



## CHARGEUR TOUT-TERRAIN 277D Cat®

### CARACTÉRISTIQUES :

Le Chargeur tout-terrain 277D Cat®, avec sa conception à élévation radiale, bénéficie d'une portée à mi-lavage impressionnante et d'excellentes performances d'excavation pour une puissance de traction à la barre exceptionnelle. Son système de train de roulement suspendu standard offre en outre une traction, une portance, une vitesse et une qualité de conduite accrues, avec une très faible pression au sol et moins d'impact sur de nombreux types de terrains. Le modèle 277D offre les caractéristiques suivantes :

- **La cabine étanche et pressurisée hautes performances**, proposée en option, offre un environnement de travail plus sain et silencieux avec une excellente visibilité sur l'outil de travail.
- **Le siège chauffant à dossier haut, avec suspension pneumatique et commandes par manipulateurs réglables montées sur le siège**, fait de la série D une référence sur le marché en termes de confort du conducteur.
- **Le groupe motopropulseur hautes performances** offre des performances maximales et une capacité de production élevée grâce à son système de gestion électronique du couple, sa translation à deux vitesses de série et son accélérateur électronique à main et au pied doté d'une pédale de décélération.
- **Le circuit hydraulique XPS haut débit** est disponible pour les applications exigeant des outils de travail hydrauliques un rendement maximal.
- **Le Moteur à commande électronique C3.3B Cat** offre une puissance optimale et un couple élevé tout en étant conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final (norme européenne Stage IIIB) sur les émissions.
- **Le système de « nivellement intelligent » Cat (ILEV)** fournit des technologies de pointe ainsi que des fonctionnalités optionnelles et d'intégration, telles que la mise à niveau automatique bidirectionnelle, le retour en position d'excavation de l'outil de travail et la commande de position de l'outil de travail.
- **Le train de roulement à suspension à double niveau standard**, combiné au système antitangage asservi à la vitesse disponible en option, offre une meilleure rétention de la charge, un confort accru pour le conducteur et l'une des meilleures tenues de route du marché. Le train de roulement à double suspension est doté de galets de roulement oscillants qui pivotent de manière indépendante pour optimiser le contact des chaînes au sol.
- **Fonctionnalité et contrôle optimaux de la machine** avec l'affichage avancé en option permettant des réglages à l'écran des indications, de la réponse de la commande Hystat et de la commande d'approche lente. Il intègre aussi une fonctionnalité multilingue avec des dispositions personnalisables, un système de sécurité et une caméra de vision arrière.
- **L'accès au niveau du sol** à tous les points d'entretien quotidien et périodique permet de réduire les immobilisations de la machine, pour une meilleure productivité.
- **Le large éventail d'outils de travail Cat aux performances exceptionnelles** fait du chargeur tout-terrain Cat la machine la plus polyvalente du chantier.

## Spécifications

### Moteur

Modèle de moteur	C3.3B DIT Cat (avec turbocompresseur)	
Puissance brute SAE J1995	55,4 kW	74,3 hp
Puissance nette SAE 1349	54,4 kW	72,9 hp
Puissance nette ISO 9249	54,9 kW	73,7 hp
Couple maximal à 1 500 tr/min SAE J1995	265 Nm	
Cylindrée	3,3 l	
Course	120 mm	
Alésage	94 mm	

### Poids\*

Poids en ordre de marche	4 215 kg
--------------------------	----------

### Groupe motopropulseur

Vitesse de translation (avant ou arrière) :	
Une vitesse	8,3 km/h
Deux vitesses	12,9 km/h

\*Le poids en ordre de marche, les spécifications de fonctionnement et les dimensions sont calculés en prenant en compte un conducteur de 75 kg, tous les liquides, deux vitesses, OROPS, un godet de terrassement de 1 981 mm, des circuits hydrauliques à débit standard, un siège à suspension mécanique, aucun contrepoids ni attache rapide manuelle en option (sauf mention contraire).

