

Pelle hydraulique sur pneus

M315F

2017



Moteur

Modèle de moteur	C4.4 ACERT™ Cat®
Normes sur les émissions	européenne Stage IV
Puissance nette (maximale)	
ISO 9249 à 1 800 tr/min (unités métriques)	112 kW (152 ch)
ISO 14396 à 1 800 tr/min (unités métriques)	117 kW (159 ch)

Poids

Poids en ordre de marche (avec équipement)	16 280 kg-18 660 kg
--	---------------------

Spécifications des godets

Capacités des godets	0,2 m ³ -1 m ³
----------------------	--------------------------------------

Plages de fonctionnement

Portée maximale au niveau du sol	8 740 mm
Profondeur d'excavation maximale	5 570 mm

Entraînement

Vitesse de translation maximale	35 km/h
---------------------------------	---------

Conçue pour conquérir de nouveaux marchés.

- Travaillez partout ; pivotez en toute confiance, même dans les espaces restreints.
- Soyez efficace ; bénéficiez de performances, d'une stabilité et d'une vitesse optimales.
- Réalisez tous types de tâches ; profitez d'une polyvalence inédite, avec un grand nombre de configurations et d'équipements Cat.

Conçue pour réduire les coûts.

- Faible consommation de carburant.
- Simplicité absolue. L'entretien est simple et rapide.

Conçue pour une utilisation simple et agréable.

- Vous avez besoin d'espace ? L'arrière de la machine est compact, pas la cabine.
- Installez-vous ! Profitez du calme et du confort de la cabine.
- Détendez-vous, nous faisons tout pour assurer votre sécurité.

Profitez des technologies intégrées qui opèrent de façon transparente.

Table des matières

Une puissance inédite pour un format compact ...	4
Durabilité	4
Moteur	5
Économiseurs de carburant intégrés	5
Confort Premium	6
Simplicité et fonctionnalité	7
Nouvelle génération	8
Régulateur de vitesse.....	8
Technologies intelligentes.....	9
Blocage automatique de l'essieu pour l'excavation et le déplacement	9
Circuit hydraulique.....	10
Train de roulement.....	11
Flèches et bras	12
Commande antitangage.....	13
SmartBoom	13
Équipements	14
Facilité d'entretien.....	16
Technologies intégrées.....	17
Sécurité	18
Une visibilité inégalée	20
Assistance client complète.....	20
Spécifications.....	21
Équipement	31
Options.....	33
Notas.....	34





Travailler dur n'a jamais été aussi facile. Notre rayon compact vous ouvre de nouveaux marchés, notamment ceux impliquant des tâches dans des espaces confinés et avec des contraintes en termes de rayon de braquage. Les machines sont conçues pour vous aider à relever tous les défis du quotidien, et ce aussi efficacement que les versions à rayon standard.

Pelles hydrauliques sur pneus série F – Plus simples que jamais.

Une puissance inédite pour un format compact

Voyez les choses en grand avec nos modèles compacts

M315F et M314F

-20 %
Rayon
d'encombrement
arrière

-6 %
Rayon
d'encombrement
avant

+6 %
Puissance
nette

+3,5 %
Stabilité

Similaire
Vitesse de
translation

Identique
Portée et capacité
de levage



Attendez-vous impatiemment le jour où les pelles hydrauliques compactes sur pneus fourniront une puissance similaire à celle de leurs versions à rayon standard ? Nous y sommes. Êtes-vous prêt à relever des défis toujours plus exigeants qui nécessitent une puissance, une portée et une maniabilité hors du commun ? Ou souhaitez-vous simplement posséder une machine dont la taille est idéale pour tous types de tâches ? Essayez nos modèles compacts et cessez de sacrifier l'efficacité au profit des faibles rayons.

Durabilité

Des années d'avance dans tous les domaines

Travaillez dans n'importe quelle ville, même lorsque les normes environnementales sont plus strictes.

- Réduisez votre consommation de carburant grâce aux économiseurs intégrés tels que le mode Éco
- Réduisez vos émissions de particules à l'aide d'un filtre à particules diesel (DPF) conçu pour durer
- Le moteur est conforme aux normes Stage IV sur les émissions
- Compatible avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, ultra-low-sulfur diesel) à 10 ppm de soufre maximum
- Compatible avec du carburant biodiesel (jusqu'au B20) mélangé à de l'ULSD
- Compatible avec l'huile BIO HYDO™ Advanced HEES™ de Cat
- Les intervalles d'entretien plus espacés et les raccords rapides se traduisent par une réduction des liquides consommés et mis au rebut
- Faibles niveaux sonores pour les zones urbaines sensibles au bruit



Moteur

Puissance, fiabilité et rendement énergétique

La puissance et les performances dont vous avez besoin

Stratégie de puissance constante

Assure une réponse rapide aux changements de charges tout en fournissant la même puissance, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

Vous recherchez davantage de puissance ?

Vous savez que la taille n'est pas le seul facteur déterminant. **Gagnez 6 % de puissance** sans compromettre l'efficacité pour un faible rayon d'encombrement.

Une solution de réduction des émissions transparente et efficace

Le Moteur C4.4 ACERT Cat est conforme à la norme Stage IV actuelle sur les émissions, et ceci sans interruption du travail. Il est conçu pour assurer :

- **Transparence** : aucune intervention du conducteur requise
- **Durabilité** : filtre à particules diesel conçu pour durer
- **Efficacité** : aucune interruption du cycle de travail, même en cas de ralenti prolongé
- **Simplicité** : un minimum d'entretien ; installation longitudinale du moteur, ce qui simplifie encore l'entretien

Technologie éprouvée

Pour faire en sorte que notre technologie soit à la hauteur de vos attentes et pour vous garantir un fonctionnement fiable et sans incident, nous avons soumis ces moteurs et technologies à de nombreuses heures de test et de validation.



Économiseurs de carburant intégrés

- **Commande automatique du régime moteur** : réduit le régime lorsqu'il est superflu.
- **Arrêt du moteur au ralenti** : coupe le moteur au-delà d'une durée prédéfinie au ralenti.
- **Circuit de refroidissement à la demande** : ventilateur à vitesse variable à la demande.
- **Mode Éco optimisé** : réduit le régime moteur tout en fournissant la même puissance.
- **Passage automatique au mode de translation au démarrage.**
- **Mode de translation optimisé** : les niveaux de régime du mode de translation sont automatiquement réglés à la demande uniquement pour réduire davantage la consommation de carburant.



Confort Premium

Un faible rayon ne signifie pas pour autant une cabine réduite



Pourquoi la cabine devrait-elle être plus petite ?

Profitez de la même cabine que sur nos autres modèles standard. Toutes les cabines font la même taille.

Aménagement ergonomique

- Les contacteurs les plus fréquemment utilisés sont centralisés, limités au minimum et idéalement situés à proximité des manipulateurs.
- Les compartiments de rangement sont utiles... dès lors qu'ils sont bien conçus. Plusieurs zones fournissent un espace suffisamment grand pour contenir casque de sécurité, gobelet, téléphone ou clés.

Options de sièges confortables

Nos sièges, entièrement réglables, offrent tout le confort requis pour une longue journée de travail. Tous les sièges comportent un système de chauffage et une suspension pneumatique. Des sièges ventilés et à réglage automatique en fonction du poids sont disponibles.

Votre sécurité n'est pas une option

Cabine ROPS, compatible FOPS, alarme de ceinture de sécurité, barre de sécurité, caméra de vision latérale, etc.

Des détails qui font la différence

Jetez un coup d'œil à la cabine, vous verrez que ce sont les détails qui nous permettent d'améliorer le plaisir d'utilisation.

Des commandes intelligentes pour réduire la fatigue

- Les fonctionnalités telles que la commande antitangage, la commande SmartBoom ou la direction par manipulateurs vous aideront à augmenter votre productivité.
- Les nouvelles technologies qui opèrent de façon transparente, telles que le blocage de tourelle et de translation automatique ou le blocage automatique du frein et de l'essieu, minimisent les tâches à accomplir.

Branchez, chargez et utilisez vos appareils

- La prise d'alimentation 12 V/10 A, idéalement située, vous permet de charger votre ordinateur portable ou votre tablette.
- Une radio CD/MP3 avec haut-parleurs et port USB est également disponible.





Simplicité et fonctionnalité

Plus grande facilité d'utilisation

Une cabine sur mesure, entièrement réglable

- Accoudoirs du siège, à hauteur et inclinaison réglables
- Réglage de la colonne de direction, inclinaison avant/arrière et hauteur
- Sensibilité hydraulique de la machine afin de la rendre plus ou moins agressive
- Affectations des commandes par manipulateur et pédale de gauche : peuvent être configurées selon le souhait du conducteur et l'outil
- Le manipulateur de pointe en option offre davantage de commandes (deux curseurs, cinq boutons chacun)
- Climatisation automatique
- Les rétroviseurs chauffants en option sont également réglables électriquement depuis la cabine

Niveaux sonores faibles, fatigue réduite

La pression plus élevée à l'intérieur de la cabine empêche la pénétration de la poussière tandis que la nouvelle conception de la cabine contribue à réduire les niveaux sonores. Ajoutez les supports hydrauliques qui fixent la cabine sur le châssis et vous obtiendrez une cabine aussi silencieuse que les voitures de luxe les plus récentes.

Une visibilité exceptionnelle : voyez la différence !

- Les surfaces vitrées sont extrêmement larges
- Projecteurs de travail à LED et phares avant halogènes de série
- Plafonnier à DEL
- Caméras grand angle de vision arrière ET de vision latérale de série
- Rétroviseurs grand angle pour une meilleure visibilité, même au sol
- Essuie-glace parallèles intermittents (quatre vitesses) couvrant l'ensemble du pare-brise

Des projecteurs à LED standard pour les DEUX caméras permettent au conducteur de voir ce qui se passe autour de lui, de jour comme de nuit

La caméra arrière est intégrée dans le contrepoids pour une plus grande protection.

Écran partagé des DEUX caméras sur le même moniteur

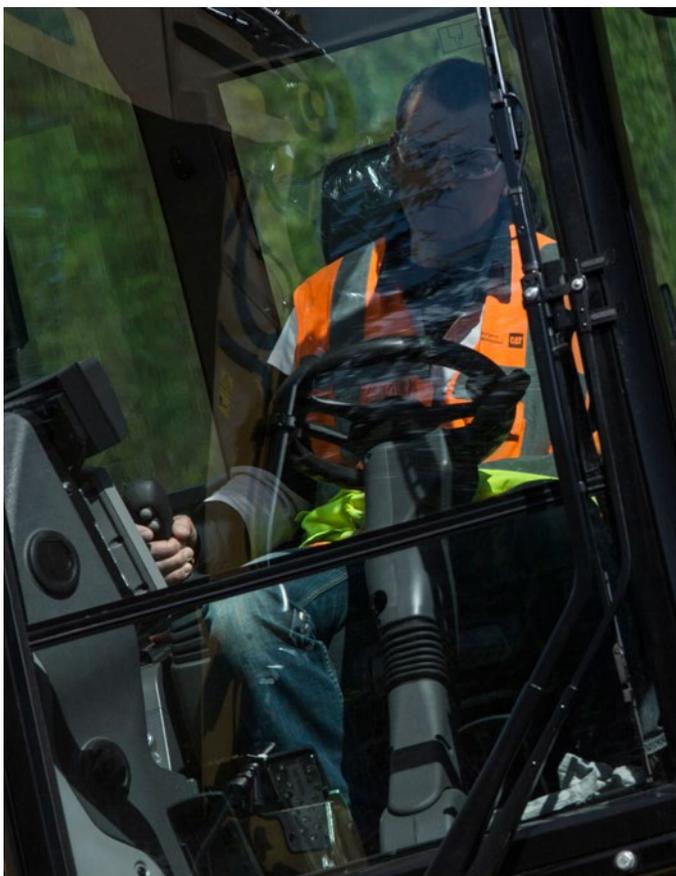
Les vues des deux caméras sont affichées côte à côte sur le grand moniteur couleur pour une meilleure visibilité au premier coup d'œil.

