



# Cat<sup>®</sup> 259D

## 컴팩트 트랙 로더

### 특징:

수직 리프트 설계 방식의 Cat<sup>®</sup> 259D 컴팩트 트랙 로더는 도달 거리 및 리프트 높이가 연장되어 트럭 적재 작업이 신속하고 용이해집니다. 표준 서스펜션 차대 계통은 광범위한 작업과 지반 조건에서 작업할 수 있는 우수한 견인력, 부양력, 안정성 및 속도를 제공합니다. 259D의 특징은 다음과 같습니다.

- **업계 최고의 밀폐형 가압식 운전실 선택사양**은 더 깨끗하고 더 조용한 운전 환경 및 탁월한 작업 톨 시야를 제공합니다.
- **조절식 조이스틱 제어장치가 시트에 장착된 높은 등받이, 열선식, 에어 라이드 시트**를 채택한 D 시리즈는 업계 최고의 운전자 편의성을 제공합니다.
- **고성능 동력전달장치**는 전자식 토크 관리 계통, 표준 2단 속도 주행 및 감속 페달 기능이 있는 전자식 핸드/푸트 브레이크를 통해 최대 성능과 생산 능력을 제공합니다.
- **높은 유압 유압 계통**은 최대 유압 작업 톨 성능을 요구하는 작업에 사용할 수 있습니다.

- **전자 제어식 Cat C3.3B 엔진**은 높은 마력 및 토크를 제공하는 한편 U.S. EPA(미국 환경보호청) Tier 4 Final(EU Stage IIIB) 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- **Cat "지능형 레벨링(ILEV, Intelligent Leveling)" 계통**으로 업계 최고의 기술, 통합 및 이중 방향 자체 수준, 작업 톨 굴착 위치 회송 및 작업 톨 포지셔너와 같은 선택사양 기능을 제공합니다.
- **선택사양 속도 감지 승차 제어 계통이 결합된 표준 완전 독립형 비틀림 차축 서스펜션**으로 험한 지형에서의 작동이 개선되어 부하 보유, 생산성, 운전자 편의가 향상됩니다.
- 작동기구 응답, Hystat 응답 및 크리프 제어의 화상 조절을 제공하는 선택사양 첨단 표시장치를 통해 **장비 기능 및 제어를 극대화**합니다. 맞춤형 레이아웃, 보안 계통 및 후방 시야 카메라를 포함한 다중 언어 기능도 갖추고 있습니다.
- 모든 일상적인 서비스 및 정기 정비 지점에 **지면 접근**할 수 있기 때문에 장비 가동 중지 시간을 단축해 생산성을 증대할 수 있습니다.
- **폭넓은 성능 맞춤 Cat Work Tools 덕분에** Cat 컴팩트 트랙 로더를 작업 현장 최고의 다기능 장비로 활용할 수 있습니다.

## 사양

### 엔진

엔진 모델	Cat C3.3B DIT(터보)	
총 출력 SAE J1995	55.4kW	74.3hp
정미 출력 SAE 1349	54.6kW	73.2hp
정미 출력 ISO 9249	55.1kW	73.9hp
1,500rpm SAE J1995에서 피크 토크	265N · m	195lbf · ft
배기량	3.3L	203세제곱인치
행정	120mm	4.7인치
보어	94mm	3.7인치

### 중량\*

작동 중량(320mm/12.6인치 트랙)	4,013kg	8,846lb
작동 중량(400mm/15.7인치 트랙)	4,057kg	8,945lb

### 동력전달장치

주행 속도(전진 혹은 후진)		
1단 속도	9.5km/h	5.9mph
2단 속도	13.7km/h	8.5mph

\*작동 중량, 작동 사양 및 치수는 모두 75kg(165lb)의 운전자, 모든 유체, 2단 속도, OROPS, 1,676mm(66인치) 흙 버킷, 320mm(12.6인치) 트랙, 이중 플랜지 전방 아이들러/단일 플랜지 후방 아이들러, 표준 유압 유압장치, 기계식 서스펜션 시트를 기준으로 한 수치입니다. 선택사양인 카운터웨이트 및 수동 킥 커플러는 별도로 명시되지 않은 한 포함되지 않습니다.

