

# 434F2

Baggerlader



#### Cat®-Motor C4.4 ACERT™

Bruttoleistung – ISO 14396

Nettoleistung ISO 9249

#### Gewichtsangaben

Einsatzgewicht

#### Standard

74,4 kW

70,0 kW

9257 kg

#### Grabtiefe Heckbagger

Maximale Grabtiefe (SAE)

Standardstiel

Teleskopstiel eingefahren – 4,26 m

Teleskopstiel ausgefahren – 4,26 m

4349 mm

4353 mm

5330 mm

## **Merkmale 434F2**

### **ECO-Modus**

*Neues Merkmal von Maschinen der F2-Serie. Es ist vollständig in die Maschine integriert und kann wichtige Funktionen anpassen, um Kraftstoff zu sparen und dennoch weiterhin Höchstleistungen zu erbringen.*

### **Product Link™**

*Diese Funktion hilft Ihnen, Ihren Cat-Baggerlader optimal zu nutzen: Sie können virtuelle Begrenzungen einstellen, Leerlauf- und Verarbeitungszeit vergleichen und den genauen Kraftstoffverbrauch ablesen. Mit dieser und zahlreichen weiteren Funktionen, die Ihnen mit der Option Product Link zur Verfügung stehen, erzielen Sie mit Ihrer Maschine die größtmögliche Produktivität und haben immer die volle Kontrolle.*

### **Fahrerkabine und Bedienelemente**

*Die Einführung der neuen Fahrerkabine für Cat-Baggerlader bietet eine komfortable und benutzerfreundliche Arbeitsumgebung. Die neue Fahrerkabine lässt sich individuell anpassen und bietet dem Fahrer so mehr Komfort bei der Arbeit sowie die neuesten Technologien der aktuellen Baggerlader-Generation.*

### **Leistungsstarke Hydraulik**

*Die Maschinen der F2-Serie sind wahre Kraftpakete. Dank leistungsstarkem Hydrauliksystem mit hohem Pumpenförderstrom steht dem Fahrer jederzeit eine hervorragende Hydraulikleistung zur Verfügung.*

### **Galvanische Beschichtung**

*Bei Caterpillar glauben wir an "eingebaute Qualität". Der 434F2 wurde mit einer galvanischen Grundierungsunterschicht behandelt, die die Metallbauteile der Maschinenkonstruktion vollständig umschließt.*

## **Inhalt**

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Fahrerkabine .....                   | 4  |
| Antriebsstrang .....                 | 6  |
| Hydraulik .....                      | 8  |
| Parallelhub .....                    | 9  |
| Tieföffel .....                      | 10 |
| Arbeitsgeräte .....                  | 11 |
| Servicefreundlichkeit .....          | 12 |
| Kundenbetreuung .....                | 13 |
| Technische Daten .....               | 14 |
| Standard- und Sonderausrüstung ..... | 18 |



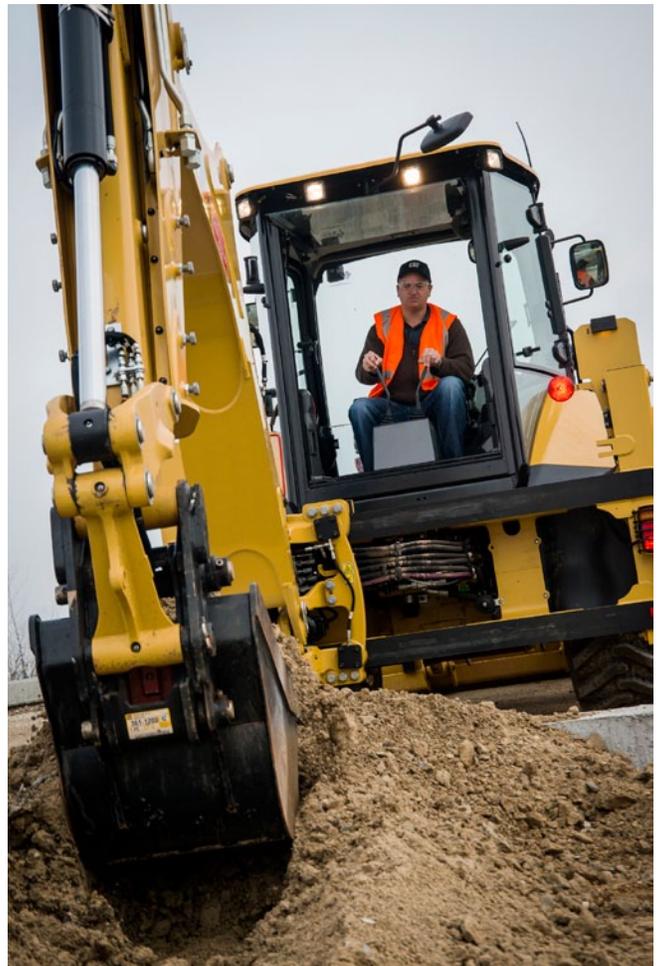


**Caterpillar fertigt seit 90 Jahren hochwertige Maschinen und hat sich damit im Bereich der Bauindustrierausrüstung einen Namen gemacht, der für bewährte Qualität steht. Mit seinen Technologien macht das Unternehmen Fortschritt möglich und treibt auf allen Kontinenten einen positiven und nachhaltigen Wandel voran. Seit 30 Jahren bietet Caterpillar den in Großbritannien gebauten Baggerlader an. Von der A-Serie bis zur neuen F2-Serie haben wir Maschinen gefertigt, die genau auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt sind – zuverlässig, leistungsstark und mit einer hochwertigen Arbeitsumgebung. In die Entwicklung des neuesten Baggerladers von Caterpillar, den F2, haben wir 30 Jahre Leidenschaft, Know-how und Erfahrung einfließen lassen.**

