8
Tecnologie intelligenti	9
Bloccaggio automatico dell'assale Dig & Go	9
Idraulica.....	10
Carro.....	11
Bracci e avambracci	12
SmartBoom™	13
Controllo dell'assetto	13
Attrezzature.....	14
Facilità di manutenzione	16
Tecnologie integrate.....	17
Sicurezza	18
Una visibilità senza pari	20
Assistenza clienti completa	20
Caratteristiche tecniche	21
Attrezzatura standard.....	33
Attrezzatura a richiesta.....	35





La nuova generazione serie F è stata progettata per accogliere tutte le sfide che i clienti affrontano quotidianamente, in modo più facile e piacevole.

Escavatori gommati serie F – Più facile che mai.



Sostenibilità

Avanti di generazioni, in tutti i sensi

Efficienza dei consumi e riduzione delle emissioni di scarico

Il motore è conforme agli standard sulle emissioni Stage IV, è potente ed efficiente, con un consumo di combustibile estremamente ridotto e nessun impatto sulla produttività. Ciò significa minore consumo di risorse e minori emissioni di CO₂.

Tecnologie autonome e intervalli di manutenzione prolungati

- La modalità Eco, il controllo automatico del regime motore e l'arresto del motore al minimo contribuiscono a ridurre ulteriormente il consumo di combustibile complessivo.
- Product Link™ consente di effettuare il monitoraggio a distanza della macchina e contribuisce a migliorare l'efficienza complessiva.
- Il dealer Cat può assistere nel prolungamento degli intervalli di manutenzione, che si traduce in una minore quantità di fluidi e rifiuti da smaltire, per un ulteriore abbattimento dei costi.

Biodiesel e olio idraulico biodegradabile

- La flessibilità dell'M314F consente di utilizzare combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), con un massimo di 10 ppm di zolfo, o una miscela di ULSD e biodiesel, fino a B20.
- Cat BIO HYDO™ Advanced HEES™ consente di ridurre l'impatto sull'ambiente.

Usato certificato Cat

Questo programma rappresenta un elemento chiave nella gamma di soluzioni offerte da Caterpillar e dai dealer Cat per aiutare i clienti a crescere al costo più basso eliminando gli sprechi. Le attrezzature usate vengono ispezionate, garantite e rese pronte per l'uso, coperte da garanzia Caterpillar.

Motore

Potenza, affidabilità ed economia dei consumi

Potenza e prestazioni per tutte le attività

Strategia di potenza costante

Fornisce una rapida risposta alle variazioni di carico, garantendo al contempo la stessa quantità di potenza, indipendentemente dalle condizioni di funzionamento.

Un'efficace soluzione autonoma per la riduzione delle emissioni

Il motore Cat C4.4 ACERT è conforme agli odierni standard sulle emissioni Stage IV senza interrompere in alcun modo l'attività lavorativa. È stato progettato per essere:

- **Autonomo:** non richiede alcun intervento dell'operatore
- **Efficiente:** nessuna interruzione del lavoro, neppure in caso di un periodo prolungato con motore al minimo
- **Semplice:** manutenzione minima. Installazione del motore longitudinale, che semplifica ulteriormente la manutenzione.

Biodiesel? Non è un problema

Il motore può funzionare a biodiesel fino a B20 nel rispetto degli standard ASTM 6751, per offrire un maggiore potenziale di flessibilità nel risparmio di combustibile.

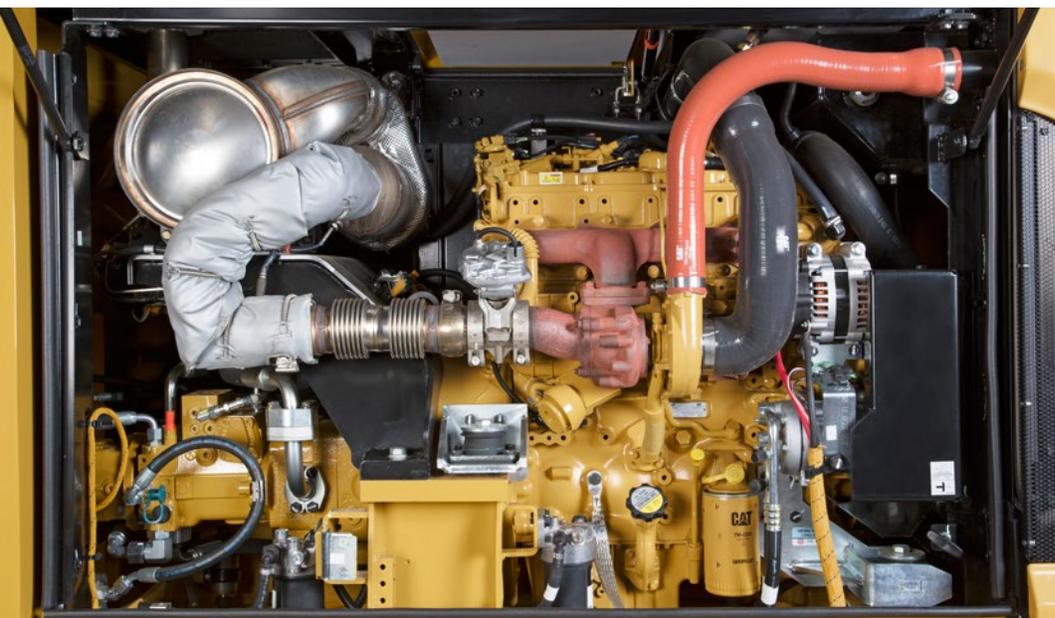
Tecnologia collaudata

Per essere certi che la tecnologia offerta sia in grado di soddisfare le aspettative dei clienti con un servizio affidabile e senza intoppi, abbiamo sottoposto motori e tecnologie a prolungate ore di funzionamento in test e convalide.



Ulteriori funzioni integrate di risparmio del combustibile

- **Controllo automatico del regime motore:** riduce il regime motore quando non è necessario.
- **Arresto del motore al minimo:** spegne il motore se viene lasciato al minimo oltre un periodo di tempo prestabilito.
- **Sistema di raffreddamento a richiesta:** velocità variabile e ventola a richiesta.
- **Modalità Eco potenziata:** riduce il regime motore fornendo al contempo la stessa potenza.
- **Passaggio automatico in modalità di marcia** quando si inizia a guidare.
- **NOVITÀ! Modalità di marcia ottimizzata:** i livelli dei giri/min della modalità di marcia vengono impostati automaticamente a richiesta solo per ridurre ulteriormente il consumo di combustibile.



Comfort eccezionale

Produttività degli operatori per tutta la durata del turno di lavoro



L'eredità dei rinomati escavatori gommati Cat

Progettate appositamente per l'operatore, le nostre cabine sono uniche.

Configurazione ergonomica

- Gli interruttori utilizzati con maggiore frequenza sono centralizzati, ridotti al minimo e situati vicino ai joystick.
- Quando ben progettati, i vani portaoggetti sono utili. Numerose aree offrono spazio sufficiente in cui riporre un casco, una bibita, un telefono cellulare o le chiavi.

Comode opzioni di seduta

I nostri sedili offrono tutti i comfort necessari per una lunga giornata di lavoro, tra cui la regolazione **COMPLETA**. Tutti i sedili sono riscaldati e dotati di sospensione pneumatica. Sono disponibili sedili con regolazione automatica in base al peso e ventilati.

La sicurezza non è un optional

Cabina con struttura ROPS, compatibile con la struttura FOPS, allarme cintura di sicurezza, barra di sicurezza, telecamera laterale ... solo per fare alcuni esempi.

Dettagli che fanno la differenza

Osservando la cabina si può notare che è attraverso i dettagli che aumentiamo il piacere di lavorare.

Controlli intelligenti per ridurre la fatica

- Caratteristiche quali il controllo dell'assetto, lo SmartBoom o lo sterzo con joystick sono fondamentali per aumentare la produttività.
- Nuove tecnologie che lavorano in modo autonomo, come il blocco automatico della rotazione e della marcia o il blocco automatico del freno e dell'assale, riducono il numero delle operazioni da svolgere.

Inserimento, caricamento e riproduzione dei dispositivi

- La presa di alimentazione da 12 V 10 A è disposta strategicamente per permettere il caricamento di computer portatili o tablet.
- È disponibile una radio CD/MP3 con altoparlanti e porta USB.





Semplicità e funzionalità

Per la facilità d'uso

Una cabina personalizzabile – Completamente regolabile

- Braccioli del sedile, regolazioni in altezza e inclinazione
- Regolazione del piantone dello sterzo, non solo in avanti/indietro ma anche in altezza
- Rilevamento idraulico della macchina per renderla più o meno aggressiva
- NOVITÀ! Assegnazione dei comandi al joystick e al pedale sinistro: può essere impostata se si desidera e in funzione dell'attrezzo
- NOVITÀ! Joystick avanzato opzionale con più comandi (due cursori, ciascuno con cinque pulsanti)
- Climatizzazione automatica
- NOVITÀ! Gli specchietti riscaldati opzionali ora sono anche regolabili elettricamente dalla cabina

Livelli di rumorosità bassi, fatica ridotta

Una maggiore pressione nella cabina, che impedisce l'ingresso della polvere, unitamente al design, contribuiscono a ridurre la rumorosità.

Eccellente visibilità: la differenza si vede!

- Tutte le superfici vetrate sono state notevolmente ampliate
- Luci di lavoro a LED standard e luci di circolazione su strada alogene anteriori
- Luce di cortesia a LED
- Telecamere standard grandangolari posteriore E laterale
- Specchietti grandangolari per una migliore visibilità, persino a livello del suolo
- Tergicristalli paralleli intermittenti (quattro velocità) che coprono l'intero parabrezza

NOVITÀ! Luci a LED standard per ENTRAMBE le telecamere per vedere cosa succede intorno alla macchina, di giorno o di notte

La telecamera posteriore è integrata nel contrappeso per una maggiore protezione.

NOVITÀ! Visualizzazione in modalità split screen di ENTRAMBE le telecamere sullo stesso monitor

Le immagini riprese da entrambe le telecamere sono visualizzate, affiancate, sull'ulteriore ampio monitor a colori, per una migliore visibilità alla prima occhiata.

Ampio monitor a colori sulla macchina

Il monitor LCD ad alta risoluzione, di facile lettura, visualizza tutte le informazioni importanti per l'operatore nella lingua locale. I pulsanti "ad accesso rapido" consentono di selezionare rapidamente le funzioni preferite. La funzione di selezione dell'attrezzo permette di preimpostare fino a dieci diverse attrezzature idrauliche (incluso il nuovo Cat Tilt-Rotator) per una rapida sostituzione degli attrezzi.

La nuova generazione

Più facile che mai



Passaggio alla nuova generazione

Miglioramenti. Dall'intero design ai minimi particolari. Pratiche funzionalità, nuove tecnologie all'avanguardia e autonome, per ridurre le emissioni e migliorare ulteriormente l'esperienza quotidiana quando si lavora con i nostri prodotti.

Controllo della velocità di crociera – Concentratevi sulla strada, non sul vostro piede

Non è necessario premere continuamente il pedale.

- È possibile scegliere la velocità che si desidera
- È sufficiente premere il pulsante ad accesso rapido sul monitor
- Godetevi il viaggio

Niente di più facile.

NOVITÀ! Pacchetto Trailer-Ready – Attacca il rimorchio e via

Come si può essere più autonomi che mai e allo stesso tempo più flessibili?

Il nostro pacchetto Trailer-Ready include tutti gli impianti elettrici e idraulici necessari, anche per i rimorchi dotati di sponda posteriore e dispositivi di scarico.