### 유압 계통

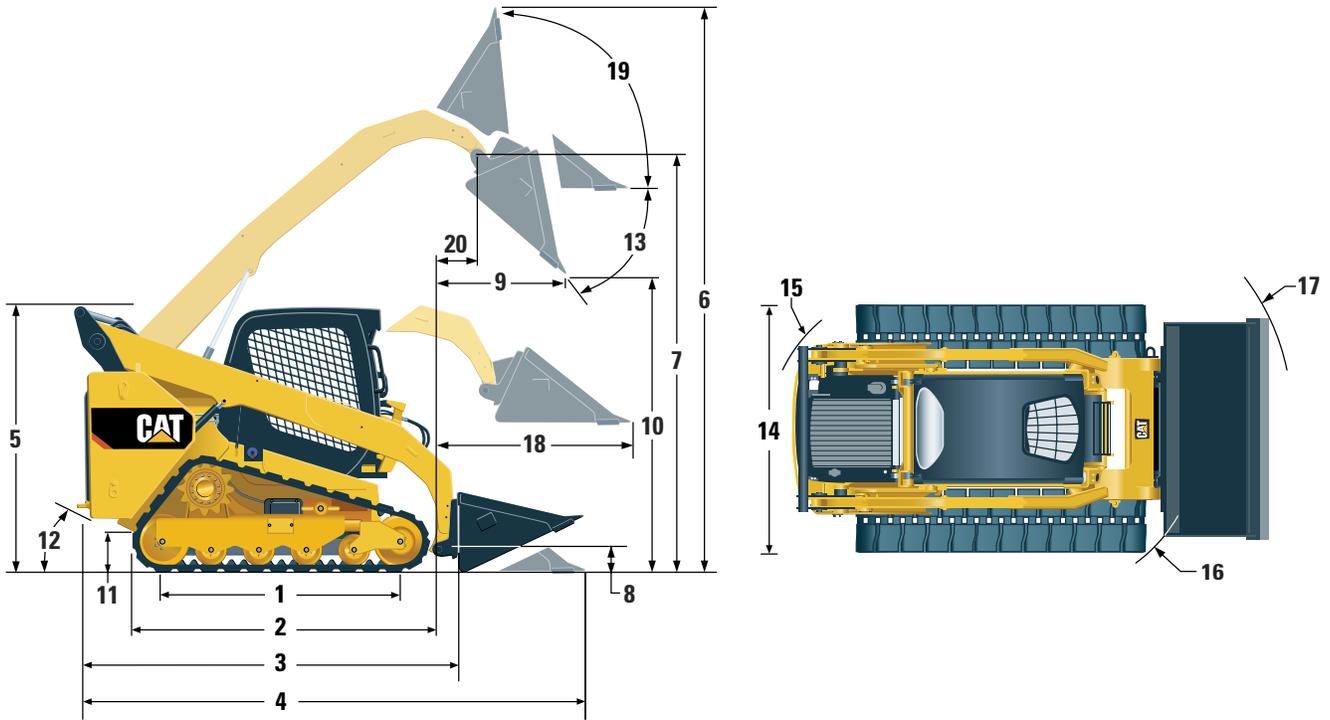
유압 흐름 - 표준:			
로더 유압	23,000kPa	3,335psi	
로더 유압 흐름	76L/min	20gal/min	
유압 출력(계산)	29kW	39hp	
유압 흐름 - 높은 유속:			
로더 유압	23,000kPa	3,335psi	
로더 유압 흐름	112L/min	30gal/min	
유압 출력(계산)	43kW	58hp	