# Fahrerkabine

Perfekte Sicht, kein Lärm





## Die branchenführende Arbeitsumgebung ist jetzt noch besser

- Ein interner Schallpegel von 74 dB(A) für die gesamte Baureihe, unabhängig von der gewählten Motoroption.
- Dank Sitzheizung hat es der Fahrer unabhängig von den Wetterbedingungen angenehm warm.
- Die intelligente Anordnung der Schalter und Bedienelemente sorgt auch bei einem langen Arbeitstag für eine ergonomische und komfortable Arbeitsumgebung.
- Über die neue Informationsanzeigengruppe erhält der Fahrer Informationen zum Maschinenzustand, und der neue Bordcomputer liefert Informationen zur Leistung.
- Dank neu gestaltetem Dachaufsatz kann der Fahrer den Lader bei maximaler Auskipphöhe komfortabel von seinem Sitz aus überblicken.
- Das an der A-Säule montierte Abgasrohr ermöglicht eine hervorragende Sicht nach vorn. Das Abgasrohr wurde parallel zur A-Säule nach hinten abgewinkelt, um eventuelle Auswirkungen auf die Sicht auf ein Minimum zu reduzieren.
- Schützen Sie Ihre Investition mit dem Baggerlader-Sicherheitssystem von Cat. Dieses Gerät wurde speziell für den Cat-Baggerlader entwickelt und sorgt für einen zuverlässigen Schutz Ihrer Investition. Gleichzeitig ermöglicht es bis zu 25 zuvor festgelegten Personen einen unkomplizierten Zugang zur Maschine.
- Mit der Ladersteuerung steht Ihnen jetzt noch mehr Leistung per Tastendruck zur Verfügung: Differenzialsperre, Getriebeneutralisierereinrichtung und Zusatzsteuerung.
- Die Konstruktion der Fahrerkabine umfasst nun ein flaches Profil und eine flache Scheibe, um sicherzustellen, dass der Austausch so einfach wie möglich und die Sicherheit gewährleistet ist.

Der 434F2 verfügt über leichtgängige mechanische Steuerungen, bei denen zwischen ISO-Schaltschema (Bagger) oder SAE-Schaltschema (Heckbagger) gewählt werden kann. Ermöglicht allen Fahrern unabhängig von ihrem Erfahrungs- oder Kompetenzlevel einen einfachen und sicheren Betrieb.

## **Der bewährte Motor C4.4 ACERT liefert zuverlässige Leistung auf Abruf**

- Eine leistungsstarke 74,5-kW-Leistungseinheit sorgt bei allen Anwendungen für eine ausgezeichnete Leistung.
- Die hervorragende Kraftstoffeffizienz trägt dazu bei, die Vorhalte- und Betriebskosten niedrig zu halten.
- Die robuste Nachbehandlungslösung reduziert Emissionen, ohne die Leistung zu beeinträchtigen.
- Um die Emissionsnormen der EU-Stufe IV zu erfüllen, verwendet der Cat-Baggerlader die neueste verfügbare Abgastechnik einschließlich Abgasreinigungsflüssigkeit.

## **ECO-Modus**

Die F2-Serie der Cat-Baggerlader verfügt über das neueste moderne Leistungsmanagementsystem (APMS, Advanced Power Management System)

- Das APMS erlaubt es dem Fahrer, die Maschine in den ECO-Modus zu schalten, was beachtliche Kraftstoffeinsparungen ermöglicht.
- Mit der perfekten Kombination von Leistung und Wirtschaftlichkeit ermöglicht das APMS Kraftstoffeinsparungen, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen.

## **Achsen und Differenzialsperre**

In der Cat-Baggerladerserie F2 sind HD-Achsen von Cat verbaut.

- Diese bieten exzellente Langlebigkeit, niedrige Geräuschpegel und ausgezeichnete Traktion auf unebenen Oberflächen.
- Ein Dreikammersystem sorgt bei allen Steigungen für eine konstante Schmierung von HD-Fahrwerk und Lagern.
- Die Cat-Baggerlader sind standardmäßig mit einer 100%-Differenzialsperre ausgestattet, die maximale Traktion bei allen Bedingungen gewährleistet.
- Der 434F2 ist eine Maschine mit gleich großen Reifen, die viele zusätzliche Vorteile bietet: Flotation und geringen Bodendruck, höhere Laderleistung und Allradlenkung.

## **Lastschaltgetriebe**

Das optionale Sechsganggetriebe passt sich den Gegebenheiten perfekt an und wählt sorgfältig den passenden Gang, je nachdem, ob Sie zwischen Einsatzorten unterwegs sind oder die Ladefunktion verwenden. Das optimierte Getriebe sorgt durch weiche Gangwechsel und Erweiterung des höchsten Gangs für ein effizienteres und angenehmeres Fahrerlebnis.

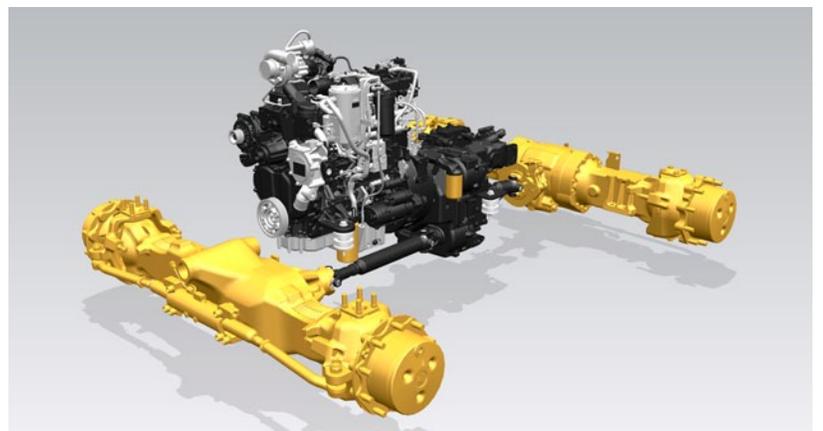
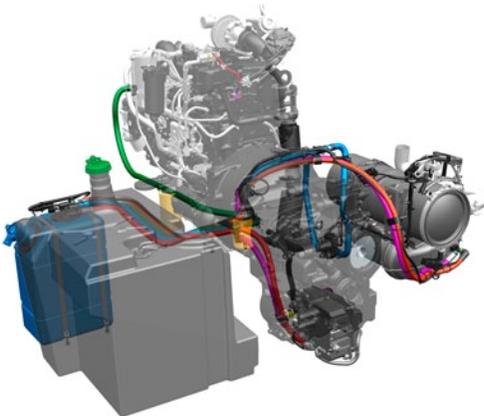
## **Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung**

Der Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung sorgt in den schnelleren Fahrstufen für ein direktes Verhältnis zwischen Leistungsaggregat und Antriebsstrang. Dadurch wird der Kraftstoffverbrauch um 16 % gesenkt und die durchschnittliche Geschwindigkeit um 11 % erhöht. Wenn Fahrten zwischen Einsatzorten die Regel sind, ist der Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung ein äußerst wertvolles Ausstattungsmerkmal.