Trasportare gli attrezzi e il carburante a ogni cantiere, oppure il materiale direttamente sul luogo di lavoro, non è mai stato così facile!



Tecnologie intelligenti

Blocco automatico della rotazione e della marcia: premi, vai e rilassati

Non è necessario che l'operatore si pieghi per innestare il perno di bloccaggio della rotazione.

- Premete un pulsante.
- Allineate il telaio superiore a quello inferiore.
- Godetevi il viaggio: una spia verde conferma che la rotazione e le attrezzature sono state bloccate automaticamente.
- NOVITÀ! A bassa velocità (inferiore a 5 km/h) è possibile bloccare la rotazione indipendentemente dal blocco delle attrezzature

Niente di più facile.

Codice pin integrato – Spegnete la macchina e rilassatevi

Non è necessario acquistare un sistema di sicurezza aggiuntivo per proteggere l'attrezzatura dai furti.

- Il codice PIN è integrato nel monitor (di serie)
- L'inserimento del codice corretto permette l'avviamento del motore

Il sistema di sicurezza della macchina (MSS, Machine Security System), disponibile a richiesta, aggiunge ulteriore protezione quando necessario.

Niente di più facile.

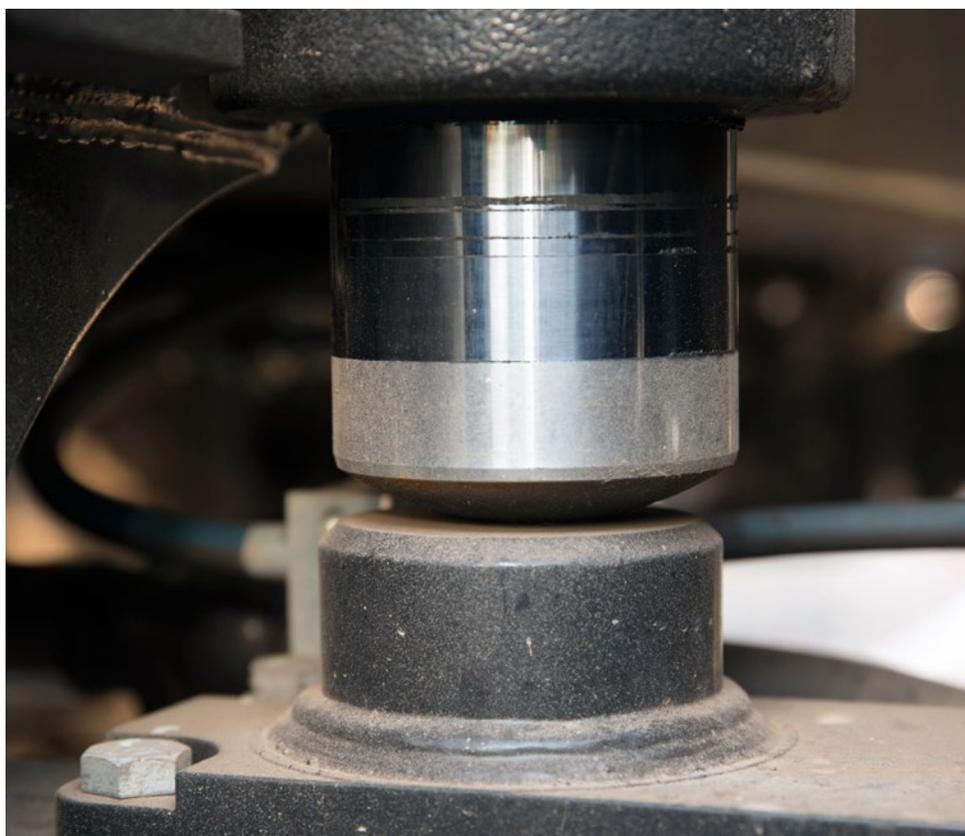


Bloccaggio automatico dell'assale Dig & Go

Preme il pedale al posto dell'operatore, riducendo il numero delle azioni da svolgere

La macchina rileva automaticamente quando il freno di servizio e l'assale devono essere bloccati (ad es. durante le operazioni di scavo), o sbloccati (per la circolazione su strada), eliminando la necessità di premere continuamente il pedale.

Premendo nuovamente il pedale di comando marcia, il freno e l'assale vengono rilasciati automaticamente.



Idraulica

Rapida, precisa, flessibile

Quando si deve movimentare materiale in modo rapido, è necessario poter disporre di un'idraulica efficiente e la serie F è in grado di fornirla.

Design efficiente, intelligente e veloce

- **Design semplice:** il vano e i cablaggi della nuova valvola idraulica offrono un design semplice e pulito per garantire una lunga durata.
- **Idraulica Smart Boom:** il sistema consente di ridurre il carico sul motore quando non è necessario, con conseguente riduzione del consumo di combustibile.
- **Pompa per rotazione dedicata:** un circuito idraulico chiuso dedicato esclusivamente alla rotazione. La presenza di due pompe separate, una per la rotazione e l'altra per le altre funzioni, permette di eseguire movimenti combinati più rapidi e uniformi.

Massimo controllo

- **Impianto idraulico Load Sensing** – La controllabilità è uno dei principali attributi degli escavatori Cat e uno dei componenti che maggiormente vi contribuisce è l'impianto idraulico Load Sensing, progettato per assicurare tempi di ciclo rapidi, una maggiore capacità di sollevamento ed elevate forze di avambraccio e benna per la massima efficienza in qualsiasi attività.
- **Rilevamento idraulico regolabile** – Consente di regolare l'aggressività della macchina in base all'applicazione.
- **Circuito di rigenerazione avambraccio** – Aumenta l'efficienza e contribuisce a migliorare il controllo per una maggiore produttività.

Impianto idraulico ausiliario proporzionale, incredibile versatilità

Tubazioni e circuiti a media e alta pressione e per attacchi rapidi idraulici: sono tutti di serie.



Carro

Resistenza e versatilità a 37 km/h



Assali per impieghi gravosi

Lunga durata con efficaci assali per impieghi gravosi. La trasmissione è montata direttamente sull'assale posteriore per una maggiore protezione e una distanza libera da terra ottimale. L'assale anteriore offre ampi angoli di oscillazione e di sterzata. L'albero di trasmissione consente intervalli di manutenzione più lunghi (1.000 ore).



Impianto freni a disco avanzato

Riduce al minimo l'oscillazione associata al lavoro su gomma. L'impianto dei freni a disco agisce direttamente sul mozzo anziché sull'albero di trasmissione per evitare il gioco dei satelliti.



Parafanghi (a richiesta)

I parafanghi garantiscono una copertura eccellente di tutti gli pneumatici, proteggendo la macchina e l'ambiente circostante da fango e pietre scagliate verso l'alto.

Sterzo con joystick

L'interruttore a cursore sul joystick destro consente di tenere entrambe le mani sui joystick anche durante operazioni simultanee di spostamento degli attrezzi e riposizionamento della macchina.

Design della lama

- Ottimizzata per garantire rigidità, stabilità e facilità di manutenzione.
- Un profilo che consente un miglior rotolamento dei materiali e ne riduce al minimo la compattazione.

Bracci e avambracci

Opzioni per svolgere attività ad ampio raggio o a distanze ravvicinate

Prestazioni e robustezza

I bracci e gli avambracci sono strutture scatolate, saldate con costruzioni multiplastra spesse e disposte nei punti soggetti a sollecitazioni elevate, per resistere ai lavori più gravosi.

Flessibilità

La scelta di bracci e avambracci offre il giusto equilibrio tra forze di scavo e sbraccio per tutte le applicazioni.

Avambracci

- **Avambraccio corto** – 2.000 mm per la massima forza di strappo e capacità di sollevamento
- **Avambraccio medio** – 2.300 mm per una forza di spinta e una capacità di sollevamento maggiori
- **Avambraccio lungo** – 2.600 mm per livelli superiori di profondità e sbraccio
- **Avambraccio industriale** – 2.900 mm: per l'uso con benne a polipo nella movimentazione di materiali e nelle applicazioni industriali.

Bracci

- **A geometria variabile (VA)** – Migliore visibilità sul lato destro e un maggiore equilibrio durante la marcia su strada. Quando si opera in spazi ristretti o durante il sollevamento di carichi pesanti, il braccio VA offre la massima flessibilità.
- **Braccio monopezzo** – Ideale per tutte le applicazioni standard quali caricamento di autocarri e scavo. Una sezione dritta unica nel suo genere nella parte curva della piastra laterale riduce le sollecitazioni e aumenta la durata del braccio.
- **Braccio laterale** – Le dimensioni di scostamento elevate consentono di effettuare le operazioni di scavo lungo le pareti, superare gli ostacoli, eseguire il livellamento durante la guida e scavare sotto i tubi senza danneggiarli. La combinazione con una benna inclinabile per la pulizia canali consente di lavorare con un sistema altamente versatile.



SmartBoom

Riduce sollecitazioni e vibrazioni

Raschiatura della roccia

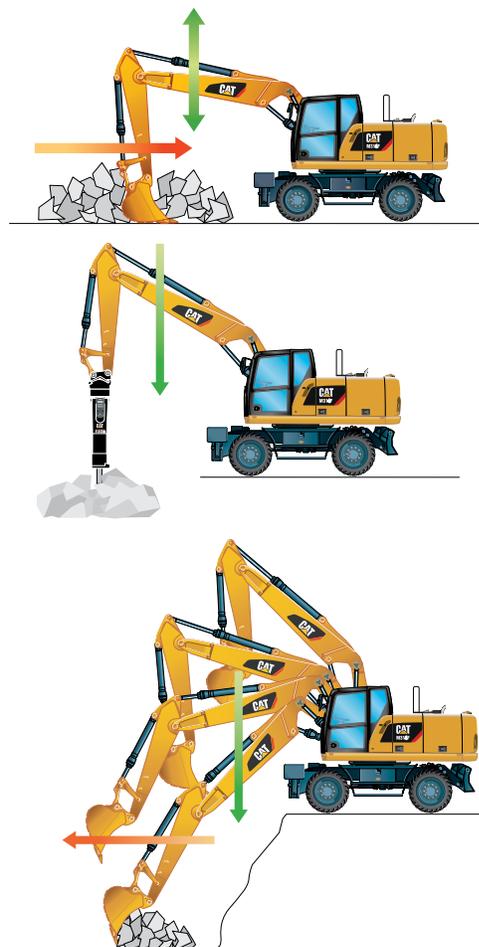
Le operazioni di raschiatura delle rocce e di finitura diventano semplici e veloci. SmartBoom semplifica il lavoro e permette di concentrarsi maggiormente sull'avambraccio e sulla benna mentre il braccio si alza e si abbassa liberamente senza utilizzare il flusso della pompa.

Utilizzo del martello

Le parti anteriori seguono automaticamente il martello durante la penetrazione nella roccia. Evitando i colpi a vuoto o una forza eccessiva sul martello, la macchina e il martello durano di più. Vantaggi analoghi sono offerti dai compattatori a piastra vibrante.

Carico di dumper

Il carico di dumper da una zona sopraelevata risulta più produttivo e richiede un minor consumo di combustibile in quanto il ciclo di ritorno viene ridotto mentre la funzione di abbassamento del braccio non necessita di flusso della pompa.



Controllo dell'assetto

Velocità di marcia rapida con un maggiore comfort

Il sistema di controllo dell'assetto consente una marcia più rapida su terreni irregolari con una migliore qualità di guida per l'operatore. Sfrutta gli accumulatori come ammortizzatori per smorzare il movimento della parte anteriore. Può essere attivato mediante un pulsante situato sul pannello interruttori nella cabina.