Grand moniteur couleur de la machine

Vous pouvez compter sur le moniteur LCD haute résolution facile à lire et affiché dans votre langue : ainsi, vous ne manquerez aucune information importante. Les boutons de raccourci vous permettent d'accéder rapidement à vos fonctions favorites. La fonction de sélection d'outil vous permet de sélectionner jusqu'à dix équipements hydrauliques prédéfinis (y compris le nouveau rotateur inclinable Cat) pour changer rapidement d'outil.

Nouvelle génération

Plus simple que jamais



Passez à la nouvelle génération

De la conception générale jusqu'aux moindres détails, nous avons tout amélioré. Des fonctionnalités pratiques et de nouvelles technologies avancées et transparentes qui permettent non seulement de réduire les émissions, mais aussi d'améliorer votre expérience quotidienne lors de l'utilisation de nos produits.

Plus simple que jamais

Travaillez de façon incomparable avec nos pelles hydrauliques sur pneus. La série F va vous aider à relever tous les défis du quotidien plus facilement et avec plus de plaisir, en vous guidant sur la route du succès.

Régulateur de vitesse

Concentrez-vous sur la route, pas sur les pédales

Régulateur de vitesse

Inutile d'utiliser les pédales en permanence.

- Sélectionnez la vitesse de votre choix.
- Appuyez sur le bouton de raccourci sur le moniteur.
- Profitez du voyage.

C'est aussi simple que cela.



Technologies intelligentes

Blocage de tourelle et de translation automatique : appuyez sur le bouton et détendez-vous

Le conducteur n'a pas besoin de se baisser pour engager la goupille de blocage de tourelle.

- Appuyez sur un bouton.
- Alignez le châssis de tourelle sur le châssis inférieur.
- Profitez du voyage : un témoin vert confirme le blocage automatique de la tourelle et des équipements.

Le blocage de la tourelle peut être appliqué indépendamment du blocage des équipements à basse vitesse (inférieure à 5 km/h).

C'est aussi simple que cela.

Code PIN intégré : coupez le moteur et détendez-vous

Inutile d'acheter un système de sécurité en option pour protéger votre équipement contre le vol.

- Le code PIN est intégré au moniteur (de série).
- Il faut saisir le bon code pour démarrer le moteur.

Le système de sécurité machine (MSS, en option) ajoute une protection supplémentaire en cas de besoin.

C'est aussi simple que cela.



Blocage automatique de l'essieu pour l'excavation et le déplacement

Le système appuie sur la pédale à votre place, réduisant ainsi le nombre d'opérations que vous devez effectuer

La machine détecte automatiquement les situations qui nécessitent le blocage du frein de manœuvre et de l'essieu (lors de l'excavation, par exemple) et leur déblocage (sur route), ce qui évite au conducteur d'appuyer à chaque fois sur la pédale.

L'essieu et le frein sont débloqués automatiquement lorsque vous appuyez sur la pédale de translation.



Circuit hydraulique

Rapidité, précision et souplesse

Pour déplacer rapidement des matériaux, vous avez besoin d'un circuit hydraulique efficace, comme celui de la série F.

Une conception efficace, intelligente et rapide

- **Conception simple** : le compartiment et les acheminements de la vanne hydraulique, simples et propres, vous assurent une longue durée de vie.
- **Circuit hydraulique principal intelligent** : le circuit réduit toute charge superflue appliquée au moteur, ce qui se traduit par une réduction de la consommation de carburant.
- **Pompe de tourelle dédiée** : un circuit hydraulique fermé est spécifiquement réservé à la tourelle. Avec deux pompes distinctes, l'une pour la tourelle et l'autre pour les autres fonctions, les mouvements combinés sont plus rapides et plus fluides.

Des commandes inédites

- **Circuit hydraulique à détection de charge** : l'un des principaux attributs des pelles hydrauliques Cat est la précision des commandes, dont l'un des acteurs principaux est le circuit hydraulique à détection de charge qui, conçu pour fournir des cycles de travail plus courts, une grande capacité de levage ainsi qu'une force élevée de godet et de bras pour optimiser votre efficacité dans toutes les applications.
- **Sensibilité hydraulique réglable** : elle vous permet d'ajuster l'agressivité de la machine en fonction de l'application.
- **Circuit de régénération du bras** : augmente le rendement et améliore la précision des commandes pour une meilleure productivité.

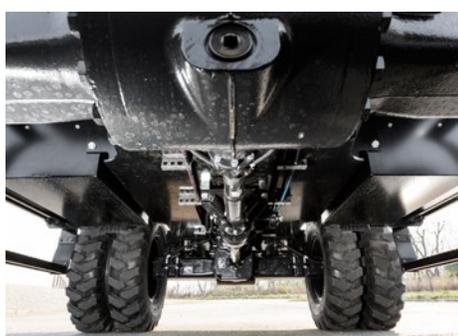
Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel, polyvalence exceptionnelle

Canalisations et circuits à attache rapide hydraulique moyenne et haute pression : toutes ces fonctions sont fournies de série.



Train de roulement

Robustesse et polyvalence à 35 km/h



Essieux extra-robustes

Les essieux extra-robustes garantissent une longue durée de vie. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, pour une protection et une garde au sol optimales. L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants. L'arbre de transmission propose des intervalles d'entretien plus longs (1 000 heures).

Système de freinage à disque très performant

Ce système minimise l'effet d'oscillation associé à un travail libre sur roues. Le circuit de freinage à disque agit directement sur le moyeu, au lieu de l'arbre de transmission, afin d'éviter tout jeu au niveau du train planétaire.



Garde-boue (en option)

Les garde-boue offrent une excellente couverture des pneus, protégeant ainsi la machine et les alentours des projections de boue et de pierres.

Direction par manipulateur

Le conducteur peut garder les deux mains sur les manipulateurs, même lors du déplacement des équipements et du repositionnement de la machine, grâce au contacteur à glissière situé sur le manipulateur droit.

Conception de lame

- Conception optimisée pour offrir rigidité, stabilité et facilité d'entretien des machines.
- La cinématique parallèle, en option, maintient la lame parallèle au sol, à toutes les hauteurs.
- Le profil facilite le roulement des matériaux et minimise les accumulations.



Flèches et bras

Grand choix de portées courtes ou longues

La robustesse au rendez-vous

Les flèches et les bras sont des structures caissonnées et soudées, dotées de pièces multiplaques épaisses dans les zones de fortes contraintes pour les applications les plus difficiles auxquelles vous devrez faire face.

Polyvalence

Le choix de flèches et de bras permet une adéquation parfaite entre forces d'excavation et portée, dans toutes les applications.

Bras

- **Bras moyen (2 300 mm)** pour une force de pénétration et une capacité de levage plus importantes
- **Bras long (2 450 mm)** pour un équilibre optimal entre profondeur/portée et maniabilité

Flèches

- **Flèche à angle variable (VA)** : visibilité côté droit et équilibre de la machine sur route améliorés. Lors des travaux en espace confiné ou du levage de charges lourdes, elle procure en outre une flexibilité optimale. Le rotateur inclinable Cat confère une grande polyvalence au système.
- **Flèche déportée** : le déport important permet de creuser le long de parois, au-dessus d'obstacles, de niveler tout en conduisant et de creuser sous des canalisations sans les endommager. Combinée à un godet de curage de fossés inclinable, elle accroît encore davantage la polyvalence.



SmartBoom

Contraintes et vibrations réduites

Décapage des sols rocheux

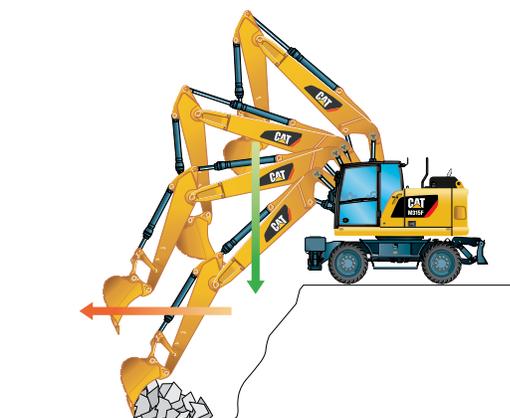
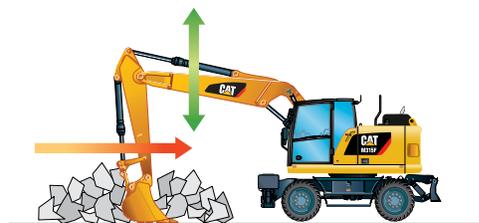
Le décapage des sols rocheux et les travaux de finition deviennent faciles et rapides. La flèche SmartBoom permet au conducteur de se concentrer pleinement sur le bras et le godet, tandis que la flèche monte et descend librement sans utiliser le débit de la pompe.

Travaux au marteau

Les équipements avant suivent automatiquement le marteau tout en pénétrant dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, sa durée de service ainsi que celle de la machine sont prolongées. Les compacteurs à plaque vibrante présentent des avantages similaires.

Chargement de tombereaux

Le chargement de tombereaux depuis un gradin est plus productif et plus économique en carburant dans la mesure où le cycle de rappel est réduit, tandis que la fonction de descente de la flèche ne requiert pas de débit de la pompe.



Commande antitangage

Vitesse de translation élevée avec plus de confort

Le système antitangage permet un déplacement plus rapide et plus agréable pour le conducteur sur terrain accidenté. Les accumulateurs jouent le rôle d'amortisseurs qui atténuent les mouvements de la partie avant. Le système antitangage peut être activé grâce à un bouton situé sur le panneau de contrôle de la cabine.





Équipements

Tirez le meilleur parti de votre équipement

NOUVEAU ! Rotateur inclinable Cat et option de prééquipement pour rotateur inclinable ; si vous recherchez une extrême polyvalence, vous avez besoin d'un rotateur inclinable Cat

Les rotateurs inclinables évitent d'avoir à repositionner la machine en permanence, grâce à une inclinaison de 40° et une connexion pivotant à 360° entre l'attache rapide intégrée à la machine et un équipement Cat.

Le pack de prééquipement pour rotateur inclinable de pelle hydraulique sur pneus comprend tout ce dont vous avez besoin : canalisations, circuits, logiciels et manipulateurs de pointe. Il s'agit d'une interface parfaitement intégrée entre la machine et cet outil.

NOUVEAU ! Les paramètres du rotateur inclinable Cat peuvent être directement réglés à partir du moniteur de la machine.



Gagnez du temps à chaque changement d'équipement

Changez d'équipement hydraulique en quelques secondes... La nouvelle attache rapide hydraulique automatise complètement le changement d'outils de travail. Confortablement installés dans leur cabine, les conducteurs peuvent donc changer d'équipement rapidement et en toute sécurité. La conception unique de l'attache rapide empêche la rupture des flexibles, évitant des immobilisations imprévues. Vous améliorez ainsi le rendement et la productivité de vos conducteurs.



Une association efficace

Associez vos accessoires hydrauliques Cat à votre machine Cat et profitez pleinement du logiciel standard intégré. Les changements d'accessoires n'ont jamais été aussi simples !

Tirez le meilleur parti de votre machine

Si vous avez plusieurs tâches à effectuer, notre modèle compact peut vous aider. Elle vous permet d'utiliser toute une variété d'équipements Cat pour ainsi exploiter facilement toute sa polyvalence.

Changer rapidement de tâches

Une attache rapide offre la possibilité de changer rapidement les équipements, pour une plus grande polyvalence. Le nouveau circuit d'attache rapide et les canalisations sont compatibles à la fois avec les attaches Cat spécifiques et les attaches à accouplement par axes et ne nécessitent aucun changement ou ajout à la machine.