# Antriebsstrang

Leistungsstark, bewährt und effizient





# Hydraulik

## Unübertroffene Leistung

### Leistungsstarkes Load-Sensing-Hydrauliksystem

Die intelligente Hydraulik liefert Ihnen die benötigte Leistung genau dann, wenn Sie sie brauchen. Das Closed-Center-Hydrauliksystem mit Load-Sensing-Funktion stimmt Hydraulikleistung und -strom aktiv aufeinander ab, sodass Ihnen bei jeder Motordrehzahl die volle Hydraulikkraft zur Verfügung steht.

- Flow-Sharing-Ventile steuern aktiv den Ölstrom zwischen den einzelnen Funktionen der Maschine. Fordert der Fahrer mehrere Arbeitsvorgänge parallel an, reagiert die Maschine und liefert einen ruckfreien, mühelosen Betrieb.
- Die elektronische Rutschkupplung sorgt für eine perfekte Synchronisierung zwischen Motor, Getriebe und Hydrauliksystem.





# Parallelhub

## Ein neues Leistungslevel



### Laderleistung

Die bewährte Konstruktion des F2-Laders bietet Höchstleistung. Hebe- und Ladearbeiten sind mit dieser Maschine ein Kinderspiel.

- Die Parallelhub-Ladearme ermöglichen eine hervorragende Sicht nach vorn, sind selbstregelnd und bieten ein ausgezeichnetes Materialhaltevermögen beim Anheben und Absenken.
- Die optionale hydraulische Schwingungsdämpfung bietet durch Federung des Laders einen verbesserten Fahrkomfort beim Umsetzen auf der Baustelle oder beim Transport der Maschine auf der Straße. Sie verbessert außerdem das Materialhaltevermögen und trägt damit zu einer deutlichen Produktivitätssteigerung bei.
- Das Grabrückführungssystem führt die Schaufel automatisch in die Grabstellung zurück und eignet sich somit optimal für Anwendungen mit repetitiven Arbeitstakten.



# Tieflöffel

## Die richtige Wahl

### Heckbagger mit Baggereigenschaften

Ob es darum geht, auf engstem Raum Lkw zu beladen oder über Hindernisse hinweg zu graben – der legendäre Ausleger in Baggerausführung ist anspruchsvollsten Aufgaben problemlos gewachsen. Der 434F2 kombiniert diese Flexibilität mit hohen Ausbrechkräften, exzellenter Steuerbarkeit und einem Flow-Sharing-Hydrauliksystem. Dadurch erreicht er ein hohes Leistungsvermögen bei minimalem Aufwand. Die schmale Bauweise des Auslegers erlaubt beste Sicht auf das Arbeitsgerät und den Boden.



### Teleskopstiel

Der 434F2 ist mit einem Teleskopstiel lieferbar, der eine größere Grabtiefe und Reichweite bietet, sodass die Maschine noch vielseitiger eingesetzt werden kann. Zudem ist ein Umsetzen der Maschine seltener erforderlich, wodurch Baustellenschäden minimiert werden. Die Konstruktion mit verschiebbarem Innenteil hält Schmutz von den Verschleißauflagen fern und verlängert damit die Nachstell- und Austauschintervalle. Zusatzleitungen für den Betrieb von Hydraulikarbeitsgeräten sind so verlegt, dass sie auch im schmalsten Graben vor Beschädigung geschützt sind.



### Rahmen mit Seitenverschiebung

Der Rahmen mit Seitenverschiebung der F2-Serie weist äußere Verriegelungsklammern auf, die eine Demontage zu Wartungszwecken unnötig machen. Die Elektrotauchlackierung des solide konstruierten Rahmens verhindert Materialansammlungen im Rahmen und verringert die Gefahr von Rostbildung, was zu einer langen Rahmenlebensdauer beiträgt.

### Cat-Schwenkdämpfung

Der 434F2 ist mit der Cat-Schwenkdämpfung ausgestattet. Sie macht einen besonders schnellen Grabenaushub möglich, da sie das Pendeln des Auslegers bei Grabarbeitszyklen dämpft.



### Hydraulische Seitenverschiebung (optional)

Mit einer hydraulischen Einrichtung kann der Fahrer den Heckbagger mühelos über die ganze Breite des Rahmens mit Seitenverschiebung verstellen. Ideal für den Einsatz in Bereichen mit beengten Platzverhältnissen sowie für den Versorgungsbereich (z. B. Strom, Gas oder Telekommunikation).

# Arbeitsgeräte

## Eine Lösung für jede Aufgabe



### Lader

#### Ladeschaufeln

Es sind Universalladeschaufeln und die hydraulisch betätigte Kombischaufel verfügbar. Diese werden in Größen von 0,96 m<sup>3</sup> bis 1,3 m<sup>3</sup> angeboten.

#### Weitere verfügbare Lader-Werkzeuge (Auswahl):

- Kehrbesen
- Lastarme
- Kranausleger
- Gabeln
- Schilde

### Tiefelöffel

#### Aushublöffel

Cat Work Tools bietet eine Reihe von Löffeln in verschiedenen Größen an. Sie können in unserem Angebot leicht den richtigen Löffel für Ihre Anwendung finden. Wir bieten unter anderem:

- Standardlöffel
- HD-Löffel
- Leichtgutlöffel
- Felslöffel
- Grabenräumlöffel

#### Weitere verfügbare Heckbagger-Werkzeuge (Auswahl):

- Kaltfräsen
- Hydraulikhämmer
- Erdbohrer
- Verdichterplatten

### Heckbagger-Schnellwechsler

Mit den manuellen oder hydraulischen Heckbagger-Schnellwechslern ist der Austausch des hinteren Arbeitsgeräts schnell, einfach und sicher. Neue Cat-Schnellwechsler mit Doppelverriegelung verfügen über eine selbstnachstellende Keilkonstruktion, die einen festen Halt gewährleistet. Sie bieten außerdem über eine Sicherheitsverriegelung, die automatisch einrastet.





## Servicefreundlichkeit

Weniger Wartungsaufwand, mehr Zeit zum Arbeiten

### Wartungspunkte für die tägliche Wartung

Caterpillar weiß: Je einfacher eine Aufgabe sich erledigen lässt, desto wahrscheinlicher ist es, dass sie auch ausgeführt wird. Daher haben wir dafür gesorgt, dass die Wartung des Cat-Baggerladers so einfach wie möglich ist. Alle Punkte für die tägliche Prüfung sind zu einer Gruppe zusammengefasst und leicht zugänglich. Dank der lebenslang abgedichteten Achsen und Antriebswellen muss der Fahrer nicht länger die zeitaufwändigen und schwer erreichbaren Bereiche unter der Maschine schmieren.