NOVITÀ! Opzione Cat Tilt-Rotator e Tilt-Rotator-Ready – Se avete bisogno di estrema flessibilità, allora vi serve un Cat Tilt-Rotator

Grazie all'inclinazione di 40° e alla rotazione di 360° consentite dal collegamento tra l'attacco rapido integrato e qualsiasi attrezzatura Cat, i Tilt-Rotator eliminano la necessità di riposizionare continuamente la macchina.

Il pacchetto Tilt-Rotator-Ready per escavatore gommato include tutto il necessario, comprese tubazioni, circuiti, software e joystick avanzati. Si tratta di un'interfaccia perfettamente integrata tra la macchina e questa attrezzatura.

NOVITÀ! I parametri del Cat Tilt-Rotator possono essere impostati direttamente dal monitor sulla macchina.



Attrezzature

Sfruttamento ottimale delle attrezzature



Risparmio di tempo a ogni cambio di attrezzatura

Cambi di attrezzatura in pochi secondi ... Il nuovo attacco rapido idraulico Auto-Connect automatizza totalmente il cambio dell'attrezzatura; in questo modo gli operatori possono sostituire l'attrezzatura velocemente, in sicurezza e senza lasciare il comfort della cabina. Il design unico dell'attacco Auto-Connect evita tubi flessibili rotti, eliminando possibili tempi di fermo non previsti. Gli operatori sono così ancora più efficienti e produttivi.



Potenza ideale

Abbinando le attrezzature idrauliche Cat alla macchina Cat è possibile sfruttare al meglio il software integrato standard. I cambi di attrezzatura non sono mai stati così semplici.

Il massimo dalla propria macchina

Se si devono svolgere più attività, il modello M314F rappresenta un valido aiuto. Permette di ampliare facilmente tutte le possibilità offerte utilizzando una delle tante attrezzature Cat.

Rapidi cambi di attività

L'attacco rapido permette di sostituire rapidamente le attrezzature aumentando la flessibilità. Il circuito e le tubazioni dell'attacco rapido sono compatibili sia con gli attacchi spinotto-benna che con gli attacchi dedicati Cat e non richiedono alcuna modifica o aggiunta alla macchina.

Progettazione, carico e scavo

Una vasta gamma di benne offre soluzioni per le diverse operazioni di scavo, caricamento e finitura. Le benne per la pulizia dei canali sono adatte per il livellamento e la finitura in applicazioni di architettura paesaggistica o per il caricamento di materiale sfuso impilato, laddove i denti danneggerebbero la superficie.

Smistamento e movimentazione di materiale

Alla luce delle normative ambientali sempre più severe, è necessario disporre di sistemi efficienti per la gestione dei rifiuti. Le benne a polipo Cat assicurano risparmi in termini di costi per il trasporto, la manodopera e lo scarico, smistando i detriti alla fonte e caricandoli separatamente sugli autocarri. Le benne da scavo Cat sono particolarmente adatte quando si necessita di una buona penetrazione.

Costruzione, compattazione e manutenzione di strade

Che si tratti di interventi di finitura di precisione con le benne di livellamento, di pulizia dei canali, di compattazione o di progetti nel settore idrico e fognario, la macchina, unita all'attrezzatura appropriata, svolgerà il lavoro richiesto con la massima rapidità.

Frantumazione e rottamazione

Quando si deve demolire una struttura, è necessario eseguire il lavoro in modo rapido. I martelli Cat serie E erogano velocità di avvallamento molto elevate e le cesoie consentono un trattamento dei rottami efficace. Inoltre, hanno una capacità di rotazione a 360°.



Facilità di manutenzione

Quando i tempi di attività contano

Comodo accesso integrato

È possibile raggiungere da terra i componenti soggetti a manutenzione ordinaria quali i filtri dell'olio motore e del combustibile e i rubinetti dei liquidi, mentre i serbatoi del combustibile e del DEF con il filtro dell'aria motore sono accessibili in tutta sicurezza dalla nuova piattaforma di manutenzione antiscivolo. I vani sono dotati di ampi sportelli di accesso per la manutenzione realizzati in materiale composito, progettati per garantire una maggiore resistenza alle sollecitazioni, tutti provvisti di molle a gas che ne facilitano l'apertura. I componenti sono ora raccolti in specifici vani dedicati come, ad esempio, gli appositi vani elettrico e di raffreddamento.

Design moderno adatto a qualsiasi temperatura

La configurazione con refrigeratori affiancati e ventola assiale offre migliori prestazioni di raffreddamento. Il sistema è completamente separato dal vano motore per ridurre la rumorosità e il calore, mentre tutti i radiatori sono raccolti nello stesso vano e sono dotati di masse radianti facili da pulire, con un dispositivo di ribaltamento il cui sbloccaggio non richiede alcuno strumento.

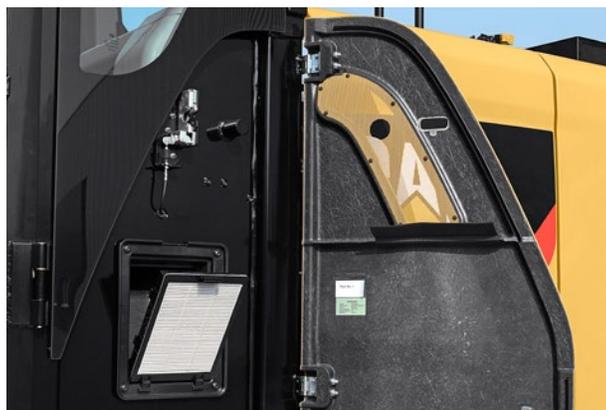
Nuova concezione

La ventilazione all'interno della cabina permette l'ingresso di aria dall'esterno attraverso il filtro dell'aria esterna. Il filtro è situato su un lato della cabina per potervi accedere comodamente ed è protetto da uno sportello con serratura che può essere aperto con la chiave di avviamento.

Caratteristiche standard del sistema di lubrificazione e alimentazione

Un sistema di lubrificazione elettrico è una pratica funzionalità standard per l'ingrassaggio dell'intero montante superiore. I punti di ingrassaggio del carro sono raggruppati e ridotti al minimo. Il nuovo albero di trasmissione estende gli intervalli di ingrassaggio da 500 a 1.000 ore e consente l'ingrassaggio simultaneo con il cuscinetto assale inferiore. Anche la pompa di rifornimento elettrica è di serie. Il tubo flessibile è riposto in un apposito vassoio, per una maggior pulizia. Aggiungendo la nuova pompa elettrica, che elimina la necessità di adescare il sistema manualmente, e il separatore dell'acqua e del combustibile standard, si ottiene una macchina che svolge in autonomia anche i lavori più difficili.

La manutenzione si fa semplice.



Tecnologie integrate

La conoscenza paga



Cat Connect fa un uso intelligente di tecnologie e servizi che consentono di migliorare l'efficienza in cantiere. Utilizzando i dati forniti da macchine altamente tecnologiche, si ottengono maggiori informazioni sulle attrezzature e sulle operazioni rispetto a prima.

Le tecnologie Cat Connect ottimizzano significativamente le seguenti aree chiave:



GESTIONE
MACCHINE

Gestione macchine – aumento dei tempi di attività e abbattimento dei costi di esercizio.



PRODUTTIVITÀ

Produttività – monitoraggio della produzione e gestione dell'efficienza in cantiere.



SICUREZZA

Sicurezza – sensibilizzazione presso il cantiere per garantire la sicurezza delle persone e delle attrezzature.

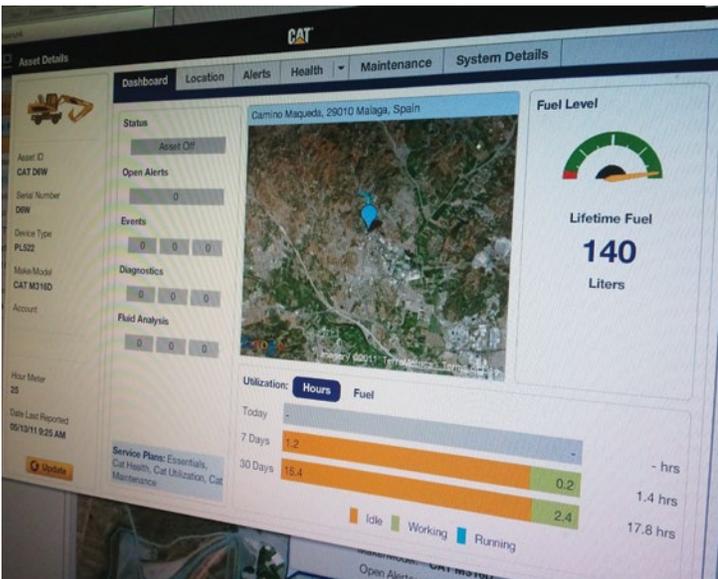
Tra le tecnologie CAT Connect si annoverano:

Link

Le tecnologie Link aggiungono funzionalità wireless alle macchine, permettendo il trasferimento a due vie delle informazioni raccolte da sensori di bordo, moduli di controllo e altre tecnologie CAT Connect.

Gestione a distanza della macchina

Cat Product Link è un sistema completamente integrato nel sistema di monitoraggio della macchina che elimina ogni incertezza nella gestione delle attrezzature. Il sistema consente di tenere traccia della posizione, delle ore di funzionamento, del consumo di combustibile, della produttività, dei tempi di inattività e dei codici diagnostici e di visionare questi dati grazie all'interfaccia VisionLink® che aiuta ad ottenere la massima efficienza, a ottimizzare la produttività e a ridurre i costi di esercizio.



CAT® CONNECT



GESTIONE
MACCHINE



PRODUTTIVITÀ



SICUREZZA



SOSTENIBILITÀ

Sicurezza

La sicurezza non è un optional

Accesso alla cabina

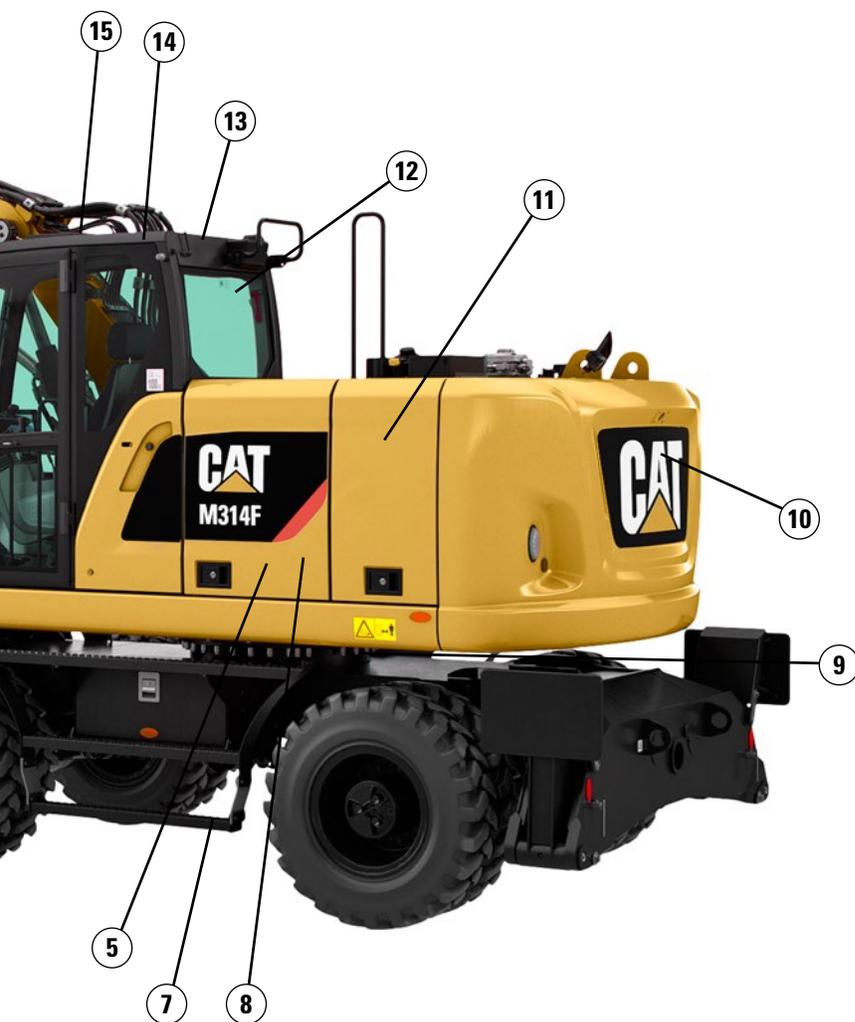
Abbiamo progettato una soluzione che consente di accedere alla cabina in tutta sicurezza:

- Tre scalini di accesso più lunghi, allineati all'ingresso della cabina
- Piastre antiscivolo su tutte le passerelle e gli scalini per ridurre i rischi di scivolamento
- Comodo corrimano
- Console inclinabile per un ingresso e un'uscita liberi da ostacoli

Cabina sicura e silenziosa

La cabina offre un ambiente sicuro. Inoltre, contribuisce ad aumentare il comfort grazie alle vibrazioni limitate e ai livelli di rumorosità ridotti.





Funzionalità incorporate

Dispositivi intelligenti incorporati aiutano a mettere in pratica un comportamento sicuro:

- 1) Lucernaio e parabrezza laminato. Lucernaio e parabrezza monopezzo spesso 10 mm, conforme agli standard EN356 P5A.
- 2) Valvole di ritegno abbassamento
- 3) Spia cintura di sicurezza
- 4) Leva di sicurezza
- 5) Interruttore arresto di emergenza
- 6) Blocco automatico del freno e dell'assale
- 7) Superfici calpestabili antiscivolo bugnate
- 8) Sezionatore della batteria
- 9) Blocco elettrico attrezzatura e rotazione
- 10) Allarme di marcia regolabile
- 11) Tutti gli sportelli sono dotati di cilindri con molla a gas
- 12) Martello e uscita di emergenza
- 13) Cabina compatibile con struttura ROPS e protezioni anteriore/superiore
- 14) Isolamento acustico
- 15) Faro rotante disponibile

NOVITÀ! Interruttore di comando dell'attacco rapido, conforme allo standard ISO 13031

Illuminazione intelligente

- LED per tutte le luci di lavoro per una maggiore visibilità durante le ore notturne
- Luci alogene per le luci di circolazione su strada anteriori
- Luce di cortesia a LED per una migliore illuminazione all'interno della cabina
- **NOVITÀ!** Luci a LED dedicate per la telecamera posteriore e laterale

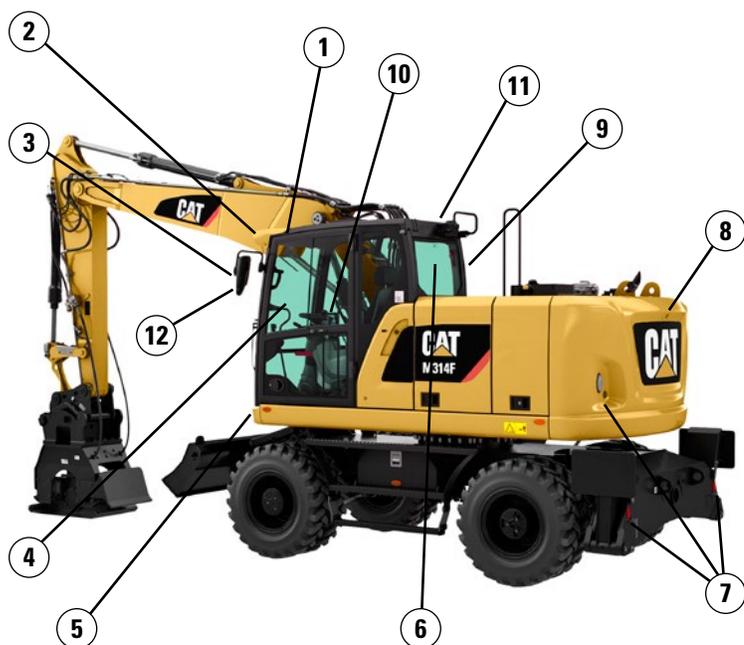


Ottima visuale

- La superficie vetrata ampliata offre un'eccellente visibilità sulla parte anteriore, superiore, posteriore e laterale, anche sul lato destro
- La telecamera retrovisiva standard offre una chiara visuale del lato posteriore della macchina
- Telecamera laterale di serie per controllare che non vi siano ostacoli nascosti, dal lato anteriore destro al retro della macchina
- **NOVITÀ!** Monitor split screen per controllare facilmente la visuale posteriore e laterale delle telecamere sullo stesso display
- Gli obiettivi di tutte le telecamere sono grandangolari e riscaldati
- Tutti gli specchietti sono grandangolari e consentono di vedere non solo la macchina ma anche il terreno

Una visibilità senza pari

Per non lasciarsi sfuggire nulla



La visibilità completa è fondamentale, specialmente nelle macchine che percorrono strade pubbliche.

- 1) Maggiore superficie vetrata del lucernaio e del parabrezza
- 2) Migliore illuminazione con luci a LED di serie per tutte le luci di lavoro
- 3) Specchietti con riscaldamento e regolazione elettrica opzionali
- 4) Ottima visibilità sul lato sinistro con lo sportello in vetro
- 5) Luci di circolazione su strada anteriori alogene
- 6) Ampio finestrino posteriore
- 7) Catarifrangenti rossi su contrappeso e lama/stabilizzatori posteriori
- 8) Telecamera standard con ampia visione posteriore e luce a LED
- 9) Telecamera standard con ampia visione laterale e luce a LED
- 10) Visualizzazione in modalità split screen di entrambe le telecamere sullo stesso monitor
- 11) Ampio finestrino laterale destro
- 12) Specchietti grandangolari, con specchietto inferiore aggiuntivo per vedere anche il terreno

Assistenza clienti completa

Il dealer Cat vi garantirà sempre la massima assistenza

L'assistenza su cui poter contare

Dalla scelta della macchina migliore al servizio di assistenza continua svolto con competenza, i dealer Cat garantiscono il meglio in termini di vendita e servizi.

- **Il migliore investimento a lungo termine** con opzioni e servizi di finanziamento
- **Produttività** grazie ai programmi di formazione
- **Programmi di manutenzione preventiva** e contratti di manutenzione garantita
- **Tempi di attività prolungati**, grazie alla disponibilità dei migliori ricambi del settore
- **Riparare, rigenerare o sostituire?** Il dealer può assistere il cliente nella valutazione della scelta migliore.



Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M314F

Motore

Modello motore	Cat C4.4 ACERT ⁽¹⁾
Valori nominali	2.000 giri/min
Potenza lorda del motore (massima)	
ISO 14396 (unità metriche)	110 kW (150 hp)
Potenza netta (nominale) ⁽²⁾	
ISO 9249/SAE J1349 (unità metriche)	105 kW (143 hp)
80/1269/CEE	105 kW (141 hp)
Potenza netta (massima)	
ISO 9249/SAE J1349 (unità metriche)	105 kW (143 hp)
80/1269/CEE	105 kW (141 hp)
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 L
Coppia massima a 1.400 giri/min	560 N·m
Numero di cilindri	4

⁽¹⁾ Conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.

⁽²⁾ Regime nominale a 2.000 giri/min.

- La potenza netta indicata è la potenza disponibile al volano se il motore è dotato di filtro dell'aria, post-trattamento dei gas di scarico CEM, alternatore e ventola di raffreddamento in funzione a velocità intermedia.
- Il motore mantiene inalterata la potenza dichiarata fino a un'altitudine di 3.000 m. La riduzione di potenza avviene automaticamente oltre i 3.000 m.

Trasmissione

Marcia avanti/retromarcia	
1 ^a marcia	9 km/h
2 ^a marcia	37 km/h
Velocità riduttore	
1 ^a marcia	3 km/h
2 ^a marcia	12 km/h
Trazione alla barra	73 kN
Pendenza massima (15.000 kg)	52,5%

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile (capacità totale)	280 L
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	19 L
Sistema di raffreddamento	38 L
Basamento motore	8 L
Scatola assale posteriore (differenziale)	11,2 L
Assale sterzante anteriore (differenziale)	9 L
Riduttore finale	2,4 L
Trasmissione powershift	2,5 L

Meccanismo di rotazione

Velocità di rotazione massima	9,8 giri/min
Coppia di rotazione massima	36 kN·m

Carro

Distanza libera da terra	360 mm
Angolo massimo di sterzata	35°
Angolo assale oscillante	±8,5°
Raggio minimo di sterzata	
Parte esterna pneumatico	6.200 mm
Estremità del braccio monopezzo	8.100 mm
Estremità del braccio VA	6.700 mm
Estremità del braccio laterale	6.700 mm
Massa del rimorchio massima trainabile	8.000 kg

Pesi

Pesi operativi*	14.360 kg-16.510 kg
-----------------	---------------------

Pesi

Braccio VA	
Solo apripista posteriore	14.710 kg
Apripista posteriore, stabilizzatori anteriori	15.670 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	15.950 kg
Braccio monopezzo	
Apripista anteriore, stabilizzatori posteriori	15.320 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	15.600 kg
Braccio laterale	
Apripista posteriore, stabilizzatori anteriori	16.230 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	16.510 kg
Avambracci**	
Corto, 2.000 mm	610 kg
Medio, 2.300 mm	630 kg
Lungo, 2.600 mm	675 kg
Terminale di posa industriale, 2.900 mm	390 kg
Contrappesi	
Standard	2.800 kg
A richiesta	3.300 kg

*Il peso operativo include l'avambraccio medio, il contrappeso da 2.800 kg, il serbatoio del combustibile pieno, l'operatore, l'attacco rapido (210 kg), la benna (490 kg) e gli pneumatici doppi. Il peso varia in base alla configurazione.

