

434F2

Koparko-ładowarka



Silnik Cat® C4.4 ACERT™

Moc maksymalna (ISO 14396)

Moc użyteczna ISO 9249

Masy

Masa eksploatacyjna

Standard

74,4 kW

70,0 kW

9257 kg

Głębokość kopania ramienia koparkowego

Maksymalna głębokość kopania wg SAE

Ramię standardowe

Ramię teleskopowe wsunięte – 4,26 m

Ramię teleskopowe wysunięte – 4,26 m

4349 mm

4353 mm

5330 mm

Cechy modelu 434F2

Tryb ECO

Nowa funkcja dla maszyn z serii F2, zintegrowana z ich układami, pozwala zmodyfikować podstawowe funkcje w celu oszczędności paliwa i zapewnia dobre osiągi.

System Product Link™

Dzięki temu elementowi wyposażenia doskonale wykorzystasz wydajność swojej koparko-ładowarki Cat. System pozwala na ustawianie wirtualnych ograniczeń, porównywanie okresów pracy z okresami przestojów oraz wyświetlanie precyzyjnych danych na temat zużycia paliwa. Po zamówieniu opcji Product Link otrzymasz dostęp do tych, a także wielu innych funkcji, które zapewnią maksymalną wydajność maszyny i pełną kontrolę nad jej eksploatacją.

Kabina i elementy sterowania

Nowa kabina w koparko-ładowarce Cat zapewnia wygodne i łatwe w obsłudze środowisko pracy operatora. Dzięki możliwości dostosowania wielu funkcji, całkowicie nowa kabina zapewnia operatorowi większy komfort pracy i pozwala korzystać z najnowszych technologii dostępnych w dzisiejszych koparko-ładowarkach.

Układ hydrauliczny o dużej mocy

Maszyny serii F2 zupełnie zmieniają oblicze wykonywanych prac. Wysoki wydatek pompy oraz najwyższej klasy układ hydrauliczny zapewnia nieporównywalną wydajność.

Powlekanie galwaniczne

W firmie Caterpillar wierzymy w jakość każdego produktu. W modelu 434F2 zastosowaliśmy powłokę galwaniczną (E-Coat), która całkowicie uszczelnia metalowe elementy struktury maszyny.

Spis treści

| | |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Stanowisko operatora | 4 |
| Układ napędowy | 7 |
| Hydraulika | 8 |
| Układ zawieszenia osprzętu z funkcją podnoszenia równoległego | 9 |
| Koparka | 10 |
| Osprzęt roboczy | 11 |
| Obsługa serwisowa | 12 |
| Wsparcie dla klientów | 13 |
| Dane techniczne | 14 |
| Wyposażenie standardowe i dodatkowe | 18 |





Firma Caterpillar może poszczycić się ogromnym doświadczeniem w branży maszyn budowlanych; produkując od 90 lat najwyższej klasy pojazdy, wyznacza standardy w zakresie rozwoju technologii i ekologicznej pracy na wszystkich kontynentach. Firma Caterpillar od 30 lat produkuje koparko-ładowarki. Począwszy od serii A do nowej F2, produkujemy maszyny z myślą o operatorze, zapewniając niezawodność, moc i komfortowe środowisko pracy. Aby stworzyć najnowszą gamę koparko-ładowarek Caterpillar, czyli serię F2, bazowaliśmy na 30 latach pasji, fachowej wiedzy i doświadczenia.

Stanowisko operatora

Najwyższy komfort, cicha praca





Najlepsze stanowisko operatora w swojej klasie uzupełniono o nowe udoskonalenia

- Niezależnie od opcji silnika poziom hałasu, dla całej gamy maszyn, nie przekracza w kabinie 74 dB(A).
- Podgrzewany fotel zapewni ciepło kierowcy niezależnie od warunków panujących na zewnątrz.
- Przemysłany w najmniejszych szczegółach układ przełączników i elementów sterujących zapewnia ergonomię i komfort przez cały dzień pracy.
- Zupełnie nowa tablica przyrządów zapewnia operatorowi dostęp do informacji na temat stanu maszyny, a nowy komputer pokładowy dostarcza danych dotyczących wydajności.
- Zaprojektowany od nowa dach przyczynił się do poprawy widoczności ładowarki, przy ustawieniu maksymalnej wysokości zrzutu, z poziomu miejsca operatora.
- Rura wydechowa zamontowana na słupku zapewnia doskonałą widoczność do przodu. Wydech został skierowany do tyłu, równoległe do słupa, w celu zminimalizowania wpływu na widoczność.
- Chroń swoją inwestycję dzięki systemowi zabezpieczeń koparko-ładowarki Cat. Urządzenie zostało zaprojektowane specjalnie do koparko-ładowarek Cat i zapewnia doskonałą ochronę Twojej inwestycji oraz dostęp dla 25 określonych przez właściciela osób.
- Obecnie w zasięgu operatora jest jeszcze więcej elementów sterujących m.in. blokadą mechanizmu różnicowego, odłącznikiem skrzyni biegów i pomocniczym układem hydraulicznym.
- Konstrukcja kabiny obejmuje teraz profil płaski i płaską szybę, które zapewniają łatwość wymiany i bezpieczeństwo.



Model 434F2 jest wyposażony w mechaniczne elementy sterujące zapewniające komfort pracy operatora i pozwalające na wybór schematu sterowania ISO (koparka) lub SAE (ładowarka). Zapewniają ponadto bezproblemową i bezpieczną obsługę niezależnie od doświadczenia operatora.

Sprawdzony silnik C4.4 ACERT zapewnia niezawodną moc na żądanie

- Zespół napędowy o mocy 74,5 kW zapewnia doskonałą wydajność w każdym zastosowaniu.
- Niskie zużycie paliwa przyczynia się do obniżenia kosztów eksploatacji.
- Solidne rozwiązanie oczyszczania spalin pozwala redukować emisje bez kompromisów w zakresie wydajności.
- W celu spełnienia norm emisji EU Stage IV, koparko-ładowarka Cat korzysta z najnowszych technologii w zakresie emisji, w tym z płynu DEF.