### Schwenkbares Kühlaggregat

Unter der Motorhaube befinden sich der Motor und das einzigartige schwenkbare Kühlaggregat von Cat. Das Klimaanlageaggregat lässt sich anheben, und der Kühler lässt sich nach vorn kippen – ganz ohne Werkzeug. Dank optimaler Zugänglichkeit können Sie Rückstände sowohl in der Werkstatt als auch auf der Baustelle leicht entfernen und eine hervorragende Kühlleistung aufrechterhalten.

### Nachstellen der Verschleißauflagen

Der Teleskopstiel ist selbstschmierend und reduziert den Fahreraufwand auf ein Minimum. Stabilisatoren und Teleskopstiel sind mit leicht nachstellbaren Verschleißauflagen ausgestattet, die keine Demontage erfordern. Wenn die Verschleißauflagen nachgestellt werden müssen, nimmt dies dank der leicht zugänglichen Nachstellschrauben nur wenige Minuten in Anspruch.

### Cat-Filter

Für die Wartung ohne auslaufende Flüssigkeit und zur Senkung der Ölverschmutzung sind alle Cat-Filter vertikal angebracht. Diese Filter mit niedriger Mikron-Zahl entfernen mikroskopisch kleine Partikel aus dem Öl und sorgen dafür, dass Motor, Getriebe und Hydrauliksystem über Jahre hinweg reibungslos arbeiten.



## Kundenbetreuung

### Unübertroffenes Kundenbetreuungsnetz

#### **Serviceverträge**

Ihr Cat-Händler bietet eine umfassende Palette an Serviceverträgen, die genau auf Ihre Anforderungen und finanziellen Mittel abgestimmt werden können. Bei diesen Angeboten gibt es eine Reihe von Wahlmöglichkeiten, angefangen bei der umfassenden vorbeugenden Wartung mit planmäßiger Öluntersuchung (S-O-S<sup>SM</sup>, Scheduled Oil Sampling) bis zu einem nur die Teile betreffenden Servicevertrag. Der Schutz Ihrer Kapitalinvestitionen und die Planbarkeit durch genau festgelegte monatliche Zahlungen tragen zur besseren Führung des Unternehmens bei.

#### **Finanzierung**

Haben Sie die von Ihrem Händler angebotenen verschiedenen Möglichkeiten zur Finanzierung Ihrer Maschine geprüft? Er kann Ihnen eine Auswahl interessanter, genau auf Ihre Erfordernisse abgestimmter Angebotspakete anbieten.

#### **Maschinenauswahl**

Auf der Grundlage Ihrer Erfordernisse kann Ihr Händler Sie bei der Auswahl der richtigen Maschine unterstützen, damit die Betriebskosten möglichst niedrig ausfallen. Ist die Maschine, an die Sie denken, in allen Aspekten optimal für die vorgesehene Aufgabe, oder ist eine andere Lösung vielleicht besser geeignet?

#### **Schulung und Betreuung**

Sprechen Sie mit Ihrem Händler über weitere Unterstützungsmöglichkeiten. Er kann Sie über Arbeitstechniken für Ihre Maschine beraten, die den Verschleiß mindern, die Produktivität maximieren und gleichzeitig die Vorhalte- und Betriebskosten senken – damit Sie die großartigen Funktionen der Cat-Baggerlader optimal nutzen können.

# Baggerlader 434F2 – Technische Daten

## Motor

|  | <b>EU-Stufe IV<br/>Standardausstattung</b>   |         |
|--|--|---------|
| Modell                                 | Elektronisch gesteuerter<br>74,5-kW-Turbomotor<br>C4.4 ACERT<br>mit Zwischenkühler |         |
| Nennleistung bei 2200/min              |  |         |
| Bruttoleistung – ISO 14396             | 74,5 kW  | 101 HP  |
| Nettoleistung bei 2200/min             |  |         |
| ISO 9249                               | 70,0 kW  | 95,2 HP |
| EWG 80/1269                            | 70,0 kW  | 95,2 HP |
| Bohrung                                | 105 mm   |         |
| Hub                                    | 127 mm   |         |
| Hubraum                                | 4,4 l  |         |
| Drehmomentanstieg (netto) bei 1400/min | 46 %   |         |
| Max. Drehmoment (bei 1400/min)         | 438 Nm   |         |
| Leistungsmessbedingungen               |  |         |

Keine Drosselung erforderlich bis zu 2286 m

- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet.
- Keine Leistungsdrosselung erforderlich bis zu 2286 m Höhe. Die automatische Drosselung schützt das Hydrauliksystem und das Getriebe.
- Erfüllt die Emissionsnormen der EU-Stufe IV.

## Getriebe

Fahrgeschwindigkeiten des Baggerladers mit Zweiradantrieb und Hinterreifen 440/80-28 bei Vollgas

|                  | <b>Lastschalt-<br/>wendege-<br/>triebe</b> | <b>Schaltauto-<br/>matik</b> | <b>Schaltauto-<br/>matik (Über-<br/>brückungs-<br/>kupplung)</b> |
|------------------|--|------------------------------|--|
| <b>Vorwärts</b>  |  |                              |  |
| 1. Gang          | 5,6 km/h                                   | 5,7 km/h                     | 5,7 km/h   |
| 2. Gang          | 9,2 km/h                                   | 9,5 km/h                     | 9,5 km/h   |
| 3. Gang          | 20,9 km/h                                  | 12,4 km/h                    | 12,4 km/h  |
| 4. Gang          | 40 km/h                                    | 19,5 km/h                    | 19,5 km/h  |
| 5. Gang          |  | 26,4 km/h                    | 25,5 km/h  |
| 6. Gang          |  | 40 km/h                      | 40 km/h  |
| <b>Rückwärts</b> |  |                              |  |
| 1. Gang          | 5,6 km/h                                   | 6 km/h                       | 6 km/h   |
| 2. Gang          | 9,2 km/h                                   | 12,5 km/h                    | 12,5 km/h  |
| 3. Gang          | 20,9 km/h                                  | 26,9 km/h                    | 26,9 km/h  |
| 4. Gang          | 40 km/h                                    |                              |  |