### Circuit hydraulique

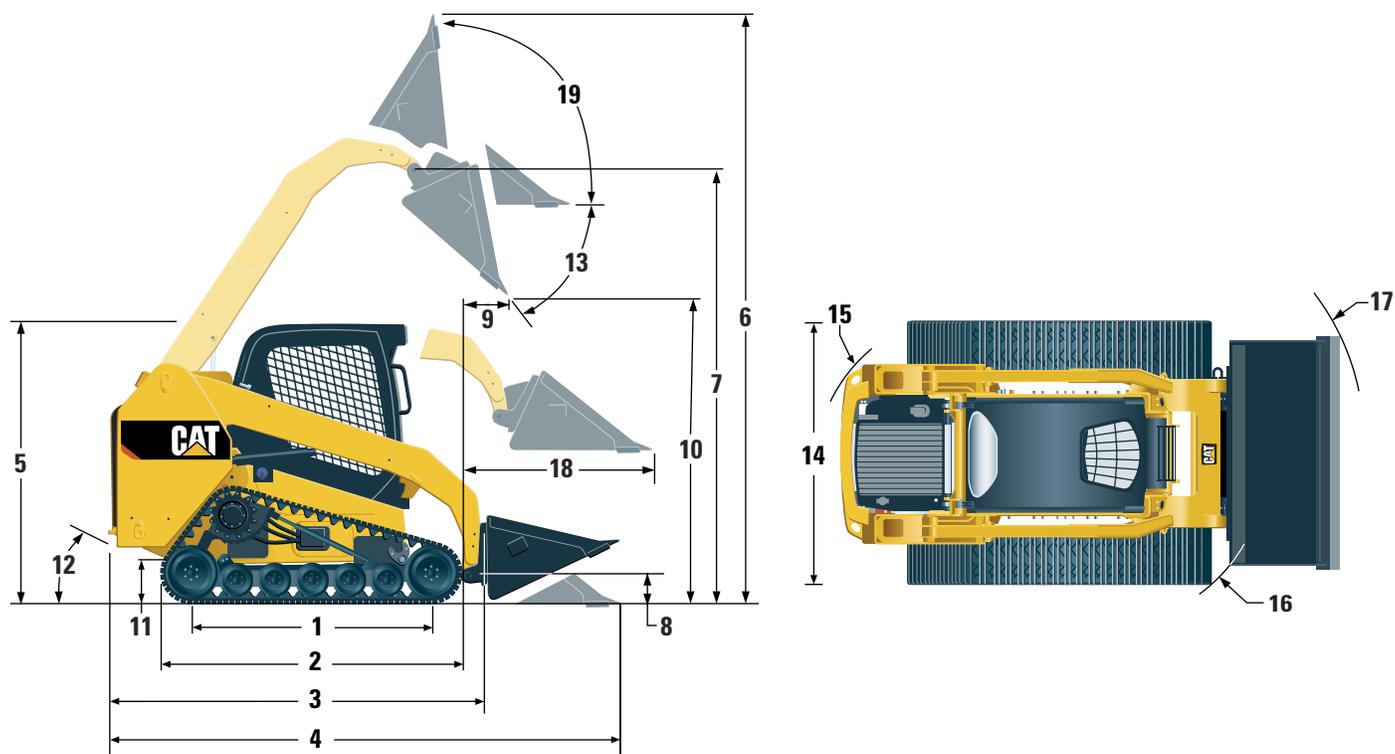
Débit hydraulique – standard :			
Pression hydraulique du chargeur	23 000 kPa		
Débit hydraulique du chargeur	86 l/min		
Puissance hydraulique (calculée)	33 kW	44 hp	
Débit hydraulique – XPS haut débit :			
Pression hydraulique maximale du chargeur	28 000 kPa		
Débit hydraulique maximal du chargeur	121 l/min		
Puissance hydraulique (calculée)	57 kW	76 hp	

### Caractéristiques de fonctionnement\*

Capacité nominale :	
35 % de la charge limite d'équilibre	1 045 kg
50 % de la charge limite d'équilibre	1 492 kg
Capacité nominale avec contrepoids en option	
Charge limite d'équilibre	1 505 kg
Force d'arrachage, vérin d'inclinaison	2 985 kg
Surface de contact au sol	3 304 kg
Pression au sol	1,65 m <sup>2</sup>
	25,0 kPa



# Chargeur tout-terrain 277D



## Dimensions\*

1	Longueur de chaîne au sol	1 807 mm
2	Longueur hors tout de la chaîne	2 285 mm
3	Longueur sans godet	2 995 mm
4	Longueur avec godet au sol	3 714 mm
5	Hauteur jusqu'au sommet de la cabine	2 113 mm
6	Hauteur maximale hors tout	4 052 mm
7	Hauteur d'axe du godet au levage maximal	3 174 mm
8	Hauteur d'axe du godet en position de transport	202 mm
9	Portée au levage/vidage maximal	598 mm
10	Hauteur de déversement au levage/vidage maximal	2 488 mm
11	Garde au sol	226 mm
12	Angle de fuite	38°
13	Angle de vidage maximal	39°
14	Largeur du véhicule	1 981 mm
15	Rayon de braquage au centre, arrière de la machine	1 713 mm
16	Rayon de braquage au centre, attache	1 493 mm
17	Rayon de braquage au centre, godet	2 336 mm
18	Portée maximale, bras parallèles au sol	1 395 mm
19	Position de redressement à la hauteur maximale	94°

## Cabine

ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005 Level I
FOPS Level II	ISO 3449:2005 Level II

## Contenances

Circuit de refroidissement	14 l
Carter moteur	11 l
Réservoir de carburant	94 l
Circuit hydraulique	52 l
Réservoir hydraulique	39 l

## ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

- Circuit hydraulique, standard ou haut débit XPS
- Attache rapide, mécanique ou électrique
- Ceinture de sécurité, 50 mm ou 75 mm

### ENSEMBLES PERFORMANCE

- Ensemble performances H1 : *circuit hydraulique à débit standard (sans mise à niveau automatique)*
- Ensemble performances H2 : *circuit hydraulique à débit standard, mise à niveau automatique électronique bidirectionnelle (levage et abaissement), amortissement électronique (levage et abaissement)*
- Ensemble performances H3 : *XPS haut débit, mise à niveau automatique électronique bidirectionnelle (levage et abaissement), amortissement électronique (levage et abaissement)*