Tryb ECO

Seria F2 koparko-ładowarek Cat jest wyposażona w całkowicie nowy zaawansowany system zarządzania mocą (APMS).

- APMS pozwala operatorowi na ustawienie w maszynie trybu ECO, który zapewnia znaczną oszczędność paliwa.
- Zapewniając doskonałą równowagę między mocą i ekonomią, APMS pozwala oszczędzać paliwo bez wpływu na produktywność.

Osie i blokada mechanizmu różnicowego

Koparko-ładowarki serii F2 są wyposażane w osie Cat o dużej wytrzymałości.

- Zapewniają one dużą trwałość, cichą pracę i świetną przyczepność, nawet na nierównych nawierzchniach.
- Trójkomorowy układ zapewnia nieprzerwane smarowanie wytrzymałego układu przeniesienia napędu i łożysk niezależnie od stopnia nachylenia terenu.
- Wyposażenie standardowe koparko-ładowarek CAT obejmuje montaż mechanizmu różnicowego z pełną blokadą, co zapewnia najwyższą przyczepność w każdych warunkach.
- 434F2 jest maszyną o równym rozmiarze opon, co zapewnia szereg dodatkowych korzyści: zdolność do poruszania się po miękkim terenie i niski nacisk na podłoże, wyższa wydajność ładowarki i układ kierowania wszystkimi kołami.

Skrzynia biegów Power Shift

Ta opcjonalna, sześciobiegowa skrzynia biegów idealnie dopasowuje się do specyfiki wykonywanej pracy, dobierając odpowiednie przełożenie – czy to podczas przemieszczania się pomiędzy miejscami pracy, czy podczas korzystania z funkcji ładowarki. Nowa przekładnia została poddana modyfikacjom. Biegi są teraz zmieniane płynniej, a najwyższe przełożenie jest dłuższe, co przekłada się na większą wydajność i komfort jazdy.

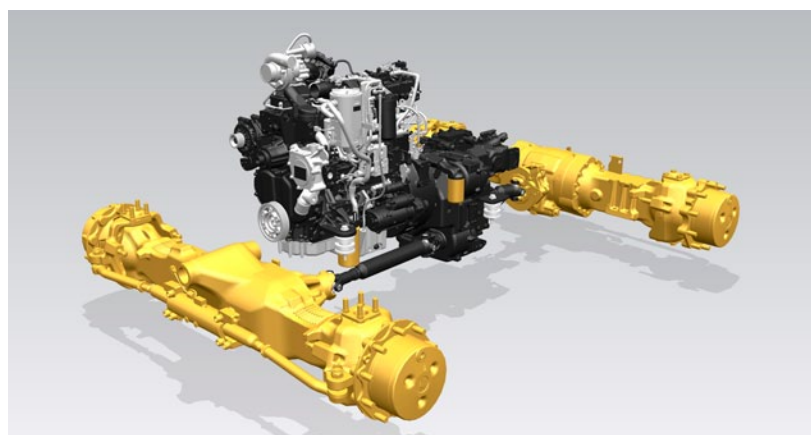
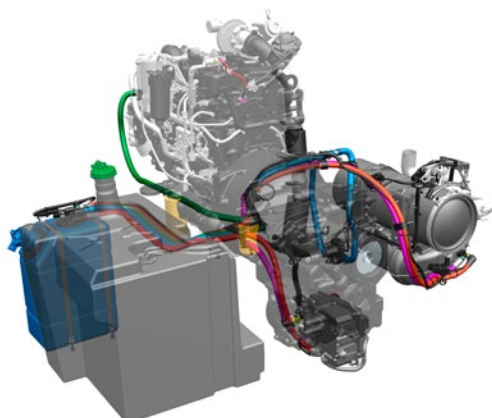
Blokada przekładni hydrokinetycznej

Przekładnia hydrokinetyczna z blokadą zapewnia bezpośrednie przełożenie między agregatem hydraulicznym i układem przeniesienia napędu podczas jazdy na biegach przeznaczonych do transportu drogowego. W ten sposób zmniejszono zużycie paliwa o 16% i zwiększono średnią prędkość o 11%. Przekładnia hydrokinetyczna z blokadą to nieocenione rozwiązanie w przypadku, gdy wymagane są przejazdy między miejscami pracy.



Układ napędowy

Mocny, sprawdzony, wydajny





Hydraulika

Bezkonkurencyjna wydajność

Zaawansowany układ hydrauliczny wykrywający obciążenie

Inteligentny układ hydrauliczny nieustannie dba o odpowiedni dobór mocy. Jest to układ z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym i wykrywaniem obciążenia, który aktywnie reguluje wydatek i przepływ oleju, zapewniając dostęp do pełnej mocy niezależnie od prędkości obrotowej silnika.

- Zawory podziału wydatku aktywnie sterują przepływem oleju dla poszczególnych funkcji maszyny. Maszyna w sposób płynny i szybki reaguje na wszelkie operacje wybrane przez operatora.
- Elektroniczny ogranicznik momentu obrotowego maszyny pomaga w utrzymywaniu idealnej synchronizacji między silnikiem, przekładnią i układem hydraulicznym.





Układ zawieszenia osprzętu z funkcją podnoszenia równoległego

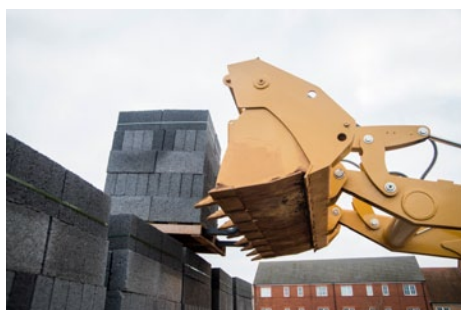
Zupełnie nowe wyżyny



Wydajność ładowarki

Sprawdzona konstrukcja ładowarki F2 przekłada się na najwyższą wydajność. Maszyna jest przeznaczona do lekkich prac w zakresie podnoszenia i załadunku.