## Füllmengen

|   |       |
|---|-------|
| Kühlsystem mit Klimaanlage                | 22 l  |
| Kraftstofftank                            | 160 l |
| Motoröl mit Filter                        | 8,8 l |
| Abgasreinigungsflüssigkeit                | 19 l  |
| <b>Getriebe (Lastschaltwendegetriebe)</b> |       |
| Allradantrieb                             | 15 l  |
| <b>Getriebe (Schaltautomatik)</b>         |       |
| Allradantrieb                             | 19 l  |
| <b>Hinterachse</b>                        |       |
| Mittelgehäuse                             | 16 l  |
| Planetensätze                             | 1,7 l |
| <b>Vorderachse (Allradantrieb)</b>        |       |
| Mittelgehäuse                             | 14 l  |
| Planetensätze                             | 1,7 l |
| Hydrauliksystem                           | 95 l  |
| Hydrauliktank                             | 40 l  |

## Hydrauliksystem

|                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Typ                         | Closed Center             |
| Pumpenbauart                | Axialkolben-Verstellpumpe |
| Maximaler Pumpenförderstrom | 160 l/min                 |
| Systemdruck                 |                           |
| Tieflöffel                  | 250 bar                   |
| Lader                       | 250 bar                   |

## Schallpegel

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Innerhalb der Fahrerkabine | 74 dB(A)  |
| Außerhalb der Fahrerkabine | 100 dB(A) |

## Gewichte\*

|  |           |
|--|-----------|
| Einsatzgewicht                                     | 9257 kg   |
| Einsatzgewicht (Max.) (ROPS-Tragfähigkeit)         | 11.500 kg |
| Automatikschaltung                                 | 76 kg     |
| Hydraulische Schwingungsdämpfung                   | 11 kg     |
| Klimaanlage  | 34 kg     |
| Kombischaufel (1,00 m <sup>3</sup> )               |           |
| mit Klappgabeln                                    | 948 kg    |
| ohne Klappgabeln                                   | 798 kg    |
| 4,3-m-Teleskopstiel (ohne Kontergewicht vorn)      | 203 kg    |
| Kontergewichte                                     |           |
| Grundplatte  | 115 kg    |
| Empfehlungen Mindest-Kontergewicht – Standardstiel |           |
| Ladeschaufel                                       |           |
| Universal  | 0 kg      |
| Kombi  | 0 kg      |
| Empfehlungen Mindest-Kontergewicht – Teleskopstiel |           |
| Ladeschaufel                                       |           |
| Universal  | 0 kg      |
| Kombi  | 0 kg      |

\*Maschinenkonfiguration – Motor mit 74,5 kW, Heckbagger-Standardstiel, Standard-Fahrerkabine mit Klimaanlage, Standardschaltgetriebe Allradantrieb, 1,15-m<sup>3</sup>-Kombi-Ladeschaufel, 24"-Standard-Heckbaggerlöffel, Reifen der Kategorie 440/80 R24, kein Kontergewicht, 80 kg schwerer Fahrer, voller Kraftstofftank.

## Achsen

Allradantrieb (AWD, All Wheel Drive)

### Merkmale

- HD-Hinterachse mit selbstnachstellenden innenliegenden Bremsen, Differenzialsperre und Seitenantrieben.
- Der Allradantrieb wird über den vorderen Schaltkonsolenschalter oder über das Bremspedal im Allradbremsbetrieb eingelegt. Der Allradantrieb kann während des Fahrens, unter Last, in jedem Gang, rückwärts oder vorwärts, eingelegt werden. Der Allradantrieb verfügt zur einfachen Wartung über außenliegende Seitenantriebe.
- Bei der Vorderachse des Allradantriebs handelt es sich um eine permanent abgedichtete Pendelaufhängung mit "Long Life"-Schmierung, für die keine tägliche Wartung erforderlich ist. Zur Verbesserung der Manövrierfähigkeit wurde sie außerdem mit einem doppelt wirkenden Lenkzylinder mit einem Lenkwinkel von 52° ausgerüstet.

## Achslast

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Vorderachse, Allradantrieb |           |
| Statisch                   | 22.964 kg |
| Dynamisch                  | 9186 kg   |
| Hinterachse                |           |
| Statisch                   | 22.964 kg |
| Dynamisch                  | 9186 kg   |

## Lenkung

|  |               |
|--|---------------|
| Typ  | Vorderrad     |
| Servolenkung                                       | Hydrostatisch |
| Allradantrieb, Zylinder, ein (1) doppelt wirkender |               |
| Bohrung  | 65 mm         |
| Hub  | 120 mm        |
| Stangendurchmesser                                 | 36 mm         |
| Achspendelung                                      | 11 mm         |

## Wendekreis

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Allradantrieb (Innenrad ungebremst) |        |
| Außenseite Vorderräder              | 8,2 m  |
| Außenseite breiteste Ladeschaufel   | 11,0 m |