Creuser, charger et aménager les sites

Nous vous proposons toute une gamme de godets destinés à l'excavation, au creusement de tranchées, au chargement et aux travaux de finition. Les godets de curage de fossés sont particulièrement adaptés aux travaux de nivellement et de finition dans les applications d'aménagement paysager, mais ils conviennent également au chargement de matériaux en vrac et en tas, là où des dents endommageraient la surface.

Trier et traiter les matériaux

Les réglementations environnementales de plus en plus strictes nous poussent à trouver des moyens efficaces de gérer les déchets. Économisez sur le transport, la main-d'œuvre et le déchargement grâce aux grappins Cat qui vous permettent de trier les débris à la source et de les charger sur des tombereaux séparés. Et vous pouvez compter sur les grappins d'excavation Cat pour les applications nécessitant une bonne pénétration.

Construire, compacter et entretenir les routes

Que ce soit pour le nivellement de finition avec des godets de nivellement, le curage de fossés, l'entretien des réseaux d'eau et d'égouts, ou encore le compactage, la machine associée à l'équipement approprié accomplira la tâche rapidement.

Briser et mettre au rebut

Lorsqu'une structure doit être démolie, l'opération doit être réalisée rapidement. Les Marteaux de la série E Cat offrent une force de frappe très élevée et les cisailles assurent un traitement efficace des ferrailles. Ils offrent également une rotation à 360°.



Facilité d'entretien

Quand le temps productif compte

Accès pratique intégré

Les composants qui doivent faire l'objet d'un entretien de routine, tels que les filtres à huile moteur et à carburant et les robinets à liquide, se trouvent au niveau du sol, alors que les réservoirs de DEF et de carburant et le filtre à air moteur sont accessibles en toute sécurité depuis la nouvelle plate-forme d'entretien antidérapante. Les compartiments sont dotés de larges portes de visite en matériau composite conçues pour mieux résister aux chocs et équipées de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture.

Conception idéale quelle que soit la température

Les ventilateurs axiaux et refroidisseurs situés côte à côte assurent un refroidissement optimal. Le circuit est entièrement séparé du compartiment moteur afin de réduire le bruit et la chaleur ; tous les radiateurs sont rassemblés dans un même compartiment. Nettoyez les noyaux facilement grâce à un dispositif inclinable qui se déverrouille sans outil.

Une idée nouvelle

La ventilation à l'intérieur de la cabine aspire l'air extérieur, qui passe par un filtre à air frais. Le filtre est placé sur le côté de la cabine pour un accès aisé. Il est protégé par une porte verrouillable qui peut être ouverte avec la clé de contact.

Fonctionnalités standard du lubrifiant et du carburant

Un circuit de lubrification électrique de série permet de gagner du temps en graissant l'ensemble de la tourelle. Les points de graissage du train de roulement sont réduits au minimum et regroupés. Le nouvel arbre de transmission prolonge les intervalles de graissage de 500 heures à 1 000 heures et permet un graissage simultané du roulement inférieur d'essieu. Une pompe de ravitaillement électrique est également disponible de série. Le flexible est stocké dans un bac spécifique pour plus de propreté. Ajoutez à cela la nouvelle pompe de levage électrique qui évite d'amorcer le circuit manuellement, ainsi que le séparateur d'eau et de carburant de série, et vous obtiendrez une machine parfaitement adaptée aux tâches d'entretien les plus exigeantes.

La simplicité absolue.



Technologies intégrées

Savoir, c'est pouvoir



Cat Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre efficacité sur les chantiers. Grâce aux données fournies par les technologies embarquées sur les machines, vous êtes mieux informé sur votre équipement et vos travaux.

Les technologies CAT Connect proposent des améliorations dans les domaines clés suivants :



GESTION DES ÉQUIPEMENTS

Gestion des équipements : augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



PRODUCTIVITÉ

Productivité : surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur les chantiers.



SÉCURITÉ

Sécurité : sensibilisation accrue à la sécurité du personnel et des équipements.

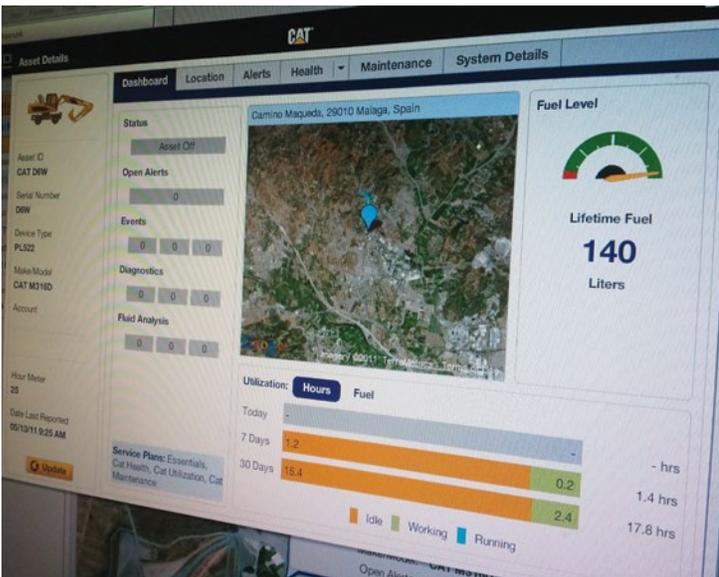
Les technologies Cat Connect proposées sont les suivantes :

Link

Les technologies Link ajoutent des fonctionnalités sans fil aux machines pour permettre le transfert bidirectionnel des informations recueillies par des capteurs embarqués, modules de commande et autres technologies Cat Connect.

Gérez votre machine à distance

Le système Product Link™ Cat est profondément intégré à la centrale de surveillance de la machine afin de rationaliser la gestion de votre matériel. Il surveille l'emplacement, les heures de service, la consommation de carburant, la productivité, la durée de fonctionnement au ralenti et les codes de diagnostic de votre équipement et vous les communique via VisionLink® afin de vous aider à être plus efficace et productif, et à réduire les coûts d'exploitation.



CAT® CONNECT



GESTION DE L'ÉQUIPEMENT



PRODUCTIVITÉ



SÉCURITÉ



DURABILITÉ

Sécurité

Votre sécurité N'EST PAS une option

Facilité d'accès

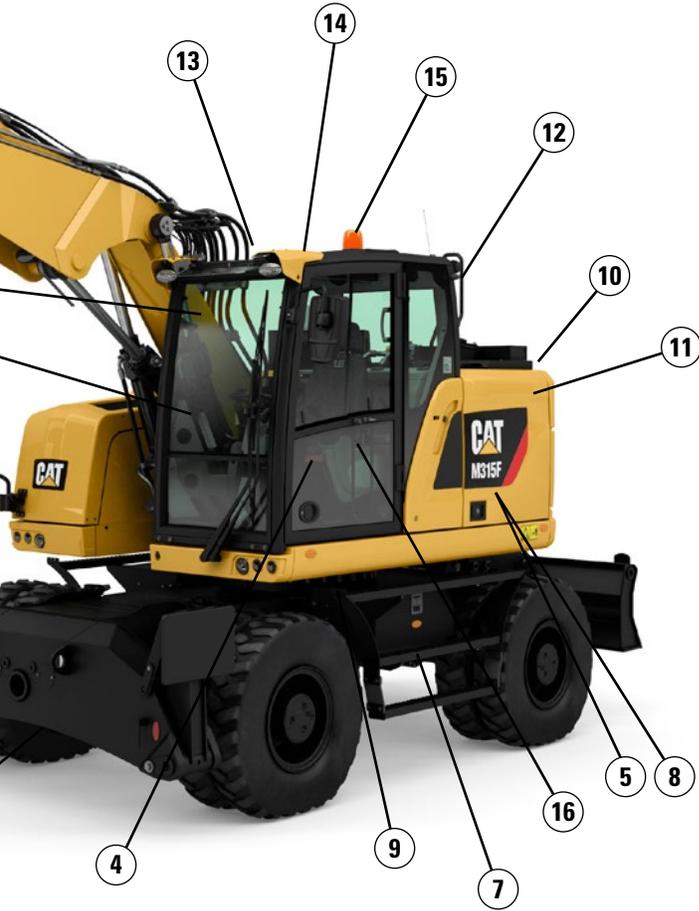
Nous vous proposons une solution qui vous permet de monter dans la cabine en toute sécurité :

- Trois marches d'accès plus longues, alignées sur l'entrée de la cabine
- Des plaques antidérapantes sur toutes les passerelles et les marches afin de réduire les risques de glissade
- Une main courante pratique au niveau de la porte
- Une console inclinable pour s'assurer que l'entrée et la sortie sont dégagées

Une cabine sûre et silencieuse

La cabine offre un environnement de travail sûr. Profitez de son confort grâce à la limitation des vibrations et à des niveaux sonores bas.





Fonctionnalités intégrées

Les dispositifs intelligents intégrés renforcent les comportements sécurisés :

- 1) Pare-brise et toit plein-ciel en verre feuilleté. Pare-brise et toit plein-ciel monoblocs de 10 mm d'épaisseur, conformes aux normes EN356 P5A.
- 2) Clapets antiretour d'abaissement
- 3) Témoin de ceinture de sécurité
- 4) Levier de sécurité
- 5) Contacteur d'arrêt d'urgence
- 6) Blocage automatique du frein et de l'essieu
- 7) Surfaces de marche perforées antidérapantes
- 8) Coupe-batterie
- 9) Blocage électronique de la tourelle et des équipements
- 10) Avertisseur de translation réglable
- 11) Vérins à gaz sur toutes les portes
- 12) Marteau et issue de secours
- 13) Cabine ROPS avec protections avant/supérieures compatibles
- 14) Insonorisation
- 15) Gyrophare disponible
- 16) Contacteur de commande d'attache rapide, conforme à la norme ISO 13031

Un éclairage intelligent

- Projecteurs de travail à LED pour une meilleure visibilité de nuit
- Ampoules halogènes pour phares avant
- Plafonnier à diodes pour un meilleur éclairage à l'intérieur de la cabine
- Projecteurs à LED spécifiques pour les caméras arrière et latérales

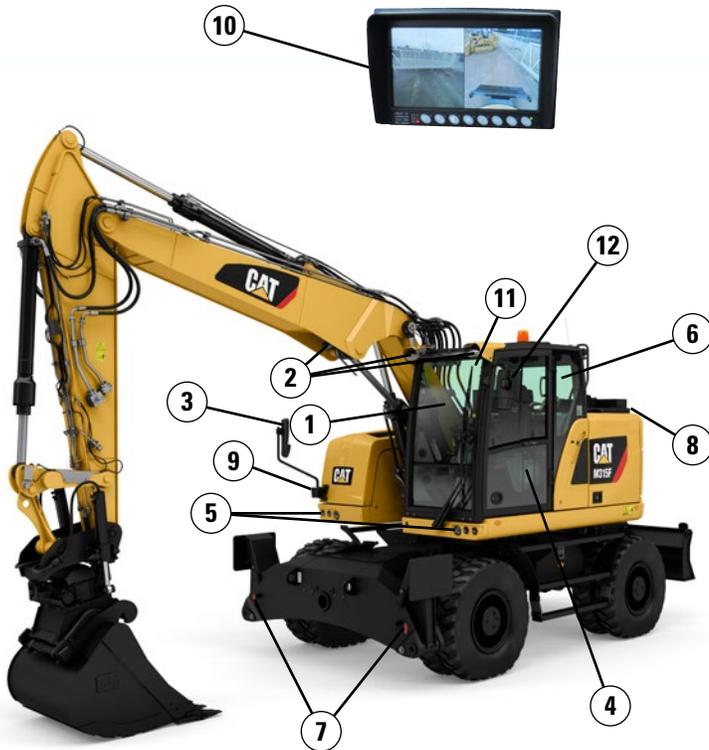


Des vues magnifiques

- Des vitres plus grandes vous offrent une excellente visibilité à l'avant, au-dessus, à l'arrière, sur les côtés et même vers la droite.
- La caméra de vision arrière de série vous offre une vue dégagée de l'arrière de la machine.
- La caméra de vision latérale de série vous permet de vous assurer que le côté droit de la machine est entièrement dégagé, de l'avant jusqu'à l'arrière.
- Moniteur à écran partagé permettant de visualiser facilement les caméras arrière et latérales sur le même module d'affichage.
- Les objectifs de toutes les caméras sont grand angle et chauffés.
- Tous les rétroviseurs sont grand angle et permettent de voir la machine, mais également le sol.