- Ramiona ładowarki z funkcją podnoszenia równoległego zapewniają doskonałą widoczność do przodu i utrzymywanie materiału podczas operacji podnoszenia i załadunku.
- Opcjonalny układ kontroli komfortu jazdy zapewnia większą wygodę operatora podczas przemieszczania się między miejscami pracy lub podczas transportowania maszyny po drogach. Przyczynia się to również do lepszego utrzymywania materiału, a tym samym większej wydajności pracy.
- Układ powrotu do pozycji kopania doskonale sprawdza się podczas powtarzalnych cykli roboczych.



Koparka

Konstrukcja stworzona z myślą o pracy

Wysięgnik o kształcie typowym dla koparek

Niezależnie od tego, czy trzeba załadować stojące blisko siebie pojazdy, czy ominąć przeszkody podczas wykonywania wykopów, wysięgnik koparkowy poradzi sobie z każdym zadaniem. Ta wszechstronność działania, w połączeniu z ogromną siłą odpajania, doskonałą kontrolą nad maszyną i układem hydraulicznym z podziałem wydatku, model 434F2 to gwarancja wysokiej wydajności i mniejszego zmęczenia. Wąski profil wysięgnika zapewnia możliwie najlepszą widoczność osprzętu roboczego i podłoża.

Ramię wysuwane

Koparko-ładowarka 434F2 jest dostępna z ramieniem teleskopowym umożliwiającym uzyskanie większej głębokości kopania i większego zasięgu, co przekłada się na większą wszechstronność maszyn oraz łatwiejszą zmianę pozycji maszyny, a tym samym ograniczenie uszkodzeń nawierzchni w miejscu pracy. Przesuwana część wewnętrzna chroni nakładki cierne przed zanieczyszczeniem, co wydłuża okresy między kolejnymi regulacjami lub wymianami. Przewody dodatkowe do obsługi hydraulicznego osprzętu roboczego poprowadzono w sposób zapewniający ich ochronę przed uszkodzeniem przy pracy nawet w najwęższych wykopach.

Rama przesuwu bocznego

Rama przesuwu bocznego modeli serii F2 jest wyposażona w zewnętrzne zaciski blokujące, które umożliwiają prowadzenie obsługi technicznej bez konieczności demontowania. Konstrukcja ramy charakteryzuje się dużą wytrzymałością i została wyposażona w powłokę galwaniczną zapobiegającą gromadzeniu się materiału w jej wnętrzu, a także zmniejszającą ryzyko wystąpienia rdzy, co przyczynia się do wydłużenia okresu eksploatacji ramy.

Amortyzacja ruchu obrotowego

Model 434F2 wyposażono w funkcję amortyzacji ruchu obrotowego opracowaną przez firmę Cat, która pozwala na bardzo szybkie wykonywanie wykopów i tłumienie wstrząsów podczas cyklu kopania.

Funkcja hydraulicznego przesuwu bocznego (wyposażenie dodatkowe)

Umożliwia operatorowi bezproblemowe ustawianie koparki na pełnej szerokości ramy przesuwu bocznego. Sprawdza się to idealnie w przypadku miejsc o ograniczonej przestrzeni oraz podczas prac związanych z instalacjami gazowymi, elektrycznymi i telekomunikacyjnymi.



Osprzęt roboczy

Rozwiązanie do każdego zadania



Ładowarka

Łyżki ładowarkowe

Dostępne są łyżki ogólnego przeznaczenia do koparko-ładowarek oraz łyżki wielofunkcyjne ze sterowaniem hydraulicznym. Są one oferowane w rozmiarach od 0,96 m³ do 1,3 m³.

Inny osprzęt do ładowarek:

- Szczotki
- Ramiona do transportu i przeładunku materiałów
- Wysięgniki kratowe
- Widły
- Lemiesze

Koparka

Łyżki koparkowe

W ramach osprzętu roboczego Cat Work Tools oferowana jest szeroka gama łyżek w różnych rozmiarach. Bogata oferta pozwala na dobranie łyżki adekwatnej do charakteru aplikacji:

- Standardowe
- Wzmacniane, do cięższych robót
- O zwiększonej ładowności
- Przy kopaniu w gruncie skalistym
- Do kopania rowów

Inny osprzęt do koparek:

- Frezarki do nawierzchni
- Młoty
- Świdry ziemne
- Płyty zagęszczające wibracyjne



Szybkozłęczące koparki

Mechaniczne lub hydrauliczne szybkozłęczacze koparki zapewniają szybką, prostą i bezpieczną zmianę. Nowe szybkozłęczacze Cat z podwójną blokadą mają konstrukcję samonastawnego klina, który pozwala uzyskać idealne dopasowanie narzędzi. Są również wyposażone w uruchamianą automatycznie blokadę zabezpieczającą.





Obsługa serwisowa

Mniejsze wydatki na obsługę techniczną, więcej czasu na pracę

Punkty codziennej obsługi serwisowej

Firma Caterpillar doskonale zdaje sobie sprawę z faktu, że złożoność zadania wpływa na czas jego realizacji. Dlatego właśnie dołożyliśmy wszelkich starań, aby koparko-ladowarka Cat była możliwie najprostsza w obsłudze. Wszystkie punkty codziennej obsługi serwisowej zostały wspólnie pogrupowane, a dostęp do nich jest niezwykle łatwy. Dzięki zastosowaniu bezobsługowych osi oraz wałów napędowych wyeliminowano konieczność czasochłonnego smarowania w trudno dostępnych miejscach maszyny.