## Bremsen

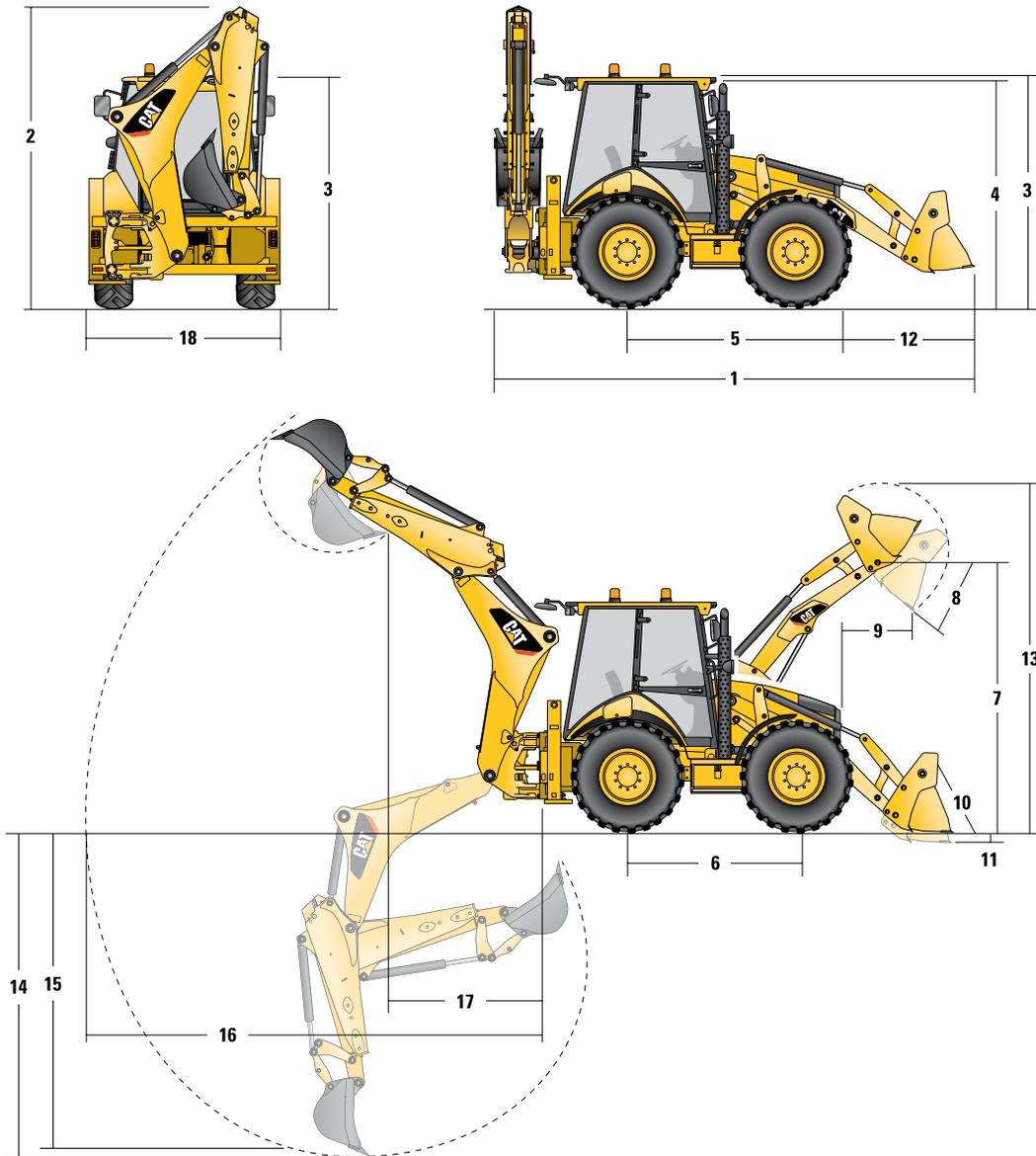
Gekapselte hydraulische Allrad-Lamellenbremsen.

### Merkmale

- Innenliegende, hydraulisch betätigte Ölbadlamellenbremsen mit Kevlar-Reibbelägen auf der Eingangswelle des Seitenantriebs.
- Vollständig gekapselt und abgedichtet.
- Selbstnachstellend.
- Die beiden fußbetätigten Allrad-Bremspedale können für Straßenfahrt gekoppelt werden.
- Feststell-/Hilfsbremsen sind unabhängig vom Betriebsbremsensystem. Die Feststellbremse wird über einen Handhebel in der Konsole auf der rechten Seite mechanisch betätigt.
- Erfüllt die Anforderungen von ISO 3450:1996.

# Baggerlader 434F2 – Technische Daten

## Maschinenabmessungen



|   | Universal –<br>1,15 m <sup>3</sup> | Kombi –<br>1,15 m <sup>3</sup> | Kombi mit Gabeln –<br>1,15 m <sup>3</sup> |
|---|------------------------------------|--------------------------------|---|
| <b>1</b> Gesamtlänge in Straßenfahrtstellung          | 5841 mm                            | 5840 mm                        | 5843 mm                                   |
| Gesamt-Transportlänge                                 | 5900 mm                            | 5900 mm                        | 5900 mm                                   |
| <b>2</b> Gesamt-Transporthöhe – 4,3 m                 | 3780 mm                            | 3780 mm                        | 3780 mm                                   |
| Gesamtbreite (ohne Laderschaufel)                     | 2322 mm                            | 2322 mm                        | 2322 mm                                   |
| <b>3</b> Höhe über Fahrerkabine/Schutzdach            | 2889 mm                            | 2889 mm                        | 2889 mm                                   |
| <b>4</b> Höhe bis Oberkante Abgasrohr                 | 2754 mm                            | 2754 mm                        | 2754 mm                                   |
| <b>5</b> Hinterachs-Mittellinie bis Frontschutzgitter | 2795 mm                            | 2795 mm                        | 2795 mm                                   |
| <b>6</b> Radstand Allradantrieb                       | 2235 mm                            | 2235 mm                        | 2235 mm                                   |

Falls nicht anders angegeben, beziehen sich diese Abmessungen und Leistungsangaben auf eine Maschine mit Reifen der Kategorie 440/80 R28, Standardkabine, Standardstiel mit 24"-Standardtieflöffel und 1,3-m<sup>3</sup>-Kombiladeschaufel sowie Standardausrüstung.

## Ladeschaufel – Abmessungen und Leistung

|  | Universal –<br>1,15 m <sup>3</sup> | Kombi –<br>1,15 m <sup>3</sup> | Kombi mit Gabeln –<br>1,15 m <sup>3</sup> |
|--|------------------------------------|--------------------------------|---|
| Kapazität  | 1,15 m <sup>3</sup>                | 1,15 m <sup>3</sup>            | 1,15 m <sup>3</sup>                       |
| Breite   | 2434 mm                            | 2434 mm                        | 2434 mm                                   |
| Traglast bei maximaler Hubhöhe                                 | 4661 kg                            | 4329 kg                        | 4150 kg                                   |
| Hubausbrechkraft   | 61,3 kN                            | 58,5 kN                        | 56,6 kN                                   |
| Kippausbrechkraft  | 63,4 kN                            | 63,6 kN                        | 62,3 kN                                   |
| Maximale Kipplast  | 6677 kg                            | 6484 kg                        | 6301 kg                                   |
| <b>7</b> Maximale Drehpunkthöhe                                | 3518 mm                            | 3518 mm                        | 3518 mm                                   |
| <b>8</b> Auskippwinkel bei maximaler Hubhöhe                   | 45°                                | 45°                            | 45°                                       |
| Auskipphöhe bei maximalem Auskippwinkel                        | 2745 mm                            | 2760 mm                        | 2760 mm                                   |
| <b>9</b> Reichweite bei maximalem Auskippwinkel                | 923 mm                             | 908 mm                         | 908 mm                                    |
| <b>10</b> Maximaler Einkippwinkel auf Standebene               | 44°                                | 44°                            | 44°                                       |
| <b>11</b> Grabtiefe  | 154 mm                             | 154 mm                         | 154 mm                                    |
| Maximaler Planierwinkel  | 109°                               | 110°                           | 110°                                      |
| <b>12</b> Schutzgitter bis Schaufelschneidmesser, Fahrstellung | 1494 mm                            | 1479 mm                        | 1482 mm                                   |
| <b>13</b> Maximale Einsatzhöhe                                 | 4386 mm                            | 4463 mm                        | 4341 mm                                   |
| Schaufelgewicht (ohne Zähne und Gabeln)                        | 438 kg                             | 752 kg                         | 927 kg                                    |