Une visibilité inégalée

Gardez un œil sur tout ce qui vous entoure



La visibilité aux alentours de la machine est essentielle, en particulier sur la voie publique.

- 1) Toit plein-ciel et pare-brise de grandes dimensions
- 2) Éclairage efficace grâce aux projecteurs de travail à diodes de série
- 3) Rétroviseurs chauffants à commande électrique en option
- 4) Grande visibilité du côté gauche grâce à la porte entièrement vitrée
- 5) Phares avant halogènes
- 6) Large vitre arrière
- 7) Réflecteurs rouges, sur le contrepoids et la lame/les stabilisateurs arrière
- 8) Caméra de vision arrière grand angle de série avec éclairage à LED
- 9) Caméra de vision latérale grand angle de série avec éclairage à LED
- 10) Écran partagé des deux caméras sur le même moniteur
- 11) Large vitre du côté droit
- 12) Rétroviseurs grand angle avec rétroviseur inférieur supplémentaire pour voir le sol

Assistance client complète

Votre concessionnaire Cat vous offre une assistance inégalée

Une assistance sur laquelle vous pouvez compter

Les concessionnaires Cat sont les partenaires parfaits pour vous aider à choisir la meilleure machine ou assurer une assistance efficace et pérenne.

- **Le meilleur investissement à long terme** incluant des services et des options de financement
- **Des chantiers productifs** avec des programmes de formation
- **Des contrats d'entretien préventif** et d'entretien garanti
- **Du temps productif** avec une disponibilité de pièces inégalée
- **Réparer, rénover ou remplacer ?** Votre concessionnaire peut vous aider à choisir la meilleure option.



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315F

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 ACERT Cat ⁽¹⁾
Régime	1 800 tr/min
Puissance moteur brute (maximale)	
ISO 14396 (unités métriques)	117 kW (159 ch)
Puissance nette (nominale) ⁽²⁾	
ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	112 kW (152 ch)
80/1269/CEE	112 kW (150 hp)
Puissance nette (maximale)	
ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	112 kW (152 ch)
80/1269/CEE	112 kW (150 hp)
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	4,4 l
Couple maximal à 1 400 tr/min	710 Nm
Nombre de cylindres	4

⁽¹⁾ Conforme à la norme Stage IV sur les émissions.

⁽²⁾ Régime nominal : 1 800 tr/min.

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m d'altitude. Le détarage automatique se déclenche au-delà de 3 000 m.

Transmission

Marche avant/arrière	
1re vitesse	10 km/h
2e vitesse	35 km/h
Vitesse d'approche lente	
1re vitesse	3 km/h
2e vitesse	10 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	104 kN
Performances maximales en côte (16 500 kg)	78 %

Contenances

Réservoir de carburant (capacité totale)	295 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel	19 l
Circuit de refroidissement	38 l
Carter moteur	10,5 l
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l
Réducteur	2,5 l
Transmission Powershift	2,5 l

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximum	8,1 tr/min
Couple d'orientation maximal	37,5 kNm

Train de roulement

Garde au sol	370 mm
Angle de braquage maximal	35°
Angle d'oscillation de l'essieu	±8,5°
Rayon de braquage minimal	
Extérieur des pneus	6 300 mm
Extrémité de la flèche à angle variable	7 100 mm
Extrémité de la flèche déportée	7 100 mm

Poids

Poids en ordre de marche*	16 490 kg-18 030 kg
Poids	
Flèche à angle variable	
Lame arrière uniquement	16 490 kg
Lame avant, stabilisateurs arrière	17 470 kg
Flèche déportée	
Lame arrière uniquement	17 050 kg
Lame avant, stabilisateurs arrière	18 030 kg
Bras**	
Moyen (2 300 mm)	615 kg
Long (2 450 mm)	660 kg
Contrepoids	
Standard	3 750 kg

*Le poids en ordre de marche comprend un bras moyen, un contrepoids de 3 750 kg, un réservoir de carburant plein, le conducteur, une attache rapide (210 kg), un godet (490 kg) et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

**Comprend le vérin, la timonerie de godet, les axes et les canalisations hydrauliques standard.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315F

Circuit hydraulique

Contenance du réservoir	115 l
Circuit	230 l
Pression maximale	
Circuit d'équipement	
Normal	350 bar
Levage de charges lourdes	375 bar
Circuit de translation	350 bar
Circuit auxiliaire	
Haute pression	350 bar
Moyenne pression	185 bar
Mécanisme d'orientation	330 bar
Débit maximal	
Circuit d'équipement/de translation	220 l/min
Circuit auxiliaire	
Haute pression	220 l/min
Moyenne pression	48 l/min
Mécanisme d'orientation	70 l/min

Pneus

Standard	10.00-20 (pneu tandem)
En option	10.00-20 (tandem bandage plein) 315/70R22.5 (pneu tandem – aucune entretoise entre les pneus) 445/70/R19.5 TL XF (pneu simple)

Lame de refoulement

Type de lame	À carcasse radiale	Parallèle
Largeur	2 540 mm	2 550 mm
Hauteur de roulement de la lame	540 mm	576 mm
Hauteur totale de la lame	580 mm	680 mm
Profondeur maximale d'abaissement depuis le sol	120 mm	131 mm
Hauteur maximale de levage au-dessus du sol	475 mm	496 mm

Émissions et sécurité

Émissions du moteur	Stage IV
Liquide d'échappement diesel	Doit être conforme à la norme ISO 22241
Liquides (en option)	
Cat Bio HYDO Advanced	Facilement biodégradable certifiée label écologique EU Flower
Biodiesel jusqu'à B20	Conforme à la norme EN 14214 ou ASTM D6751 avec carburants diesel minéraux standard EN590 ou ASTM D975
Niveaux de vibrations	
Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras	
ISO 5349:2001	<2,5 m/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps	
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²
Facteur de transmissibilité du siège	
ISO 7096:2000, classe spectrale EM5	<0,7

Normes

ROPS	Le cadre ROPS (cadre de protection en cas de retournement) proposé par Caterpillar est conforme aux critères ROPS de la norme ISO 12117-2:2008
Cadre de protection du conducteur : protections supérieures/avant	Le cadre FOPS (Falling Object Protective Structure, cadre de protection contre les chutes d'objets) est conforme aux critères FOPS des normes ISO 10262:1998 et SAE J1356:2008
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

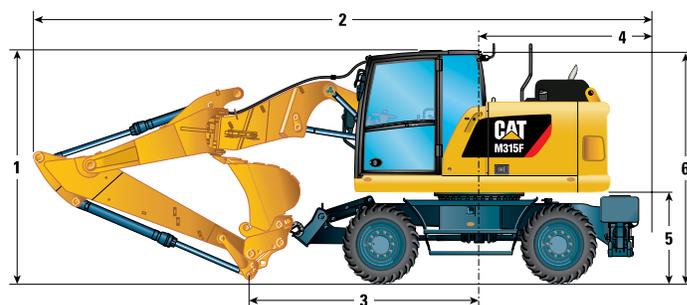
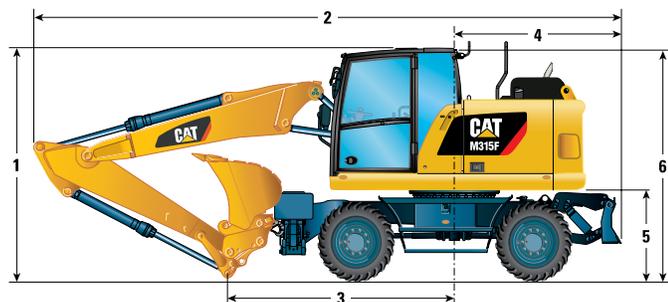
Niveau sonore auquel le conducteur est exposé	
2000/14/CE	71 dB(A)
Niveau sonore extérieur	
2000/14/CE	100 dB(A)

- Niveau sonore à l'intérieur de la cabine : le niveau sonore auquel le conducteur est exposé est mesuré selon les procédures spécifiées par la norme 2000/14/CE, pour une cabine Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée porte et vitres fermées.
- Niveau sonore à l'extérieur de la cabine : le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la norme 2000/14/CE.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315F

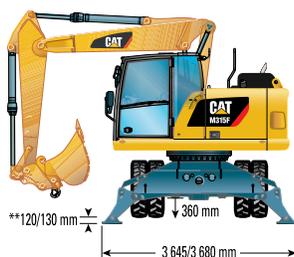
Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Valeurs avec pneumatiques 10.00-20.

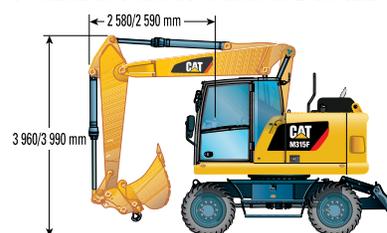


Longueur de bras	mm	Flèche à angle variable		Flèche déportée		
		2 300	2 450	2 300	2 450	
1 Hauteur d'expédition avec protection contre les chutes d'objets et mains courantes abaissées (point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	mm	3 300	3 300	3 300	3 300	
2 Longueur en ordre d'expédition (lame de refoulement abaissée)	mm	8 140	8 150	8 140	8 150	
3 Point d'appui	mm	3 370	3 140	3 360	3 120	
4 Rayon d'encombrement arrière	mm	1 750		1 750		
5 Hauteur du contrepoids	mm	1 260		1 260		
6 Hauteur de la cabine – sans protection contre les chutes d'objets, mains courantes abaissées	mm	3 170		3 170		
	Sans protection contre les chutes d'objets, mains courantes non abaissées	mm	3 240		3 240	
	Avec protection contre les chutes d'objets	mm	3 300		3 300	
7 Largeur hors tout de la machine		Train de roulement à lame radiale/parallèle				
Largeur avec stabilisateurs au sol	mm	3 645/3 680		3 645/3 680		
Largeur avec stabilisateurs vers le haut	mm	2 545/2 550		2 545/2 550		
Largeur avec lame	mm	2 540/2 550		2 540/2 550		
8 Profondeur maximale des stabilisateurs	mm	120/130		120/130		

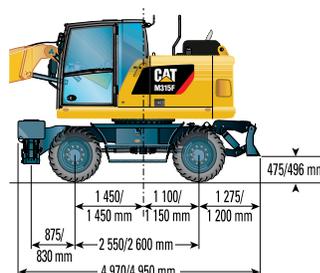
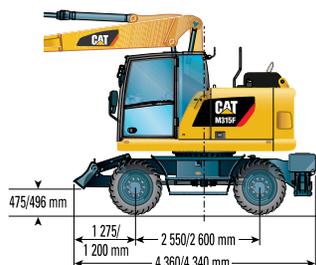
*Hauteur maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé



Position de route avec bras de 2 450 mm

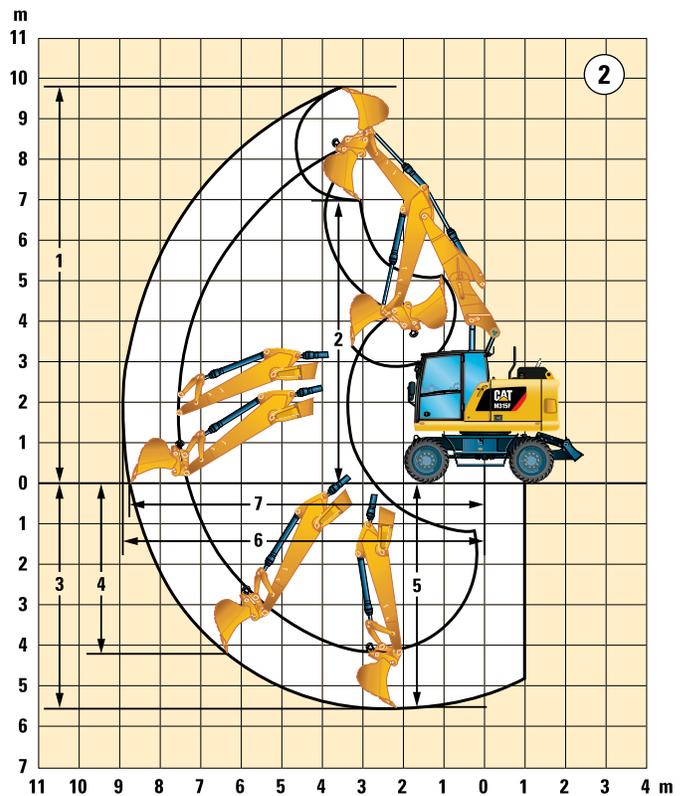
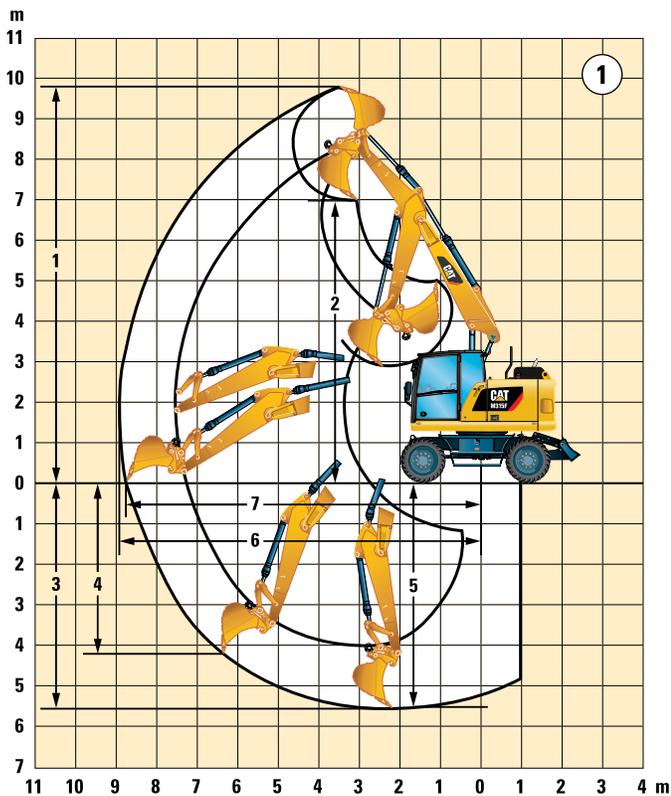


Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315F

Plages de fonctionnement



		①		②	
		Flèche à angle variable		Flèche déportée	
Longueur de bras	mm	2 300	2 450	2 300	2 450
1 Hauteur d'excavation	mm	9 900	9 770	9 880	9 740
2 Hauteur de vidage	mm	7 030	6 930	7 010	6 900
3 Profondeur d'excavation	mm	5 460	5 570	5 460	5 570
4 Profondeur d'excavation en paroi verticale	mm	4 280	4 160	4 260	4 130
5 Profondeur de 2,5 m en curage droit	mm	5 350	5 460	5 350	5 460
6 Portée	mm	8 880	8 920	8 870	8 910
7 Portée au niveau du sol	mm	8 700	8 740	8 690	8 720
Forces de godet (ISO 6015)	kN	103	103	103	103
Forces de bras (ISO 6015)	kN	69	68	69	68

Dimensions de la plage de travail avec pneus.

Les valeurs de plages sont calculées avec un godet GD (General Duty, usage normal) de 1 100 mm et 0,68 m³ avec pointes J250 et une attache rapide CW-20-H.4.N avec un rayon aux pointes de 1 437 mm.

Les valeurs de force d'arrachage sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé (pas d'attache rapide) et un rayon à la lame de coupe de 1 111 mm.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315F

Compatibilité et spécifications du godet

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

Longueur de bras				Flèche à angle variable								Flèche déportée										
				2 300 mm				2 450 mm				2 300 mm				2 450 mm						
	Largeur	approx.	Capacité (ISO)	Travail libre sur roues	Lame arrière abaissée	Lame avant/ stabilisateurs arrière levés	Lame avant/ stabilisateurs arrière abaissés	Travail libre sur roues	Lame arrière abaissée	Lame avant/ stabilisateurs arrière levés	Lame avant/ stabilisateurs arrière abaissés	Travail libre sur roues	Lame arrière abaissée	Lame avant/ stabilisateurs arrière levés	Lame avant/ stabilisateurs arrière abaissés	Travail libre sur roues	Lame arrière abaissée	Lame avant/ stabilisateurs arrière levés	Lame avant/ stabilisateurs arrière abaissés			
Godets à claveter				mm	kg	m ³																
Usage normal (GD)	450	302	0,20																			
	600	349	0,31																			
	900	431	0,53																			
	1 000	456	0,60																			
	1 100	490	0,68																			
	1 200	519	0,76																			
Extra-robuste (HD)	1 200	528	0,76																			
Attache à accouplement par axe				mm	kg	m ³																
Usage normal (GD)	450	302	0,20																			
	600	349	0,31																			
	900	431	0,53																			
	1 000	456	0,60																			
	1 100	490	0,68																			
	1 200	519	0,76																			
Godets CW20/CW20s				mm	kg	m ³																
Godet de curage de fossés	1 800	476	0,68																			
	2 000	531	1,00																			
Curage de fossés, inclinaison (DCT)	1 800	707	0,61																			
Usage normal (GD)	450	300	0,20																			
	500	309	0,24																			
	600	328	0,31																			
	750	374	0,41																			
	900	423	0,53																			
	1 000	452	0,60																			
	1 100	482	0,68																			
	1 200	511	0,76																			
Extra-robuste (HD)	500	319	0,24																			
1 200	511	0,76																				
Système de rotateur inclinable TRS10				mm	kg	m ³																
Usage normal (GD)	450	300	0,20																			
	500	309	0,24																			
	600	328	0,31																			
	750	374	0,41																			
	900	423	0,53																			
	1 000	452	0,60																			
	1 100	482	0,68																			
	1 200	511	0,76																			

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes longues.

- Masse volumique maximale du matériau 2 100 kg/m³
- Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m³
- Masse volumique maximale du matériau 1 500 kg/m³
- Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m³
- Déconseillé

Caterpillar recommande d'utiliser des équipements appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'équipements, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un équipement entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315F

Guide des équipements*

Lorsque vous devez choisir un équipement parmi le vaste éventail à votre disposition, tenez compte de la configuration de la machine, de l'application, des impératifs de production et de la durée de service de l'équipement en question. Pour tout renseignement relatif à la productivité ou pour tout conseil d'utilisation, reportez-vous aux caractéristiques techniques de l'accessoire.

Type de flèche		Flèche à angle variable								Flèche déportée								
		Lame de refoulement radiale				Lame de refoulement parallèle				Lame de refoulement radiale				Lame de refoulement parallèle				
		(1)		(2)		(1)		(2)		(1)		(2)		(1)		(2)		
Type de train de roulement		2 300 mm	2 450 mm	2 300 mm	2 450 mm	2 300 mm	2 450 mm	2 300 mm	2 450 mm	2 300 mm	2 450 mm	2 300 mm	2 450 mm	2 300 mm	2 450 mm	2 300 mm	2 450 mm	
Train de roulement		Longueur de bras																
Équipements																		
Marteau hydraulique	H110Es																	
	H115Es																	
Grappin de démolition et de triage (D : coquilles de démolition, R : coquilles de recyclage)	G310 GC																	
	G310 GC CAN fixe																	
	G310B-D/R																	
	G310B-D/R CAN fixe																	
	G313 GC																	
	G313 GC CAN fixe																	
Cisailles pour ferrailles et démolition	S320B																	
Compacteur à plaque	CVP75																	
Grappins de manutention																		
Grappin à griffes (5 griffes)	GSM22 – 250 l, 300 l, 400 l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GSM22 – 500 l	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,8	1,8	1,2	1,2	1,8	1,8
	GSM25 – 400 l	1,2	1,2	1,8	1,8	1,2	1,2	1,8	1,8			1,8	1,8			1,8	1,8	
	GSM25 – 500 l			1,8	1,8			1,8	1,8			1,8	1,8			1,8	1,8	
	GSM25 – 600 l			1,8	1,8			1,8	1,8			1,8	1,8			1,8	1,8	
	GSM25 – 800 l			1,2	1,2			1,2	1,2			1,2	1,2			1,2	1,2	
Grappin en demi-coquille (excavation) Largeur : de 310 mm à 1 000 mm	GG25 – 170 l jusqu'à	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
	GG25 – 580 l			1,8	1,8			1,8	1,8			1,8	1,8			1,8	1,8	
Masse volumique du matériau		1,2 [T/m³] (matériaux moins denses)								1,8 [T/m³] (matériau standard)								
Rotateur inclinable Cat TRS10																		
Type de charnière (haut/bas)	S60/S60																	
	À claveter/S60																	
	Attache à claveter/CW																	
Grappin de démolition et de triage	G210 GC	Ces grappins de démolition et de triage, ce compacteur à plaque ainsi que des godets sont disponibles pour le rotateur inclinable. La compatibilité dépend de son application. Pour plus d'informations sur les compatibilités, consultez votre concessionnaire.																
	G213 GC																	
Compacteur à plaque	CVP75																	
Marteau hydraulique	H110Es/H115Es	Les marteaux hydrauliques sont autorisés avec un usage limité.																
Attaches rapides																		
Attache à accouplement par axe	Cat PG	Ces attaches sont disponibles pour le modèle M315F.																
Attache rapide spécifique	CW-20/CW-20s																	
	CWAC-40 (AutoConnect)																	

(1) lame abaissée

(2) lame et stabilisateur abaissés

Équipement adapté

Attache à claveter, spécifique Cat ou à accouplement par axes

À claveter uniquement

À l'avant uniquement

Montage sur flèche

À l'avant uniquement avec l'attache spécifique Cat (système à claveter et CW)

À l'avant uniquement avec l'attache à accouplement par axes Cat (système à claveter, CW et Cat PG)

À l'avant uniquement avec Cat AutoConnect (système à claveter-, CW, Cat PG et CWAC)

Déconseillé

*Offres non disponibles dans toutes les régions. La compatibilité dépend de la configuration de la pelle hydraulique. Consultez votre concessionnaire Cat pour découvrir les offres disponibles dans votre région et trouver l'équipement le mieux adapté.

Nota : grappin de démolition et de triage : CAN fixe – plaques de charnière fixes pour l'utilisation d'une attache rapide CW.

Lorsque vous devez choisir un équipement parmi le vaste éventail à votre disposition, tenez compte de la configuration de la machine, de l'application, des impératifs de production et de la durée de service de l'équipement en question. Pour tout renseignement relatif à la productivité ou pour tout conseil d'utilisation, reportez-vous aux caractéristiques techniques de l'équipement.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315F

Capacités de levage – Flèche à angle variable

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin de godet et timonerie de godet montés, équipements : aucun, avec contrepoids (3 750 kg) et système de levage pour lourdes charges activé.