Odchylany układ chłodzenia

Pod pokrywą silnika znajduje się nie tylko jednostka napędowa, lecz również odchylany układ chłodzenia stosowany tylko w maszynach Cat. Układ klimatyzacji można podnieść, a chłodnicę odchylić do przodu bez konieczności używania narzędzi. Można dzięki temu bez problemu usunąć wszelkie zanieczyszczenia i zapewnić optymalną pracę układu chłodzącego nie tylko podczas wizyty w warsztacie, lecz również w miejscu pracy.

Regulacja nakładek ciernych

Aby zapewnić większy komfort pracy operatora, zastosowano samosmarujące opcjonalne ramię wysuwane (ramię teleskopowe). Stabilizatory i ramię teleskopowe są wyposażone w charakteryzujące się swobodą regulacji nakładki cierne nie wymagające demontażu. Gdy jest konieczna ich regulacja, należy skorzystać z łatwo dostępnych śrub regulacyjnych, dzięki którym operacja zajmie zaledwie kilka minut.

Filtry Cat

Wszystkie filtry Cat są montowane pionowo, co ogranicza wycieki i zanieczyszczenie oleju podczas wymiany filtrów. Filtry zatrzymują nawet bardzo małe cząstki zanieczyszczeń obecne w oleju. Dzięki nim silnik, skrzynia biegów i układ hydrauliczny pracują niezawodnie przez wiele lat.



Wsparcie dla klientów

Bezkonkurencyjna sieć wsparcia dla klientów

Kontrakty serwisowe

Szeroki wachlarz umów serwisowych pozwala na dopasowanie odpowiedniej oferty do indywidualnych potrzeb klienta. Od pełnej obsługi zapobiegawczej wraz z analizą S-O-SSM aż po umowy obejmujące jedynie części zamienne. Chroń swoją inwestycję i ułatwaj sobie życie. Dzięki umowie serwisowej będziesz dokładnie znać swoje miesięczne wydatki na utrzymanie maszyny.

Finansowanie

Czy wiesz już, jakie opcje finansowania maszyny oferuje Twój dealer? Wybór jest bardzo szeroki i obejmuje atrakcyjne pakiety finansowe ściśle dostosowane do wszelkich wymagań klienta.

Wybór maszyny

Skorzystanie z pomocy dealera upraszcza proces podejmowania decyzji o zakupie maszyny. Uwzględni on wymagania klienta i pomoże ograniczyć koszty eksploatacji do minimum. Czy wybrany przez Ciebie model maszyny najlepiej sprawdzi się podczas wykonywanej pracy czy może istnieje bardziej odpowiednie rozwiązanie?

Szkolenia i wsparcie techniczne

Informacje na temat dodatkowego wsparcia znajdziesz u lokalnego dealera. Udzieli on porad na temat technik pracy z maszynami, które pozwolą na ograniczenie zużycia, zwiększenie wydajności, obniżenie kosztów eksploatacyjnych oraz wykorzystanie wszystkich fantastycznych funkcji oferowanych przez koparko-ładowarki Cat.

Dane techniczne koparko-ładowarki 434F2

Silnik

| | Stage IV (UE) Oferta standardowa | |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Model | Silnik C4.4 ACERT o mocy 74,5 kW ze sterowaniem elektronicznym, turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową | |
| Wartości znamionowe przy 2200 obr./min | | |
| Moc maksymalna (ISO 14396) | 74,5 kW | 101 hp |
| Moc znamionowa użyteczna przy 2200 obr./min | | |
| ISO 9249 | 70,0 kW | 95,2 hp |
| 80/1269/EWG | 70,0 kW | 95,2 hp |
| Średnica cylindra | 105 mm | |
| Skok tłoka | 127 mm | |
| Pojemność skokowa | 4,4 l | |
| Przyrost momentu obrotowego (użytecznego) przy 1400 obr./min | 46% | |
| Maksymalny moment obrotowy (przy 1400 obr./min) | 438 N·m | |

Warunki pomiaru parametrów znamionowych

Brak konieczności obniżania parametrów znamionowych silnika do 2286 m

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, filtr powietrza, tłumik i alternator.
- Do wysokości 2286 m n.p.m. nie trzeba obniżać wartości znamionowych silnika. Układ automatycznej redukcji mocy silnika chroni układ hydrauliczny i napędowy.
- Silnik spełnia wymogi norm emisji spalin Stage IV (UE).

Przekładnia

Prędkości jazdy koparko-ładowarki z napędem na dwa koła wyposażonej w opony 440/80-28 na kołach tylnych przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika

| | Power Shuttle | Z automatyczną zmianą przełożeń | Automatyczna zmiana przełożeń (z blokadą) |
|-----------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Biegi do przodu | | | |
| 1. | 5,6 km/h | 5,7 km/h | 5,7 km/h |
| 2. | 9,2 km/h | 9,5 km/h | 9,5 km/h |
| 3. | 20,9 km/h | 12,4 km/h | 12,4 km/h |
| 4. | 40 km/h | 19,5 km/h | 19,5 km/h |
| 5. | | 26,4 km/h | 25,5 km/h |
| 6. | | 40 km/h | 40 km/h |
| Biegi do tyłu | | | |
| 1. | 5,6 km/h | 6 km/h | 6 km/h |
| 2. | 9,2 km/h | 12,5 km/h | 12,5 km/h |
| 3. | 20,9 km/h | 26,9 km/h | 26,9 km/h |
| 4. | 40 km/h | | |

Objętości płynów eksploatacyjnych

| | |
|--------------------------------|-------|
| Układ chłodzenia, klimatyzacja | 22 l |
| Zbiornik paliwa | 160 l |
| Olej silnikowy z filtrem | 8,8 l |
| Płyn DEF | 19 l |