### 작동 사양\*

정격 작동 용량:			
35% 틸팅 하중	921kg	2,030lb	
50% 틸팅 하중	1,315kg	2,900lb	
선택사양의 카운터웨이트를 포함한 정격 작동 용량			
35% 틸팅 하중	1,406kg	3,100lb	
50% 틸팅 하중	2,631kg	5,800lb	
돌파력, 틸트 실린더	2,284kg	5,035lb	
지면 접촉 면적(320mm/12.6인치 트랙)	0.96m <sup>2</sup>	1.483제곱인치	
지면 접촉 면적(400mm/15.7인치 트랙)	1.19m <sup>2</sup>	1,848제곱인치	
지면 압력(320mm/12.6인치 트랙)	41.1kPa	6.0psi	
지면 압력(400mm/15.7인치 트랙)	33.4kPa	4.8psi	



# 259D 콤팩트 트랙 로더



## 치수\*

1	지면상의 트랙 길이	1,499mm	59.0인치
2	트랙의 전체 길이	1,999mm	78.7인치
3	버킷 제외 길이	2,767mm	108.9인치
4	지면에서의 버킷 포함 길이	3,486mm	137.3인치
5	운전실 상단까지의 높이	2,111mm	83.1인치
6	최고 전체 높이	3,915mm	154.1인치
7	최대 리프트에서 버킷 핀 높이	3,075mm	121.0인치
8	운송 위치에서 버킷 핀 높이	198mm	7.8인치
9	최대 리프트 및 덤프에서 도달 길이	608mm	23.9인치
10	최대 리프트 및 덤프에서 간극	2,283mm	89.9인치
11	지상고	226mm	8.9인치
12	이탈 각도		35°
13	최대 덤프 각도		52°
14	장비 폭 (320mm/12.6인치 트랙)	1,676mm	66.0인치
	장비 폭 (400mm/15.7인치 트랙)	1,755mm	69.0인치
15	중심 - 장비 후방으로부터의 회전 반경	1,561mm	61.5인치
16	중심 - 커플러로부터의 회전 반경	1,392mm	54.8인치
17	중심 - 버킷으로부터의 회전 반경	2,184mm	86.0인치
18	지면과 평행한 암의 최대 도달 거리	1,305mm	51.4인치
19	최고 높이에서 후경각		87°
20	최대 리프트에서 버킷 핀 도달 거리	238mm	9.4인치

## 운전실

ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005 Level I
FOPS Level II	ISO 3449:2005 Level II

## 서비스 보충 용량

냉각 계통	14L	3.7gal
엔진 크랭크케이스	11L	3.0gal
연료 탱크	105L	27.7gal
유압 계통	50L	13.2gal
유압 탱크	39L	10.3gal

## 필수 장비

- 유압장치, 표준 또는 높은 유속
- 킥 커플러, 기계식 또는 전기식
- 안전벨트, 50mm(2인치) 또는 75mm(3인치)
- EU 준비 패키지
- 강철 삼입 고무 트랙 - 320mm(12.6인치) 또는 400mm(15.7인치)
- 이중 플랜지 전방 아이들러/단일 플랜지 후방 아이들러 또는 삼중 플랜지 전방/후방아이들러

## 성능 패키지

- 성능 패키지 H1: 표준 유속 유압장치(자체 수준 없음)
- 성능 패키지 H2: 표준 유속 유압장치, 이중 방향 전자식 자체 수준(상승 및 하강), 전자식 완충(상승 및 하강)
- 성능 패키지 H3: 높은 유속 유압장치, 이중 방향 전자식 자체 수준(상승 및 하강), 전자식 완충(상승 및 하강)

## 표준 장비

### 전기

- 12볼트 전기 계통
- 80암페어 교류 발전기
- 점화 키 시동/정지 스위치
- 라이트: 케이지 백라이트, 2개의 후미등, 2개의 조절식 전방 및 후방 할로겐 라이트, 실내등
- 백업 알람
- 중부하 작업용 배터리, 880CCA