**Include cilindro, leverismo benna, perni e tubazioni idrauliche standard.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M314F

Impianto idraulico

Capacità serbatoio	89 L
Impianto	220 L
Pressione massima	
Circuito attrezzo	
Normale	350 bar
Sollevamento potenziato	375 bar
Circuito di marcia	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Media pressione	185 bar
Meccanismo di rotazione	350 bar
Portata massima	
Circuito attrezzo/marcia	180 L/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	180 L/min
Media pressione	50 L/min
Meccanismo di rotazione	78 L/min

Pneumatici

Standard	10.00-20 (pneumatici doppi)
A richiesta	10.00-20 (doppi in gomma piena) 315/70R22.5 (pneumatici doppi – senza anello distanziatore tra gli pneumatici) 445/70/R19.5 TL XF (pneumatici singoli)

Lama apripista

Tipo lama	Radiale
Larghezza	2.540 mm
Altezza ribaltamento lama	540 mm
Altezza totale lama	580 mm
Profondità massima di abbassamento da terra	120 mm
Altezza massima di sollevamento da terra	470 mm

Emissioni e sicurezza

Emissioni del motore	Stage IV
DEF (Diesel Exhaust Fluid)	Deve essere conforme alla norma ISO 22241
Fluidi (a richiesta)	
Cat Bio HYDO Advanced	Rapidamente biodegradabile, certificato EU Ecolabel
Biodiesel fino a B20	Conforme a EN 14214 o ASTM D6751 con combustibili diesel minerali EN 590 o ASTM D975
Livelli di vibrazioni	
Massimo su mano/braccio	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s ²
Intero corpo max	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²
Fattore di trasmissibilità al sedile	
ISO 7096:2000 – classe spettrale EM5	<0,7

Standard

Struttura ROPS	Struttura ROPS (Rollover Protective Structure) offerta da Caterpillar conforme ai criteri ROPS ISO 12117-2:2008
Struttura di protezione dell'operatore: protezioni superiore/anteriore	Struttura FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme ai criteri FOPS ISO 10262:1998 e SAE J1356:2008
Cabina/livelli di rumorosità	Risponde ai requisiti delle norme pertinenti elencate di seguito

Prestazioni acustiche

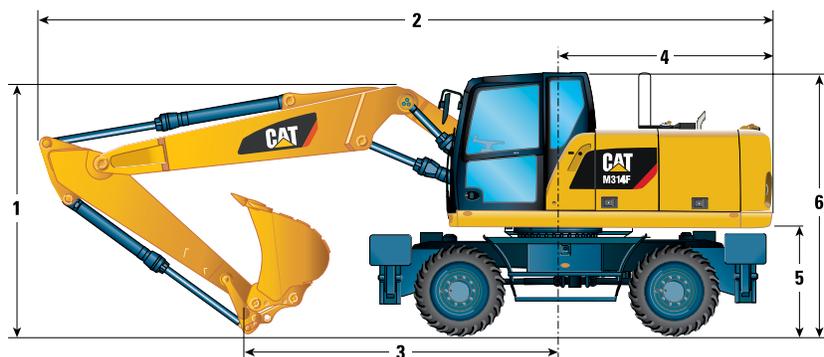
Rumorosità interna	
2000/14/CE	71 dB(A)
Rumorosità esterna	
2000/14/CE	101 dB(A)

- Rumorosità interna – Il livello di rumorosità interna è misurato sulla base delle procedure previste dalla direttiva 2000/14/CE, e si riferisce alle cabine fornite da Caterpillar, correttamente installate, sottoposte a manutenzione e collaudate con sportelli e finestrini chiusi.
- Rumorosità esterna – Il livello di potenza sonora esterna indicato è misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE.
- Quando si lavora per periodi prolungati o in ambienti rumorosi con una macchina dotata di cabina operatore aperta o con cabina non sottoposta correttamente a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, può essere necessario indossare protezioni acustiche.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M314F

Dimensioni

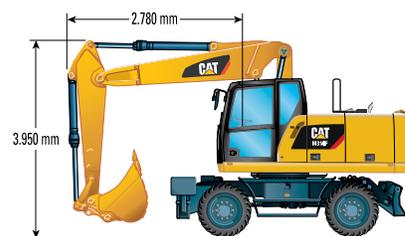
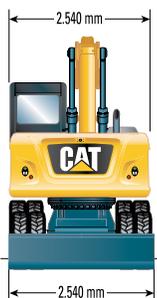
Tutte le dimensioni sono indicative. I valori sono da intendersi con pneumatici 10.00-20.



	mm	Braccio a geometria variabile				Braccio monopezzo				Braccio laterale	
		2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300
Lunghezza avambraccio	mm	2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300
1 Altezza di spedizione con struttura FOG (Falling Object Guard) e corrimano abbassati (punto più alto tra braccio e cabina)	mm	3.280	3.280	3.280	3.280	3.280	3.280	3.330	3.280	3.280	3.280
2 Lunghezza di spedizione	mm	8.460	8.455	8.445	8.445	8.250	8.250	8.185	8.275	8.455	8.455
3 Punto di supporto	mm	3.820	3.465	3.315	3.580	3.485	3.115	3.450	3.155	3.810	3.455
4 Raggio di rotazione posteriore	mm		2.090				2.090				2.090
5 Distanza del contrappeso da terra	mm		1.230				1.230				1.230
6 Altezza cabina – Senza struttura FOG, corrimano abbassato	mm		3.150				3.150				3.150
Senza struttura FOG, corrimano non abbassati	mm		3.210				3.210				3.210
Con struttura FOG	mm		3.280				3.280				3.280
7 Larghezza totale della macchina											
Larghezza con stabilizzatori al suolo	mm		3.645				3.645				3.645
Larghezza con stabilizzatori sollevati	mm		2.545				2.545				2.545
Larghezza con lama	mm		2.540				2.540				2.540
8 Massima profondità stabilizzatori	mm		110				110				110

*Distanza libera da terra massima dello pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato

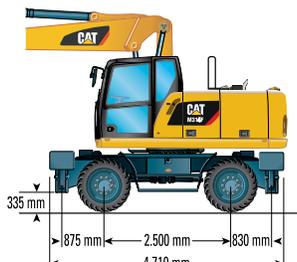
Posizione di marcia su strada con avambraccio di 2.300 mm



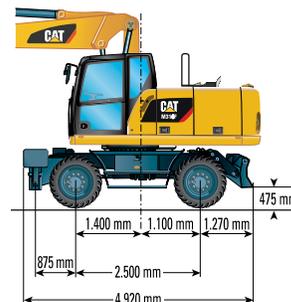
Carro solo con apripista



Carro con 2 gruppi di stabilizzatori

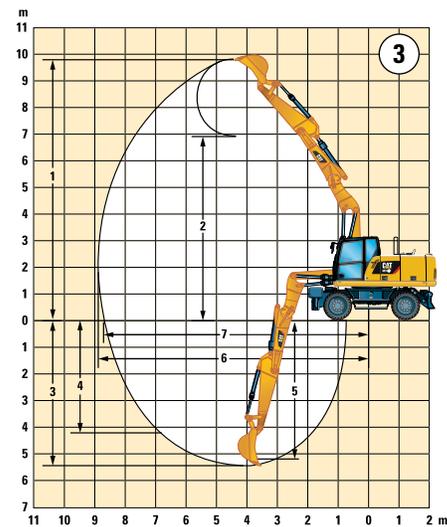
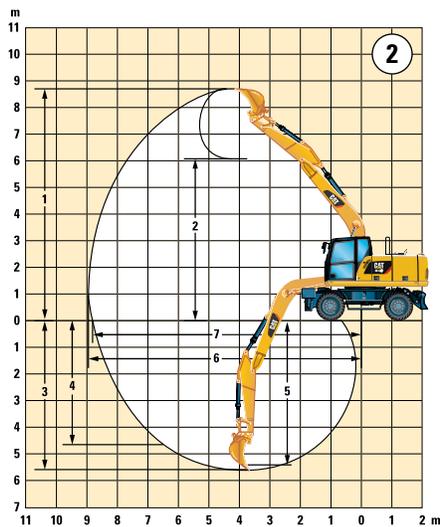
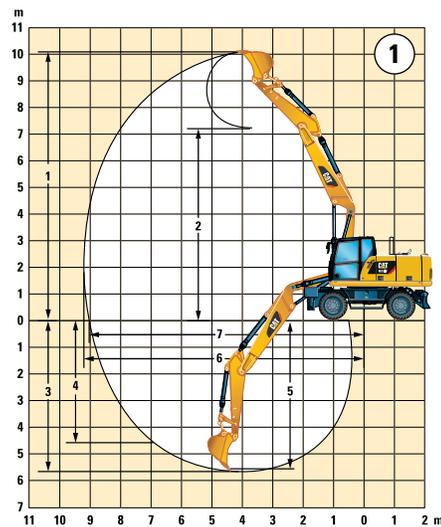


Carro con 1 gruppo di stabilizzatori e apripista



Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M314F

Gamme operative



		①				②				③	
		Braccio a geometria variabile				Braccio monopezzo				Braccio laterale	
Lunghezza avambraccio	mm	2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300
1 Altezza di scavo	mm	9.720	9.870	10.060	8.500	8.690	8.700	8.800	7.140	9.710	9.850
2 Altezza di scarico	mm	6.850	7.000	7.200	—	5.860	5.920	6.030	—	6.840	6.980
3 Profondità di scavo	mm	5.200	5.490	5.790	4.670	5.030	5.330	5.630	4.500	5.200	5.490
4 Profondità di scavo su parete verticale	mm	4.140	4.310	4.560	—	4.270	4.430	4.640	—	4.120	4.280
5 Dritto per pulizia con profondità di 2,5 m	mm	5.090	5.380	5.680	—	4.790	5.120	5.430	—	5.080	5.380
6 Sbraccio	mm	8.710	8.960	9.230	7.910	8.470	8.700	8.970	7.610	8.710	8.950
7 Sbraccio a terra	mm	8.530	8.780	9.060	7.705	8.280	8.520	8.790	7.400	8.520	8.780
Forze della benna (ISO 6015)	kN	103	103	103	—	103	103	103	—	103	103
Forze dell'avambraccio (ISO 6015)	kN	76	69	64	—	76	69	64	—	76	69

L'avambraccio industriale non è dotato di leverismo della benna. Le dimensioni delle gamme operative fanno riferimento al perno all'estremità dell'avambraccio, con pneumatici. I valori delle gamme operative sono calcolati con benna GD da 900 mm, 0,53 m³ con punte J250 e attacco rapido CW-20-H.4.N con un raggio della punta di 1.437 mm. I valori delle forze di strappo sono calcolati con il sollevamento potenziato attivo (senza attacco rapido) e con il raggio del tagliante di 1.111 mm.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M314F

Caratteristiche tecniche e compatibilità delle benne

Rivolgersi al dealer Cat per i requisiti speciali delle benne.

				Braccio a geometria variabile						Braccio monopezzo						Braccio laterale			
Lunghezza avambraccio				2.000 mm		2.300 mm		2.600 mm		2.000 mm		2.300 mm		2.600 mm		2.000 mm		2.300 mm	
	Larghezza	Peso	Capacità (ISO)	Su gomma		Su gomma		Su gomma		Su gomma		Su gomma		Su gomma		Su gomma		Su gomma	
				Apripista anteriore abbassato	Apripista anteriore e stabilizzatori posteriori														
Benne CW20/CW20s				Con contrappeso da 2,8 t															
Pulizia dei canali (DC)	1.800	476	0,68																
	2.000	531	1,00																
Pulizia dei canali, inclinabile (DCT, Ditch Cleaning Tilt)	1.800	707	0,61																
Impieghi generali (GD)	450	300	0,20																
	500	309	0,24																
	600	328	0,31																
	750	374	0,41																
	900	423	0,53																
	1.000	452	0,60																
	1.100	482	0,68																
	1.200	511	0,76																
Impieghi gravosi (HD)	500	319	0,24																
	1.200	511	0,76																
				Con contrappeso da 3,3 t															
Pulizia dei canali (DC)	1.800	476	0,68																
	2.000	531	1,00																
Pulizia dei canali, inclinabile (DCT, Ditch Cleaning Tilt)	1.800	707	0,61																
Impieghi generali (GD)	450	300	0,20																
	500	309	0,24																
	600	328	0,31																
	750	374	0,41																
	900	423	0,53																
	1.000	452	0,60																
	1.100	482	0,68																
	1.200	511	0,76																
Impieghi gravosi (HD)	500	319	0,24																
	1.200	511	0,76																

I carichi sopra indicati sono conformi allo standard per gli escavatori idraulici EN474 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% della capacità di ribaltamento, con leverismo anteriore completamente esteso al suolo e benna piegata.