Przekładnia (Power Shuttle)

| | |
|-----------|------|
| Układ AWD | 15 l |
|-----------|------|

Przekładnia (z automatyczną zmianą przełożeń)

| | |
|-----------|------|
| Układ AWD | 19 l |
|-----------|------|

Oś tylna

| | |
|------------------------|-------|
| Obudowa główna | 16 l |
| Przekładnie planetarne | 1,7 l |

Oś przednia (AWD)

| | |
|-------------------------------|-------|
| Obudowa główna | 14 l |
| Przekładnie planetarne | 1,7 l |
| Układ hydrauliczny | 95 l |
| Zbiornik oleju hydraulicznego | 40 l |

Układ hydrauliczny

| | |
|--------------------------|------------------------------------------------|
| Typ | Z zamkniętym przepływem w położeniu neutralnym |
| Typ pompy | Wielotłoczkowa o zmiennym wydatku |
| Maksymalny wydatek pompy | 160 l/min |
| Ciśnienie maksymalne | |
| Koparka | 250 bar |
| Ładowarka | 250 bar |

Poziom hałas

| | |
|--------------------|-----------|
| Wewnątrz kabiny | 74 dB(A) |
| Na zewnątrz kabiny | 100 dB(A) |

Masy*

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Masa eksploatacyjna | 9257 kg |
| Masa eksploatacyjna (maksymalna) (z konstrukcją ROPS) | 11 500 kg |
| Skrzynia biegów z funkcją automatycznej zmiany przełożeń (Auto-Shift) | 76 kg |
| Układ kontroli komfortu jazdy (Ride Control) | 11 kg |
| Klimatyzacja | 34 kg |
| Łyżka MP (1,00 m ³) | |
| ze składanymi widłami paletowymi | 948 kg |
| bez składanych widel paletowych | 798 kg |
| Ramię teleskopowe 4,3 m (bez przedniej przeciwwagi) | 203 kg |
| Przeciwwagi | |
| Podstawowa | 115 kg |
| Minimalna zalecana masa przeciwwagi – ramię standardowe | |
| Łyżka ładowarki | |
| GP | 0 kg |
| Wielozadaniowa | 0 kg |
| Minimalna zalecana masa przeciwwagi – ramię wysuwane | |
| Łyżka ładowarki | |
| GP | 0 kg |
| Wielozadaniowa | 0 kg |

*Konfiguracja maszyny: silnik o mocy 74,5 kW, standardowe ramię koparki, standardowa kabina z układem klimatyzacji, standardowo przełączana przekładnia napędu na wszystkie koła, łyżka ładowarki MP 1,15 m³, standardowa łyżka koparki 24", opony 440/80R24, bez przeciwwagi, operator o masie 80 kg i pełny zbiornik paliwa.

Osie

Napęd na wszystkie koła (AWD)

Charakterystyka

- Wzmocniony tylny most napędowy wyposażony w hamulce z samoczynną regulacją luzu zainstalowane na półosiach wejściowych zwolnic, blokadę mechanizmu różnicowego i zwolnic.
- Układ napędu na wszystkie koła (AWD) uruchamiany jest przełącznikiem znajdującym się na przednim panelu konsoli lub pedałem hamulca podczas hamowania wszystkich kół. Napęd na wszystkie koła (AWD) można włączać podczas jazdy do przodu lub do tyłu na dowolnym biegu i pod obciążeniem. Zastosowanie zewnętrznych zwolnic w układzie AWD ułatwia obsługę techniczną maszyny.
- Przedni most układu AWD zamocowany jest wahliwie. Jest on fabrycznie napełniony olejem i hermetycznie zamknięty, dzięki czemu nie wymaga codziennej obsługi technicznej. Doskonałą zwrotność maszyny uzyskano poprzez zastosowanie w układzie kierowniczym siłownika hydraulicznego dwustronnego działania, który zapewnia kąt skrętu kół wynoszący 52°.

Parametry znamionowe osi

| | |
|-----------------------|-----------|
| Oś przednia (AWD) | |
| Obciążenie statyczne | 22 964 kg |
| Obciążenie dynamiczne | 9186 kg |
| Oś tylna | |
| Obciążenie statyczne | 22 964 kg |
| Obciążenie dynamiczne | 9186 kg |

Układ kierowniczy

| | |
|--------------------------------------------------|----------------|
| Typ | Koła przednie |
| Wspomaganie | Hydrostatyczny |
| Siłownik AWD, pojedynczy, dwustronnego działania | |
| Średnica cylindra | 65 mm |
| Skok tłoka | 120 mm |
| Średnica tłoczyska | 36 mm |
| Zakres wahań osi | 11 mm |

Koło skrętu

| | |
|---------------------------------------|--------|
| AWD (wewnętrzny ślad kół bez hamulca) | |
| Zewnętrzny ślad kół przednich | 8,2 m |
| Zewnętrzny ślad najszerszej łyżki | 11,0 m |