## Heckbagger – Abmessungen und Leistung

|   | Standardstiel –<br>4,3 m | Teleskopstiel<br>eingefahren –<br>4,3 m | Teleskopstiel<br>ausgefahren –<br>4,3 m |
|---|--------------------------|---|---|
| <b>14</b> Maximale Grabtiefe (SAE)                  | 4349 mm                  | 4353 mm                                 | 5330 mm                                 |
| Maximale Grabtiefe (Hersteller)                     | 4827 mm                  | 4832 mm                                 | 5748 mm                                 |
| <b>15</b> Grabtiefe, 2400 mm Flachsole              | 3974 mm                  | 3978 mm                                 | 5040 mm                                 |
| Grabtiefe, 600 mm Flachsole                         | 4306 mm                  | 4309 mm                                 | 5296 mm                                 |
| Grabtiefe, 600 mm Flachsole (Hersteller)            | 4817 mm                  | 4822 mm                                 | 5746 mm                                 |
| Reichweite ab Hinterachs-Mittellinie auf Standebene | 6745 mm                  | 6750 mm                                 | 7676 mm                                 |
| <b>16</b> Reichweite ab Drehzapfen auf Standebene   | 5655 mm                  | 5660 mm                                 | 6586 mm                                 |
| Maximale Einsatzhöhe                                | 5578 mm                  | 5577 mm                                 | 6145 mm                                 |
| Ladehöhe  | 3909 mm                  | 3920 mm                                 | 4487 mm                                 |
| <b>17</b> Ladereichweite                            | 1808 mm                  | 1758 mm                                 | 2641 mm                                 |
| Schwenkwinkel                                       | 180°                     | 180°                                    | 180°                                    |
| Durchschwenkwinkel                                  | 205°                     | 205°                                    | 205°                                    |
| <b>18</b> Stabilisator                              | 2352 mm                  | 2352 mm                                 | 2352 mm                                 |
| Losbrechkraft                                       | 63,4 kN                  | 63,4 kN                                 | 63,4 kN                                 |
| Reißkraft   | 36,1 kN                  | 36,8 kN                                 | 26,9 kN                                 |

Falls nicht anders angegeben, beziehen sich diese Abmessungen und Leistungsangaben auf eine Maschine mit Reifen der Kategorie 440/80 R24, Standardkabine, Standardstiel mit 24"-Standardtieflöffel, kein Kontergewicht und 1,15-m<sup>3</sup>-Kombiladeschaufel sowie Standardausrüstung.