Capacità riferita a ISO 7451.

Peso benna con punte lunghe.

- Densità massima del materiale 2.100 kg/m³
- Densità massima del materiale 1.800 kg/m³
- Densità massima del materiale 1.500 kg/m³
- Densità massima del materiale 1.200 kg/m³
- Non consigliato

Affinché i suoi prodotti offrano il massimo valore, Caterpillar raccomanda ai clienti di usare attrezzature adeguate. L'uso di attrezzature (ad esempio benne) che non rientrano nelle raccomandazioni o nelle caratteristiche tecniche di Caterpillar per quanto riguarda peso, dimensioni, flussi, pressioni, ecc. può portare a prestazioni sub-ottimali: cali di produttività, minore stabilità e affidabilità, ridotta durata dei componenti, ecc. L'uso improprio di un'attrezzatura che causa accelerazione, leverismo, torsione e/o inceppamento di carichi pesanti ridurrà la durata del braccio e dell'avambraccio.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M314F

Guida all'offerta di attrezzature*

Nello scegliere fra vari modelli di attrezzatura che possono essere installati su una stessa configurazione di macchina, è necessario considerare l'applicazione dell'attrezzatura, i requisiti di produttività e la durata. Vedere le caratteristiche tecniche dell'attrezzatura per consigli sulle applicazioni e informazioni sulla produttività.

Tipo di braccio		Braccio monopezzo																											
Carro		2,8 t												3,3 mt															
Contrappeso		(1)				(2)				(3)				(1)				(2)				(3)							
Lunghezza avambraccio		2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm
Attrezzature																													
Martello idraulico	H110Es																												
	H115Es																												
Benna a polipo per demolizione e smistamento	G310 GC																												
	G310 GC CAN fisso																												
	G310B																												
	G310B CAN fisso																												
	G313 GC																												
Cesoia per trattamento dei rottami e lavori di demolizione	G313 GC CAN fisso																												
	S320B																												
Compattatore a piastra vibrante	CVP75																												
Benne a polipo per movimentazione materiali																													
Benna a polipo (5 denti)	GSM22 – 250L e 300L	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	GSM22 – 400 L	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSM22 – 500 L	1,2	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSM25 – 400 L				1,2					1,8					1,8				1,2				1,8						1,8
	GSM25 – 500L e 600L								1,8					1,8							1,8							1,8	1,8
Benna mordente (scavo)	GG25 – 580 L					1,8	1,8	1,8		1,8	1,8	1,8		1,8				1,8	1,8	1,8		1,8	1,8	1,8		1,8	1,8	1,8	
Densità del materiale		1,2 [T/m³] (materiale meno denso)/1,8 [T/m³] (materiale standard)																											
Attacco rapido	Cat PG	Questi attacchi sono disponibili per l'M314F (avambraccio dritto/leverismo avambraccio).																											
Attacco rapido dedicato	CW-20/CW20s																												
	CWAC-40 (AutoConnect)																												
Cat Tilt-Rotator System	TRS10	Tilt-Rotator compatibile con benne, compattatori, martelli e altro...																											

(1) Apripista abbassato

(2) 2 gruppi di stabilizzatori abbassati

(3) Apripista e stabilizzatore abbassati

☐ L'attrezzatura è progettata per essere abbinata

☐ Attacco imperniato, spinotto-benna o dedicato Cat

☐ Attacco imperniato o spinotto-benna Cat

☐ Attacco imperniato o dedicato Cat

☐ Solo attacco imperniato

☐ Solo sulla parte anteriore

☐ Montaggio su braccio

☐ Solo sulla parte anteriore con attacco dedicato Cat (abbinare attacco imperniato e CW)

☐ Solo sulla parte anteriore con attacco spinotto-benna Cat (abbinare attacco imperniato, CW e PG Cat)

☐ Solo sulla parte anteriore con attacco Cat Autoconnect (abbinare attacco-imperniato, CW, Cat PG e CWAC)

☐ Non consigliato

*Offerte non disponibili in tutti i paesi. Gli abbinamenti variano in base alla configurazione dell'escavatore gommato. Per conoscere la gamma disponibile in una determinata zona e per informazioni sugli abbinamenti di attrezzature appropriati, rivolgersi al proprio dealer Cat.

Nota: benna a polipo per demolizione e smistamento: CAN fisso – piastre per cerniere fisse per l'uso dell'attacco rapido CW.

Nello scegliere fra vari modelli di attrezzatura che possono essere installati su una stessa configurazione di macchina, è necessario considerare l'applicazione dell'attrezzatura, i requisiti di produttività e la durata. Vedere le caratteristiche tecniche dell'attrezzatura per consigli sulle applicazioni e informazioni sulla produttività.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M314F

Guida all'offerta di attrezzature*

Nello scegliere fra vari modelli di attrezzatura che possono essere installati su una stessa configurazione di macchina, è necessario considerare l'applicazione dell'attrezzatura, i requisiti di produttività e la durata. Vedere le caratteristiche tecniche dell'attrezzatura per consigli sulle applicazioni e informazioni sulla produttività.

Tipo di braccio		Braccio a geometria variabile																											
Carro		2,8 t												3,3 mt															
Contrappeso		(1)				(2)				(3)				(1)				(2)				(3)							
Lunghezza avambraccio		2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.600 mm	2.900 mm
Attrezzature																													
Martello idraulico	H110Es	■	■	■	■																								
	H115Es	■	■	■	■	■	■	■	■									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Benna a polipo per demolizione e smistamento	G310 GC	■	■	■	■																								
	G310 GC CAN fisso																												
	G310B					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	G310B CAN fisso																												
	G313 GC	■	■	■	■													■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
G313 GC CAN fisso																													
Cesoia per trattamento dei rottami e lavori di demolizione	S320B	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Compattatore a piastra vibrante	CVP75	■	■	■	■																								
Benne a polipo per movimentazione materiali																													
Benna a polipo (5 denti)	GSM22 – 250 L	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	GSM22 – 300 L	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
	GSM22 – 400 L	1,8	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSM22 – 500 L	1,2	1,2		1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSM25 – 400 L									1,8					1,8	1,2			1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSM25 – 500 L									1,8					1,8				1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSM25 – 600 L									1,8					1,8				1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8
Benna mordente (scavo)	GG25 – 580 L					1,8	1,8	1,8		1,8	1,8	1,8						1,8	1,8	1,8		1,8	1,8	1,8		1,8	1,8	1,8	
Densità del materiale		1,2 [T/m³] (materiale meno denso)/1,8 [T/m³] (materiale standard)																											
Attacco rapido	Cat PG	Questi attacchi sono disponibili per l'M314F (avambraccio dritto/leverismo avambraccio).																											
Attacco rapido dedicato	CW-20/CW20s																												
	CWAC-40 (AutoConnect)																												
Cat Tilt-Rotator System	TRS10	Tilt-Rotator compatibile con benne, compattatori, martelli e altro...																											

- (1) Apripista abbassato
- (2) 2 gruppi di stabilizzatori abbassati
- (3) Apripista e stabilizzatore abbassati

- L'attrezzatura è progettata per essere abbinata
- Attacco imperniato, spinotto-benna o dedicato Cat
- Attacco imperniato o spinotto-benna Cat
- Attacco imperniato o dedicato Cat
- Solo attacco imperniato
- Solo sulla parte anteriore
- Montaggio su braccio

- Solo sulla parte anteriore con attacco dedicato Cat (abbinare attacco imperniato e CW)
- Solo sulla parte anteriore con attacco spinotto-benna Cat (abbinare attacco imperniato, CW e PG Cat)
- Solo sulla parte anteriore con attacco Cat Autoconnect (abbinare attacco-imperniato, CW, Cat PG e CWAC)
- Non consigliato

*Offerte non disponibili in tutti i paesi. Gli abbinamenti variano in base alla configurazione dell'escavatore gommato. Per conoscere la gamma disponibile in una determinata zona e per informazioni sugli abbinamenti di attrezzature appropriati, rivolgersi al proprio dealer Cat.

Nota: benna a polipo per demolizione e smistamento: CAN fisso – piastre per cerniere fisse per l'uso dell'attacco rapido CW.

Nello scegliere fra vari modelli di attrezzatura che possono essere installati su una stessa configurazione di macchina, è necessario considerare l'applicazione dell'attrezzatura, i requisiti di produttività e la durata. Vedere le caratteristiche tecniche dell'attrezzatura per consigli sulle applicazioni e informazioni sulla produttività.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M314F

Capacità di sollevamento – Braccio a geometria variabile

Tutti i valori sono espressi in kg, cilindro benna e leverismo benna installati, attrezzatura: nessuna, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.



Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)



Carico sulla parte anteriore



Carico sulla parte posteriore



Carico laterale



Altezza punto di carico

Avambraccio

medio
2.300 mm

Altezza punto di carico (mm)	Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			mm		
		Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore			
7.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				*3.950	*3.950	3.700							*3.450	*3.450	*3.450
	Apripista posteriore inferiore abbassato				*3.950	*3.950	*3.950							*3.450	*3.450	*3.450
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*3.950	*3.950	*3.950							*3.450	*3.450	*3.450
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*3.950	*3.950	*3.950							*3.450	*3.450	*3.450
6.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				*4.550	4.150	3.750	*3.450	2.550	2.300				*2.900	2.450	2.200
	Apripista posteriore inferiore abbassato				*4.550	*4.550	4.200	*3.450	*3.450	2.600				*2.900	*2.900	2.500
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*4.550	*4.550	*4.550	*3.450	*3.450	*3.450				*2.900	*2.900	*2.900
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*4.550	*4.550	*4.550	*3.450	*3.450	*3.450				*2.900	*2.900	*2.900
4.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				*5.150	3.950	3.600	3.650	2.500	2.300				*2.700	1.950	1.750
	Apripista posteriore inferiore abbassato				*5.150	*5.150	4.050	3.650	*4.300	2.550				*2.700	*2.700	2.000
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*5.150	*5.150	*5.150	*4.300	*4.300	3.950				*2.700	*2.700	*2.700
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*5.150	*5.150	*5.150	*4.300	*4.300	*4.300				*2.700	*2.700	*2.700
3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				5.500	3.700	3.300	3.550	2.400	2.200				2.550	1.700	1.550
	Apripista posteriore inferiore abbassato				5.450	*5.950	3.750	3.500	*4.550	2.450				2.550	*2.700	1.750
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*5.950	*5.950	5.950	*4.550	*4.550	3.800				*2.700	*2.700	*2.700
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*5.950	*5.950	*5.950	*4.550	*4.550	*4.550				*2.700	*2.700	*2.700
1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				5.200	3.400	3.050	3.400	2.300	2.050	2.450	1.650	1.500	2.450	1.650	1.500
	Apripista posteriore inferiore abbassato				5.150	*6.550	3.500	3.400	*4.800	2.350	2.450	*3.050	1.700	2.450	*2.800	1.650
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*6.550	*6.550	5.650	*4.800	*4.800	3.700	*3.050	*3.050	2.650	*2.800	*2.800	2.650
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*6.550	*6.550	*6.550	*4.800	*4.800	4.450	*3.050	*3.050	*3.050	*2.800	*2.800	*2.800
0 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				5.050	3.250	2.900	3.300	2.200	2.000				2.500	1.650	1.500
	Apripista posteriore inferiore abbassato				5.000	*6.500	3.350	3.300	*4.700	2.250				2.500	*3.100	1.700
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*6.500	*6.500	5.500	*4.700	*4.700	3.600				*3.100	*3.100	2.700
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*6.500	*6.500	*6.500	*4.700	*4.700	4.350				*3.100	*3.100	*3.100
-1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato	*6.750	6.050	5.300	5.000	3.250	2.900	3.300	2.200	1.950				2.800	1.850	1.700
	Apripista posteriore inferiore abbassato	*6.750	*6.750	6.150	5.000	*5.700	3.300	3.300	*4.100	2.250				2.800	*3.200	1.900
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati	*6.750	*6.750	*6.750	*5.700	*5.700	5.450	*4.100	*4.100	3.550				*3.200	*3.200	3.050
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati	*6.750	*6.750	*6.750	*5.700	*5.700	*5.700	*4.100	*4.100	*4.100				*3.200	*3.200	*3.200
-3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				*4.000	3.300	2.950									
	Apripista posteriore inferiore abbassato				*4.000	*4.000	3.400									
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*4.000	*4.000	*4.000									
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*4.000	*4.000	*4.000									

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale dell'attacco imperniato di montaggio snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme e il cilindro del braccio variabile regolato sulla lunghezza massima. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sofflevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M314F

Capacità di sollevamento – Braccio monopezzo

Tutti i valori sono espressi in kg, cilindro benna e leverismo benna installati, attrezzatura: nessuna, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.



Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)



Carico sulla parte anteriore



Carico sulla parte posteriore



Carico laterale



Altezza punto di carico

Avambraccio medio

2.300 mm

Altezza punto di carico (mm)	Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			Altezza punto di carico (mm)		
		Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Altezza punto di carico	Altezza punto di carico	Altezza punto di carico
6.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato										*2.650	*2.650	2.450
	Apripista posteriore inferiore abbassato										*2.650	*2.650	*2.650
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati										*2.650	*2.650	*2.650
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati										*2.650	*2.650	*2.650
4.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				*4.800	4.000	3.650	3.650	2.550	2.300	*2.500	2.100	1.900
	Apripista posteriore inferiore abbassato				*4.800	*4.800	4.050	3.650	*4.200	2.600	*2.500	*2.500	2.150
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*4.800	*4.800	*4.800	*4.200	*4.200	3.950	*2.500	*2.500	*2.500
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*4.800	*4.800	*4.800	*4.200	*4.200	*4.200	*2.500	*2.500	*2.500
3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				5.550	3.750	3.400	3.550	2.450	2.250	*2.500	1.850	1.700
	Apripista posteriore inferiore abbassato				5.500	*5.700	3.800	3.550	*4.500	2.500	*2.500	*2.500	1.900
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*5.700	*5.700	*5.700	*4.500	*4.500	3.850	*2.500	*2.500	*2.500
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*5.700	*5.700	*5.700	*4.500	*4.500	*4.500	*2.500	*2.500	*2.500
1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				5.250	3.500	3.150	3.450	2.350	2.150	2.600	1.750	1.600
	Apripista posteriore inferiore abbassato				5.250	*6.500	3.600	3.450	*4.800	2.400	2.600	*2.650	1.800
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*6.500	*6.500	5.700	*4.800	*4.800	3.700	*2.650	*2.650	*2.650
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*6.500	*6.500	*6.500	*4.800	*4.800	4.500	*2.650	*2.650	*2.650
0 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato	*4.500	*4.500	*4.500	5.100	3.350	3.000	3.350	2.250	2.050	2.700	1.800	1.650
	Apripista posteriore inferiore abbassato	*4.500	*4.500	*4.500	5.100	*6.700	3.450	3.350	*4.850	2.300	2.650	*2.950	1.850
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati	*4.500	*4.500	*4.500	*6.700	*6.700	5.550	*4.850	*4.850	3.650	*2.950	*2.950	2.900
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati	*4.500	*4.500	*4.500	*6.700	*6.700	*6.700	*4.850	*4.850	4.400	*2.950	*2.950	*2.950
-1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato	*8.600	6.200	5.400	5.050	3.300	3.000	3.350	2.250	2.050	3.000	2.050	1.850
	Apripista posteriore inferiore abbassato	*8.600	*8.600	6.250	5.050	*6.150	3.400	3.350	*4.350	2.300	3.000	*3.650	2.100
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati	*8.600	*8.600	*8.600	*6.150	*6.150	5.500	*4.350	*4.350	3.600	*3.650	*3.650	3.250
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati	*8.600	*8.600	*8.600	*6.150	*6.150	*6.150	*4.350	*4.350	*4.350	*3.650	*3.650	*3.650
-3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato	*6.400	6.300	5.550	*4.600	3.400	3.050				*3.350	2.650	2.400
	Apripista posteriore inferiore abbassato	*6.400	*6.400	*6.400	*4.600	*4.600	3.450				*3.350	*3.350	2.700
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati	*6.400	*6.400	*6.400	*4.600	*4.600	*4.600				*3.350	*3.350	*3.350
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati	*6.400	*6.400	*6.400	*4.600	*4.600	*4.600				*3.350	*3.350	*3.350

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale dell'attacco imperniato di montaggio snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sovlevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M314F

Capacità di sollevamento – Braccio monopezzo

Tutti i valori sono espressi in kg, cilindro benna e leverismo benna installati, attrezzatura: nessuna, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.



Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)



Carico sulla parte anteriore



Carico sulla parte posteriore



Carico laterale



Altezza punto di carico

Avambraccio

lungo

2.600 mm

Altezza punto di carico (mm)	Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			mm		
		Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore
6.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato							*2.750	2.550	2.350				*2.250	*2.250	2.250
	Apripista posteriore inferiore abbassato							*2.750	*2.750	2.600				*2.250	*2.250	*2.250
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati							*2.750	*2.750	*2.750				*2.250	*2.250	*2.250
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati							*2.750	*2.750	*2.750				*2.250	*2.250	*2.250
4.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato							3.650	2.550	2.300				*2.150	1.950	1.800
	Apripista posteriore inferiore abbassato							3.650	*3.950	2.600				*2.150	*2.150	2.000
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati							*3.950	*3.950	3.950				*2.150	*2.150	*2.150
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati							*3.950	*3.950	*3.950				*2.150	*2.150	*2.150
3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato	*8.300	7.050	6.250	*5.450	3.750	3.400	3.550	2.450	2.200				*2.150	1.700	1.550
	Apripista posteriore inferiore abbassato	*8.300	*8.300	7.150	*5.450	*5.450	3.850	3.550	*4.300	2.500				*2.150	*2.150	1.750
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati	*8.300	*8.300	*8.300	*5.450	*5.450	*5.450	*4.300	*4.300	3.850				*2.150	*2.150	*2.150
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati	*8.300	*8.300	*8.300	*5.450	*5.450	*5.450	*4.300	*4.300	*4.300				*2.150	*2.150	*2.150
1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				5.250	3.500	3.150	3.450	2.300	2.100	2.450	1.650	1.500	*2.250	1.650	1.500
	Apripista posteriore inferiore abbassato				5.250	*6.350	3.550	3.400	*4.700	2.350	2.450	*2.450	1.700	*2.250	*2.250	1.700
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*6.350	*6.350	5.700	*4.700	*4.700	3.700	*2.450	*2.450	*2.450	*2.250	*2.250	*2.250
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*6.350	*6.350	*6.350	*4.700	*4.700	4.500	*2.450	*2.450	*2.450	*2.250	*2.250	*2.250
0 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato	*4.950	*4.950	*4.950	5.050	3.300	3.000	3.350	2.200	2.000				2.500	1.700	1.500
	Apripista posteriore inferiore abbassato	*4.950	*4.950	*4.950	5.050	*6.650	3.400	3.300	*4.800	2.300				2.500	*2.550	1.700
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati	*4.950	*4.950	*4.950	*6.650	*6.650	5.500	*4.800	*4.800	3.600				*2.550	*2.550	*2.550
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati	*4.950	*4.950	*4.950	*6.650	*6.650	*6.650	*4.800	*4.800	4.350				*2.550	*2.550	*2.550
-1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato	*8.200	6.100	5.300	5.000	3.250	2.950	3.300	2.200	2.000				2.800	1.850	1.700
	Apripista posteriore inferiore abbassato	*8.200	*8.200	6.150	5.000	*6.250	3.350	3.300	*4.500	2.250				2.800	*3.100	1.900
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati	*8.200	*8.200	*8.200	*6.250	*6.250	5.450	*4.500	*4.500	3.550				*3.100	*3.100	3.000
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati	*8.200	*8.200	*8.200	*6.250	*6.250	*6.250	*4.500	*4.500	4.350				*3.100	*3.100	*3.100
-3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato	*7.000	6.200	5.400	*4.950	3.300	2.950							*3.350	2.350	2.150
	Apripista posteriore inferiore abbassato	*7.000	*7.000	6.300	*4.950	*4.950	3.400							*3.350	*3.350	2.400
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati	*7.000	*7.000	*7.000	*4.950	*4.950	*4.950							*3.350	*3.350	*3.350
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati	*7.000	*7.000	*7.000	*4.950	*4.950	*4.950							*3.350	*3.350	*3.350

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale dell'attacco imperniato di montaggio snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sovlevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Caratteristiche tecniche dell'escavatore gommato M314F

Capacità di sollevamento – Braccio laterale

Tutti i valori sono espressi in kg, cilindro benna e leverismo benna installati, attrezzatura: nessuna, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.



Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)