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe de godet)



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Hauteur au point de chargement

Bras long
2 450 mm

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			Hauteur au point de chargement			mm	
7 500 mm	Lame arrière inférieure relevée				*3 650	*3 650	*3 650				*3 250	*3 250	*3 250	4 660
	Lame arrière inférieure abaissée				*3 650	*3 650	*3 650				*3 250	*3 250	*3 250	
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*3 650	*3 650	*3 650				*3 250	*3 250	*3 250	
	Lame arrière inférieure abaissée				*3 700	*3 700	*3 700				*3 250	*3 250	*3 250	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés				*3 700	*3 700	*3 700				*3 250	*3 250	*3 250	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés				*3 700	*3 700	*3 700				*3 250	*3 250	*3 250	
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*3 700	*3 700	*3 700				*3 250	*3 250	*3 250		
6 000 mm	Lame arrière inférieure relevée				*4 400	4 350	3 900	*3 250	2 700	2 400	*2 850	2 600	2 350	6 120
	Lame arrière inférieure abaissée				*4 400	*4 400	4 400	*3 250	*3 250	2 700	*2 850	*2 850	2 600	
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*4 400	*4 400	*4 400	*3 250	*3 250	*3 250	*2 850	*2 850	*2 850	
	Lame arrière inférieure abaissée				*4 450	*4 450	*4 450	*3 250	*3 250	2 750	*2 850	*2 850	2 650	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés				*4 450	*4 450	4 200	*3 250	*3 250	2 600	*2 850	*2 850	2 500	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés				*4 450	*4 450	*4 450	*3 250	*3 250	*3 250	*2 850	*2 850	*2 850	
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*4 450	*4 450	*4 450	*3 250	*3 250	*3 250	*2 850	*2 850	*2 850		
4 500 mm	Lame arrière inférieure relevée				*4 950	4 200	3 750	4 000	2 650	2 400	*2 750	2 050	1 850	6 950
	Lame arrière inférieure abaissée				*4 950	*4 950	4 200	4 000	*4 150	2 700	*2 750	*2 750	2 100	
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*4 950	*4 950	*4 950	*4 150	*4 150	4 150	*2 750	*2 750	*2 750	
	Lame arrière inférieure abaissée				*4 950	*4 950	4 300	4 100	*4 150	2 750	*2 750	*2 750	2 150	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés				*4 950	*4 950	4 000	4 000	3 350	2 550	*2 750	2 600	2 000	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés				*4 950	*4 950	*4 950	*4 150	*4 150	4 100	*2 750	*2 750	*2 750	
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*4 950	*4 950	*4 950	*4 150	*4 150	*4 150	*2 750	*2 750	*2 750		
3 000 mm	Lame arrière inférieure relevée				*5 750	3 900	3 450	3 850	2 550	2 250	*2 800	1 800	1 600	7 380
	Lame arrière inférieure abaissée				*5 750	*5 750	3 950	3 850	*4 400	2 550	*2 800	*2 800	1 850	
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*5 750	*5 750	*5 750	*4 400	*4 400	4 000	*2 800	*2 800	*2 800	
	Lame arrière inférieure abaissée				*5 750	*5 750	4 000	4 000	*4 400	2 600	*2 800	*2 800	1 900	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés				*5 750	4 900	3 750	3 900	3 200	2 450	*2 800	2 350	1 800	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés				*5 750	*5 750	*5 750	*4 400	*4 400	3 950	*2 800	*2 800	*2 800	
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*5 750	*5 750	*5 750	*4 400	*4 400	4 100	*2 800	*2 800	*2 800		
1 500 mm	Lame arrière inférieure relevée				5 750	3 600	3 200	3 750	2 400	2 150	2 700	1 750	1 550	7 480
	Lame arrière inférieure abaissée				5 700	*6 350	3 650	3 700	*4 650	2 450	2 700	*2 950	1 750	
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*6 350	*6 350	5 950	*4 650	*4 650	3 850	*2 950	*2 950	2 800	
	Lame arrière inférieure abaissée				5 900	*6 350	3 700	3 850	*4 650	2 500	2 800	*2 950	1 800	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés				5 750	4 600	3 450	3 750	3 100	2 350	2 700	2 250	1 700	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés				*6 350	*6 350	5 850	*4 650	*4 650	3 850	*2 950	*2 950	2 800	
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*6 350	*6 350	6 100	*4 650	*4 650	3 950	*2 950	*2 950	2 900		
0 mm	Lame arrière inférieure relevée	*4 150	*4 150	*4 150	5 550	3 450	3 050	3 650	2 300	2 050	2 800	1 750	1 600	7 270
	Lame arrière inférieure abaissée	*4 150	*4 150	*4 150	5 550	*6 300	3 500	3 600	*4 600	2 350	2 750	*3 350	1 800	
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés	*4 150	*4 150	*4 150	*6 300	*6 300	5 750	*4 600	*4 600	3 800	*3 350	*3 350	2 900	
	Lame arrière inférieure abaissée	*4 200	*4 200	*4 200	5 700	*6 300	3 550	3 750	*4 600	2 400	2 850	*3 350	1 850	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés	*4 200	*4 200	*4 200	5 550	4 450	3 300	3 650	3 000	2 250	2 800	2 300	1 750	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés	*4 200	*4 200	*4 200	*6 300	*6 300	5 700	*4 600	*4 600	3 750	*3 350	*3 350	2 850	
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés	*4 200	*4 200	*4 200	*6 300	*6 300	5 900	*4 600	*4 600	3 900	*3 350	*3 350	2 950		
-1 500 mm	Lame arrière inférieure relevée	*7 550	6 350	5 450	5 500	3 400	3 000	3 600	2 300	2 050	3 100	2 000	1 750	6 710
	Lame arrière inférieure abaissée	*7 550	*7 550	6 400	5 500	*5 600	3 450	3 600	*4 050	2 300	3 100	*3 300	2 000	
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés	*7 550	*7 550	*7 550	*5 600	*5 600	*5 600	*4 050	*4 050	3 750	*3 300	*3 300	3 200	
	Lame arrière inférieure abaissée	*7 550	*7 550	6 550	*5 600	*5 600	3 500	3 750	*4 050	2 350	3 200	*3 300	2 050	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés	*7 550	*7 550	5 950	5 500	4 400	3 250	3 600	2 950	2 250	3 100	2 600	1 950	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés	*7 550	*7 550	*7 550	*5 600	*5 600	*5 600	*4 050	*4 050	3 700	*3 300	*3 300	3 200	
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés	*7 550	*7 550	*7 550	*5 600	*5 600	*5 600	*4 050	*4 050	3 850	*3 300	*3 300	*3 300		
-3 000 mm	Lame arrière inférieure relevée				*4 050	3 450	3 050							
	Lame arrière inférieure abaissée				*4 050	*4 050	3 500							
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*4 050	*4 050	*4 050							
	Lame arrière inférieure abaissée				*4 050	*4 050	3 600							
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés				*4 050	*4 050	3 350							
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés				*4 050	*4 050	*4 050							

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à angle variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315F

Capacités de levage – Flèche à angle variable

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin de godet et timonerie de godet montés, équipements : aucun, avec contrepoids (3 750 kg) et système de levage pour lourdes charges activé.



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe de godet)



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Hauteur au point de chargement

Bras moyen
2 300 mm

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			Hauteur au point de chargement			mm	
7 500 mm	Lame arrière inférieure relevée			*3 800	*3 800	*3 800				*3 450	*3 450	*3 450	4 600	
	Lame arrière inférieure abaissée			*3 800	*3 800	*3 800				*3 450	*3 450	*3 450		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*3 800	*3 800	*3 800				*3 450	*3 450	*3 450		
	Lame arrière inférieure abaissée			*3 900	*3 900	*3 900				*3 450	*3 450	*3 450		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*3 900	*3 900	*3 900				*3 450	*3 450	*3 450		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*3 900	*3 900	*3 900				*3 450	*3 450	*3 450		
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*3 900	*3 900	*3 900				*3 450	*3 450	*3 450			
6 000 mm	Lame arrière inférieure relevée			*4 600	4 350	3 900	*3 250	2 650	2 400	*2 900	2 600	2 350	6 070	
	Lame arrière inférieure abaissée			*4 600	*4 600	4 350	*3 250	*3 250	2 700	*2 900	*2 900	2 650		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*4 600	*4 600	*4 600	*3 250	*3 250	*3 250	*2 900	*2 900	*2 900		
	Lame arrière inférieure abaissée			*4 600	*4 600	4 450	*3 300	*3 300	2 750	*2 900	*2 900	2 700		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*4 600	*4 600	4 150	*3 300	*3 300	2 600	*2 900	*2 900	2 550		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*4 600	*4 600	*4 600	*3 300	*3 300	*3 300	*2 900	*2 900	*2 900		
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*4 600	*4 600	*4 600	*3 300	*3 300	*3 300	*2 900	*2 900	*2 900			
4 500 mm	Lame arrière inférieure relevée			*5 050	4 150	3 750	4 000	2 650	2 400	*2 700	2 050	1 850	6 910	
	Lame arrière inférieure abaissée			*5 050	*5 050	4 200	4 000	*4 250	2 700	*2 700	*2 700	2 100		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*5 050	*5 050	*5 050	*4 250	*4 250	4 150	*2 700	*2 700	*2 700		
	Lame arrière inférieure abaissée			*5 100	*5 100	4 300	4 100	*4 250	2 750	*2 700	*2 700	2 150		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*5 100	*5 100	4 000	4 000	3 350	2 600	*2 700	2 650	2 050		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*5 100	*5 100	*5 100	*4 250	*4 250	4 100	*2 700	*2 700	*2 700		
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*5 100	*5 100	*5 100	*4 250	*4 250	*4 250	*2 700	*2 700	*2 700			
3 000 mm	Lame arrière inférieure relevée			*5 850	3 900	3 450	3 900	2 550	2 250	*2 700	1 850	1 650	7 340	
	Lame arrière inférieure abaissée			*5 850	*5 850	3 900	3 850	*4 500	2 550	*2 700	*2 700	1 850		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*5 850	*5 850	*5 850	*4 500	*4 500	4 000	*2 700	*2 700	*2 700		
	Lame arrière inférieure abaissée			*5 850	*5 850	4 000	4 000	*4 500	2 600	*2 700	*2 700	1 900		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*5 850	4 900	3 750	3 900	3 200	2 450	*2 700	2 350	1 800		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*5 850	*5 850	*5 850	*4 500	*4 500	4 000	*2 700	*2 700	*2 700		
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*5 850	*5 850	*5 850	*4 500	*4 500	4 100	*2 700	*2 700	*2 700			
1 500 mm	Lame arrière inférieure relevée			5 750	3 600	3 200	3 750	2 400	2 150	2 750	1 750	1 550	7 440	
	Lame arrière inférieure abaissée			5 700	*6 400	3 650	3 750	*4 700	2 450	2 700	*2 800	1 800		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*6 400	*6 400	5 950	*4 700	*4 700	3 900	*2 800	*2 800	*2 800		
	Lame arrière inférieure abaissée			5 900	*6 400	3 700	3 850	*4 700	2 500	*2 800	*2 800	1 850		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			5 750	4 600	3 450	3 750	3 100	2 350	2 750	2 300	1 700		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*6 400	*6 400	5 850	*4 700	*4 700	3 850	*2 800	*2 800	*2 800		
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*6 400	*6 400	6 100	*4 700	*4 700	4 000	*2 800	*2 800	*2 800			
0 mm	Lame arrière inférieure relevée			5 600	3 450	3 050	3 650	2 350	2 100	2 850	1 800	1 600	7 230	
	Lame arrière inférieure abaissée			5 550	*6 300	3 500	3 650	*4 600	2 350	2 800	*3 100	1 850		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*6 300	*6 300	5 800	*4 600	*4 600	3 800	*3 100	*3 100	2 950		
	Lame arrière inférieure abaissée			5 750	*6 300	3 600	3 800	*4 600	2 400	2 900	*3 100	1 900		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			5 600	4 450	3 350	3 650	3 000	2 250	2 850	2 350	1 750		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*6 300	*6 300	5 700	*4 600	*4 600	3 750	*3 100	*3 100	2 900		
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*6 300	*6 300	5 950	*4 600	*4 600	3 900	*3 100	*3 100	3 000			
-1 500 mm	Lame arrière inférieure relevée	*7 150	6 400	5 500	*5 550	3 450	3 050	3 650	2 300	2 050	3 150	2 050	1 800	6 670
	Lame arrière inférieure abaissée	*7 150	*7 150	6 450	5 500	*5 550	3 500	3 650	*4 000	2 350	3 150	*3 150	2 050	
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés	*7 150	*7 150	*7 150	*5 550	*5 550	*5 550	*4 000	*3 800	*3 150	*3 150	*3 150	*3 150	
	Lame arrière inférieure abaissée	*7 250	*7 250	6 600	*5 500	*5 500	3 550	3 750	*3 950	2 400	*3 150	*3 150	2 100	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés	*7 250	*7 250	6 000	*5 500	4 450	3 300	3 650	3 000	2 250	*3 150	2 650	2 000	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés	*7 250	*7 250	*7 250	*5 500	*5 500	*5 500	*3 950	*3 950	3 750	*3 150	*3 150	*3 150	
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés	*7 250	*7 250	*7 250	*5 500	*5 500	*5 500	*3 950	*3 950	3 900	*3 150	*3 150	*3 150		
-3 000 mm	Lame arrière inférieure relevée			*3 850	3 500	3 100								
	Lame arrière inférieure abaissée			*3 850	*3 850	3 550								
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*3 850	*3 850	*3 850								
	Lame arrière inférieure abaissée			*3 850	*3 850	3 650								
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*3 850	*3 850	3 400								
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*3 850	*3 850	*3 850								
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*3 850	*3 850	*3 850									

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à angle variable étreint au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315F

Capacités de levage – Flèche déportée

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin de godet et timonerie de godet montés, équipements : aucun, avec contrepoids (3 750 kg) et système de levage pour lourdes charges activé.