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Circuit électrique 12 V
- Alternateur 80 A
- Contacteur à clé de démarrage/arrêt
- Éclairage : *rétro-éclairage des instruments, deux feux arrière, deux projecteurs arrière halogènes, deux phares avant halogènes ajustables, plafonnier*
- Avertisseur de recul
- Batterie industrielle, 880 CCA

### POSTE DE CONDUITE

- Indicateurs : *indicateur de niveau de carburant, compteur d'entretien*
- Indicateurs d'avertissement du conducteur : *colmatage du filtre à air, courant de l'alternateur, accoudoir relevé/conducteur absent, température du liquide de refroidissement moteur, pression de l'huile moteur, activation de la bougie de préchauffage, colmatage du filtre hydraulique, température de l'huile hydraulique, frein de stationnement serré, système de régénération des émissions du moteur*
- Siège à revêtement vinyle, réglable
- Accoudoir rabattable à profil ergonomique
- Système d'interverrouillage des commandes lorsque le conducteur quitte son siège ou que l'accoudoir est relevé : *le circuit hydraulique et la transmission hydrostatique se désactivent, le frein de stationnement est serré*
- Cabine ROPS ouverte, inclinable vers le haut
- FOPS, Level I
- Vitres supérieure et arrière
- Tapis de sol
- Rétroviseur intérieur
- Prise électrique 12 V
- Klaxon
- Accélérateur à main (cadran) électronique
- Commandes par manipulateur réglables
- Système de sécurité antivol avec clavier à 6 touches
- Compartiment de rangement avec filet

## OPTIONS

- Commandes à la main et au pied
- Contrepoids externes
- Gyrophare
- Réchauffeur du bloc-moteur (120 V)
- Huile hydraulique pour temps froid
- Peinture personnalisée
- Batterie industrielle, 1 000 A (démarrage à froid)
- Product Link™, cellulaire
- Commande antitangage asservie à la vitesse

### ENSEMBLES CONFORT

- Cabine ROPS ouverte (C0) : *siège sans suspension (pas d'accélérateur au pied, de capitonnage, de chauffage ni de porte)*
- Cabine ROPS ouverte (C1) : *pédale d'accélération, capitonnage, porte-gobelet, choix du siège (suspension mécanique ou dossier haut, chauffant, suspension pneumatique) (pas de chauffage ni de porte)*
- Cabine ROPS fermée avec réchauffeur (C2) : *accélérateur au pied, capitonnage, réchauffeur et dégivreur, vitres latérales, porte-gobelet, prééquipement radio, choix du siège (suspension mécanique ou dossier haut, chauffant, suspension pneumatique) et porte (verre ou polycarbonate)*
- Cabine ROPS fermée avec climatisation (C3) : *C2 + climatiseur*

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur diesel turbo C3.3B Cat, conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage IIIB sur les émissions
- Filtre à air à deux éléments et à joint radial
- Robinet de prélèvement d'échantillons S-O-S<sup>SM</sup>, huile hydraulique
- Filtres à cartouche, circuit hydraulique
- Filtres à cartouche, séparateur eau/carburant
- Radiateur/refroidisseur d'huile hydraulique (côte à côte)
- Freins de stationnement multidisques à bain d'huile, serrés par ressort, à relâchement hydraulique
- Transmission hydrostatique à deux vitesses de translation
- Suspension : *essieux de torsion indépendants (4) et roues de bogie oscillantes*
- Chaîne en caoutchouc, 457 mm

### AUTRES

- Capotage moteur verrouillable
- Antigel longue durée, -37 °C
- Points d'arrimage de la machine (6)
- Support de bras de manutention
- Jauge de niveau d'huile hydraulique
- Jauge de niveau de liquide de refroidissement du radiateur
- Vase d'expansion du radiateur
- Flexible ToughGuard™ Cat
- Circuit hydraulique auxiliaire à débit continu
- Raccords rapides à usage intensif à portée plate avec dispositif d'évacuation de la pression intégré
- Anneau en D fendu pour le cheminement des flexibles de l'outil de travail le long du bras de manutention gauche
- Prise électrique pour gyrophare
- Nettoyage du blindage inférieur
- Ventilateur à vitesse variable

- Moniteur hautes performances : écran LCD couleur 5 pouces, système de sécurité avancé pour plusieurs utilisateurs, réglages à l'écran de la réponse des équipements, de la commande Hystat et de la commande d'approche lente ; préinstallation de la caméra de vision arrière
- Moniteur hautes performances : caméra de vision arrière incluse
- Retour de l'outil de travail en position d'excavation et commande de position de l'outil de travail
- Radio Bluetooth avec microphone (récepteur AM/FM/météo avec port USB et prise d'entrée auxiliaire)

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2016 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ7016-03 (04-2016)  
(Traduction : 07-16)  
Remplace AFHQ7016-02  
(NACD, EU)