Carico sulla parte anteriore



Carico sulla parte posteriore



Carico laterale



Altezza punto di carico

Avambraccio

medio
2.300 mm

Altezza punto di carico (mm)	Configurazione del carro	3.000 mm			4.500 mm			6.000 mm			7.500 mm			mm			
		Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore	Carico a sbraccio massimo	Carico sulla parte anteriore	Carico sulla parte posteriore				
7.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				*3.800	*3.800	3.650							*3.300	*3.300	*3.300	4.630
	Apripista posteriore inferiore abbassato				*3.800	*3.800	*3.800							*3.300	*3.300	*3.300	
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*3.800	*3.800	*3.800							*3.300	*3.300	*3.300	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*3.800	*3.800	*3.800							*3.300	*3.300	*3.300	
6.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				*4.550	4.100	3.750	*3.300	2.450	2.200				*2.750	2.350	2.100	6.120
	Apripista posteriore inferiore abbassato				*4.550	*4.550	4.200	*3.300	*3.300	2.500				*2.750	*2.750	2.400	
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*4.550	*4.550	*4.550	*3.300	*3.300	*3.300				*2.750	*2.750	*2.750	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*4.550	*4.550	*4.550	*3.300	*3.300	*3.300				*2.750	*2.750	*2.750	
4.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				*5.000	3.900	3.500	3.550	2.400	2.200				*2.600	1.800	1.600	6.970
	Apripista posteriore inferiore abbassato				*5.000	*5.000	3.950	3.550	*4.100	2.450				*2.600	*2.600	1.850	
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*5.000	*5.000	*5.000	*4.100	*4.100	3.850				*2.600	*2.600	*2.600	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*5.000	*5.000	*5.000	*4.100	*4.100	*4.100				*2.600	*2.600	*2.600	
3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				5.350	3.500	3.150	3.400	2.250	2.050				2.400	1.550	1.400	7.410
	Apripista posteriore inferiore abbassato				5.350	*5.700	3.600	3.400	*4.350	2.300				2.400	*2.600	1.600	
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*5.700	*5.700	*5.700	*4.350	*4.350	3.700				*2.600	*2.600	*2.600	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*5.700	*5.700	*5.700	*4.350	*4.350	*4.350				*2.600	*2.600	*2.600	
1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				4.950	3.150	2.800	3.250	2.100	1.900	2.300	1.500	1.300	2.300	1.450	1.300	7.520
	Apripista posteriore inferiore abbassato				4.900	*6.250	3.200	3.200	*4.550	2.150	2.300	*2.850	1.500	2.300	*2.700	1.500	
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*6.250	*6.250	5.400	*4.550	*4.550	3.500	*2.850	*2.850	2.500	*2.700	*2.700	2.500	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*6.250	*6.250	*6.250	*4.550	*4.550	4.300	*2.850	*2.850	*2.850	*2.700	*2.700	*2.700	
0 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				4.750	2.950	2.600	3.100	2.000	1.750				2.350	1.500	1.350	7.310
	Apripista posteriore inferiore abbassato				4.700	*6.100	3.050	3.100	*4.450	2.050				2.350	*3.000	1.550	
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*6.100	*6.100	5.200	*4.450	*4.450	3.400				*3.000	*3.000	2.550	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*6.100	*6.100	*6.100	*4.450	*4.450	4.200				*3.000	*3.000	*3.000	
-1.500 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato	*6.900	5.550	4.750	4.700	2.950	2.600	3.100	1.950	1.750				2.650	1.700	1.500	6.750
	Apripista posteriore inferiore abbassato	*6.900	*6.900	5.600	4.700	*5.300	3.000	3.100	*3.800	2.000				2.650	*2.950	1.750	
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati	*6.900	*6.900	*6.900	*5.300	*5.300	5.150	*3.800	*3.800	3.350				*2.950	*2.950	2.900	
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati	*6.900	*6.900	*6.900	*5.300	*5.300	*5.300	*3.800	*3.800	*3.800				*2.950	*2.950	*2.950	
-3.000 mm	Apripista posteriore inferiore sollevato				*3.650	3.050	2.700										
	Apripista posteriore inferiore abbassato				*3.650	*3.650	3.100										
	Apripista anteriore e apripista e stabilizzatore p. abbassati				*3.650	*3.650	*3.650										
	2 gruppi di stabilizzatori inferiori abbassati				*3.650	*3.650	*3.650										

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulico o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale dell'attacco imperniato di montaggio snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/solevare oggetti potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale di funzionamento e manutenzione corrispondente.

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

IMPIANTO ELETTRICO

- Alternatore, 100 A
- Luci
 - Pacchetto luci a LED, comprensivo di tutte le luci di lavoro (compatibile con la struttura FOG). Le luci operative includono le luci in cabina (due anteriori, una posteriore), una sul contrappeso per la telecamera posteriore e una sul lato destro per la telecamera laterale.
 - Luci di lavoro a LED montate sul braccio
 - Luce a LED interna della cabina
 - Due luci di circolazione su strada anteriori alogene
 - Due moduli a LED luci di circolazione su strada posteriori
- Interruttore di arresto principale
- Batterie esenti da manutenzione, per impieghi gravosi
- Avvisatore acustico
- Elettropompa di rifornimento

MOTORE

- Il motore Cat C4.4 con tecnologia ACERT è conforme agli standard sulle emissioni Stage IV
- Tecnologie di post-trattamento, con Modulo emissioni pulite (CEM, Clean Emission Module) Cat
- Controllo automatico del regime motore (AESC, Automatic Engine Speed Control) con minimo basso one-touch
- Arresto motore al minimo (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Selettore della modalità di potenza
- Capacità operativa a un'altitudine di 3.000 m senza riduzione della potenza
- Dispositivo di ausilio all'avviamento automatico
- Separatore combustibile/acqua con sensore di acqua nel combustibile
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile

IDRAULICA

- Rilevamento idraulico regolabile
- Tutti i tubi flessibili Cat XT™-6 ES
- Valvole antideriva per benna e circuiti multi-funzione/comando dell'attrezzatura
- Tubazioni per avambracci e bracci ausiliari
- Circuiti di comando di base:
 - Media pressione
 - Bidirezionale, circuito di media pressione, per la rotazione o l'inclinazione delle attrezzature
 - Comando attrezzo/multifunzione
 - Mono/bidirezionale ad alta pressione per applicazione martello o apertura e chiusura di un'attrezzatura
 - Pressione e flusso programmabili fino a 10 attrezzature – selezione tramite monitor
 - Circuito per attacco rapido e tubazioni per attacco rapido idraulico (sia attacchi rapidi spinotto-benna Cat che dedicati/CW) controllati da un interruttore dedicato.
- Valvola di ritegno di abbassamento del braccio (BLCV, Boom Lowering Control Valve), con dispositivo di allarme per sovraccarico
- Modalità di sollevamento potenziato
- Impianto idraulico con rilevamento del carico
- Pompa separata per il sistema di rotazione
- Dispositivo di controllo abbassamento dell'avambraccio (SLCV, Stick Lowering Check Device)
- Circuito di rigenerazione avambraccio

(continua alla pagina seguente)

Attrezzatura standard (continua)

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

CABINA OPERATORE

- Cabina con struttura rinforzata (ROPS) conforme alla direttiva 2006/42/CE e agli standard ISO 12117-2:2008
- Braccioli regolabili
- Climatizzatore, riscaldatore e sbrinatori con controllo automatico clima
- Accendisigari (24 V)
- Portabicchiere
- Compatibilità con strutture di protezione contro la caduta di oggetti (FOG) imbullonate
- Portabottiglie
- Impianto tergilcristallo intermittente (quattro velocità) montato in basso che copre sia la parte superiore che la parte inferiore del vetro del parabrezza
- Telecamere
 - Telecamera grandangolare montata posteriormente (integrata nel contrappeso)
 - Telecamera grandangolare sul lato destro, montata sul tunnel di raffreddamento
 - Entrambe le telecamere sono visualizzate, affiancate, su un ampio monitor a colori dedicato
- Appendiabiti
- Sistema di controllo della velocità di crociera
- Avviso cintura di sicurezza allacciata
- Tappetino, lavabile, con vano portaoggetti
- Radio FM con lettore CD, altoparlanti e porta USB
- Sedile con sospensioni completamente regolabili

- Quadro strumenti, display grafico a colori
 - Informazioni e messaggi di avvertenza nella lingua locale
 - Indicatori di livello del combustibile, liquido di raffreddamento del motore, DEF (Diesel Exhaust Fluid) e temperatura dell'olio idraulico
 - Intervalli di sostituzione filtri/liquidi
 - Spie per luci anteriori, indicatore di svolta, basso livello combustibile, impostazione motore
 - Orologio con batteria di riserva per 10 giorni
- Illuminazione interna a LED con interruttore sullo sportello
- Azionamento tramite joystick con un cursore proporzionale.
- Parabrezza anteriore in vetro laminato
- Console lato sinistro, inclinabile, con blocco di tutti i comandi
- Vano portadocumenti nel pannello laterale destro
- Portatelefono
- Freno di stazionamento
- Codice pin, prevenzione dell'avviamento del motore
- Alimentazione, 12 V – 10 A
- Parapioggia*
- Lunotto (vetro temprato)/uscita di emergenza, con martello
- Cintura di sicurezza retrattile, integrata nel sedile
- Leva di sicurezza, integrata nella console lato sinistro
- Lucernario in vetro laminato
- Cabina sigillata con ventilazione positiva filtrata
- Finestrini scorrevoli sugli sportelli
- Piantone dello sterzo con altezza e inclinazione regolabili
- Vano portaoggetti per portavivande
- Parasole per parabrezza e lucernaio

CARRO

- Trazione integrale
- Blocco automatico del freno/assale
- Velocità riduttore
- Blocco elettrico traslazione e rotazione
- Assali per impieghi gravosi, impianto freni a disco avanzato e motore di trazione, forza frenante regolabile
- Assale anteriore oscillante, bloccabile, con punto di ingrassaggio remoto
- Gradini con cassetta nel carro (a destra e a sinistra)
- Albero di trasmissione a due pezzi con intervalli di ingrassaggio di 1.000 ore
- Trasmissione idrostatica a due velocità
- Anelli distanziatori per pneumatici

ALTRE ATTREZZATURE

- Lubrificazione automatica, ingrassaggio centralizzato (attrezzatura e ingranaggio di oscillazione)
- Freno di rotazione automatico
- Contrappeso, 2.800 kg
- Interruttore di arresto di emergenza del motore
- Specchietti, grandangolari, telaio e cabina
- Product Link
- Valvole di prelievo rapido S•O•SSM per olio motore, olio idraulico e liquido di raffreddamento
- Leverismo benna per avambracci di scavo

*Non compatibile con strutture FOG

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

TUBAZIONI E CONTROLLI AUSILIARI

- Circuiti di comando di base:
 - Seconda pressione alta
 - Circuito bidirezionale di alta pressione aggiuntivo, per attrezzi che richiedono una seconda funzione di alta o media pressione
- Benna a polipo con apertura/chiusura controllabile tramite il comando della benna sul joystick destro, selezionabile sul monitor
- SmartBoom

IDRAULICA

- Olio idraulico biodegradabile Cat BIO HYDO Advanced HEES

LEVERISMO ANTERIORE

- Bracci
 - Braccio monopezzo 4.815 mm
 - Braccio VA (due pezzi), 5.020 mm
 - Braccio laterale, 5.020 mm
- Avambracci
 - 2.000 mm
 - 2.300 mm
 - 2.600 mm
 - Avambraccio industriale 2.900 mm (senza lubrificazione automatica)

IMPIANTO ELETTRICO

- Allarme di marcia regolabile
- Faro rotante sulla cabina

CABINA OPERATORE

- Sterzo con joystick
- Joystick avanzati con due cursori proporzionali
- Sedile, schienale alto regolabile, con sospensione pneumatica verticale e orizzontale e poggiatesta
 - Comfort, regolazione automatica in base al peso, supporto lombare con regolazione meccanica, riscaldamento a richiesta
 - Il sedile Deluxe aggiunge la regolazione automatica in base all'altezza e al peso, il supporto lombare a regolazione pneumatica, il tessuto premium, il riscaldamento e la ventilazione
- Parabrezza
 - Parabrezza e lucernaio monoblocco laminati e resistenti agli impatti (conformi agli standard EN356 P5A, spessore 10 mm)
 - Doppio 70/30, scorrevole
- Specchietti regolabili elettricamente e riscaldati, telaio e cabina
- Pedale ausiliario ad alta pressione
- Disposizione joystick, variabile
- Strutture di protezione contro la caduta di oggetti (FOG, Falling Object Guard) (superiore e anteriore)

CARRO

- Solo lama posteriore (radiale)
- Lama posteriore (radiale), con pacchetto Trailer-Ready
- Lama anteriore (radiale)/stabilizzatori posteriori
- Stabilizzatori anteriori/lama posteriore (radiale)
- Stabilizzatori anteriori e posteriori
- Bloccaggio traslazione, per la circolazione su strada con una benna mordente

ALTRE ATTREZZATURE

- Sistema di sicurezza della macchina (MSS, Machine Security System) Cat
- Kit di protezione raffreddamento per ambienti polverosi (include il filtro a rete fine per una maggiore protezione del radiatore e prefiltro dell'aria motore)
- Contrappeso, 3.300 kg
- Parafanghi, anteriori e posteriori
- Controllo dell'assetto
- Pneumatici (vedere pag. 22)
- Attrezzature (vedere pag. 25-28)
- Pacchetto Tilt-Rotator-Ready

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALHQ7896
(Traduzione: 09-2016)
(Europe, Israel)