Hamulce

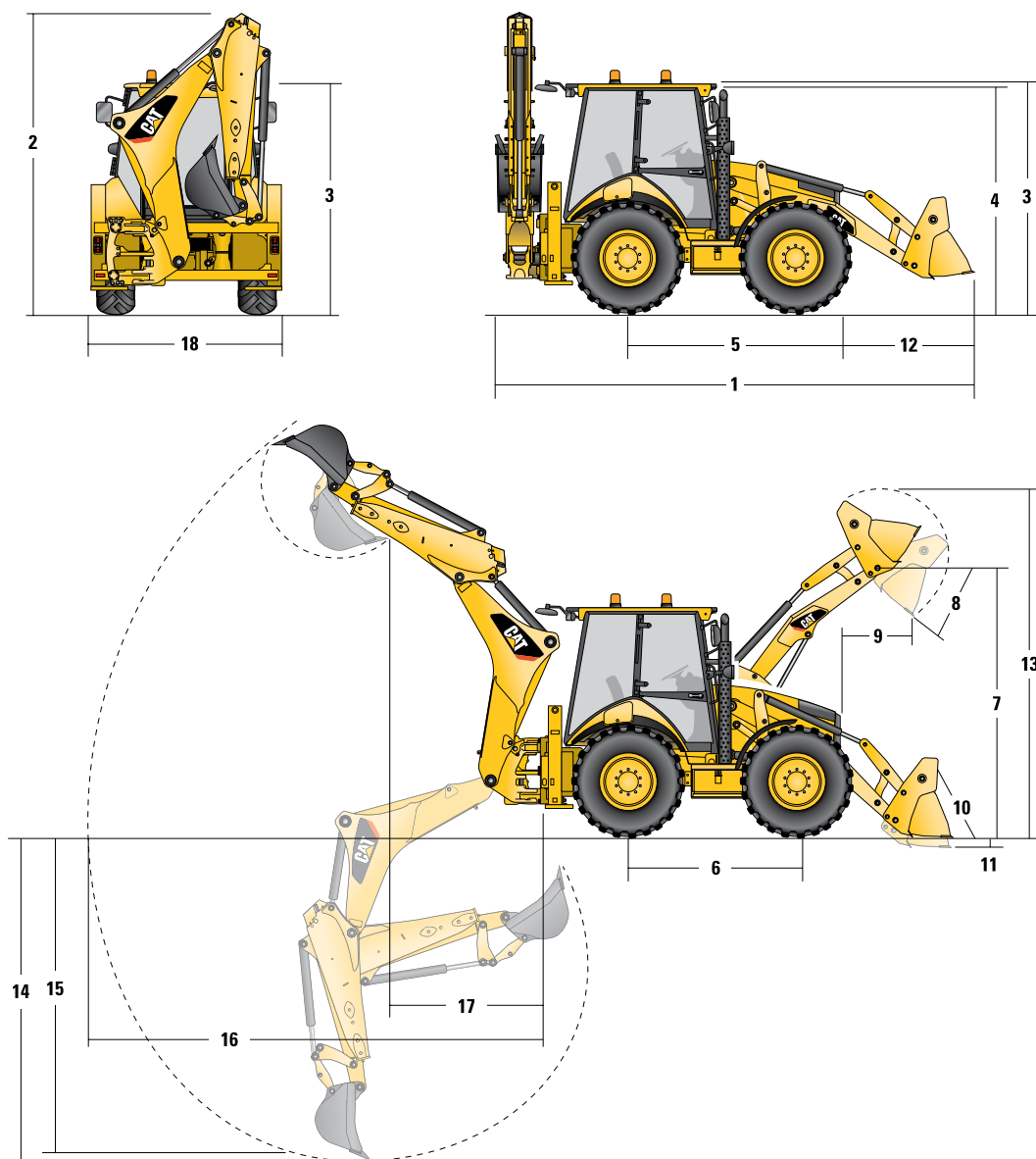
W pełni zamknięte, ze wspomaganie, hydrauliczne, wielotarczowe.

Charakterystyka

- Zabudowany, mokry, hydraulicznie sterowany układ hamulcowy z tarczami hamulcowymi wykonanymi z kevlaru i zamontowanymi na wałkach wejściowych zwolnic.
- Układ zamknięty, hermetyczny.
- Samoczynna regulacja luzu.
- Dwa pedały hamulcowe ze wspomaganie i mostkiem sprzęgającym umożliwiającym zablokowanie pedałów podczas jazdy po drogach publicznych.
- Hamulec postojowy/dodatkiowy niezależny od hamulców zasadniczych. Hamulec postojowy jest uruchamiany za pomocą ręcznej dźwigni znajdującej się na prawym pulpicie sterowniczym.
- Zgodny z normą ISO 3450:1996.

Dane techniczne koparko-ładowarki 434F2

Wymiary maszyny



| | GP – 1,15 m ³ | MP – 1,15 m ³ | MP z widłami – 1,15 m ³ |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 1 Długość całkowita w trybie jazdy po drogach publicznych | 5841 mm | 5840 mm | 5843 mm |
| Całkowita długość transportowa | 5900 mm | 5900 mm | 5900 mm |
| 2 Całkowita wysokość transportowa – 4,3 m | 3780 mm | 3780 mm | 3780 mm |
| Szerokość całkowita (bez łyżki ładowarki) | 2322 mm | 2322 mm | 2322 mm |
| 3 Wysokość do szczytu kabiny/zadaszenia | 2889 mm | 2889 mm | 2889 mm |
| 4 Wysokość do szczytu rury wydechowej | 2754 mm | 2754 mm | 2754 mm |
| 5 Odległość od linii środkowej osi tylnej do przedniej kratki wlotu powietrza | 2795 mm | 2795 mm | 2795 mm |
| 6 Rozstaw osi – AWD | 2235 mm | 2235 mm | 2235 mm |

0 ile nie określono inaczej, podane wymiary i dane techniczne dotyczą maszyn wyposażonych w opony 440/80R28, kabinę standardową, ramię standardowe z 24-calową łyżką standardową, łyżką ładowarki 1,3 m³ MP i wyposażeniem standardowym.