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe de godet)



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Hauteur au point de chargement

Bras long
2 450 mm

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			Hauteur au point de chargement			mm	
7 500 mm	Lame arrière inférieure relevée			*3 500	*3 500	*3 500				*3 150	*3 150	*3 150	4 640	
	Lame arrière inférieure abaissée			*3 500	*3 500	*3 500				*3 150	*3 150	*3 150		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*3 500	*3 500	*3 500				*3 150	*3 150	*3 150		
	Lame arrière inférieure abaissée			*3 550	*3 550	*3 550				*3 150	*3 150	*3 150		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*3 550	*3 550	*3 550				*3 150	*3 150	*3 150		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*3 550	*3 550	*3 550				*3 150	*3 150	*3 150		
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*3 550	*3 550	*3 550				*3 150	*3 150	*3 150			
6 000 mm	Lame arrière inférieure relevée			*4 400	4 350	3 900	*3 100	2 600	2 350	*2 750	2 500	2 250	6 100	
	Lame arrière inférieure abaissée			*4 400	*4 400	4 400	*3 100	*3 100	2 650	*2 750	*2 750	2 550		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*4 400	*4 400	*4 400	*3 100	*3 100	*3 100	*2 750	*2 750	*2 750		
	Lame arrière inférieure abaissée			*4 400	*4 400	*4 400	*3 150	*3 150	2 700	*2 750	*2 750	2 600		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*4 400	*4 400	4 200	*3 150	*3 150	2 500	*2 750	*2 750	2 450		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*4 400	*4 400	*4 400	*3 150	*3 150	*3 150	*2 750	*2 750	*2 750		
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*4 400	*4 400	*4 400	*3 150	*3 150	*3 150	*2 750	*2 750	*2 750			
4 500 mm	Lame arrière inférieure relevée			*4 800	4 150	3 700	3 950	2 550	2 300	*2 650	1 950	1 750	6 940	
	Lame arrière inférieure abaissée			*4 800	*4 800	4 200	3 900	*4 000	2 600	*2 650	*2 650	2 000		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*4 800	*4 800	*4 800	*4 000	*4 000	*4 000	*2 650	*2 650	*2 650		
	Lame arrière inférieure abaissée			*4 850	*4 850	4 250	*4 000	*4 000	2 650	*2 650	*2 650	2 000		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*4 850	*4 850	3 950	3 950	3 250	2 500	*2 650	2 500	1 900		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*4 850	*4 850	*4 850	*4 000	*4 000	*4 000	*2 650	*2 650	*2 650		
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*4 850	*4 850	*4 850	*4 000	*4 000	*4 000	*2 650	*2 650	*2 650			
3 000 mm	Lame arrière inférieure relevée			*5 550	3 750	3 300	3 800	2 400	2 150	*2 700	1 700	1 500	7 370	
	Lame arrière inférieure abaissée			*5 550	*5 550	3 800	3 750	*4 250	2 450	*2 700	*2 700	1 700		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*5 550	*5 550	*5 550	*4 250	*4 250	3 900	*2 700	*2 700	*2 700		
	Lame arrière inférieure abaissée			*5 550	*5 550	3 850	3 900	*4 250	2 500	*2 700	*2 700	1 750		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*5 550	*4 750	3 600	3 800	3 100	2 350	*2 700	2 200	1 650		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*5 550	*5 550	*5 550	*4 250	*4 250	3 850	*2 700	*2 700	*2 700		
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*5 550	*5 550	*5 550	*4 250	*4 250	4 000	*2 700	*2 700	*2 700			
1 500 mm	Lame arrière inférieure relevée			5 550	3 400	2 950	3 600	2 250	2 000	2 600	1 600	1 400	7 470	
	Lame arrière inférieure abaissée			5 500	*6 050	3 400	3 600	*4 400	2 300	2 550	*2 900	1 600		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*6 050	*6 050	5 750	*4 400	*4 400	3 750	*2 900	*2 900	2 700		
	Lame arrière inférieure abaissée			5 700	*6 050	3 500	3 700	*4 450	2 350	2 650	*2 900	1 650		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			5 550	4 400	3 250	3 600	2 950	2 150	2 600	2 100	1 550		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*6 050	*6 050	5 650	*4 450	*4 450	3 700	*2 900	*2 900	2 650		
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*6 050	*6 050	5 900	*4 450	*4 450	3 850	*2 900	*2 900	2 750			
0 mm	Lame arrière inférieure relevée	*4 350	*4 350	*4 350	5 300	3 150	2 750	3 450	2 100	1 850	2 650	1 600	1 400	7 250
	Lame arrière inférieure abaissée	*4 350	*4 350	*4 350	5 250	*6 000	3 200	3 450	*4 350	2 150	2 650	*3 300	1 650	
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés	*4 350	*4 350	*4 350	*6 000	*6 000	5 500	*4 350	*4 350	3 600	*3 300	*3 300	2 750	
	Lame arrière inférieure abaissée	*4 400	*4 400	*4 400	5 450	*6 000	3 300	3 600	*4 350	2 200	2 750	*3 300	1 700	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés	*4 400	*4 400	*4 400	5 300	4 200	3 050	3 450	2 800	2 050	2 650	2 150	1 600	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés	*4 400	*4 400	*4 400	*6 000	*6 000	5 400	*4 350	*4 350	3 550	*3 300	*3 300	2 750	
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés	*4 400	*4 400	*4 400	*6 000	*6 000	5 650	*4 350	*4 350	3 700	*3 300	*3 300	2 850		
-1 500 mm	Lame arrière inférieure relevée	*7 050	5 850	5 000	5 250	3 100	2 700	3 450	2 100	1 850	2 950	1 800	1 600	6 690
	Lame arrière inférieure abaissée	*7 050	*7 050	5 900	5 200	*5 250	3 150	3 400	*3 800	2 150	2 950	*3 100	1 850	
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés	*7 050	*7 050	*7 050	*5 250	*5 250	*5 250	*3 800	*3 800	3 550	*3 100	*3 100	3 100	
	Lame arrière inférieure abaissée	*7 000	*7 000	6 050	*5 250	*5 250	3 250	3 550	*3 800	2 200	3 050	*3 100	1 900	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés	*7 000	*7 000	5 450	*5 250	4 150	3 000	3 450	2 800	2 050	3 000	2 400	1 750	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés	*7 000	*7 000	*7 000	*5 250	*5 250	*5 250	*3 800	*3 800	3 550	*3 100	*3 100	3 050	
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés	*7 000	*7 000	*7 000	*5 250	*5 250	*5 250	*3 800	*3 800	3 700	*3 100	*3 100	*3 100		
-3 000 mm	Lame arrière inférieure relevée				*3 750	3 200	2 800							
	Lame arrière inférieure abaissée				*3 750	*3 750	3 250							
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*3 750	*3 750	*3 750							
	Lame arrière inférieure abaissée				*3 700	*3 700	3 350							
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés				*3 700	*3 700	3 100							
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés				*3 700	*3 700	*3 700							
Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés				*3 700	*3 700	*3 700								

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315F

Capacités de levage – Flèche déportée

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, avec vérin de godet et timonerie de godet montés, équipements : aucun, avec contrepoids (3 750 kg) et système de levage pour lourdes charges activé.



Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe de godet)



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Hauteur au point de chargement