### 운전자 환경

- 케이지: 연료량, 시간 기록계
- 운전자 경고 계통 지시계: 에어 필터 제한, 교류 발전기 출력, 팔걸이 올라감/운전자 시트 이탈, 엔진 냉각수 온도, 엔진 오일 압력, 글로우 플러그 작동, 유압 필터 제한, 유압 오일 온도, 주차 브레이크 결속, 엔진 배기가스 배출 계통
- 조절식 비닐 시트
- 접이식이며 인체 공학적으로 체형에 맞는 팔걸이
- 제어 연동 계통, 운전자가 시트를 떠나거나 팔걸이가 올라갈 때: 유압 계통 정지, 하이드로스태틱 변속기 정지, 주차 브레이크 결속
- ROPS 운전실, 개방형, 위로 기울어짐
- FOPS, Level I
- 상부 및 뒷창문
- 바닥 매트
- 내부 후사경
- 12볼트 전기 소켓
- 경적
- 핸드(다이얼) 스톱, 전자식
- 조절식 조이스틱 제어장치
- 6개 버튼 키패드 도난 방지 보안 계통
- 그물 보관함 구조

## 선택사양 장비

- 핸드-푸트 스타일 제어장치
- 외부 카운터웨이트
- 회전식 경광등
- 엔진 블록 히터 - 120V
- 오일, 유압, 냉간 작동
- 맞춤형 페인트
- Product Link™, 이동통신
- 속도 감지 승차 제어

## 편의장비 패키지

- 개방형 ROPS(C0): 고정형 시트(푸트 스톱, 헤드라이너, 히터 또는 도어 없음)
- 개방형 ROPS(C1): 푸트 스톱, 헤드라이너, 컵 홀더, 시트 선택(기계식 서스펜션 또는 높은 등받이, 열선식, 에어 라이드 시트)(히터 또는 도어 없음)
- 히터를 포함한 밀폐형 ROPS(C2): 푸트 스톱, 헤드라이너, 히터 및 성에 제거장치, 측면 창문, 컵 홀더, 라디오 지원, 시트 선택(기계식 서스펜션 또는 높은 등받이, 열선식, 에어 라이드 시트) 및 도어(유리 또는 폴리카보네이트)
- A/C를 포함한 밀폐형 ROPS(C3): C2 + 에어컨

## 동력전달장치

- Cat C3.3B, 터보 디젤 엔진, U.S. EPA Tier 4 Final(EU Stage IIIB) 배기가스 배출 표준 충족
- 에어클리너, 이중 엘리먼트, 레이디얼 실
- S · O · S<sup>SM</sup> 샘플링 밸브, 유압 오일
- 필터, 카트리지형, 유압
- 필터, 카트리지형, 연료 및 수분 분리기
- 라디에이터/유압 오일 쿨러(병렬)
- 스프링 적용, 유압으로 풀린 주차 브레이크
- 하이드로스태틱 변속기, 2단 속도 주행
- 서스펜션 - 독립 비틀림 차축(4)

## 기타

- 엔진 엔클로저, 잠금식
- 연장 수명 부동액, -36°C(-33°F)
- 장비 묶음 지점(6)
- 지지대, 리프트 암
- 유압 오일 수준 투시 게이지
- 라디에이터 냉각수 수준 투시 게이지
- 라디에이터, 팽창 병
- Cat ToughGuard™ 호스
- 보조, 유압, 연속적인 흐름
- 압력 해제장치가 포함된 중부하 작업용, 평평한 면으로 된 신속 분리장치
- 좌측 리프트 암 측면을 따라 있는 루트 작업 툴 호스를 위한 분할 D 링
- 전기 콘센트, 경광등
- 불록한 펜 세척
- 변속 수요 팬

Cat 제품, 특약점 서비스 및 산업 솔루션에 대한 자세한 내용은 [www.cat.com](http://www.cat.com) 웹 사이트를 참조하십시오.

© 2016 Caterpillar  
All rights reserved

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

여기에 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, 각각의 로고, "Caterpillar Yellow" 및 "Power Edge" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKHQ7010-03 (04-2016)  
(번역: 08-2016)  
AKHQ7010-02 대체  
(NACD, EU)