Wymiary i osiągi – łyżka ładowarki

| | GP – 1,15 m ³ | MP – 1,15 m ³ | MP z widłami – 1,15 m ³ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Pojemność | 1,15 m ³ | 1,15 m ³ | 1,15 m ³ |
| Szerokość | 2434 mm | 2434 mm | 2434 mm |
| Udźwig na maksymalnej wysokości | 4661 kg | 4329 kg | 4150 kg |
| Siła odspajania przy podnoszeniu | 61,3 kN | 58,5 kN | 56,6 kN |
| Siła odspajania przy pochyleniu | 63,4 kN | 63,6 kN | 62,3 kN |
| Obciążenie destabilizujące w punkcie odspajania | 6677 kg | 6484 kg | 6301 kg |
| 7 Maksymalna wysokość sworznia przegubu łyżki | 3518 mm | 3518 mm | 3518 mm |
| 8 Kąt zrzutu na maksymalnej wysokości | 45° | 45° | 45° |
| Wysokość zrzutu przy maksymalnym kącie zrzutu | 2745 mm | 2760 mm | 2760 mm |
| 9 Zasięg przy maksymalnym kącie zrzutu | 923 mm | 908 mm | 908 mm |
| 10 Maksymalne odchylenie łyżki do tyłu na poziomie podłoża | 44° | 44° | 44° |
| 11 Głębokość kopania | 154 mm | 154 mm | 154 mm |
| Maksymalny kąt pochylenia przy równaniu | 109° | 110° | 110° |
| 12 Odległość od kratki wlotu powietrza do krawędzi tnącej łyżki (transport materiału) | 1494 mm | 1479 mm | 1482 mm |
| 13 Maksymalna wysokość robocza | 4386 mm | 4463 mm | 4341 mm |
| Masa łyżki (bez zębów i widel) | 438 kg | 752 kg | 927 kg |

Wymiary i osiągi – koparka

| | Ramię standardowe – 4,3 m | Ramię teleskopowe wsunięte – 4,3 m | Ramię teleskopowe wysunięte – 4,3 m |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 14 Maksymalna głębokość kopania wg SAE | 4349 mm | 4353 mm | 5330 mm |
| Maksymalna głębokość kopania wg danych producenta | 4827 mm | 4832 mm | 5748 mm |
| 15 Maksymalna głębokość kopania, łyżka o szerokości 2400 mm z płaskim dnem | 3974 mm | 3978 mm | 5040 mm |
| Maksymalna głębokość kopania, łyżka o szerokości 600 mm z płaskim dnem | 4306 mm | 4309 mm | 5296 mm |
| Maksymalna głębokość kopania, łyżka o szerokości 600 mm z płaskim dnem (wg specyfikacji producenta) | 4817 mm | 4822 mm | 5746 mm |
| Zasięg od linii środkowej tylnej osi na poziomie podłoża | 6745 mm | 6750 mm | 7676 mm |
| 16 Zasięg od przegubu na poziomie podłoża | 5655 mm | 5660 mm | 6586 mm |
| Maksymalna wysokość robocza | 5578 mm | 5577 mm | 6145 mm |
| Wysokość załadunku | 3909 mm | 3920 mm | 4487 mm |
| 17 Zasięg ładowania | 1808 mm | 1758 mm | 2641 mm |
| Zakres obrotu | 180° | 180° | 180° |
| Kąt obrotu łyżki | 205° | 205° | 205° |
| 18 Podpora stabilizacyjna | 2352 mm | 2352 mm | 2352 mm |
| Siła kopania łyżki | 63,4 kN | 63,4 kN | 63,4 kN |
| Siła kopania ramienia | 36,1 kN | 36,8 kN | 26,9 kN |

O ile nie określono inaczej, podane wymiary i dane techniczne dotyczą maszyn wyposażonych w opony 440/80R24, kabinę standardową, ramię standardowe z 24-calową łyżką standardową, łyżkę ładowarki MP 1,15 m³, bez przeciwwagi i z wyposażeniem standardowym.

Wyposażenie standardowe i dodatkowe modelu 434F2

Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

| | Standard | Opcja | | Standard | Opcja |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|-------------------------------------------------------------------|----------|-------|
| Kabina z konstrukcją ROPS i FOPS | | | Ośłony | | |
| Kabina Deluxe | — | ✓ | Ośłona zębów (GP/MP) | — | ✓ |
| Kabina standardowa | ✓ | — | Ośłona wału napędowego | — | ✓ |
| *Patrz strona poświęcona opcjom kabiny | | | Ośłona świateł tylnych | — | ✓ |
| ROPS i FOPS kabiny są wyposażeniem standardowym. | | | Podpora bezpieczeństwa ładowarki | ✓ | — |
| Konstrukcja ROPS (konstrukcja zapobiegająca skutkom wywrócenia) oferowana przez firmę Caterpillar dla tej maszyny spełnia kryteria ISO 3471:1994 dla ROPS, a konstrukcja FOPS (konstrukcja chroniąca przed spadającymi przedmiotami) kryteria ISO 3449:1992 dla FOPS. | | | Zestaw do podnoszenia | — | ✓ |
| Opony/układ kierowniczy/hamulce | | | Osprzęt montowany poza fabryką | | |
| Napęd na wszystkie koła (AWD) | ✓ | — | Sterowany przesuw boczny (PSS) | — | ✓ |
| Cztery koła skrętne | ✓ | — | Ramiona i zawieszenia wysięgnika – koparka | | |
| Blokada mechanizmu różnicowego 100% | ✓ | — | Szybkozłącze hydrauliczne | — | ✓ |
| Hamulce ze wspomaganiem hydraulicznym (podwójne pedały) | ✓ | — | Szybkozłącze mechaniczne | — | ✓ |
| Opony 24-calowe | ✓ | — | Ramię teleskopowe (4,3 m) | — | ✓ |
| Opony 28-calowe | — | ✓ | Ramię standardowe (4,3 m) | ✓ | — |
| Silnik/skrzynia biegów | | | Blokada transportowa mechanizmu obrotu | ✓ | — |
| Akumulator 750 CCA, bezobsługowy (standardowy) | ✓ | — | Blokada transportowa wysięgnika | ✓ | — |
| Akumulator 750 CCA, bezobsługowy (o dużej obciążalności) | — | ✓ | Ramiona i zawieszenia wysięgnika – ładowarka | | |
| Ośłony chłodnicy mocowane na zawiasach w celu łatwego usuwania zanieczyszczeń | ✓ | — | Krawędź tnąca ładowarki (2 szt.) | — | ✓ |
| Tryb ECO (tylko opcja automatycznej zmiany biegów) | ✓ | — | Hydraulika | | |
| Silnik 74,5 kW (101 hp) Cat C4.4 ACERT | ✓ | — | Pompa hydrauliczna (160 l/min) | ✓ | — |
| Nagrzewnica bloku silnika | — | ✓ | Szybkozłącza hydrauliczne (połączenie przez przekręcenie) | — | ✓ |
| Złącze wspomaganie rozruchu | ✓ | — | Blokada przesuwu bocznego (elektrohydrauliczna) | ✓ | — |
| Skrzynia biegów 4-biegowa, ręczna | ✓ | — | Chłodnica oleju hydraulicznego | ✓ | — |
| Skrzynia biegów 6-biegowa, automatyczna | — | ✓ | Hydraulika – koparka | | |
| Skrzynia biegów 6-biegowa, automatyczna (z blokadą przekładni hydrokinetycznej) | — | ✓ | Przewody hydrauliczne, jednokierunkowe | — | ✓ |
| Wejście | | | Przewody hydrauliczne, dwukierunkowe | — | ✓ |
| Elementy sterujące, dźwignia mechaniczna | ✓ | — | Hydraulika – ładowarka | | |
| Hydrostatyczne wspomaganie układu kierowniczego | ✓ | — | Ograniczone programowo podnoszenie, ruch swobodny | ✓ | — |
| Inne wyposażenie | | | Ograniczone programowo podnoszenie, powrót do pozycji kopania | ✓ | — |
| Przeciwwaga, 115 kg | — | ✓ | Automatyczny układ kontroli komfortu jazdy | — | ✓ |
| Przednie zderzaki | — | ✓ | Podnoszenie równoległe | ✓ | — |
| Nakładki podpór stabilizacyjnych | — | ✓ | Układ elektryczny | | |
| Skrzynka na narzędzia | ✓ | — | System Product Link (komunikacja przez sieć telefonii komórkowej) | — | ✓ |
| Mocowania transportowe | ✓ | — | System Product Link (komunikacja satelitarna) | — | ✓ |
| | | | Alarm cofania | ✓ | — |
| | | | Alarm podpór stabilizacyjnych | ✓ | — |
| | | | Światło ostrzegawcze, stroboskopowe | — | ✓ |
| | | | Obrotowe światło ostrzegawcze | — | ✓ |