Bras moyen
2 300 mm

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			Hauteur au point de chargement			mm	
7 500 mm	Lame arrière inférieure relevée			*3 650	*3 650	*3 650				*3 300	*3 300	*3 300	4 590	
	Lame arrière inférieure abaissée			*3 650	*3 650	*3 650				*3 300	*3 300	*3 300		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*3 650	*3 650	*3 650				*3 300	*3 300	*3 300		
	Lame arrière inférieure abaissée			*3 700	*3 700	*3 700				*3 300	*3 300	*3 300		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*3 700	*3 700	*3 700				*3 300	*3 300	*3 300		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*3 700	*3 700	*3 700				*3 300	*3 300	*3 300		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*3 700	*3 700	*3 700				*3 300	*3 300	*3 300		
6 000 mm	Lame arrière inférieure relevée			*4 550	4 350	3 900	*3 100	2 550	2 300	*2 750	2 500	2 250	6 060	
	Lame arrière inférieure abaissée			*4 550	*4 550	4 350	*3 100	*3 100	2 600	*2 750	*2 750	2 550		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*4 550	*4 550	*4 550	*3 100	*3 100	*3 100	*2 750	*2 750	*2 750		
	Lame arrière inférieure abaissée			*4 550	*4 550	4 450	*3 150	*3 150	2 650	*2 750	*2 750	2 600		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*4 550	*4 550	4 150	*3 150	*3 150	2 500	*2 750	*2 750	2 450		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*4 550	*4 550	*4 550	*3 150	*3 150	*3 150	*2 750	*2 750	*2 750		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*4 550	*4 550	*4 550	*3 150	*3 150	*3 150	*2 750	*2 750	*2 750		
4 500 mm	Lame arrière inférieure relevée			*4 950	4 100	3 650	3 950	2 550	2 300	*2 600	1 950	1 750	6 900	
	Lame arrière inférieure abaissée			*4 950	*4 950	4 150	3 900	*4 100	2 600	*2 600	*2 600	2 000		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*4 950	*4 950	*4 950	*4 100	*4 100	4 050	*2 600	*2 600	*2 600		
	Lame arrière inférieure abaissée			*4 950	*4 950	4 250	4 050	*4 100	2 650	*2 600	*2 600	2 050		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*4 950	*4 950	3 950	3 950	3 250	2 500	*2 600	2 550	1 900		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*4 950	*4 950	*4 950	*4 100	*4 100	4 050	*2 600	*2 600	*2 600		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*4 950	*4 950	*4 950	*4 100	*4 100	*4 100	*2 600	*2 600	*2 600		
3 000 mm	Lame arrière inférieure relevée			*5 650	3 750	3 300	3 800	2 400	2 150	*2 600	1 700	1 500	7 330	
	Lame arrière inférieure abaissée			*5 650	*5 650	3 800	3 750	*4 300	2 450	*2 600	*2 600	1 750		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*5 650	*5 650	*5 650	*4 300	*4 300	3 900	*2 600	*2 600	*2 600		
	Lame arrière inférieure abaissée			*5 650	*5 650	3 850	3 900	*4 300	2 500	*2 600	*2 600	1 800		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*5 650	4 750	3 600	3 800	3 100	2 350	*2 600	2 250	1 650		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*5 650	*5 650	*5 650	*4 300	*4 300	3 850	*2 600	*2 600	*2 600		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*5 650	*5 650	*5 650	*4 300	*4 300	4 000	*2 600	*2 600	*2 600		
1 500 mm	Lame arrière inférieure relevée			5 550	3 400	2 950	3 600	2 250	2 000	2 600	1 600	1 450	7 440	
	Lame arrière inférieure abaissée			5 500	*6 100	3 450	3 600	*4 450	2 300	2 600	*2 700	1 650		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*6 100	*6 100	5 750	*4 450	*4 450	3 750	*2 700	*2 700	2 700		
	Lame arrière inférieure abaissée			5 700	*6 100	3 500	3 700	*4 450	2 350	2 700	*2 700	1 700		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			5 550	4 400	3 250	3 600	2 950	2 200	2 600	2 150	1 600		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*6 100	*6 100	5 650	*4 450	*4 450	3 700	*2 700	*2 700	2 700		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*6 100	*6 100	5 900	*4 450	*4 450	3 850	*2 700	*2 700	*2 700		
0 mm	Lame arrière inférieure relevée			5 300	3 200	2 800	3 500	2 150	1 900	2 700	1 650	1 450	7 220	
	Lame arrière inférieure abaissée			5 300	*6 000	3 250	3 500	*4 350	2 200	2 700	*3 000	1 700		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*6 000	*6 000	5 550	*4 350	*4 350	3 650	*3 000	*3 000	2 800		
	Lame arrière inférieure abaissée			5 500	*5 950	3 300	3 600	*4 350	2 250	2 800	*3 000	1 750		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			5 350	4 200	3 050	3 500	2 850	2 100	2 700	2 200	1 600		
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*5 950	*5 950	5 450	*4 350	*4 350	3 600	*3 000	*3 000	2 800		
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*5 950	*5 950	5 700	*4 350	*4 350	3 750	*3 000	*3 000	2 900		
-1 500 mm	Lame arrière inférieure relevée	*6 800	5 950	5 050	*5 200	3 150	2 750	3 450	2 100	1 850	*2 950	1 850	1 650	6 660
	Lame arrière inférieure abaissée	*6 800	*6 800	6 000	*5 200	*5 200	3 200	3 450	*3 700	2 150	*2 950	*2 950	1 900	
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés	*6 800	*6 800	*6 800	*5 200	*5 200	*5 200	*3 700	*3 700	3 600	*2 950	*2 950	*2 950	
	Lame arrière inférieure abaissée	*6 750	*6 750	6 150	*5 150	*5 150	3 300	3 600	*3 700	2 200	*2 950	*2 950	1 950	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés	*6 750	*6 750	5 550	*5 150	4 150	3 050	3 450	2 800	2 050	*2 950	2 450	1 800	
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés	*6 750	*6 750	*6 750	*5 150	*5 150	*5 150	*3 700	*3 700	3 550	*2 950	*2 950	*2 950	
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés	*6 750	*6 750	*6 750	*5 150	*5 150	*5 150	*3 700	*3 700	*3 700	*2 950	*2 950	*2 950	
-3 000 mm	Lame arrière inférieure relevée			*3 550	3 250	2 850								
	Lame arrière inférieure abaissée			*3 550	*3 550	3 300								
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*3 550	*3 550	*3 550								
	Lame arrière inférieure abaissée			*3 500	*3 500	3 400								
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs relevés			*3 500	*3 500	3 150								
	Stabilisateur avant et lame arrière inférieurs abaissés			*3 500	*3 500	*3 500								
	Lame avant et stabilisateur arrière inférieurs abaissés			*3 500	*3 500	*3 500								

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Alternateur, 100 A
- Éclairage
 - Ensemble de projecteurs à diode comprenant tous les projecteurs de travail (compatible avec la protection contre les chutes d'objets). Projecteurs de travail comprenant ceux montés sur la cabine (deux à l'avant, un à l'arrière), un monté sur le contrepoids pour la caméra arrière et un monté sur le côté droit pour la caméra de vision latérale.
 - Projecteur à diode sur la flèche
 - Éclairage intérieur de la cabine à DEL
 - Phares avant, deux, halogène
 - Phares arrière, deux, modules à diodes
- Contacteur principal de coupure
- Batteries à usage intensif sans entretien
- Pompe de ravitaillement électrique
- Signal/klaxon d'avertissement

MOTEUR

- Le Moteur C4.4 à double turbocompresseur Cat doté de la technologie ACERT est conforme à la norme Stage IV sur les émissions
- Technologies de post-traitement incluant l'ensemble du module d'émissions propres Cat (CEM), qui intègre un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), un filtre à particule diesel (DPF) ainsi qu'un système de réduction catalytique sélective (SCR) et de liquide d'échappement diesel (DEF)
- Commande automatique du régime moteur (AESC) avec ralenti bas par simple pression
- Coupure de ralenti du moteur (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Sélecteur du mode de puissance
- Aucun détarage nécessaire à moins de 3 000 m d'altitude
- Aide au démarrage automatique
- Séparateur eau/carburant avec contacteur de présence d'eau dans le carburant
- Pompe électrique d'amorçage de carburant

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Sensibilité hydraulique réglable
- Tous flexibles XT™-6 ES Cat
- Vannes anti-affaissement pour le godet et les circuits multifonction/de commande d'outils
- Canalisations de flèche et de bras auxiliaires
- Circuits de commande de base :
 - Moyenne pression
 - Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des accessoires
 - Multifonction/commande d'outils
 - Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/la fermeture d'un accessoire
 - Débit et pression programmables pour jusqu'à 10 équipements, sélection via le moniteur
 - Circuit à attache rapide et canalisations pour attache rapide hydraulique (attaches rapides spécifiques/CW et à accouplement par axes Cat, commandées par un contacteur spécifique)
- Clapet anti-retour d'abaissement de flèche (BLCV, Boom Lowering Check Valve), y compris dispositif d'avertissement de surcharge
- Mode levage de charges lourdes
- Circuit hydraulique à détection de charge
- Pompe d'orientation à part
- Dispositif anti-retour d'abaissement de bras (SLCV)
- Circuit de régénération de bras

(suite à la page suivante)

Équipement standard (suite)

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE

- Structure de cabine renforcée (ROPS) conforme 2006/42/CE et testée suivant la norme ISO 12117-2:2008
- Accoudoirs réglables
- Climatiseur, réchauffeur et dégivreur avec commande automatique de la température
- Allume-cigare (24 V)
- Porte-gobelet
- Possibilité d'installer un cadre de protection contre les chutes d'objets (FOGS) boulonné
- Porte-bouteille
- Essuie-glaces intermittents (quatre vitesses) fixés en bas couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise
- Caméras
 - Caméra grand angle montée à l'arrière (intégrée au contrepoids)
 - Caméra grand angle droite, montée sur le capot de refroidissement
 - Les deux caméras sont affichées côte à côte sur un grand moniteur couleur spécifique
- Crochet à vêtements
- Système de régulation de vitesse
- Signal d'avertissement de ceinture de sécurité attachée
- Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement
- Radio FM avec lecteur CD, haut-parleurs et port USB
- Siège à suspension entièrement réglable

- Tableau de bord, avec affichage graphique couleur
 - Messages d'avertissement et d'information dans la langue locale
 - Indicateurs de niveau de carburant, de température du liquide de refroidissement moteur, du fluide d'échappement diesel (DEF) et de l'huile hydraulique
 - Intervalles de changement des filtres/liquides
 - Indicateurs et témoins de phares, de clignotants, de carburant faible, de régime moteur
 - Horloge avec batterie de secours 10 jours
- Éclairage intérieur à DEL avec contacteur de porte
- Commandes asservies par manipulateur avec un curseur proportionnel
- Partie supérieure du pare-brise avant en verre feuilleté
- Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes
- Porte-documents dans le panneau droit
- Support pour téléphone portable
- Frein de stationnement
- Antidémarrage à code PIN
- Pare-pluie*
- Vitre arrière (en verre trempé)/sortie de secours, avec marteau
- Ceinture de sécurité à enrouleur intégrée au siège
- Levier de sécurité intégré dans la console gauche
- Toit plein-ciel en verre feuilleté
- Cabine hermétique avec ventilation positive par air filtré
- Vitres de porte coulissantes
- Colonne de direction à hauteur et inclinaison réglables
- Compartiment de rangement pour panier-repas
- Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel

TRAIN DE ROUEMENT

- Traction intégrale
- Blocage automatique du frein/de l'essieu
- Vitesse d'approche lente
- Blocage électronique de tourelle et de translation
- Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable
- Essieu avant oscillant verrouillable avec point de graissage à distance
- Marches avec compartiments dans le train de roulement (gauche et droite)
- Arbre de transmission en deux parties avec intervalles de graissage de 1 000 heures
- Transmission hydrostatique à deux vitesses
- Entretoises pour les pneus

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Lubrification automatique, graissage centralisé (équipement et couronne de rotation)
- Frein de tourelle automatique
- Contrepoids, 3 750 kg
- Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur
- Rétroviseurs grand angle, châssis et cabine
- Product Link
- Robinets S•O•SSM pour le prélèvement d'échantillons d'huile moteur, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement
- Timonerie de godet pour bras d'excavation

*Non compatible avec les protections contre les chutes d'objets

Options

Les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

COMMANDES ET CANALISATIONS AUXILIAIRES

- Circuits de commande de base :
 - Second circuit haute pression
 - Circuit haute pression bidirectionnel supplémentaire, pour les outils exigeant une seconde fonction haute ou moyenne pression
- L'ouverture et la fermeture du grappin sont contrôlables via la commande du godet sur le manipulateur droit et peuvent être sélectionnées sur le moniteur
- SmartBoom

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Huile hydraulique biodégradable BIO HYDO Advanced HEES de Cat

TIMONERIE AVANT

- Flèches
 - Flèche à angle variable (deux parties), 5 020 mm
 - Flèche déportée, 5 020 mm
- Bras
 - 2 300 mm
 - 2 450 mm

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Avertisseur de translation réglable
- Gyrophare de cabine

POSTE DE CONDUITE

- Manipulateurs de pointe avec deux curseurs proportionnels
- Direction à manipulateur
- Siège, dossier haut réglable, avec suspension pneumatique verticale et horizontale et appuie-tête
 - Confort, réglage automatique en fonction du poids, appui lombaire mécanique, chauffant
 - Le siège Deluxe offre un réglage automatique de la hauteur et du poids, un support lombaire pneumatique, des tissus haut de gamme, et est chauffant et ventilé
- Pare-brise
 - Pare-brise et toit plein-ciel monoblocs, résistants aux chocs, en verre feuilleté (normes EN356 P5A, 10 mm)
 - Division 70/30, avec ouverture
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique, châssis et cabine
- Pédale auxiliaire haute pression
- Protections contre les chutes d'objets (supérieure et avant)

TRAIN DE ROULEMENT

- Lame arrière uniquement (radiale ou parallèle)
- Lame avant (radiale ou parallèle)/ stabilisateurs arrière
- Stabilisateurs avant/lame arrière (parallèle)
- Retenue de translation pour les déplacements sur route en demi-coquille

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Système de sécurité machine (MSS, Machine Security System) Cat
- Ensemble de protection refroidissant pour les applications poussiéreuses (y compris les mailles fines pour une plus grande protection du radiateur, ainsi que le préfiltre à air du moteur)
- Garde-boue avant et arrière
- Commande antitangage
- Pneus (voir p. 22)
- Équipements (voir p. 25-26)
- Préréquipement pour rotateur inclinable

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7926
(Traduction : 11-2016)
(Europe)