# 434F2 – Standard- und Sonderausrüstung

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

|  | Standard | Optional |  | Standard | Optional |
|--|----------|----------|--|----------|----------|
| <b>Fahrerkabine ROPS (Rollover Protective Structure, Überrollschutz) und FOPS (Falling Object Protective Structure, Steinschlagschutz)</b>                                       |          |          |  |          |          |
| Fahrerkabine, Deluxe   | –        | ✓        |  |          |          |
| Fahrerkabine, Standard   | ✓        | –        |  |          |          |
| *Siehe Seite zu Fahrerkabinausführungen  |          |          |  |          |          |
| ROPS und FOPS serienmäßig<br>ROPS (Überrollschutz) für diese Caterpillar Maschine entspricht dem Standard ISO 3471:1994 und FOPS (Steinschlagschutz) dem Standard ISO 3449:1992. |          |          |  |          |          |
| <b>Reifen/Lenkung/Bremsen</b>  |          |          |  |          |          |
| Allradantrieb  | ✓        | –        |  |          |          |
| Allradlenkung  | ✓        | –        |  |          |          |
| 100-%-Differenzialsperre   | ✓        | –        |  |          |          |
| Hydraulisch betätigte Bremsen (zwei Pedale)  | ✓        | –        |  |          |          |
| 24"-Reifen   | ✓        | –        |  |          |          |
| 28"-Reifen   | –        | ✓        |  |          |          |
| <b>Motor/Getriebe</b>  |          |          |  |          |          |
| Batterie, 750 A Kälteprüfstrom, wartungsfrei (Standard)  | ✓        | –        |  |          |          |
| Batterie, 750 A Kälteprüfstrom, wartungsfrei (HD)  | –        | ✓        |  |          |          |
| Kühlerschutzeinheit an Scharnieren für das einfache Entfernen von Ablagerungen   | ✓        | –        |  |          |          |
| ECO-Modus (nur bei Schaltautomatik)  | ✓        | –        |  |          |          |
| Motor Cat C4.4 ACERT, 74,5 kW (101 HP)   | ✓        | –        |  |          |          |
| Kühlwasservorwärmer  | –        | ✓        |  |          |          |
| Anschluss für Überbrückungskabel   | ✓        | –        |  |          |          |
| 4-Gang-Schaltgetriebe  | ✓        | –        |  |          |          |
| 6-Gang-Automatikgetriebe   | –        | ✓        |  |          |          |
| 6-Gang-Automatikgetriebe (Überbrückungskupplung)   | –        | ✓        |  |          |          |
| <b>Eingang</b>   |          |          |  |          |          |
| Bedienelemente, mechanischer Hebel   | ✓        | –        |  |          |          |
| Hydrostatische Servolenkung  | ✓        | –        |  |          |          |
| <b>Sonstige Anbaugeräte</b>  |          |          |  |          |          |
| Kontergewicht, 115 kg  | –        | ✓        |  |          |          |
| Vorderer Rammschutz  | –        | ✓        |  |          |          |
| Straßen-Stabilisierungsplatten   | –        | ✓        |  |          |          |
| Werkzeug-Stauraum  | ✓        | –        |  |          |          |
| Verzurrung für den Transport   | ✓        | –        |  |          |          |
| <b>Schutzvorrichtungen</b>   |          |          |  |          |          |
| Schutzvorrichtung, Zähne (Universal/Kombi)   | –        | ✓        |  |          |          |
| Antriebswellenschutz   | –        | ✓        |  |          |          |
| Schutzvorrichtung, Rückleuchten  | –        | ✓        |  |          |          |
| Sicherheitsstrebe  | ✓        | –        |  |          |          |
| Materialtransportsatz  | –        | ✓        |  |          |          |
|  |          |          | <b>Nachrüstsätze</b>                                       |          |          |
|  |          |          | Hydraulische Seitenverschiebung (PSS, Powered Side Shift)  | –        | ✓        |
|  |          |          | <b>Ausleger, Stiele und Umlenkmechanismus – Heckbagger</b> |          |          |
|  |          |          | Schnellwechsler, hydraulisch                               | –        | ✓        |
|  |          |          | Schnellwechsler, mechanisch                                | –        | ✓        |
|  |          |          | Teleskopstiel (4,3 m)                                      | –        | ✓        |
|  |          |          | Standardstiel, (4,3 m)                                     | ✓        | –        |
|  |          |          | Schwenk-Transportverriegelung                              | ✓        | –        |
|  |          |          | Ausleger-Transportverriegelung                             | ✓        | –        |
|  |          |          | <b>Ausleger, Stiele und Umlenkmechanismus – Lader</b>      |          |          |
|  |          |          | Schneidmesser Lader (2 Stück)                              | –        | ✓        |
|  |          |          | <b>Hydraulik</b>   |          |          |
|  |          |          | Hydraulikpumpe (160 l/min)                                 | ✓        | –        |
|  |          |          | Hydraulische Schnellkupplungen (Drehen zum Verbinden)      | –        | ✓        |
|  |          |          | Seitenverschiebungssperre (elektrohydraulisch)             | ✓        | –        |
|  |          |          | Hydraulikölkühler  | ✓        | –        |
|  |          |          | <b>Hydraulik – Heckbagger</b>                              |          |          |
|  |          |          | Hydraulikleitungen, Einweg                                 | –        | ✓        |
|  |          |          | Hydraulikleitungen, Zweibege                               | –        | ✓        |
|  |          |          | <b>Hydraulik – Lader</b>                                   |          |          |
|  |          |          | Lader-Ausschaltung, Schwimmfunktion                        | ✓        | –        |
|  |          |          | Lader-Ausschaltung, Schaufelrückführung                    | ✓        | –        |
|  |          |          | Automatische hydraulische Schwingungsdämpfung              | –        | ✓        |
|  |          |          | Parallelhub  | ✓        | –        |
|  |          |          | <b>Elektrik</b>  |          |          |
|  |          |          | Product Link, mobilfunkgestützt                            | –        | ✓        |
|  |          |          | Product Link, satellitengestützt                           | –        | ✓        |
|  |          |          | Rückfahrwarnsignal   | ✓        | –        |
|  |          |          | Stabilitätsalarm   | ✓        | –        |
|  |          |          | Rundumleuchte, Stroboskop                                  | –        | ✓        |
|  |          |          | Rundumleuchte  | –        | ✓        |

## Fahrerkabinausführungen

|   | Standard | Deluxe   |
|---|----------|----------|
| Regler für Umluftbetrieb  | –        | ✓        |
| Klimaanlage   | optional | optional |
| Stabilisatoren mit Einfahrautomatik                             | –        | ✓        |
| Rundumleuchten-Anschlüsse (×2)                                  | ✓        | ✓        |
| Bremspedale funktionieren unabhängig voneinander und verriegelt | ✓        | ✓        |
| Kabinenheizung  | ✓        | ✓        |
| Innenleuchte Fahrerkabine                                       | ✓        | ✓        |
| Innenleuchte Fahrerkabine                                       | –        | ✓        |
| Becherhalter (×2)   | ✓        | ✓        |
| Differenzialsperrenschalter an der Ladersteuerung               | ✓        | ✓        |
| Radio (Basisausführung)   | optional | optional |
| Gesichtslüfter  | optional | optional |
| Seitenfenster, vorn und hinten                                  | ✓        | ✓        |
| Frontscheinwerfer*  | ✓        | ✓        |
| Sonnenblende mit Schlitzen auf der vollen Breite                | ✓        | ✓        |
| Voll einstellbare Arbeitsscheinwerfer (×8)                      | ✓        | ✓        |
| Instrumentengruppe mit LCD-Display                              | ✓        | ✓        |
| Warnhorn, vorn  | ✓        | ✓        |
| Warnhorn, hinten  | ✓        | ✓        |
| Vandalismusschutz Instrumententafel                             | ✓        | ✓        |

|   | Standard | Deluxe   |
|---|----------|----------|
| Steckdose innen (×2)                                    | ✓        | ✓        |
| Kickdown-Funktion an Ladersteuerung                     | ✓        | ✓        |
| Ablagekonsole links                                     | ✓        | ✓        |
| Radio (Premiumausführung)                               | optional | optional |
| Schlussleuchten (LED)                                   | ✓        | ✓        |
| Herausnehmbare Fußmatte                                 | ✓        | ✓        |
| Sicherheitssperre, Hydraulik                            | ✓        | ✓        |
| Sicherheitssperre, Getriebe                             | ✓        | ✓        |
| Deluxe-Sitz mit Stoffbezug                              | –        | ✓        |
| Deluxe-Sitz mit Stoffbezug, beheizt                     | optional | optional |
| Sitz, Stoffbezug  | ✓        | –        |
| Wegfahrsperrtastenfeld                                  | optional | optional |
| Selbstrückstellende Richtungsanzeiger                   | ✓        | ✓        |
| Lenksäule, kippbar und in der Höhe anpassbar            | –        | ✓        |
| Lenksäule, kippbar                                      | ✓        | –        |
| Getriebeneutralisierereinrichtung an der Ladersteuerung | ✓        | ✓        |
| Gaspedal  | ✓        | ✓        |
| Handgas   | ✓        | ✓        |
| Scheibenwischer vorn und hinten                         | ✓        | ✓        |

\*\*Kann je nach Region unterschiedlich sein

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, -Händlerservice und -Industrielösungen erhalten Sie unter [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2015 Caterpillar

Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGHQ7430-01 (08-2016)  
Ersetzt AGHQ7430

