



*Pelle hydraulique sur pneus*

# M317F Cat®

2017

**Les travaux difficiles sont plus facilités que jamais grâce aux Pelles hydrauliques sur pneus série F Cat®. Grâce à son rayon compact, le modèle M317F améliore la polyvalence de votre parc en vous ouvrant de nouveaux marchés potentiels. Pensez par exemple à ceux qui impliquent des tâches en espace confiné et des contraintes de rayon de braquage, tels que la construction routière ou les petits chantiers. Ces machines sont conçues pour vous aider à relever vos divers défis quotidiens à moindre coût.**

## Performances

- Le Moteur C4.4 ACERT™ Cat est conforme aux normes européennes Stage IV sur les émissions. La technologie de réduction des émissions est transparente : aucune action n'est requise de la part du conducteur et aucun arrêt n'est nécessaire pour la régénération.
- Pompe d'orientation spécifique permettant des mouvements combinés plus rapides et plus souples.
- Économiseurs de carburant intégrés, ce qui élimine le gaspillage grâce à des fonctionnalités telles que la commande automatique du régime moteur, l'arrêt automatique du moteur et un mode Éco efficace.
- Stratégies « À la demande », pour consommer uniquement la quantité de carburant nécessaire.
- Des plages de fonctionnement, des capacités de levage et une stabilité similaires à celles du modèle M316F.
- Ultramobile, le modèle M317F peut se déplacer à une vitesse pouvant atteindre 30 km/h.

## Polyvalence

- La conception compacte permet au conducteur de pivoter en toute confiance dans les espaces confinés.
- Configurations flexibles pour répondre à tous vos besoins avec différents bras/flèches, pneus et trains de roulement.
- Conception « Plug and play », avec intégration complète de l'ensemble du portefeuille des équipements Cat.
  - Circuit hydraulique auxiliaire, y compris haute pression, et canalisations/circuits à attache rapide.
  - Attaches prêtes à l'emploi, que ce soit à accouplement par axes, ou des attaches Auto Connect spécifiques ou hydrauliques.
  - Le moniteur peut autoriser dix réglages de débit de la pompe hydraulique et de la pression en même temps.
  - Option Tilt-Rotator comprenant toutes les modifications nécessaires pour s'adapter au Tilt-Rotator de Cat.
- Les boutons/ curseurs du manipulateur peuvent être réglés par outil selon la disposition souhaitée par le conducteur.

## Simplicité d'utilisation

- Un ensemble complet de technologies intelligentes intégrant des fonctionnalités comme le régulateur de vitesse ou le verrouillage automatique du frein et de l'essieu. Des améliorations (en option) comme la commande antitangage, SmartBoom™, ou la direction par manipulateur sont disponibles.
- Tout peut être réglé depuis la cabine, de la hauteur de la colonne de direction aux rétroviseurs à commande électrique.
- Cabine ergonomique avec commandes réduites au minimum et placées de façon judicieuse.
- Moniteur à écran partagé pour permettre la visualisation des deux caméras sur le même module d'affichage en un clin d'œil.

## Sécurité

- Dispositifs intégrés pour faciliter la mise en œuvre de comportements sécuritaires, comme l'indicateur de ceinture de sécurité, ou le réglage de la limite de vitesse lors des déplacements sur route en marche arrière avec le châssis de tourelle tourné.
- Visibilité : grandes surfaces vitrées, caméras arrière/latérales. Lampes à diodes pour tous les projecteurs de travail et toutes les caméras.
- Pour une meilleure protection, le pare-brise résistant aux chocs optionnel est conforme à la norme EN356 P5A.
- Un code PIN intégré renforce la sécurité antivol de votre équipement.

## Entretien

- Accès au niveau du sol à tous les composants qui doivent faire l'objet d'un entretien de routine (comme les filtres à carburant et les filtres à huile moteur).
- Accès facile : conception propre et simple. Tous les radiateurs sont réunis au même endroit.
- Moins d'entretien : fonctionnalités automatiques (p. ex. système de lubrification) et intervalles de graissage espacés. Filtre à particules diesel conçu pour durer.

## Technologie Cat Connect

- Le système Product Link™ permet aux propriétaires de se connecter à leurs machines pour connaître leur emplacement, leurs heures de service, leur consommation de carburant, leur temps d'inactivité, les événements survenus ainsi que les codes de diagnostic.



# Pelle hydraulique sur pneus M317F Cat®

## Moteur

Modèle de moteur	Moteur C4.4 ACERT Cat à double turbocompresseur	
Régime	1 800 tr/min	
Puissance moteur		
Brute maximale (ISO 14396)	117 kW	159 ch*
Nette maximale (ISO 9249/SAE J1349)	112 kW	152 ch*
Alésage	105 mm	
Course	127 mm	
Cylindrée	4,4 l	
Couple maximal à 1 400 tr/min	710 Nm	
Nombre de cylindres : en ligne	4	
• Conforme aux normes Stage IV sur les émissions.		
*Valeurs métriques.		

## Transmission

Marche avant/arrière maximale : 2e rapport	30 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	104 kN
Performances maximales en côte pour 17 500 kg	70 %

## Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	8,1 tr/min
Couple d'orientation maximal	37 kNm

## Train de roulement

Garde au sol	370 mm
--------------	--------

## Contenances

Réservoir de carburant (capacité totale)	295 l
Réservoir de liquide d'échappement diesel	19 l

## Rayon d'encombrement et dimensions clés

Rayon d'encombrement arrière	1 785 mm
Largeur maximale (avec essieu large, lame parallèle)	2 750 mm
Longueur maximale en ordre d'expédition (avec bras long)	8 465 mm

## Poids

Poids en ordre de marche*	17 550 à 18 550 kg
Flèche à angle variable	
Lame arrière uniquement	17 550 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	18 550 kg
Flèche déportée	
Lame arrière, stabilisateurs avant	19 060 kg
Contrepoids	4 300 kg
*Comprend un bras intermédiaire, un contrepoids, le réservoir de carburant plein, le conducteur, une attache rapide (210 kg), un godet (600 kg) et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.	

## Circuit hydraulique

Circuit	245 l
Pression maximale – Circuit d'équipement	
Circuit normal et circuit de translation	350 bar
Levage de charges lourdes	375 bar
Pression maximale – Circuit auxiliaire	
Haute pression	350 bar
Moyenne pression	185 bar
Mécanisme d'orientation	330 bar
Débit maximal – Circuit d'équipement/ de translation	220 l/min
Débit maximal – Circuit auxiliaire	
Haute pression	220 l/min
Moyenne pression	48 l/min
Débit maximal – Mécanisme d'orientation	70 l/min

## Plages de fonctionnement

Type de flèche	Flèche à angle variable		Flèche déportée
	mm	mm	
Longueur de bras	2 450	2 600	2 450
Hauteur d'excavation	9 910	10 240	9 880
Hauteur de vidage	6 810	7 110	6 780
d'excavation max.	5 690	5 870	5 680
Portée au niveau du sol	8 870	9 110	8 860

\* Les valeurs de plage sont calculées avec le godet pour usage normal de 1 100 mm, 0,8 m<sup>3</sup> avec pointes J250 et une attache rapide CW-30-H.4.N, avec un rayon aux pointes de 1 574 mm.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2016 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ1923  
(Traduction : 07-2016)  
(Europe)