Opcje kabiny

| | Standard | Wersja Deluxe |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|
| Sterowanie recyrkulacją powietrza | — | ✓ |
| Klimatyzacja | opcja | opcja |
| Samoczynne podnoszenie podpór stabilizacyjnych | — | ✓ |
| Gniazdo światła ostrzegawczego (×2) | ✓ | ✓ |
| Pedały hamulca obsługiwane niezależnie, z blokadą | ✓ | ✓ |
| Nagrzewnica kabiny | ✓ | ✓ |
| Oświetlenie wnętrza kabiny | ✓ | ✓ |
| Oświetlenie wnętrza kabiny (wyłączane z opóźnieniem) | — | ✓ |
| Uchwyty na napoje (×2) | ✓ | ✓ |
| Przycisk blokady mechanizmu różnicowego na pulpicie sterowniczym ładowarki | ✓ | ✓ |
| Radio, klasa Standard | opcja | opcja |
| Wentylator obrotowy do kabiny | opcja | opcja |
| Otwierane szyby boczne z przodu i z tyłu | ✓ | ✓ |
| Przednie reflektory* | ✓ | ✓ |
| Perforowana osłona przeciwsłoneczna na całej szerokości | ✓ | ✓ |
| Światła robocze z pełną regulacją (×8) | ✓ | ✓ |
| Zestaw wskaźników z wyświetlaczem LCD | ✓ | ✓ |
| Klakson, przód | ✓ | ✓ |
| Klakson, tył | ✓ | ✓ |
| Osłona chroniąca tablicę przyrządów przed uszkodzeniami | ✓ | ✓ |

| | Standard | Wersja Deluxe |
|-------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|
| Wewnętrzne gniazdo zasilania (×2) | ✓ | ✓ |
| Funkcja automatycznej redukcji biegu na pulpicie sterowniczym ładowarki | ✓ | ✓ |
| Schówek po lewej stronie | ✓ | ✓ |
| Radio, klasa Premium | opcja | opcja |
| Światła tylne LED | ✓ | ✓ |
| Zdejmowana mata podłogowa | ✓ | ✓ |
| Blokada bezpieczeństwa, układ hydrauliczny | ✓ | ✓ |
| Blokada bezpieczeństwa, skrzynia biegów | ✓ | ✓ |
| Fotel z tapicerką Deluxe | — | ✓ |
| Fotel z tapicerką Deluxe, podgrzewany | opcja | opcja |
| Fotel z tapicerką | ✓ | — |
| Klawiatura z zabezpieczeniami | opcja | opcja |
| Kierunkowskazy z funkcją samoczynnego wyłączania | ✓ | ✓ |
| Kolumna kierownicy z regulacją wysunięcia i kąta pochylenia | — | ✓ |
| Kolumna kierownicy z regulacją kąta pochylenia | ✓ | — |
| Odłącznik skrzyni biegów na pulpicie sterowniczym ładowarki | ✓ | ✓ |
| Nożne sterowanie prędkością obrotową silnika | ✓ | ✓ |
| Ręczne sterowanie prędkością obrotową silnika | ✓ | ✓ |
| Wycieraczka szyby przedniej i tylnej | ✓ | ✓ |

* Może się różnić w zależności od regionu.

AXHQ7430-01 (08-2016)
Zastępuje AXHQ7430

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com

© 2015 Caterpillar

Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, odpowiadające im znaki towarowe, żółty kolor "Caterpillar Yellow" oraz element graficzny "Power Edge", a także wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami firmowymi firmy Caterpillar i nie wolno ich wykorzystywać bez pozwolenia.

